



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

AYEM
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

ÇINAR[®]
MÜHENDİSLİK
MÜŞAVİRLİK A.Ş.



**ÇUKUROVA BÖLGESİ VE İSKENDERUN KÖRFEZİ DEMİRYOLU
BAĞLANTI PROJESİ
TRAFİK (ULAŖIM) YÖNETİM PLANI
CNR-ADN-TUYP-002
Nihai**

TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 2 / 20



Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No:66/5 06790 Etimesgut/ ANKARA

Tel: +90 312 472 38 39 Faks: +90 312 472 39 33

Web: cinarmuhendislik.com

E-posta: cinar@cinarmuhendislik.com

Bu raporun tüm hakları saklıdır.

Bu raporun tamamı veya bir kısmı 4110 sayılı kanunla değişik 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu uyarınca Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.'nin yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, kopyalanamaz, elektronik olarak yeniden üretilemez, ticareti yapılamaz, iletilemez, satılamaz, kiralanamaz, herhangi bir amaçla kullanılamaz, dijital ve/veya elektronik ortamda herhangi bir şekil ve yöntemle kullanılamaz.

Bu raporun Türkçe versiyonu yapay zekâ ile çevrilmiştir. Orijinal metin, raporun İngilizce versiyonunda yer almaktadır.



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 3 / 20

Proje Sahibi	T. C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Adres	Hakkı Turaylıç Cad. No: 5 06338 Emek/Çankaya/ANKARA
Telefon ve Faks Numaraları	+90 (312) 203 10 00
Proje Başlığı	Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi Demiryolu Bağlantı Projesi
Proje Konumu	Adana İli - Yumurtalık ve Ceyhan İlçesi, Hatay İli - Erzin İlçesi
Danışman	Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.
Adres	Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No: 66/5 06790 Etimesgut / ANKARA
Telefon ve Faks Numaraları	Telefon numarası: +90 (312) 472 38 39 Faks: +90 (312) 472 39 33
Rapor Teslim Tarihi	Mart 2024



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 4 / 20

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	4
TABLolar LİSTESİ	5
ŞEKİLLER LİSTESİ	5
KISALTMALAR & TANIMLAR S.	6
1. GİRİŞ	7
1.1. Amaç	7
1.2. Kapsam	7
1.3. Hedefler ve Performans Göstergeleri	8
1.4. Roller ve Sorumluluklar	8
2. YASAL ÇERÇEVE	10
2.1. Ulusal Mevzuat.....	10
2.2. Uluslararası Standartlar	10
3. TRAFİK YÖNETİMİ	11
3.1. Demiryolu Lokasyonuna Ulaşım	11
3.2. İnşaat Aşaması	13
3.3. Operasyon Aşaması.....	15
4. ETKİ AZALTICI ÖNLEMLER VE YÖNETİM KONTROLLERİ	16
5. EĞİTİM, RAPORLAMA VE İZLEME	18
5.1. Eğitim	18
5.2. Raporlama ve İzleme	18
6. REFERANSLAR	20



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 5 / 20

TABLORAR LİSTESİ

Tablo 1. TUYP için Kilit Performans Göstergeleri	8
Tablo 2. Projenin İnşaat Aşamasında Kullanılacak Araç ve Ekipmanlar	13
Tablo 3. Karayolu Trafik Yönetmeliği, Araç Türleri İçin Asgari ve Azami Hız Sınırları.....	15
Tablo 4. İzleme Faaliyetleri.....	18

ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1. Proje Alanına Ulaşım.....	12
------------------------------------	----



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 6 / 20

KISALTMALAR & TANIMLAR S

AYGM	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
ÇSKMA	Çevresel ve Sosyal Kaza Müdahale Aracı
ÇSS	Çevresel ve Sosyal Standart
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
İUEU	İyi Uluslararası Endüstri Uygulamaları
KNA	Kök Neden Analizi
PS	Performans Standardı
SG	Sağlık ve Güvenlik
TAYSEB	Toros Adana Yumurtalık Serbest Bölge
TUYP	Trafik (Ulaşım) Yönetim Planı
Yüklenici	AYGM adına Projenin yapımından sorumlu Uzman Firmalar



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 7 / 20

1. GİRİŞ

1.1. Amaç

Trafik (Ulaşım) Yönetim Planı (TTYYP), Dünya Bankası ÇSS, Türkiye Cumhuriyeti'nin düzenleyici çerçeveleri, Dünya Bankası Grubu (DBG) Genel Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzları ve yürürlükteki Uluslararası İyi Uluslararası Endüstri Uygulamaları (İUEU) uyarınca Projenin tüm aşamalarını kapsayacak şekilde hazırlanmıştır.

TUYP, yukarıda belirtilen Proje Standartlarına uygun olarak Projenin yatırım/işletme aşamasını kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Bu TUYP'nin temel amacı, Projenin yatırım ve işletme aşamasında trafik yönetimine ilişkin gereklilikleri tanımlamak, yönetim uygulamalarını belirlemek ve tüm uygulamaların Proje Standartları ile uyumlu olmasını sağlamaktır.

TUYP'nin ana hedefleri aşağıda belirtilmiştir:

- TMMP, yükleniciler ve Proje Sahibi tarafından Proje'den kaynaklanan trafiğin etkilerini en aza indirecek önlemleri belirlemek üzere geliştirilecektir.
- Projenin yatırım ve işletme aşamalarında trafik kaynaklı yaralanma ve ölümleri önlemek ve bunlara neden olan riskleri kontrol altına almak,
- Trafik sıklığı en aza indirin, acil durum araçları için güvenli, hızlı ve kolay erişim sağlayın,
- Projenin yatırım ve işletme aşamalarında yakıt tüketiminin en aza indirilmesi.

