



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

AYGM
Altyapı Yatırımları Genel M¼d¼rl¼Đ¼

ÇINAR
M¼HENDİSLİK
M¼ŖAVİRLİK A.Ŗ.



**DİVRİĞİ-KARS-G¼RCİSTAN SINIRI DEMİRYOLU HATTI
REHABİLTASYON VE MODERNİZASYON PROJESİ
TRAFİK YÖNETİM PLANI
CNR-ETMIC-TYP-001
(Final)**

TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 2 / 25



Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No:66/5 06790 Etimesgut/ ANKARA

Tel: +90 312 472 38 39 Faks: +90 312 472 39 33

Web: cinarmuhendislik.com

E-posta: cinar@cinarmuhendislik.com

Bu raporun tüm hakları saklıdır.

Raporun tamamı ya da bir bölümü, 4110 sayılı Yasa ile değişik 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu uyarınca, Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça; hiçbir şekil ve yöntemle sayısal ve/veya elektronik ortamda çoğaltılamaz, kopya edilmez, çoğaltılmış nüshaları yayınlanamaz, ticarete konu edilemez, elektronik yöntemlerle iletilemez, satılamaz, kiralanamaz, amacı dışında kullanılamaz ve kullanılamaz.



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 3 / 25

Proje Sahibi	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Adres	Hakkı Turaylıç Cad. No: 5 06338 Emek/Çankaya/ANKARA
Telefon ve Faks Numaraları	+90 (312) 203 10 00
Proje Başlığı	Divriği-Kars-Gürcistan Sınırı Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Modernizasyon Projesi
Proje Konumu	Divriği-Erzincan-Erzurum-Kars-Gürcistan Sınırı
Danışman	Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.
Adres	Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No: 66/5 06790 Etimesgut / ANKARA
Telefon ve Faks Numaraları	Telefon numarası: +90 (312) 472 38 39 Faks: +90 (312) 472 39 33
Rapor Teslim Tarihi	Aralık 2024
<i>Bu dokümanın aslı İngilizce olarak hazırlanmış olup, İngilizce ve Türkçe versiyonları arasında herhangi bir uyumsuzluk olması durumunda İngilizce versiyon dikkate alınacaktır.</i>	



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 4 / 25

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	4
TABLolar LİSTESİ	5
ŞEKİLLER LİSTESİ	5
KISALTMALAR & AÇIKLAMALAR	6
1 GİRİŞ	7
1.1 Amaç	7
1.2 Kapsam ve Hedefler	8
2 ROLLER VE SORUMLULUKLAR	10
3 YASAL ÇERÇEVE	11
3.1 Ulusal Mevzuat	11
3.2 Uluslararası Standartlar	11
4 TRAFİK YÖNETİMİ	13
4.1 Mevcut Hat ve Proje Hakkında Genel Bilgiler	13
4.2 Demiryolu Lokasyonuna Ulaşım	15
4.3 İnşaat Aşaması	17
4.4 İşletme Aşaması	19
5 İNŞAAT AŞAMASINDA ETKİ AZALTMA ÖNLEMLERİ VE YÖNETİM KONTROLLERİ	21
6 EĞİTİM, RAPORLAMA VE İZLEME	23
6.1 Eğitim	23
6.2 Raporlama ve İzleme	23
7 REFERANSLAR	25



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 5 / 25

TABLORAR LİSTESİ

Tablo 1. Mevcut Hat Detayları	14
Tablo 2. Karayolları Trafik Yönetmeliği, Araç Türleri İçin Asgari ve Azami Hız Sınırları	19
Tablo 3. TYP için Temel Performans Göstergeleri ve İzleme Faaliyetleri	24

ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1. Proje Rotası	13
Şekil 2. Demiryolu Hattındaki İstasyonlar ve Duraklar	14
Şekil 3. Proje Alanına Ulaşım	16
Şekil 4. Demiryolu Hattı Çevresinde Güvenli ve Kırmızı Bölge	20



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 6 / 25

KISALTMALAR & AÇIKLAMALAR

ADHMP	Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı
AIIB	Asya Altyapı Yatırım Bankası
AYGM	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BTK	Bakü-Tiflis-Kars
BYP	Biyoçeşitlilik Yönetim Planı
ÇINAR	Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.
ÇSÇ	Çevresel ve Sosyal Çerçeve
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi
ÇSG	Çevre, Sağlık ve Güvenlik
ÇSİMA	Çevresel ve Sosyal İnsidans Müdahale Araç Kiti
ÇSS	Çevresel ve Sosyal Standart
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
DAA	Dağıtılmış Akustik Algılama
DB	Dünya Bankası
DBG	Dünya Bankası Grubu
ETMIC	Doğu Türkiye Orta Koridor Demiryolu Geliştirme Projesi
GIIP	İyi Uluslararası Endüstri Uygulamaları
İsDB	İslam Kalkınma Bankası
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
İYP	İşgücü Yönetimi Prosedürü
KKD	Kişisel Koruyucu Donanım
KMYP	Kültürel Miras Yönetim Planı
KNA	Kök Neden Analizi
KÖAYP	Kirlilik Önleme ve Atık Yönetim Planı
MTK	Merkezi Trafik Kontrolü
PKP	Paydaş Katılım Planı
SG	Sağlık ve Güvenlik
ŞGM	Şikâyet Giderme Mekanizması
TPG	Temel Performans Göstergesi
TSGYP	Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı
TYP	Trafik Yönetim Planı
UAB	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
YYÇ	Yeniden Yerleşim Çerçevesi
YYP	Yeniden Yerleşim Planı



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 7 / 25

1 GİRİŞ

1.1 Amaç

Divriği-Kars-Gürcistan Sınırı Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Modernizasyon Projesi (Doğu Türkiye Orta Koridor Demiryolu Geliştirme Projesi'nin (ETMIC) 1. Bileşeni kapsamında, Türkiye'nin çeşitli illerini kapsayan mevcut demiryolu altyapısını güçlendirmeye ve iyileştirmeye yönelik dönüştürücü bir girişim olarak öne çıkmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na (UAB) bağlı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından yürütülen bu Proje, sadece demiryolu taşımacılığını modernize etmeyi değil, aynı zamanda bölgesel ekonomik büyümeyi katalize etmeyi ve sınır ötesi bağlantıyı güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

İşbu Proje birkaç stratejik bileşenden oluşmaktadır. Ön aşama, demiryolu hatlarının, köprülerin ve istasyonların yenilenmesini kapsayan kapsamlı bir inşaat aşaması için zemin hazırlayan titiz arazi hazırlık faaliyetlerini içermektedir. İşletme aşaması, yeniden canlandırılan demiryolu altyapısının sorunsuz ve sürdürülebilir bir şekilde işletilmesini sağlamayı hedeflemektedir.

ETMIC projesi iki ana bileşenden oluşmaktadır:

- Bileşen-1. Divriği-Kars-Gürcistan Sınırı Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu
 - Alt bileşen 1.1. Divriği-Kars-Gürcistan Sınır Demiryolu Hattının Projelendirilmesi, Altyapı ve Üstyapı İşleri, Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon
 - Alt bileşen 1.2. Divriği-Kars-Gürcistan Sınır Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu için Tasarım Kontrollüğü ve İnşaat Kontrollüğü Hizmetleri
- Bileşen-2. Proje Yönetimi
 - Bu bileşen, proje uygulama sürecinin etkin yönetimi ve gözetimine odaklanmaktadır. Proje yönetimi, mühendislik, sosyal ve çevresel izleme ve değerlendirme hizmetleri sağlamak için uzman firmaların finanse edilmesini ve harekete geçirilmesini içerir.

ETMIC'in çevresel ve sosyal risk derecesi Dünya Bankası'nın (DB) Çevresel ve Sosyal Çerçevesi'ne (ÇSÇ) göre "Önemli" olarak belirlenmiştir.

