AYGM

HALKALI-ISPARTAKULE-ÇERKEZKOY DEMİRYOLU HATTI

Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi



70069878-ÇSED
ARALIK 2021

KAMUYA AÇIK

15

SOSYAL

KAMUYA AÇIK

15. SOSYAL

15.1. GİRİŞ

15.1.1. Bu bölüm, hem inşaat hem de işletme aşamalarında Projenin potansiyel sosyal, iş sağlığı ve güvenliği (İSG) ve demiryolu güvenliği etkilerinin değerlendirmesinin bulgularını sunmaktadır. Her iki aşama için, potansiyel etkilerin türü, kaynağı ve önemi tanımlanmakta ve bunların en aza indirilmesi için kullanılması gereken önlemler açıklanmaktadır.

15.2. YASAL ÇERÇEVE, POLİTİKA VE KILAVUZ

15.2.1. Bu bölüm, değerlendirmenin bir parçası niteliğinde olacak şekilde ve uluslararası kılavuz, EBRD performans gereklilikleri, geçerli AB mevzuatı ve ulusal standartlar dâhil olmak üzere mevzuatı, politikayı ve kılavuzu ana hatlarıyla tanımlamaktadır.

15.2.2. **Tablo 15-1**, değerlendirmeye uygulanabilecek temel sosyal mevzuatı tanımlamaktadır.

Tablo 15-1 - Temel Sosyal Yönetmelikler, Politika ve Kılavuzlar

Temel Mevzuat	Gereklilikler
Uluslararası Mevzuat, Politika ve Kılavuz	
EBRD – Toplumsal Cinsiyet	Toplumsal Cinsiyet Eşitliğinin Geliştirilmesi için EBRD Stratejisi - 2016 - 2020. Strateji, ekonomik fırsatlara erişebilecekleri, kamu hizmetlerine güvenli erişebilecekleri ve yaşamlarını etkileyen karar alma sürecine katılabilecekleri hem erkekler hem de kadınlar için eşit hakları teşvik etmektedir.
EBRD PG2	PG2, emek ve çalışma koşulları ile ilgilidir. EBRD, müşterilerinin iyi bir insan kaynakları yönetimine ve işletmelerin sürdürülebilirliğinin anahtarı olan sendikalaşma özgürlüğü ve toplu pazarlık hakkı dâhil olmak üzere işçi haklarına saygıya dayalı sağlam bir işçi-yönetim ilişkisine sahip olmasını şart koşmaktadır.
EBRD PG5	**PG5**, EBRD'nin zorunlu yeniden yerleşimle ilgili gerekliliklerini ortaya koymaktadır.
EBRD PG10	PG10, paydaşların belirlenmesi, bilgilerin ifşa edilmesi,

Temel Mevzuat	Gereklilikler
	anlamlı ve şeffaf istişare faaliyetleri, şikâyet mekanizması ve raporlama ile ilgili gereksinimleri kapsar.
EBRD COVID-19 Brifing Notları ve Kılavuz[254]	
Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) Sözleşmeleri: ▪ Sendika Özgürlüğüne ve Örgütlenme Hakkının Korunmasına İlişkin Sözleşme, 1948 (No. 87) ▪ Örgütlenme ve Toplu Uzlaşma Hakkı Sözleşmesi, 1949 (No. 98) ▪ 29 sayılı Zorla Çalıştırma Sözleşmesi, 1930 (ve 2014 Protokolü) ▪ Zorla Çalıştırmanın Kaldırılması Sözleşmesi, 1957 (No. 105). ▪ Asgari Yaş Sözleşmesi, 1973 (No. 138) ▪ En Kötü Biçimlerdeki Çocuk İşçiliğinin Yasaklanması ve Ortadan Kaldırılmasına İlişkin Acil Eylem, 1999 (No. 182) ▪ Eşit Ücret Sözleşmesi, 1951 (No. 100) ▪ Ayrımcılık (İstihdam ve Meslek) Sözleşmesi, 1958 (No. 111)	
İş Dünyası, Birleşmiş Milletler ve İnsan Hakları Rehber İlkeleri (2002).	

[254] EBRD (2020). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.aa.com.tr/en/archive/demonstration-of-personnel-halts-train-service-in-turkey/424624.