1.2. Kapsam

TUYP, Projenin planlanan arazi hazırlığı ve inşaat faaliyetlerini kapsar. AYGM çalışanları, yükleniciler ve alt yükleniciler tarafından uygulanmak üzere hazırlanmıştır. Yüklenicilerin de kendi yönetim planlarında TUYP gerekliliklerini benimsemeleri gerekmektedir. Ayrıca bu plan, projenin neden olduğu trafik artışı için gerekli hafifletici önlemleri ve idari eylemleri de içermektedir. Tüm yükleniciler ve alt yükleniciler bu planın gerekliliklerine uyacaktır.

Projenin arazi hazırlığı ve inşaat aşamasında kapsamlı ulaşım faaliyetleri gerçekleşecektir. Arazi hazırlığı ve inşaat işleri için Proje kamyonlarının hareketi trafik yükünde bir artışa yol açacaktır. Arazi hazırlığı ve inşaat faaliyetleri sırasında artan yol trafiğine katkıda bulunan diğer faktörler şunlardır:

- Proje alanının çeşitli noktalarında çalışan personelin giriş ve çıkışları,
- Ekipman, inşaat malzemeleri ve atıkların taşınması."

TUYP, Projenin yatırım ve işletme aşamalarında gerçekleştirilecek faaliyetler sonucunda çevre ve toplum üzerinde oluşacak olumsuz etkilerin mevcut trafik yükü ile birlikte değerlendirilerek önlenmesi veya en aza indirilmesi için gerekli etki azaltıcı önlemleri ve idari uygulamaları içermektedir.

TUYP, Proje'nin Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı'nın (ÇSYP) bir parçasıdır ve Proje'nin yatırım ve işletme aşamalarındaki tüm faaliyetleri kapsamaktadır. Bu nedenle, bu kapsamda hazırlanan diğer ilgili plan/prosedürlerle birlikte değerlendirilmelidir.

TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 8 / 20

1.3. Hedefler ve Performans Göstergeleri

Bu TUYP'nin temel amacı, tüm Proje personeli için güvenli bir çalışma ortamı oluşturmak ve Projenin arazi hazırlığı ve inşaat faaliyetlerinden kaynaklanan artan trafik yükü nedeniyle ortaya çıkan potansiyel trafik tehlikelerinden etkilenen toplulukları ve biyolojik çeşitlilik değerlerini korumaktır. Bu plan özellikle inşaat güzergâhı boyunca, özellikle kamp alanları ve yardımcı tesisler (geçici inşaat malzemesi depolama alanları vb.) gibi proje unsurlarının yakınındaki kritik noktalara odaklanacaktır. TUYP, trafik ile ilgili tüm yönetim kontrollerinin uygulanmasını sağlamak ve hem Proje personeline hem de etkilenen topluluklara gerekli eğitimi vermek için yürürlüğe konulacaktır.

TUYP kapsamında amaç, potansiyel trafik olaylarının meydana gelmesini en aza indirmektir. TUYP için kilit performans göstergeleri aşağıdaki gibidir:

Tablo 1. TUYP için Kilit Performans Göstergeleri

Kilit Performans Göstergesi	Zaman Çerçevesi	Kayıt	Sorumluluk
Rapor edilen saha içi trafik kazalarının sayısı,	Bir yılda sıfır	SG Kayıtları	Yüklenici
Araç bakımına ilişkin raporların izlenmesi,	Aylık	SG Kayıtları	Yüklenici
Hız sınırları mevcut ve uygulanıyor,	Bir yıl içinde sıfır trafik cezası	SG Kayıtları	Yüklenici
Proje personeline ve topluma trafik güvenliği, işaretler ve uyulması gereken kurallar hakkında eğitim	Yılda iki kez	Eğitim kayıtları	Yüklenici
Trafik işaretleri ve uyarılar uygun yerlere yerleştirilir,	Lojistik çalışma ve haftalık kontroller sonrası	SG Kayıtları	Yüklenici
Proje araçları ve sürücüleri ile ilgili şikâyetler,	Bir yılda sıfır	Şikâyet kayıtları	Yüklenici
Yol onarım çalışmalarının sayısı	Yılda bir kez (yolları olumsuz etkileyebilecek yağmurlu mevsimlerin ardından)	İzleme Kayıtları	Yüklenici
Erken uyarılar, olaylar, potansiyel tehlikeler ve acil durumlar açısından yetkililer ve topluluklarla iletişim kayıtları	Eğer gerekliyse	SG Kayıtları	Yüklenici
Proje yol hasar/onarım kayıtları	Yılda bir kez	SG Kayıtları	Yüklenici
Planla ilgili eğitimlere katılım oranı	Yılda bir kez	SG Kayıtları	Yüklenici
Tehlikeli malların taşınması ve diğer trafik konularıyla ilgili izinler ve lisanslar.	Eğer gerekliyse	SG Kayıtları	Yüklenici

1.4. Roller ve Sorumluluklar

AYGM, TUYP'nin uygulanmasını denetim ve teftişler yoluyla izleyecektir. Yüklenici, alt yüklenicilerin TUYP gerekliliklerine uygun olarak çalışmasını sağlayacaktır. Yüklenici, trafik güzergahlarını belirlerken hassas yerleşim alanlarından ve tarihi ve kültürel yol altyapısından kaçınacaktır. Yüklenici ayrıca yol altyapısına en az zarar verilmesini sağlayacak, yol hasarları durumunda yerel makamlarla iletişim kuracak ve bu hasarları onaracaktır. Yüklenici, Projeye özgü bir TUYP ve ilgili prosedürleri geliştirecek, uygulayacak ve sürdürecektir. Yüklenicinin TUYP'leri aşağıdakileri içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır;