AYGM ile Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş. (ÇINAR) arasında Kasım 2023'te Dünya Bankası standartlarına uygun olarak Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesinin yürütülmesi için bir sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme, aşağıdaki bileşenleri içeren bir Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) Paketinin hazırlanması gerektirmektedir:

- Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme Raporu (ÇSED)
- Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP),
- Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (TSGYP),
- Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADHMP),
- Trafik Yönetim Planı (TYP),
- Biyoçeşitlilik Yönetim Planı (BYP),
- Kirlilik Önleme ve Atık Yönetim Planı (KÖAYP),
- Kültürel Miras Yönetim Planı (KMYP),
- İşgücü Yönetimi Prosedürü (İYP),
- Yeniden Yerleşim Çerçevesi (YYÇ),
- İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (İSGYP),
- Paydaş Katılım Planı (PKP).

Bu çalışmalar sırasında; proje etki alanındaki çevresel, sosyal ve kültürel açıdan hassas alanlar ÇSED raporlarında belirtilmiş ve etki azaltıcı önlemler önerilmiştir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 8 / 25

Bu TYP, Dünya Bankası'nın (DB) Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS'ler), Asya Altyapı Yatırım Bankası'nın (AIIB) ÇSS'leri, Dünya Bankası Grubu (DBG) Genel ve Sektöre Özel Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzlarının yanı sıra Türkiye Cumhuriyeti'nin düzenleyici çerçeveleri ve geçerli İyi Uluslararası Endüstri Uygulamaları (GIIP) dahil olmak üzere Proje Standartlarına uygun olarak Projenin tüm aşamalarını kapsayacak şekilde hazırlanmıştır.

Bu TYP'nin temel amacı, Projenin inşaat, rehabilitasyon ve işletme aşamalarında trafik yönetimine ilişkin gereklilikleri tanımlamak, yönetim uygulamalarını belirlemek ve tüm uygulamaların Proje Standartları ile uyumlu olmasını sağlamaktır.

TYP'nin ana hedefleri aşağıda belirtilmiştir:

- Makine ve ekipman operasyonlarını kontrol ederek etkin süreç yönetimi, güvenli akış ve güvenli çalışma ortamı sağlamak,
- Projenin tüm aşamalarında trafik kaynaklı yaralanma ve ölümleri önlemek ve bunlara neden olan riskleri kontrol altına almak,
- Araç trafiği ve üçüncü taraf yayalar ile etkileşimleri yönetmek,
- Trafik sıklığı ve yerel halkın rutin işlerinin önündeki engelleri en aza indirmek,
- Acil durum araçları için güvenli, hızlı ve kolay erişim sağlamak,
- Projenin yaşam döngüsü boyunca yakıt tüketimini en aza indirmek.

Bu noktada, Proje'den kaynaklanan trafik etkilerini en aza indirmek için sahada alınacak önlemleri belirlemek üzere yükleniciler tarafından sahaya özgü TYP'nin geliştirileceği ve inşaat ve rehabilitasyon çalışmalarına başlamadan önce AYGM tarafından onaylanması gerektiği unutulmamalıdır.

1.2 Kapsam ve Hedefler

TYP, Projenin planlanan arazi hazırlığı, inşaat ve rehabilitasyon faaliyetlerini kapsamaktadır. AYGM'nin çalışanları, yüklenicileri ve alt yüklenicileri tarafından uygulanmak üzere hazırlanmıştır. Yüklenicilerin de kendi sahalarına özgü yönetim planlarında TYP gerekliliklerini benimsemeleri gerekmektedir. Yüklenicilerin sahaya özgü TYP'sinin inşaat ve rehabilitasyon çalışmalarına başlamadan önce onay için AYGM'ye sunulması gerekmektedir. Ayrıca bu plan, projenin neden olduğu trafik artışı için gerekli hafifletici önlemleri ve idari eylemleri de içermektedir. Tüm yükleniciler ve alt yükleniciler bu planın gerekliliklerine uyacaktır.

Projenin arazi hazırlığı, inşaat ve rehabilitasyon aşamalarında yoğun ulaşım faaliyetleri gerçekleşecektir. Arazi hazırlığı, inşaat ve rehabilitasyon çalışmaları için Proje araçlarının hareketi trafik yükünde bir artışa yol açacaktır. Karayolu trafiğinin artmasına katkıda bulunan diğer faktörler şunlardır:

- Proje alanında çeşitli noktalarda çalışan personelin giriş ve çıkışları,
- Makine, ekipman, inşaat malzemeleri ve atıkların taşınması ve nakliyesi.

TYP, trafik yükünü mevcut trafik yükü ile birlikte değerlendirerek Projenin inşaat ve işletme aşamalarında gerçekleştirilecek faaliyetler sonucunda oluşacak çevre ve toplum üzerindeki riskleri ve olumsuz etkileri önlemek veya en aza indirmek için gerekli etki azaltıcı önlemleri ve idari uygulamaları içermektedir.

TYP, Projenin Çevresel ve Sosyal Yönetim Planının (ÇSYP) bir parçasıdır ve Projenin inşaat, rehabilitasyon ve işletme aşamalarındaki tüm faaliyetleri kapsamaktadır. Bu nedenle, bu kapsamda hazırlanan diğer ilgili planlar/prosedürler ile birlikte değerlendirilmelidir.

Bu TYP'nin temel amacı, tüm Proje personeli için güvenli bir çalışma ortamı oluşturmak ve Projenin arazi hazırlığı, rehabilitasyon ve inşaat faaliyetlerinden kaynaklanan artan trafik yükü nedeniyle ortaya çıkan potansiyel trafik tehlikelerinden etkilenen toplulukları ve biyolojik çeşitlilik değerlerini korumaktır. Bu plan özellikle inşaat ve rehabilitasyon güzergahı boyunca,



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 9 / 25

özellikle kamp alanları, hemzemin geçitler ve yardımcı tesisler (geçici inşaat malzemesi depolama alanları vb.) gibi proje unsurlarının yakınındaki kritik noktalara odaklanacaktır. TYP, trafikle ilgili tüm yönetim kontrollerinin uygulanmasını sağlamak ve hem Proje personeline hem de etkilenen topluluklara gerekli eğitimleri vermek için yürürlüğe konulacaktır.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 10 / 25

2 ROLLER VE SORUMLULUKLAR

AYGM, TYP'nin uygulanmasını denetim ve teftişler yoluyla izleyecektir. Yükleniciler, alt yüklenicilerin TMP'nin gerekliliklerine uygun olarak çalışmasını sağlayacaktır. Yükleniciler, trafik güzergahlarını belirlerken hassas yerleşim alanlarından ve tarihi ve kültürel yol altyapısından kaçınacaktır. Yükleniciler ayrıca yol altyapısına en az zarar verilmesini sağlayacak, yol hasarları durumunda yerel makamlarla iletişim kuracak ve bu hasarları onaracaktır. Yükleniciler sahaya özgü bir TYP ve ilgili prosedürler geliştirecek, uygulayacak ve sürdürecektir. Yüklenicilerin TYP'leri aşağıdaki maddeleri içerecek ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır;

- Çalışma alanına ve çalışma alanından mal ve malzeme için ulaşım yollarının belirlenmesi,
- Lojistik çalışması ile Yükleniciler tarafından trafik programının hazırlanması,
- AYGM ile koordinasyon içinde mevcut yerel altyapıdaki eksikliklerin tespit edilmesi ve iyileştirme planlarının geliştirilmesi,
- Erişim yollarının tanımlanması,
- Hız sınırlarının tanımlanması,
- Sürücüler için eğitim programının ayrıntıları,
- İşgücü taşımacılığının yönetilmesi,
- Erişim yolu kaydı oluşturulması,
- Mevcut ve yeni erişim yollarının kullanımdan önce değerlendirilmesi,
- Yol işaretleri ve uyarı levhalarının sağlanması,
- Üçüncü taraf yaya ve araç trafiği ile etkileşimler,
- Demiryolu hemzemin geçitlerinin güvenli ve emniyetli kullanımının sağlanması,
- Toplum için eğitim programları yürütmek.

Yükleniciler, karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve Projenin arazi hazırlığı, inşaat ve rehabilitasyon aşamaları sırasında trafik yükünde beklenen artıştan kaynaklanan potansiyel riskleri azaltmak için sahaya özel bir TYP hazırlayacaktır. Bu plan aynı zamanda hem işletme hem de hizmetten çıkarma aşamalarının da temelini oluşturacaktır. Projenin arazi hazırlığı, inşaat, rehabilitasyon ve işletme aşamalarında karayolunda gözlemlenebilecek ek araç yükü, araç türleri ve sayıları belirlenecek, yüzde olarak hesaplanacak ve açıklanacaktır. Yukarıda belirtilen TYP, geliştirildikten sonra, inşaat işlerinin başlamasından önce onay için AYGM'ye sunulacak ve faaliyetler AYGM ile koordineli olarak yürütülecektir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 11 / 25

3 YASAL ÇERÇEVE

3.1 Ulusal Mevzuat

2872 sayılı Çevre Kanunu, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İSG Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 6461 sayılı Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun bu süreç yönetiminde ön planda olan temel kanunlardır. Özellikle trafik ve yol emniyeti/güvenliği ile ilgili mevcut Türk ulusal düzenlemeleri aşağıda özetlenmiştir.

- Karayolları Trafik Yönetmeliği (18.07.1997 tarih ve 23053 sayılı Resmî Gazete)
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik (18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete)
- Karayolu Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik (13.08.2022 tarihli ve 31922 sayılı Resmî Gazete)
- Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik (21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmî Gazete)
- Demiryolu Emniyet Yönetmeliği (19.11.2015 tarih ve 29537 sayılı Resmî Gazete)
- Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği (31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete)
- Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik (11.02.2023 tarihli ve 32101 sayılı Resmî Gazete)

3.2 Uluslararası Standartlar

DB, AIIB ve IsDB proje için kredi veren kurumlar/bankalar olduğundan, proje faaliyetleri ulusal mevzuatın yanı sıra uluslararası standartlar ve GIIP ile uyumlu olarak yürütülmelidir.

Çevresel ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ) olarak adlandırılan çevresel ve sosyal politikalar Dünya Bankası tarafından Ağustos 2016'da kabul edilmiştir. ÇSÇ, Borçluların Ç&S risk yönetimini desteklemek için tasarlanmış on (10) Çevresel ve Sosyal Standart (ÇSS) aracılığıyla Dünya Bankası'nın sürdürülebilir kalkınma taahhüdünü güçlendirmektedir. ÇSÇ, Borçluların proje risklerini daha iyi yönetmelerini ve iyi uluslararası uygulamalarla tutarlı olarak çevresel ve sosyal performansını iyileştirmelerini sağlar. ÇSS'ler aşağıda listelenmiştir:

- ÇSS1: Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi
- ÇSS2: İş ve Çalışma Koşulları
- ÇSS3: Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi ve Yönetimi
- ÇSS4: Toplum Sağlığı ve Güvenliği
- ÇSS5: Arazi Edinimi, Arazi Kullanımına Getirilen Kısıtlamalar ve Zorunlu Yeniden Yerleşim
- ÇSS6: Biyolojik Çeşitliliğin Korunması ve Canlı Doğal Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi
- ÇSS7: Yerli Halklar/Sahra Altı Afrika Tarihsel Olarak Yetersiz Hizmet Alan Geleneksel Yerel Topluluklar
- ÇSS8: Kültürel Miras
- ÇSS9: Finansal Araçlar
- ÇSS10: Paydaş Katılımı ve Bilgi Paylaşımı

Ayrıca, Dünya Bankası Grubu (DBG) Genel Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzları (2007) da Proje faaliyetleri yürütülürken dikkate alınması gereken bir diğer belgedir. Buna ek olarak, Demiryolları için DBG ÇSG Kılavuzları (2007) bu Plan kapsamında geçerli olacaktır.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 12 / 25

Şubat 2020 itibariyle İslam Kalkınma Bankası'nın (IsDB) Çevresel ve Sosyal Güvenlik Önlemleri Politikası, kurumun projeleriyle ilişkili olumsuz çevresel ve sosyal etkileri en aza indirirken sürdürülebilir kalkınmayı teşvik etme taahhüdünü özetlemektedir.

Öte yandan AIIB, çevresel ve sosyal etkileri ele alan kendi politikasını Şubat 2016'da onaylanan ve Şubat 2019, Mayıs 2021 ve Kasım 2022'de değiştirilen ÇSÇ'ye dahil etmiştir. ÇSÇ, aşağıda belirtilen üç (3) ÇSS'den oluşmaktadır:

- ÇSS1: Çevresel ve Sosyal Değerlendirme ve Yönetim
- ÇSS2: Arazi Edinimi ve Gönülsüz Yeniden Yerleşim
- ÇSS3: Yerli Halklar

Bu noktada değerlendirmelerin uluslararası standartlar arasında yer alan DB ÇSS'lere göre yapılacağı belirtilmelidir.

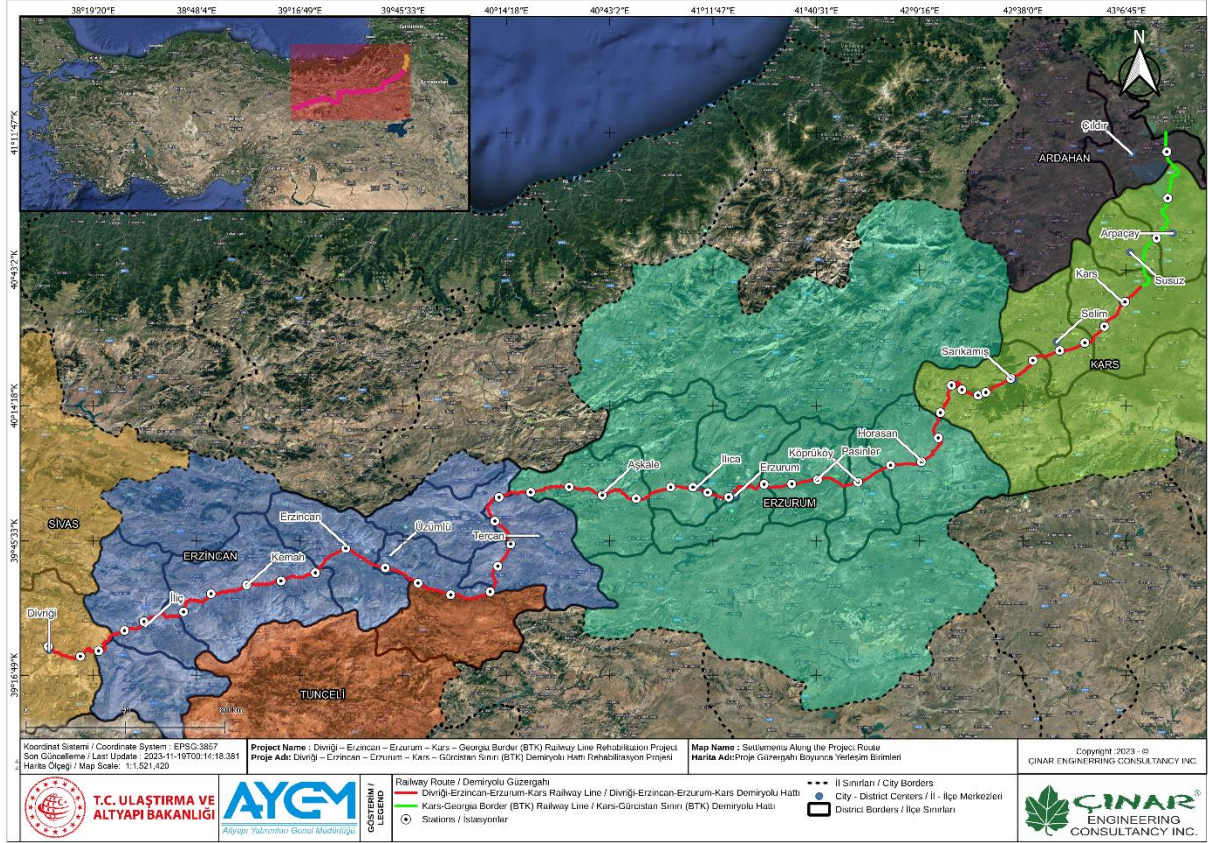


TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 13 / 25

4 TRAFİK YÖNETİMİ

4.1 Mevcut Hat ve Proje Hakkında Genel Bilgiler

Şu anda yaklaşık 667 km uzunluğundaki Divriği- Kars-Gürcistan Sınırı demiryolu hattında (bkz. Şekil 1), Divriği ve Kars arasında tek hat bulunurken, Kars ve Gürcistan Sınırı arasındaki altyapı çift hat olarak inşa edilmiş, ancak üstyapı henüz tamamlanmamıştır.