- Çalışma alanına ve çalışma alanından mal ve malzeme için ulaşım yollarının belirlenmesi,
- Yüklenici tarafından hazırlanacak olan Lojistik Çalışması ile arayüz,
- AYGM ile koordinasyon halinde mevcut yerel altyapıdaki eksikliklerin tespit edilmesi ve iyileştirme planlarının geliştirilmesi,



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 9 / 20

- Erişim yollarının tanımlanması,
- Hız sınırlarının tanımlanması,
- Sürücüler için eğitim programının ayrıntıları,
- İşgücü taşımacılığının yönetilmesi,
- Bir erişim yolu kaydı oluşturulması,
- Mevcut ve yeni erişim yollarının kullanımdan önce değerlendirilmesi,
- Yol işaretlerinin sağlanması,
- Toplum için eğitim programları düzenlenmesi.

Yüklenici, karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve Projenin arazi hazırlığı ve inşaat aşamaları sırasında trafik yükünde beklenen artıştan kaynaklanan potansiyel riskleri azaltmak için bir TUYP hazırlayacaktır. Bu plan hem işletme hem de hizmetten çıkarma aşamaları için temel teşkil edecektir. Projenin arazi hazırlığı, inşaat ve işletme aşamalarında karayolunda gözlemlenebilecek ek araç yükü, türleri ve sayıları belirlenecek, yüzde olarak hesaplanacak ve açıklanacaktır. Trafik (Ulaşım) Yönetim Planı geliştirildikten sonra AYGM'ye sunulacak ve faaliyetler AYGM ile koordinasyon içinde yürütülecektir.



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 10 / 20

2. YASAL ÇERÇEVE

2.1. Ulusal Mevzuat

2872 sayılı Çevre Kanunu, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İSG Kanunu ve 6047 sayılı Karayolları Trafik Kanunu bu süreç yönetiminde ön planda olan düzenlemelerdir. Özellikle, trafik ve yol güvenliğine ilişkin mevcut Türk ulusal standartları aşağıda özetlenmiştir.

- Karayolları Trafik Yönetmeliği (18.07.1997 tarih ve 23053 sayılı Resmi Gazete)
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik (18.06.2022 tarih ve 31870 sayılı Resmi Gazete)
- Karayolu Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik (13.08.2022 tarih ve 31922 sayılı Resmi Gazete)

2.2. Uluslararası Standartlar

Dünya Bankası projeye kredi veren kuruluş olduğundan, projenin Ulusal Mevzuatın yanı sıra uluslararası standartlar ve iyi endüstriyel uygulamalarla da uyumlu olması gerekmektedir.

IFC, müşterilerinin çevresel ve sosyal risklerini yönetme sorumluluklarını tanımlamak için Çevresel ve Sosyal Performans Standartları oluşturmuştur. Yatırım dönemi boyunca borçlunun bu standartlara uyması gerekmektedir. Bu TUYP için geçerli olan uluslararası standartlar ve kılavuzlar aşağıda listelenmiştir:

Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları

- ÇSS1: Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi,
- ÇSS2: İşgücü ve Çalışma Koşulları,
- ÇSS3: Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi ve Yönetimi,
- ÇSS4: Toplum Sağlığı ve Güvenliği

Dünya Bankası Genel Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzu (2007)



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 11 / 20

3. TRAFİK YÖNETİMİ

3.1. Demiryolu Lokasyonuna Ulaşım

Proje kapsamında Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi - Toros, Adana, Yumurtalık Serbest Bölgesi (TAYSEB) sanayi merkezleri ve limanlarındaki sanayi tesislerine demiryolu bağlantı hattı yapılması planlanmaktadır. Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi Demiryolu Bağlantısı Alt Projesi'nin (Proje) temel amacı, sanayi bölgeleri arasında altyapı bağlantısı (OSB - Liman bağlantısı, OSB - Ana hat bağlantısı gibi) yaparak hammadde ve ürün taşımacılığını ekonomik hale getirmektir. Demiryolu bağlantı hattı, mevcut Osmaniye OSB, Ceyhan OSB ve Ceyhan Enerji İhtisas OSB'yi mevcut Erzin İstasyonu'nda mevcut Toprakkale - İskenderun demiryolu hattına bağlayacaktır.

Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi Demiryolu Bağlantı Projesi, Türkiye'nin güneyinde Adana İli Yumurtalık İlçesi ile Hatay İli Erzin İlçesi sınırları içerisinde yer almaktadır. Toplam demiryolu hattı uzunluğu bransman hatlarıyla birlikte yaklaşık 44 km olup, hatlara ilişkin detaylı bilgiler aşağıda verilmiştir.

Erzin İstasyonu - TAYSEB Bağlantı Hattı: Planlanan hat mevcut Erzin İstasyonundan (Km: 0+000) başlamakta, yaklaşık 1.900 m güneyde Toprakkale-İskenderun Demiryolu Hattına paralel olarak devam etmekte ve batıya doğru devam etmeye ayrılmaktadır. Km: 7+000 ile Km: 8+000 arasında Yukarıburnaz'ın batısından geçerek Toros Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi'ne (TAYSEB) ulaşır. Bu hat Adana ve Hatay illeri sınırları içerisinde yer alacaktır. Bu hat üzerinde iki yeni istasyon planlanmıştır. Bunlar

- İstasyon-1 Yukarıburnaz'ın kuzeyinde Km: 7+740 ile Km: 8+940 arasında,
- İstasyon-2 Km: 15+000 ile Km: 16+100 arası (TAYSEB)

Mevcut Osmaniye OSB, Yumurtalık Serbest Bölgesi, Ceyhan OSB, Ceyhan Enerji Spesifik OSB arasındaki bağlantı ve mevcut Toprakkale-İskenderun demiryolu hattı arasındaki bağlantı mevcut Erzin İstasyonu ile sağlanacaktır.