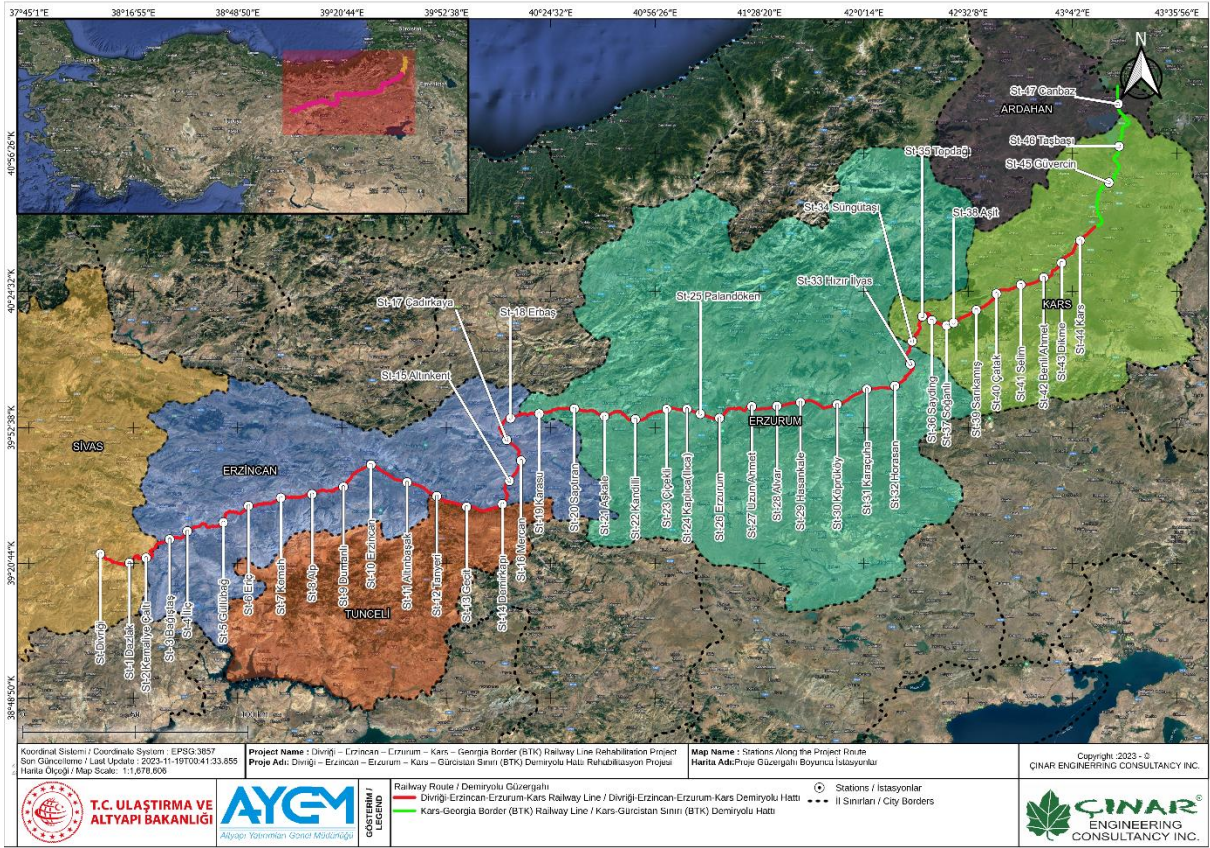
Şekil 1. Proje Rotası

Divriği- Kars - Gürcistan Sınırı demiryolu hattında toplam kırk yedi (47) demiryolu istasyonu bulunmaktadır, bunlardan on üçü (13) terk edilmiş durumdadır ve şu anda faaliyette değildir (bkz. Şekil 2).



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI





Şekil 2. Demiryolu Hattındaki İstasyonlar ve Duraklar

Mevcut hat detayları aşağıda Tablo 1 ile özetlenmiştir

Tablo 1. Mevcut Hat Detayları

Mevcut Hat Detayları	
Divriği - Kars Arası	Kars - Gürcistan Sınırı (BTK Bölümü)
587 km Ana Hat (Tek Hat)	80 km Ana Hat (Tek Hat)
75 km Yan Hat	6,8 km Siding Pisti
Proje hızı: maks. 70-120 km/saat	Proje Hızı: maks. 160 km/saat
31 istasyon, 13 durak	3 istasyon
40.476 m tünel (162 adet)	17.766 m tünel (17 adet)
7,441 m köprü ve üst geçit (231 adet)	745 m köprü ve üst geçit (8 no)
161 hemzemin geçit	

Divriği-Erzincan-Erzurum-Kars-Gürcistan Sınırı arasındaki demiryolunun rehabilitasyonu, inşaat yüklenicileri ve alt yükleniciler tarafından yürütülecek çeşitli faaliyetleri içerecektir. Proje kapsamındaki teknik işler, mevcut hattın yerine yüz kırk üç (143) km'lik yeni standart hat döşenmesi, altı yüz atmış yedi (667) km'lik koridor boyunca sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon sistemlerinin kurulması ve yan hatların, köprülerin, terminallerin, istasyonların ve diğer tesislerin inşası/rehabilitasyonudur.

TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 15 / 25

4.2 Demiryolu Lokasyonuna Ulaşım

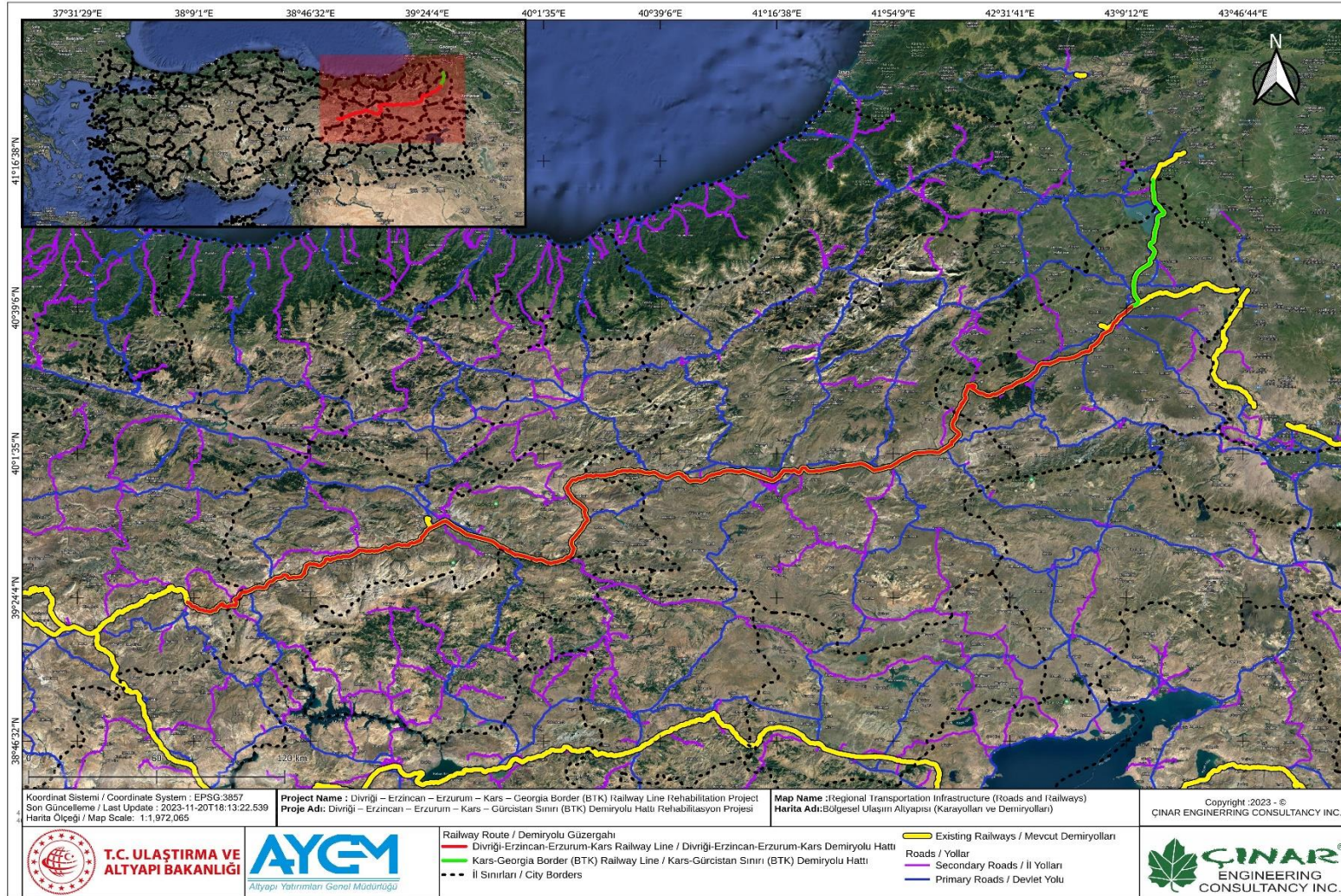
Yaklaşık 667 km uzunluğundaki proje güzergahı, Sivas ilini (özellikle Divriği'yi) Gürcistan sınırına bağlamakta ve Türkiye'nin doğusundaki birçok ilden geçmektedir.

Önerilen demiryolu koridoru, Türkiye'nin farklı bölgelerini keserek birçok il ve ilçeden geçmektedir. Güzergâh, Sivas İli'nde tarihi öneme sahip Divriği İlçesi'nden başlamaktadır. Erzincan iline doğru ilerleyen koridor Kemah, İliç ve Üzümlü ilçelerini kapsamaktadır. Erzurum İli, güzergâh boyunca Tercan, Aşkale, Çayırılı, Yakutiye, Aziziye, Palandöken, Köprüköy ve Pasinler gibi çeşitli ilçelere ev sahipliği yapmaktadır. Kars iline devam eden demiryolu koridoru Horasan, Sarıkamış, Selim, Susuz, Arpaçay ve Çıldır ilçelerinden geçmektedir.

Demiryolu güzergahı ve Projeye erişim Şekil 3 ile gösterilmiştir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 16 / 25



Şekil 3. Proje Alanına Ulaşım

TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 17 / 25

Bu kapsamda, zorunlu haller dışında, yukarıda belirtilen ulaşım güzergâhları dışında hiçbir güzergâhın ulaşım taraflarınca kullanılmaması gerekmektedir. Karayolları münhasıran proje bileşenlerine tahsis edilmediğinden, bu yolların kullanımıyla ilgili olarak kamu sağlığı ve güvenliğini etkileyebilecek trafik kazaları yalnızca proje bileşenlerinin sorumluluğunda değildir. Ancak, tesisin giriş ve çıkışlarında ve diğer gerekli noktalarda ulusal mevzuatın zorunlu kıldığı trafik işaretlerinin varlığı ve konumlandırılması düzenli olarak denetlenecektir. Herhangi bir uygunsuzluk durumunda ilgili proje birimi ile iletişime geçilecek ve tespit edilen eksikliğin giderilmesi için mümkün olan her türlü çaba gösterilecektir.

4.3 İnşaat Aşaması

Saha İçi Trafik Yönetimi

Projenin inşaat ve rehabilitasyon aşamalarında trafik yönetimi için aşağıdaki kurallara uyulacaktır:

- İhtiyaç duyulan trafik yükünü azaltmak için şantiyenin giriş ve çıkış kapılarının sayısı artırılmalıdır.
- Yaya personel girişinin kısıtlandığı alanlar belirlenmeli, personele bildirilmeli ve fiziksel olarak güvence altına alınmalıdır.
- Dozerler, vinçler ve kazıcılar gibi makinelerin hareket sırasında çalışanları tehlikeye atabilecek kör noktaları vardır. Bu riskleri azaltmak için operatörlere bu işlemler sırasında işaretçiler veya gözcüler eşlik edecektir.
- Hareket ve dönüş kabiliyetine sahip inşaat araçları koniler, uyarı ekipmanları ve bariyerlerle çevrelenmelidir. Bu alanlarda çalışan personel devam eden çalışmalar hakkında bilgilendirilecektir.
- İş makineleri ve yardımcı araçlar, görevleri tamamlandıktan veya geçici olarak durdurulduktan sonra belirlenmiş uygun alanlara park edilmelidir.
- Çalışanlar, ağır makinelerin çalıştığı alanlardan ve diğer tehlikeli bölgelerden kaçınmak için işaretli ve barikatlı yürüyüş yollarını kullanmalıdır.
- Yetkisiz personelin inşaat sahasına girmesi kesinlikle yasaklanacaktır.
- Yayaların ve araçların etkileşimleri fiziksel bariyerler, işaretler ve uyarı cihazları aracılığıyla ortadan kaldırılacaktır. Ayrıca yayaların yoğun olarak bulunduğu alanlara araç girişi kısıtlanacaktır.
- Tehlikeli olmayan bölgelerde acil durum toplanma alanları belirlenmelidir. Çalışanlar bu alanların yeri ve sınırları hakkında bilgilendirilmelidir.
- Ekipman ve araç sürücüleri/operatörleri standartlaştırılmış etiket ve işaretleri kullanacaktır. Ayrıca çalışanlarla etkili bir şekilde iletişim kurmak, tehlikeli durumları hemen fark etmek, hızlı bir şekilde müdahale etmek ve araç ve ekipmanların manevra sınırlamalarını anlamak için gerekli eğitimi alacaklardır.
- Kazı ve toprak sıyırma faaliyetlerinden kaynaklanan hafriyat malzemesi ve bitkisel toprak, kapalı bir şekilde belirlenen depolama alanlarına taşınacaktır.
- Bu işlemler sırasında aşırı tozlanmayı önlemek için malzeme taşıyan kamyonlar kademeli olarak ve kontrollü koşullar altında yüklenecek ve boşaltılacaktır. Ayrıca, toz oluşumunu önlemek için düzenli ve sık sulama yapılacaktır.
- Projenin inşaat ve rehabilitasyon aşamaları boyunca, 2918 sayılı Trafik Kanunu ve karayolları ile ilgili diğer tüm kanun ve yönetmeliklere, özellikle de güvenli sürüş ve yol güvenliğine sıkı bir şekilde uyulacaktır.
- Projenin inşaat aşaması boyunca, proje kapsamında kurulacak tüm tesis ünitelerinin ve yapıların yer planlamasında "Yol Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik" hükümlerine ve Karayolu Kamulaştırma Sınırı Çekme Mesafesi görünümüne uyulacaktır.
- İnşaat aşamasında malzeme ve tesis makine-ekipmanlarının taşınması sırasında karayollarına ve ilgili tesislere herhangi bir zarar verilmemesine özen gösterilecektir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 18 / 25

Herhangi bir hasar durumunda AYGEM, Karayolları 16. (Sivas), 12. (Erzincan, Erzurum), 18. (Kars) Bölge Müdürlükleri ile yapılacak protokol uyarınca hasarın karşılanması sorumluluğunu üstlenecektir.

- Yüksek görünürlüğe sahip iş kıyafetleri gibi Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) kullanımı sağlanacaktır.
- İç ve dış paydaşların endişelerini ve şikayetlerini resmi olarak iletmeleri ve taraflarca karşılıklı olarak kabul edilebilir çözümleri kolaylaştırmaları için bir Şikâyet Giderme Mekanizması (ŞGM) kurulacaktır.