OSB-Liman Hattı: Osmaniye OSB ile inşa edilecek Erzin limanı arasındaki bağlantıyı sağlayacak olan hattır. Bu kapsamda hat Hatay İli sınırları içerisinde yer alacaktır. Osmaniye OSB'den başlayarak güney-güneybatı istikametinde ilerleyen hat, Km: 5+600'den başlayarak OSB-Liman Bağlantı Yolu'na paralel devam ederek henüz hizmete girmemiş olan limana ulaşmaktadır. Hattın toplam uzunluğu 14.340 m'dir. Bu hat üzerinde iki yeni istasyon planlanmıştır. Bunlar

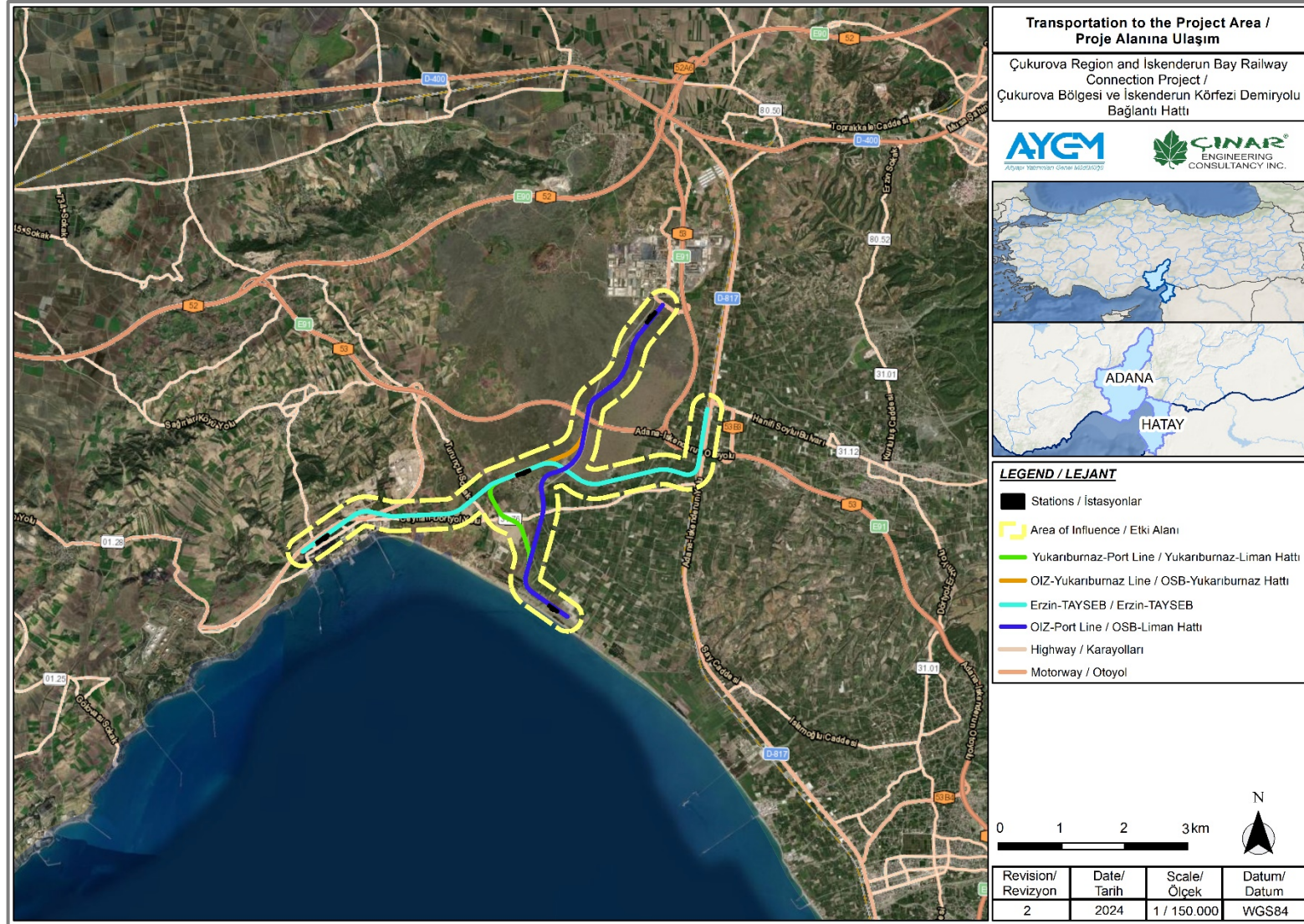
- İstasyon-3 Km: 0+000 ile Km: 0+900 arası (Osmaniye OSB)
- İstasyon-4 Km: 13+480 ile Km: 14+340 arası (Erzin Limanı)

Diğer Bağlantı Hatları: Söz konusu Bağlantı hattı ile OSB-Liman hattı arasındaki bağlantının İstasyon-1 üzerinden sağlanması amacıyla iki adet bağlantı hattı kurulması planlanmaktadır.