Saha Dışı Trafik Yönetimi

Saha dışı trafik yönetimi aşağıdaki önlemleri içerecektir:

- Kamyonlar ve diğer araçlar, gürültüyü azaltmak için gerekli yerlerde susturucularla donatılacaktır.
- Sürücüler, gereksiz gürültü oluşumunu en aza indirmek için eğitime tabi tutulacaktır.
- Tozun dağılmasını önlemek için malzeme taşıyan araçların üzeri branda ile kapatılacaktır.
- Kamyonlar maksimum yük taşıma kapasitelerine uyacak ve aşırı yüklenmeyecektir.
- Sürücüler, çeşitli araç türleri ve yol kategorileri için hız sınırlarına ilişkin Türk yasalarına uyacaklardır.
- İnşaat aşaması boyunca ilgili şirket, 16. (Sivas), 12. (Erzincan, Erzurum), 18. (Kars) Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün rehberliğine uygun olarak yol giriş ve çıkışlarında bir dizi trafik güvenliği önlemi uygulayacaktır.
- Proje dışındaki sürücüler ve yayaları projeye ilgili trafik konusunda uyararak için yollara ve kavşaklara stratejik olarak uygun uyarı işaretleri yerleştirilecektir.
- Çalışmalar, günlük faaliyetlerin en yoğun olduğu saatlerden kaçınılacak şekilde planlanacaktır.
- Projenin inşaat aşamasında, tesise giriş ve çıkışlar mevcut kavşaklardan sağlanacaktır.
- Projenin inşaat aşamasında ilgili ulusal mevzuata ve uluslararası standartlara uyulacaktır.
- Yüksek riskli faaliyetler planlanırken trafiğin çok yoğun olmadığı saatler tercih edilecektir. Başka bir deyişle, yerel halkın işe gidip gelmesi (okullara, ticari alanlara vb.) veya herhangi bir tarımsal faaliyette bulunması (hayvan otlatma veya diğer çiftçilik faaliyetleri vb.) gereken belirli tarih ve saatlerde projeye ilgili trafik düzenlenecektir.
- Demiryolu hemzemin geçitlerinde, ağır vasıta geçişlerinin geçide zarar vermesini önlemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- Ağır makineler için gözetim ve refakat sağlanacaktır.
- Yerel makamlara ve topluma yolların kapatılmasıyla ilgili ayrıntılı bilgi verilecektir.
- Köy geçitleri, trafik veya ulaşım faaliyetlerini içeren ve yerel halkı etkileyebilecek durumlarda, yerel halkın güvenliğini sağlamak ve onlara zarar gelmesini önlemek için yeterli sayıda işaretçi ve uyarı levhası kullanılacaktır.
- Araç hızlarını düşürmek ve yaya trafiğini yönetmek için etkili işaretlemeler, sinyalizasyon ve bariyerler uygulanacaktır.
- İç ve dış paydaşların endişelerini ve şikayetlerini resmi olarak iletmeleri ve taraflarca karşılıklı olarak kabul edilebilir çözümleri kolaylaştırmaları için bir ŞGM kurulacaktır.

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, Tablo 2 farklı araç tipleri için minimum ve maksimum hız sınırlarını göstermektedir. Proje faaliyetlerinde yer alan sürücüler bu yönetmeliğe uygun olarak çalışacaktır.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 19 / 25

Tablo 2. Karayolları Trafik Yönetmeliği, Araç Türleri İçin Asgari ve Azami Hız Sınırları

Araç Tipi	Maksimum Hız Sınırı (km/s)			
	İç Yerleşim	Dış Yerleşim		Otoyollarda
		Şehirlerarası Çift Yönlü Yollarda	Otoyollar Bölünmüş Yollar	
Otomobil (M1), (M1G)	50	90	110	120
Minibüs (M2)	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6) Motorsuz bisiklet	30	45	45	İzin verilmez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar (belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70
Özel yük taşıma izni veya özel izin belgesi ile karayolunda seyreden araçlar (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	İzin verilmez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri*	20	20	20	Yolun yapımından, bakımından veya işletilmesinden sorumlu kuruluşun izni olmadan giriş yapılamaz

* Forkliftler için hız sınırları kapalı alanlarda (çalışma sırasında) 5 km/s ve açık alanlarda 10 km/s'dir.

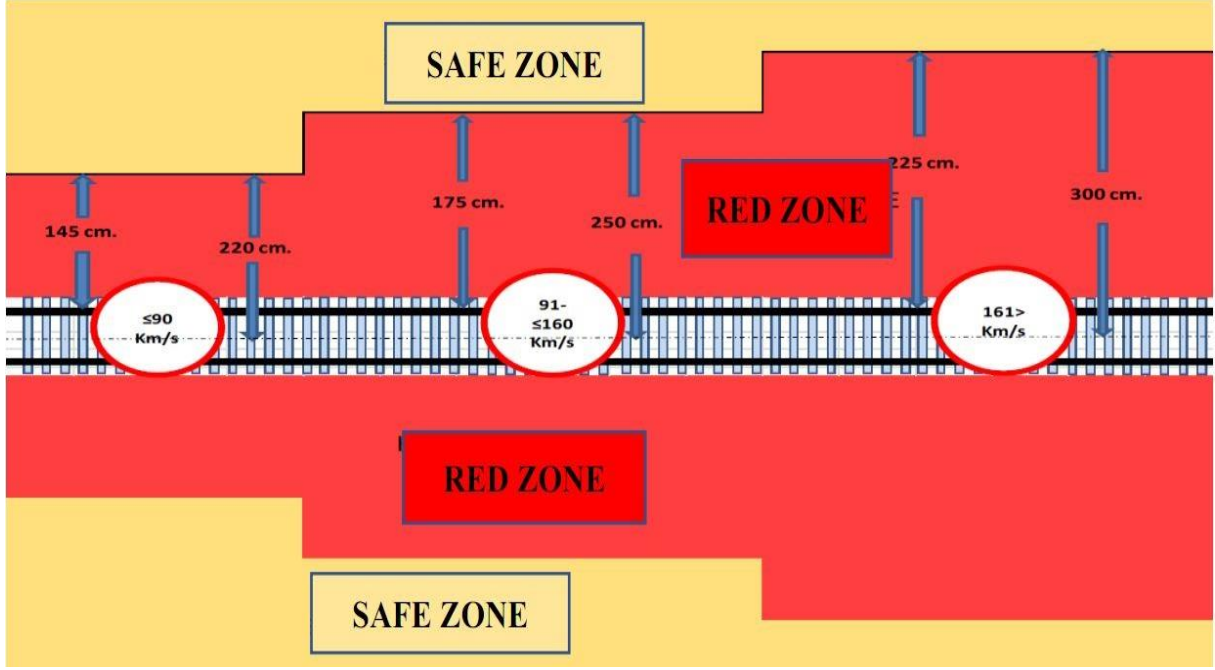
4.4 İşletme Aşaması

Trafik hacmindeki artış, işletme aşamasında otomobil, otobüs ve servis araçlarının kullanımını içerdiği için bir etki olarak kabul edilmektedir. Ayrıca, yolcular için tren seyahatinin teşvik edilmesi ve yük taşımacılığı için trenlerin kullanımının vurgulanması, karayollarına olan bağımlılıklarını azaltırken, bu dönemde mevcut karayolu ağındaki trafik sıkışıklığını hafifletecektir. Trafik yükündeki bu azalma da olumlu bir sonuç doğuracaktır.

İnsanların ve/veya hayvanların demiryollarına girmesini önlemek ve trenin çarpma riskini ortadan kaldırmak için güvenli bölge belirlenmeli ve demiryolu hatları tel çitlerle/bariyerlerle çevrilmelidir (bkz. Şekil 4).



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 20 / 25



Şekil 4. Demiryolu Hattı Çevresinde Güvenli ve Kırmızı Bölge



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 21 / 25

5 İNŞAAT AŞAMASINDA ETKİ AZALTMA ÖNLEMLERİ VE YÖNETİM KONTROLLERİ

- Yükleniciler, yol geçiş çalışmaları için AYGM koordinasyonunda yerel makamlarla iletişim kanalları kuracaktır. Bu iş birliği, yetkililer tarafından belirlenen tüm gereksinimlerin etkin bir şekilde karşılanmasını sağlayacaktır.
- Yükleniciler, Proje trafik güzergahlarının kendi bölgeleriyle kesişen kısımlarını görüşmek üzere yerel halkla bir araya gelecektir. Amaç, güvenlik tehlikesi ve güvenlik risklerini en aza indirmek ve yerel geçim kaynakları ve ulaşım modelleri üzerindeki etkileri azaltmaktır. Bu, hayvan otlatma ve servis hizmetleri gibi faaliyetler için değerlendirmeleri içerebilir.
- İnşaat ve rehabilitasyon aşamalarından etkilenen yolların durumunu değerlendirmek için Yükleniciler tarafından kapsamlı bir araştırma yapılacaktır. Bu değerlendirme, herhangi bir iyileştirme faaliyetine ihtiyaç olup olmadığını belirlemeyi amaçlamaktadır. Ayrıca, inşaat faaliyetleri sona erdiğinde, yolların eski veya iyileştirilmiş koşullarına geri getirilmesini garanti etmektedir.
- İnşaat koridoruna erişim büyük ölçüde mevcut yollardan sağlanacaktır. Bu erişim yolları geçici olarak personel, ekipman, araç, ağır kamyon ve malzemelerin çalışma sahasına taşınması için kullanılacaktır. Ağır inşaat makinelerini barındırmaya uygun olmayan yollar, kamyonet gibi hafif kamyon trafiği ile sınırlı olacaktır.
- İnşaat faaliyetleri öncelikle mevcut asfalt veya stabilize yolları kullanacaktır. Bu yollar, yol yatağının kalitesi bozulmadıkça ve hem kamu hem de inşaatla ilgili trafik için zorlu veya güvensiz sürüş koşullarına neden olmadıkça tipik olarak iyileştirme gerektirmeyecektir.
- Yerleşim yerlerine erişim ya dolambaçlı yollar sağlanarak ya da belirli saatlerde araç ve hayvan geçişine izin verilerek her zaman sağlanacaktır. Bu, hendeklerin üzerine yerleştirilen çelik plakalar gibi uygun malzemelerin kullanılmasıyla kolaylaştırılacaktır. Erişim kısıtlamalarının gerekli olması halinde, uygulanabilir alternatif çözümler yerel makamlarla iş birliği içinde belirlenecektir.
- Mülklere erişim garanti edilecek veya mülk sahipleri veya kullanıcılarla mutabık kalınacak uygun alternatif erişim çözümü uygulanacaktır.
- Yerel topluluklar, planlanan yol kapanmaları veya kesintiler hakkında Yüklenicilerden bilgi alacaktır. Bu iletişim resmi kanallar ve tabelalar aracılığıyla ve en az yetmiş iki (72) saat önceden haber verilerek gerçekleştirilecektir.
- Proje faaliyetleriyle ilgili her türlü yönlendirme veya trafik değişikliğini belirtmek için okunması kolay işaretler kullanılacaktır.
- Geçici trafik kontrol önlemleri ve uyarıları vurgulamak için uygun tabelalar aracılığıyla artırılmış güvenliğe öncelik verilecektir.
- İnşaat bölgesinde katı hız sınırları uygulanacak ve araç hızları düzenli olarak izlenecektir.
- Trafik kazası riskinin daha yüksek olduğu tespit edilen kavşak ve bağlantı noktalarında geçici trafik kontrol önlemleri uygulanacaktır.
- Geçici yolların erişim yolları ile kesiştiği kavşaklar, özellikle ağır yüklü araçlar için trafik güvenliğini sağlayacak şekilde tasarlanacaktır.
- Büyük boyutlu ağır vasıtalar gerektiğinde yetkililer derhal bilgilendirilecek ve bu araçlara eskortlar eşlik edecektir.
- Sık kullanılan yolların hasarsız kalmasını sağlamak için düzenli denetimler yapılacak ve gerektiğinde onarımlar gerçekleştirilecektir.
- Gece çalışmaları için ilgili makamlardan izin alınacaktır.
- Personel taşımacılığı, mümkün olduğunca gerekli araç sayısını azaltmak amacıyla organize edilecektir. Bu, otobüslerin ve diğer toplu taşıma araçlarının kullanımını içerebilir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 22 / 25

- Yerel yetkililer ve yerel topluluklar, inşaat öncesi ve inşaat toplantıları ve ilgili Paydaş Katılım Faaliyetleri sırasında Proje faaliyetlerinden kaynaklanan trafik üzerindeki etkiler ve planlanan etki azaltma önlemleri hakkında bilgilendirilecek ve danışılacaktır.
- Toplulukların ve bireylerin endişelerini, şikayetlerini ve şikayetlerini Yükleniciye resmi olarak iletmeleri ve taraflarca karşılıklı olarak kabul edilebilir çözümleri kolaylaştırmaları için bir Şikâyet Mekanizması kurulacaktır.
- Proje faaliyetlerinden kaynaklanan kaza sonucu hasarlara ilişkin Yüklenici tarafından ödenecek tazminatlar (AYGM'nin gözetimi altında) ulusal mevzuat ve uluslararası standartlara uygun olarak belirlenecektir.
- Ana erişim yolları ve inşaat alanı için mevcut koridorlar kullanılacaktır. Personel, yeni erişim yollarının geliştirilmesini en aza indirerek toplu taşıma hizmetleri ile çalışma alanlarına taşınacaktır.
- İnşaat sırasında, hayvanların güzergâh boyunca bitki örtüsüne çekilmesini önlemek, hayvanların demiryolu yakınında geçirdikleri süreyi sınırlamak ve görünürlüklerini ve ayrıca görüşlerini artırmak için, entegre bitki örtüsü yönetimi kapsamında uygun bitki örtüsü planları uygulanacaktır.
- Proje tesisleri için öncelikle mevcut yollar, belirlenmiş erişim yolları ve önceden bozulmuş/açılmış alanlar kullanılacaktır.
- Yeni erişim yolları için tasarım, uygun eğim ve çapraz düşme drenaj sistemlerini içerecektir. Bu tasarım, yağmur suyunun yol dışı kanallara güvenli bir şekilde yönlendirilmesini sağlamayı, erozyonu ve silt birikimini etkili bir şekilde önlemeyi amaçlamaktadır. Yeni erişim yolları gerektiğinde, yükleniciler AYGM'den onay alacak ve ÇSED çalışmaları da dahil olmak üzere gerekli izin prosedürlerini yerine getirecektir.
- Olası kazaları önlemek ve toz oluşumunu en aza indirmek için yolların düzenli bakımı yapılacaktır. Sık kullanılan yollar, herhangi bir hasarı derhal tespit etmek ve gerektiğinde onarım yapmak için rutin denetimlerden geçecektir.
- Yükleniciler, şantiyedeki araç operasyonlarının planlanması ve yönetilmesinden sorumlu olacaktır. Yüklenicilerin SG (Sağlık ve Güvenlik) Uzmanı, araçların düzgün çalıştığından emin olmak için günlük kontroller yapacak ve etkili araç bakım programları oluşturulacaktır. Yükleniciler ayrıca, tüm proje personeline defansif sürüş eğitimi verilmesi de dahil olmak üzere, şantiyede güvenli çalışma ortamlarının sağlanmasını temin edecektir.
- Yüklenicilerin İSG uzmanı tarafından inşaat sahasında haftalık düzenli kontroller yapılacaktır. Bu kontroller, personeli trafikle ilgili potansiyel riskler hakkında bilgilendirmeyi amaçlayacaktır.
- Projeye özel ADHMP uygulanacaktır. Yerel topluluklar, proje çalışmalarından veya inşaat sahalarından kaynaklanan ve kendileri için risk oluşturabilecek acil durumlarda uygun araçlar (örn. telefon çağrı listeleri, araca monte hoparlörler) kullanılarak bilgilendirilecektir. Gerektiğinde, acil durumun niteliği, koruma seçenekleri vb. ile ilgili ayrıntılar Yüklenicilerin eğitimli personeli aracılığıyla iletilecektir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 23 / 25

6 EĞİTİM, RAPORLAMA VE İZLEME

6.1 Eğitim

Yüklenicilerin ve alt yüklenicilerin tüm çalışanları çevresel, sosyal, sağlık ve güvenlik, işgücü ve güvenlik konularında temel eğitim alacaktır.