- OSB - Yukarıburnaz İstasyonu Bağlantı Hattı yaklaşık 2.315 m'dir,
- Yukarıburnaz İstasyonu - Liman Bağlantı Hattı yaklaşık 2.110 m'dir.

Proje alanına erişim Ceyhan-İskenderun Otoyolu, E91 Adana-Toprakkale İskenderun Otoyolu ve D817 Adana İskenderun Otoyolu ile sağlanmaktadır (Bkz. Şekil 1). Projenin etki alanı (EA) sanayi arazileri, bir kömür depolama tesisi, mera alanları, tarımsal üretim alanları, meyve bahçeleri ve arıcılık alanından geçmektedir. En yakın yerleşim yeri proje sahasından yaklaşık 30 m uzaklıktaki Yukarıburnaz'dır.





Şekil 1. Proje Alanına Ulaşım

TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa13 / 20

Bu kapsamda, zorunlu haller dışında, yukarıda belirtilen ulaşım güzergâhları dışında hiçbir güzergâhın ulaşım taraflarınca kullanılmaması gerekmektedir. Karayolları münhasıran proje bileşenlerine tahsis edilmediğinden, bu yolların kullanımıyla ilgili olarak kamu sağlığı ve güvenliğini etkileyebilecek trafik kazaları yalnızca proje bileşenlerinin sorumluluğunda değildir. Ancak, tesisin giriş ve çıkışlarında ve diğer gerekli noktalarda ulusal mevzuatın zorunlu kıldığı trafik işaretlerinin varlığı ve konumlandırılması düzenli olarak denetlenecektir. Herhangi bir uygunsuzluk durumunda, ilgili proje birimi ile iletişime geçilecek ve tespit edilen eksikliğin giderilmesi için mümkün olan her türlü çaba gösterilecektir.

3.2. İnşaat Aşaması

Projenin inşaat aşamasında makine ve ekipman kullanılacak olup, bu araç ve ekipmanlar yalnızca proje alanı içerisinde çalışacaktır. Bu inşaat aşamasında, Tablo 2'de ayrıntılı olarak açıklandığı üzere toplam dokuz (9) araç ve ekipman birimi kullanılacaktır.

Tablo 2. Projenin İnşaat Aşamasında Kullanılacak Araç ve Ekipmanlar

Makine/Araç	Miktar
Ekskavatör	1
Kamyon	2
Kazıcı-Yükleyici JCB (4cx)	1
Silindir	1
Dozer D7	1
Beton Mikseri	1
Beton Pompası	1
4x4 Araç	1

Projenin inşaat aşamasında, inşaat çalışmaları öncesinde iş makinelerinin hareketinden kaynaklanan trafik yükü mevcut trafikte bir artışa neden olmayacaktır.

İşçilerin, araçların ve ekipmanların hareketinin yanı sıra geçiş alanları da saha içerisinde dikkatlice planlanmalı ve organize edilmelidir. Sahada kullanılan makine, araç ve ekipmanlardan kaynaklanabilecek olası tehlikeleri azaltmak ve kontrol altına almak için saha içi trafik yönetimi kurallarına titizlikle uyulmalıdır.

Saha İçi Trafik Yönetimi

- Tesisin inşaat aşamasında trafik yönetimi için aşağıdaki kurallara uyulacaktır:
- Şantiye giriş ve çıkışları, erişim için tek bir nokta kullanılacak şekilde tasarlanmalıdır.
- Yaya personelin girişinin kısıtlandığı belirlenmiş alanlar tanımlanmalı, personele bildirilmeli ve fiziksel olarak emniyete alınmalıdır.
- Dozerler, vinçler ve kazıcılar gibi makinelerin hareket sırasında çalışanları tehlikeye atabilecek kör noktaları vardır. Bu riskleri azaltmak için, bu işlemler sırasında operatörlere işaretçiler veya gözcüler eşlik edecektir.
- Hareket ve dönüş kabiliyetine sahip inşaat araçları koniler, uyarı ekipmanları ve bariyerlerle çevrelenmelidir. Bu alanlarda çalışan personel devam eden çalışmalar hakkında bilgilendirilecektir.
- Görevleri tamamlandıktan veya geçici olarak durdurulduktan sonra, inşaat makineleri ve yardımcı araçlar belirlenmiş uygun alanlara park edilmelidir.
- Yaya olarak çalışan işçiler, ağır makinelerin çalıştığı alanlardan ve diğer tehlikeli bölgelerden kaçınmak için işaretli ve barikatlı yürüyüş yollarını kullanmalıdır.
- Yetkisiz personelin inşaat sahasına girmesi kesinlikle yasaklanacaktır.
- Tehlikeli olmayan bölgelerde acil durum toplanma alanları belirlenmelidir. İşçiler bu alanların konumu ve sınırları hakkında bilgilendirilmelidir.



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa14 / 20

- Ekipman ve araç sürücüleri/operatörleri standartlaştırılmış etiketler ve işaretler kullanılacaktır. Ayrıca yaya işçilerle etkili bir şekilde iletişim kurmak, tehlikeli durumları hemen fark etmek, hızlı bir şekilde müdahale etmek ve araç ve ekipmanların manevra sınırlamalarını anlamak için gerekli eğitimi alacaklardır.
- Kazı ve toprak sıyırma faaliyetlerinden kaynaklanan hafriyat malzemesi ve bitkisel toprak, kapalı bir şekilde belirlenmiş depolama alanlarına taşınacaktır. Bu işlem, Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin "Araçların Boyutları ve Ağırlıkları" başlıklı 128. Maddesinde belirtilen koşullara uygun olacaktır.
- Nakliye için kullanılan kamyonlar, bu işlemler sırasında aşırı tozlanmayı önlemek için kademeli olarak ve kontrollü koşullar altında yüklenecek ve boşaltılacaktır.
- Projenin inşaat aşaması boyunca 2918 sayılı Trafik Kanunu'na ve karayolları ile ilgili diğer tüm kanun ve yönetmeliklere sıkı bir şekilde uyulacaktır.
- Projenin inşaat aşaması boyunca, proje kapsamında kurulacak tüm tesis ünitelerinin ve yapıların yer planlamasında "Yol Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik" hükümlerine ve Karayolu Kamulaştırma Sınırlarına uyulacaktır.
- İnşaat aşamasında malzeme ve tesis makine-ekipmanlarının taşınması sırasında karayollarına ve ilgili tesislere zarar verilmemesine özen gösterilecektir. Herhangi bir hasar durumunda, proje sahibi, Karayolları Beşinci Bölge Müdürlüğü ile yapılacak protokole uygun olarak hasarın karşılanması sorumluluğunu üstlenecektir.

Saha Dışı Trafik Yönetimi

Saha dışı trafik yönetimi aşağıdaki önlemleri içerecektir:

- Kamyonlar ve diğer araçlar, gürültüyü azaltmak için gerekli yerlerde susturucularla donatılacaktır.
- Sürücüler gereksiz gürültü oluşumunu en aza indirmek için eğitime tabi tutulacaktır.
- Malzeme taşıyan araçlar, tozun dağılmasını önlemek için brandalarla kaplanacaktır.
- Kamyonlar maksimum yük taşıma kapasitelerine uyacak ve aşırı yüklenmeyecektir.
- Sürücüler, çeşitli araç türleri ve yol kategorileri için hız sınırlarına ilişkin Türk yasalarına uyacaktır.
- İnşaat aşaması boyunca ilgili şirket, Karayolları Beşinci Bölge Müdürlüğü'nün rehberliği doğrultusunda yol giriş ve çıkışlarında bir dizi trafik güvenliği önlemi uygulayacaktır.
- Proje dışındaki sürücüler ve yayaları projeye ilgili trafiğe karşı uyarmak için yollara ve kavşaklara stratejik olarak uygun uyarı işaretleri yerleştirilecektir.
- Çalışmalar, günlük faaliyetlerin en yoğun olduğu saatlerden kaçınacak şekilde planlanacaktır.
- Projenin inşaat aşamasında, tesise giriş ve çıkışlar mevcut kavşaklardan sağlanacaktır.
- Projenin inşaat aşamasında ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası standartlara uyulacaktır.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre Tablo 3 farklı araç tipleri için minimum ve maksimum hız sınırlarını göstermektedir. Proje faaliyetlerinde yer alan sürücüler bu yönetmeliğe uygun olarak çalışacaktır.

TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 15 / 20

Tablo 3. Karayolu Trafik Yönetmeliği, Araç Türleri İçin Asgari ve Azami Hız Sınırları

Araç Tipi	Maksimum Hız Sınırı (km/s)			
	İç Yerleşim	Dış Yerleşim		Otoyollarda
		Şehirlerarası Çift Yönlü	Otoyollarda Bölünmüş Yollar	
Otomobil (M1), (M1G)	50	90	110	120
Minibüs (M2)	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6) Motorsuz bisiklet	30	45	45	İzin verilmez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar (belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70
Özel yük taşıma izni veya özel izin belgesi ile karayolunda seyreden araçlar (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	İzin verilmez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Yolun yapımından, bakımından veya işletilmesinden sorumlu kuruluşun izni olmadan giriş yapılamaz

3.3. Operasyon Aşaması

Projenin işletme aşamasında, projenin faaliyetlerinin doğası gereği trafikte bir artış beklenmemektedir. Projenin temel amacı organize sanayi bölgeleri ile planlanan Erzin Limanı arasında demiryolu bağlantıları kurmak olduğundan, işletme aşamasında söz konusu yolların trafik yüklerinin azalacağı öngörülmektedir.

TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 16 / 20

4. ETKİ AZALTICI ÖNLEMLER VE YÖNETİM KONTROLLERİ

Yükleniciler, yol geçiş çalışmaları için AYGM'nin koordinasyonu altında yerel makamlarla iletişim kanalları kuracaktır. Bu işbirliği, yetkililer tarafından belirlenen tüm gerekliliklerin etkin bir şekilde karşılanmasını sağlayacaktır.

Yükleniciler, Proje trafik güzergâhlarının kendi bölgeleriyle kesişen kısımlarını görüşmek üzere yerel halkla iletişime geçecektir. Amaç, güvenlik risklerini en aza indirmek ve yerel geçim kaynakları ve ulaşım modelleri üzerindeki etkileri azaltmaktır. Bu, hayvan otlatma ve servis hizmetleri gibi faaliyetler için değerlendirmeleri içerebilir.

İnşaat aşamasından etkilenen yolların durumunu değerlendirmek için Yüklenici tarafından kapsamlı bir araştırma yapılacaktır. Bu değerlendirme, herhangi bir iyileştirme faaliyetine ihtiyaç olup olmadığını belirlemeyi amaçlamaktadır. Ayrıca, inşaat faaliyetleri sona erdiğinde, yolların eski veya iyileştirilmiş koşullarına geri getirilmesini garanti eder.