Projenin inşaat ve rehabilitasyon aşamalarının başlamasından önce, tüm erişim yollarının bir değerlendirmesi yapılacak ve tüm proje personeli potansiyel riskleri ele almak için gerekli eğitimlerden geçecektir. Ayrıca, proje alanı SG ekipleri tarafından günlük izlemeye tabi tutulacaktır. Bu izleme, herhangi bir ek eğitim ihtiyacını belirleyecek ve ilgili eğitim oturumlarının düzenlenmesini sağlayacaktır.

6.2 Raporlama ve İzleme

Ana izleme faaliyetleri, bu TYP kapsamında tanımlanan etki azaltma önlemlerine ve yönetim kontrollerine ve temel performans göstergelerine (TPG) uygunluğun sağlanmasına odaklanacaktır.

Yerinde TYP izleme gereklilikleri, Projenin arazi hazırlığı, inşaat ve rehabilitasyon aşamalarının başlamasından önce Yükleniciler tarafından hazırlanacak yönetim/uygulama planları ve prosedürlerinde detaylandırılacaktır. İzleme faaliyetleri, ÇSYP'de sağlanan İzleme Planı çerçevesine uygun olarak ve temel performans göstergeleri dikkate alınarak sahaya özgü gereksinimleri karşılamak üzere belirli konuları hedefleyecek şekilde tasarlanacaktır.

İzleme sonuçlarını yönetim uygulamalarına dahil eden zamanında geri bildirim prosedürünü sağlamak için bir iç raporlama sistemi tasarlanacaktır. TPG'lerin durumunu içeren İzleme Raporları AYGM, DB ve AIIB ile paylaşılacaktır.

Planlanan ve gerçekleştirilen eğitimler düzenli olarak takip edilecek ve tüm kayıtlar tutulacaktır. Proje alanının durumu SG Ekipleri tarafından günlük olarak kontrol edilecek ve olası bir eğitim ihtiyacının tespit edilmesi durumunda yeni bir eğitim programı oluşturularak personele eğitim verilecek ve bu eğitimler aylık olarak raporlanacaktır.

Olay Raporları: Heyelan olayları veya diğer tehlikelerle ilgili her türlü trafik olayının derhal rapor edilmesini zorunlu kılınmalıdır. Olay raporlarında olayın yeri, niteliği ve etkisinin yanı sıra yaralanmalar, hasar veya trafik akışındaki aksamalar ayrıntılı olarak belirtilmelidir. Olay raporlarını inceleme ve müdahale koordinasyonu için proje yönetim ekibine ve ilgili makamlara gönderilmelidir.

Yol Kapatma ve Sapma Raporları: Heyelan tehlikesi veya diğer güvenlik endişeleri nedeniyle yol kapatma veya sapma uygulanıyorsa, kapatma veya sapma yerlerini, süresini ve nedenlerini ayrıntılı olarak açıklayan raporlar sunulmalıdır. Sürücülerin yolculuklarını buna göre planlamalarına yardımcı olmak için alternatif güzergahlar, trafik saptırma önlemleri ve beklenen gecikmeler hakkında bilgi verilmelidir. Yol kapatma ve sapmaların trafik akışı ve güvenliği üzerindeki etkisi izlenmeli ve gerektiğinde trafik yönetimi önlemleri ayarlanmalıdır.

Çıkarılan Dersler Raporları: Herhangi bir önemli trafik olayının veya acil müdahale aktivasyonunun ardından, olay sırasında tespit edilen temel bilgileri, zorlukları ve en iyi uygulamaları yakalamak için öğrenilen dersler raporları gönderilmelidir. Trafik yönetimi stratejilerinin iyileştirilmesi, acil durum müdahale prosedürlerinin geliştirilmesi ve proje dayanıklılığının artırılması için tavsiyeler eklenmelidir. Çıkarılan dersler raporları proje paydaşlarıyla paylaşılmalı ve bulguları gelecekteki planlama ve risk yönetimi faaliyetlerine dahil edilmelidir.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 24 / 25

TYP kapsamında, TYP için temel performans göstergeleri ve izleme faaliyetleri Tablo 3 ile belirtilmiştir.

Tablo 3. TYP için Temel Performans Göstergeleri ve İzleme Faaliyetleri

Temel Performans Göstergesi	Hedef	Zaman Çerçevesi	Kayıt	Sorumluluk
Rapor edilen saha içi trafik kazaları/olayları/kazaya ramak kala sayısı	Sıfır kaza/olay	İnşaat (üç aylık) ve işletme (yıllık) dönemlerinde	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)
Araç ve ekipmanların periyodik bakımı	Yıllık düzenli bakımların yapılması ve tüm araçların ulusal mevzuata göre muayenelerinin yaptırılması	Üç Aylık	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)
Mevcut hız sınırları ve uygulamaları	Sıfır trafik cezası	Yıllık	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)
Özellikle trafik güvenliği, işaretler ve uyulması gereken kurallar konusunda planla ilgili proje personeli ve toplum eğitimleri	Eğitim verilen ilgili çalışanların %100'ü	Yılda iki kez	Eğitim kayıtları	Yüklenici(ler)
Trafik işaretlerinin ve uyarıların uygun yerlere yerleştirilmesi	Her yol geçişine (erişim yolu ve yerel halk tarafından kullanılan yollar) trafik uyarı işaretleri yerleştirilmesi	Haftalık	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)
Proje araçları ve sürücüleri ile ilgili şikâyetler	Sıfır şikâyete ulaşarak kademeli azalma	Periyodik olarak	Şikâyet kayıtları	Yüklenici(ler)
Yol bakım çalışmalarının sayısı	Erişim Yolları her yıl iyileştirilecek ve bakımı yapılacaktır Yol durumu ile ilgili olarak Halktan herhangi bir şikâyet alınmayacaktır	Yılda bir kez (yolları olumsuz etkileyebilecek yağmurlu mevsimlerin ardından)	İç İzleme Kayıtları	Yüklenici(ler)
Erken uyarılar, olaylar, potansiyel tehlikeler ve acil durumlar açısından yetkililer ve topluluklarla iletişim kayıtları	Sıfır kaza/olay/kazaya ramak kalaya ulaşarak kademeli azalma	Gerektiğinde	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)
TYP ve Proje Standartları gerekliliklerine uyumsuzluk sayısı	Tam uyumluluğun sağlanması (Sıfır uyumsuzluk)	Projenin yaşam döngüsü boyunca	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)
Tehlikeli maddelerin taşınması ve diğer trafik konularıyla ilgili izinler ve lisanslar	Tam uyumluluğun sağlanması (Tüm izinler ve ruhsatların zamanında alınması)	Projenin yaşam döngüsü boyunca	SG Kayıtları	Yüklenici(ler)

DB, AİIB ve AYGEM, Proje faaliyetleriyle ilgili olarak çevre, etkilenen topluluklar, halk veya işçiler üzerinde önemli bir olumsuz etkisi olan veya olması muhtemel herhangi bir olay veya kazadan derhal haberdar edilecektir.

Olay veya kaza, Kök Neden Analizinin (KNA) bulguları, alınan veya alınması planlanan acil önlemler veya düzeltici eylemler, ödenen tazminat ve uygun olduğu şekilde herhangi bir yüklenici ve gözetim danışmanı tarafından sağlanan bilgiler hakkında yeterli ayrıntı sağlanacaktır. Olay raporunun Dünya Bankası'nın Çevresel ve Sosyal Olaylara Müdahale Araç Kiti (ESIRT) ile uyumlu olması sağlanacaktır. Daha sonra, Bankanın talebi doğrultusunda, olay veya kaza hakkında bir rapor ve tekrarlanmasını önlemek için alınacak önlemlere ilişkin bir öneri hazırlanacaktır.



TRAFİK YÖNETİM PLANI		CNR-ETMIC-TYP-001
Final	Tarih Aralık 2024	Sayfa 25 / 25

7 REFERANSLAR

- Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme Raporu (CNR-ETMIC-CSED -001)
- Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (CNR-ETMIC-CSYP-001)
- Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (CNR-ETMIC-TSGYP-001)
- Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (CNR-ETMIC-ADHMP-001)
- Biyoçeşitlilik Yönetim Planı (CNR-ETMIC-BYP-001)
- İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (CNR-ETMIC-İSGYP-001)