İnşaat koridoruna erişim büyük ölçüde mevcut yollardan sağlanacaktır. Bu erişim yolları geçici olarak personel, ekipman, araç, ağır kamyon ve malzemelerin çalışma sahasına taşınması için kullanılacaktır. Ağır inşaat makinelerini barındırmaya uygun olmayan yollar, kamyonet gibi hafif kamyon trafiği ile sınırlı olacaktır.

İnşaat faaliyetleri öncelikle mevcut asfalt veya stabilize yolları kullanacaktır. Bu yollar, yol yatağının kalitesi bozulmadıkça ve hem halk hem de inşaatla ilgili trafik için zorlu veya güvensiz sürüş koşullarına neden olmadıkça genellikle iyileştirme gerektirmeyecektir.

Yerleşim yerlerine erişim, ya dolambaçlı yollar sağlanarak ya da belirli saatlerde araç ve hayvan geçişine izin verilerek her zaman sağlanacaktır. Bu, hendeklerin üzerine yerleştirilen çelik plakalar gibi uygun malzemelerin kullanılmasıyla kolaylaştırılacaktır. Erişim kısıtlamalarının gerekli olması halinde, uygulanabilir alternatif çözümler yerel makamlarla işbirliği içinde belirlenecektir.

Müklere erişim garanti edilecek veya mülk sahipleri veya kullanıcılarla mutabık kalınacak uygun alternatif erişim çözümü uygulanacaktır.

Yerel topluluklar, planlanan yol kapatmaları veya kesintileri hakkında Yükleniciden bilgi alacaktır. Bu iletişim, en az 72 saat önceden haber verilerek resmi kanallar ve tabelalar aracılığıyla gerçekleştirilecektir.

Proje faaliyetleriyle ilgili her türlü yönlendirme veya trafik değişikliğini belirtmek için okunması kolay işaretler kullanılacaktır.

Geçici trafik kontrol önlemleri ve uyarıları vurgulamak için uygun tabelalar aracılığıyla artırılmış güvenliğe öncelik verilecektir.

Geçici trafik kontrol önlemleri, trafik kazası riskinin daha yüksek olduğu tespit edilen kavşak ve bağlantı noktalarında uygulanacaktır.

Geçici yolların erişim yolları ile kesiştiği kavşaklar, özellikle ağır yüklü araçlar için trafik güvenliğini sağlayacak şekilde tasarlanacaktır.

Büyük boyutlu ağır araçlar gerektiğinde yetkililer derhal bilgilendirilecek ve bu araçlara eskortlar eşlik edecektir.

Sık kullanılan yolların hasarsız kalmasını sağlamak için düzenli denetimler yapılacak ve gerektiğinde onarımlar gerçekleştirilecektir.

Gece çalışmaları için ilgili makamlardan izin alınacaktır.

Personel taşımacılığı, mümkün olduğunca gerekli araç sayısını azaltmak amacıyla organize edilecektir. Bu, otobüslerin ve diğer toplu taşıma araçlarının kullanımını içerebilir.

TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 17 / 20

Yerel yetkililer ve yerel topluluklar, inşaat öncesi ve inşaat toplantıları ve ilgili Paydaş Katılım Faaliyetleri sırasında Proje faaliyetlerinden kaynaklanan trafik üzerindeki etkiler ve planlanan hafifletici önlemler hakkında bilgilendirilecek ve onlara danışılacaktır.

Toplulukların ve bireylerin endişelerini, şikayetlerini ve şikayetlerini resmi olarak Yükleniciye iletmeleri ve taraflarca karşılıklı olarak kabul edilebilir çözümleri kolaylaştırmaları için bir Şikayet Mekanizması kurulacaktır.

Proje faaliyetlerinden kaynaklanan kazara zararların telafisi Toplumla İlişkiler Planına göre belirlenecektir.

Ana erişim yolları ve inşaat alanı için mevcut koridorlar kullanılacaktır. Personel çalışma alanlarına otobüslerle taşınacaktır. Yeni erişim yollarının geliştirilmesini en aza indirin.

Proje tesisleri için yalnızca mevcut yolları, belirlenmiş erişim yollarını ve daha önce bozulmuş/temizlenmiş sahaları kullanın.

Yeni erişim yolları için tasarım, uygun eğim ve çapraz düşme drenaj sistemlerini içerecektir. Bu tasarım, yağmur suyunun yol dışı ıslatma yollarına güvenli bir şekilde yönlendirilmesini sağlamayı, erozyonu ve silt birikimini etkili bir şekilde önlemeyi amaçlamaktadır. Yeni erişim yolları gerektiğinde, yüklenici AYGM'den onay isteyecek ve Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme çalışmaları da dahil olmak üzere gerekli izin prosedürlerini yerine getirecektir.

Toz oluşumunu en aza indirmek için yolların düzenli bakımı yapılacaktır. Sık kullanılan yollar, herhangi bir hasarı derhal tespit etmek ve gerektiğinde onarım yapmak için rutin denetimlerden geçecektir.

Lojistik çalışmasının tamamlanmasını ve inşaat aşaması için erişim yollarının belirlenmesini takiben, Yüklenici kapsamlı bir inşaat sahası trafik risk değerlendirme çalışması yürütecektir.

Yüklenici, inşaat sahasındaki araç operasyonlarının planlanması ve yönetilmesinden sorumlu olacaktır. Yüklenicinin SG (Sağlık ve Güvenlik) Uzmanı, araçların düzgün çalıştığından emin olmak için günlük kontroller yapacak ve etkili araç bakım programları oluşturulacaktır. Yüklenici ayrıca, tüm proje personeline defansif sürüş eğitimi verilmesi de dahil olmak üzere, şantiyede güvenli çalışma ortamlarının sağlanmasını temin edecektir.

Yüklenicinin İSG uzmanı tarafından şantiyede düzenli haftalık kontroller yapılacaktır. Bu kontroller, personeli trafikle ilgili potansiyel riskler hakkında bilgilendirmeyi amaçlayacaktır.

Şantiyede bir kaza meydana geldikten sonra atılacak adımlar Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı'nda açıklanmıştır.



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa 18 / 20

5. EĞİTİM, RAPORLAMA VE İZLEME

5.1. Eğitim

Yüklenicinin tüm çalışanları çevresel, sosyal, sağlık ve güvenlik, iş gücü ve güvenlik konularında temel eğitim alacaktır.

Projenin inşaat aşamasının başlamasından önce, tüm erişim yollarının bir değerlendirmesi yapılacak ve tüm proje personeli potansiyel riskleri ele almak için gerekli eğitimlerden geçecektir. Ayrıca, proje alanı İSG ekipleri tarafından günlük izlemeye tabi tutulacaktır. Bu izleme, ek eğitim ihtiyaçlarını belirleyecek ve ilgili eğitim oturumlarının düzenlenmesini hızlandıracaktır.

5.2. Raporlama ve İzleme

ÇSYP'nin Bölüm 7: Etki Azaltma Planı'nda özetlenen ana izleme faaliyetleri, bu TUYP kapsamında tanımlanan etki azaltma önlemlerine ve yönetim kontrollerine ve anahtar performans göstergelerine uyumu sağlamaya odaklanacaktır.

Yerinde TUYP izleme gereklilikleri, Projenin arazi hazırlığı ve inşaat aşamasının başlamasından önce Yüklenici tarafından hazırlanacak yönetim/uygulama planları ve prosedürlerinde detaylandırılacaktır. İzleme faaliyetleri, ÇSYP'de sağlanan İzleme Planı çerçevesine uygun olarak ve temel performans göstergeleri dikkate alınarak sahaya özgü gereksinimleri karşılamak için belirli konuları hedef alacak şekilde tasarlanacaktır.

İzleme sonuçlarını yönetim uygulamalarına dahil eden zamanında geri bildirim prosedürünü sağlamak için bir iç raporlama sistemi tasarlanacaktır. İzleme Raporları, Temel Performans Göstergelerinin durumunu da içerecek şekilde AYGM ve Dünya Bankası ile paylaşılacaktır.

Planlanan ve gerçekleştirilen eğitimler düzenli olarak takip edilecek ve tüm kayıtlar tutulacaktır. Proje alanının durumu İSG Ekipleri tarafından günlük olarak kontrol edilecek ve olası bir eğitim ihtiyacının tespit edilmesi durumunda yeni bir eğitim programı oluşturularak personele eğitim verilecek ve bu eğitimler aylık olarak raporlanacaktır.

Tablo 4. İzleme Faaliyetleri

Gereksinim	Zaman Çerçevesi	İzleme Sorumluluğu	Gerçekleştirme Sorumluluğu
Trafikle ilgili eğitimlerin, özellikle de sürücülere yönelik eğitimlerin verilmesi.	Yılda iki kez	İdari İşler Sorumlusu	Yüklenici
Tehlikeli madde ve kimyasalların tedariki kapsamında tedarikçilerin Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak taşınması.	Sürekli	İdari İşler Sorumlusu	Yüklenici
Hız sınırları mevcut ve uygulanıyor,	Bir yıl içinde sıfır trafik cezası	İdari İşler Sorumlusu	Yüklenici
Yüklenici/alt yüklenicinin periyodik bakımının güncel olması.	Her 3 ayda 1 ve/veya yeni bir tedarikçi ile sözleşme yapıldığında	İdari İşler Sorumlusu	Yüklenici
Trafik işaretleri ve tesis erişim yolları uygundur.	Aylık	İdari İşler Sorumlusu	Yüklenici

İnşaat çalışmaları sırasında karşılaşılan olaylar ve kazalar, çevresel dökülmeler vb. dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere çevre, etkilenen topluluklar, halk veya işçiler üzerinde önemli bir olumsuz etkisi olan veya olması muhtemel olan Proje ile ilgili herhangi bir olay veya kaza derhal Dünya Bankası ve AYGM'ye bildirilecektir.



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa19 / 20

Olay veya kaza, Kök Neden Analizi (KNA) bulguları, alınan veya alınması planlanan acil önlemler veya düzeltici eylemler, ödenen tazminat ve uygun olduğu şekilde herhangi bir yüklenici ve denetim danışmanı tarafından sağlanan her türlü bilgi ile ilgili yeterli ayrıntı sağlanacaktır. Olay raporunun Dünya Bankası'nın Çevresel ve Sosyal Kaza Müdahale Aracı (ÇSKMA) ile uyumlu olması sağlanacaktır. Daha sonra, Banka'nın talebi doğrultusunda, olay veya kaza hakkında bir rapor hazırlanacak ve tekrarlanmasını önlemek için her türlü önlem önerilecektir.



TRAFİK (ULAŞIM) YÖNETİM PLANI		CNR-ADN-TUYP-002
Nihai	Tarih Mart 2024	Sayfa20 / 20

6. REFERANSLAR

- Kirlilik Önleme Planı (CNR-ADN-KÖP-002)
- Toplum İlişkileri Yönetim Planı (CNR-ADN-TİYP-002)
- İstihdam ve Eğitim Planı (CNR-ADN-İEP-002)
- Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (CNR-ADN-ADHMP-002)