Temel Mevzuat	Gereklilikler
4857 sayılı İş Kanunu (2003)	
Türkiye Cumhuriyeti Anayasası, 1982	
5840 Sayılı Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Kanunu (2009)	Bu kanuna göre Türkiye Büyük Millet Meclisinde Fırsat Eşitliği Komisyonu kurulmuştur. Komisyon, toplumsal yaşamın her düzeyinde cinsiyete dayalı ayrımcılığı ortadan kaldıracak araçların benimsenmesi için çalışmaktadır[255].
6284 Sayılı Ailenin Korunması ve Kadına Karşı Şiddetin Önlenmesine Dair Kanun (2012)	Bu kanunun amacı, şiddete maruz kalmış veya şiddet görme riski altında olan kadınları, çocukları, aile bireylerini ve taciz mağdurlarını korumaktır. Kanun, bu tür insanları korumak için prosedür ve ilkeleri yürürlüğe koyar.
3294 Sayılı Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışmayı Teşvik Kanunu (2016)	Bu Kanunun amacı, yoksul ve muhtaç kişilere yardım etmek, sosyal adaleti pekiştirici tedbirler alarak gelir dağılımının adil olmasını sağlamak ve sosyal yardımları teşvik etmektir[256].
4721 Sayılı Türk Medeni Kanunu (2002)	Kadın hakları ve asgari çalışma yaşı gibi Türkiye'deki sosyal çevre ile ilgili maddeleri düzenlemektedir.
2942 Sayılı Kamulaştırma Kanunu (1982) (2001'de değiştirildiği şekliyle (4650 Sayılı Kanun))	Kanun, kamu yararının gerektirdiği durumlarda, gerçek ve tüzel kişilerin mülkiyetinde bulunan taşınmaz malların Devlet ve kamu tüzel kişilikleri tarafından kamulaştırılmasına, mülkiyet ve makam adına geçiş hakkına ve ilgili ihtilafların çözümüne ilişkin usul ve esasların yanı sıra kamulaştırma bedelinin hesaplanması, taşınmazın tesciline ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Kanunun ilgili maddeleri YYEP'te verilmektedir.

[255] Avrupa Parlamentosu (2012). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/note/join/2012/462428/IPOL-FEMM_NT(2012)462428_EN.pdf.

[256] OHCR (Birleşmiş Milletler İnsan Hakları Yüksek Komiserliği) (2016). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.ohchr.org/Documents/Issues/Housing/RightLife/Turkey.pdf.

Temel Mevzuat	Gereklilikler
4342 sayılı Mera Kanunu (1998)	Kamu ortak mülkü olarak belirtilen mera arazilerinin edinimi bu Proje için 30. maddeye göre yapılacaktır. Bu alanlar mera niteliğinden çıkarılacak ve arazi kullanım tahsisi Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından değiştirilecektir.

15.2.3. **Tablo 15-2**, Proje ile ilgili temel İSG ve demiryolu emniyeti mevzuatını ana hatlarıyla göstermektedir.

Tablo 15-2 - Temel İSG ve Demiryolu Emniyeti Yönetmelikleri, Politika ve Kılavuzları

Anahtar Mevzuat	Gereklilikler
Uluslararası Mevzuat, Politika ve Kılavuz	
EBRD PG4	EBRD PG4, güvenli ve sağlıklı çalışma koşulları sağlayarak ve Proje iş sağlığı ve güvenliği sorunları ve risklerine uygun bir iş sağlığı ve güvenliği yönetim sistemi uygulayarak EBRD'nin işçilerin iş sağlığı ve güvenliği gereksinimlerini belirler.
Avrupa İş Sağlığı ve Güvenliği Çerçeve Direktifi, 1989 (89/391/AET)	1989 yılında kabul edilen Direktif, işyerinde çalışanların güvenliği ve sağlığında iyileştirmeleri teşvik edecek önlemlerin alınmasında önemli bir kilometre taşı olmuştur.
Avrupa İşyeri Gereklilikleri Direktifi, 1989 (89/654/AET)	Direktif, işyeri için asgari iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri tanımlar (89/391/AET sayılı Direktifin 16(1) Maddesi kapsamında ilk bireysel direktif).
Avrupa Yönetmeliği, Ortak Güvenlik - Risk Değerlendirme Yöntemidir (CSM-RA), 2013 (No. 402/2013) (2015'te değiştirildiği gibi (No. 1136))	Bu Yönetmelik, risklerin çoğunun 'Uygulama Esasları' veya 'Referans Sistemlere' bağlı olarak yönetildiği, ancak bu yöntemlerin uygulanamadığı durumlarda Açık Risk Değerlendirmesinin yasalara ve belirli bir AB ülkesinin büyük ölçüde değişen standartlarına dayalı olarak yapılmasını öngörmektedir. Birleşik Krallık'ta uygulanan ilke, riskin 'Makul Şekilde Uygulanabilir Olduğu Kadar' (SFAIRP) azaltılması gerektiğidir. EBRD Kılavuzu uyarınca, **Bölüm 4: Kredi Kurulunun Performans Gereklilikleri, AB Standartları, Yasal ve Politika Bağlamı** kapsamında belirtilmiş olduğu gibi ev sahibi ülkenin (Türkiye) düzenlemeleri AB temel çevre standartlarından ve bu standartlardan farklı olduğunda, Projenin bunlardan en katı olanlara uygun olması beklenecektir. Türkiye, CSM-RA Yönetmeliğini kabul etmemiştir, ancak uyum sağlamak için çaba göstereceklerini beyan etmiştir, bu nedenle bu, demiryolu güvenliği değerlendirmesi için en iyi kıyaslama yöntemi olarak alınmıştır.
Raylı Sistemin Avrupa Birliği Teknik Direktifi 2016 (AB 2016/797) dâhilinde birlikte çalışabilirlik	Bu Direktif, Avrupa Demiryolu Ağının farklı bölümleri arasında birlikte çalışabilirliği sağlamak için Birlikte Çalışabilirlik Teknik Şartnamelerinin (TSI'ler) gerekliliklerini tanımlamaktadır. Birlikte çalışabilirlik, bir AB ülkesinden trenlerin, yolcuların ve tren mürettebatının, raylı sistemlerin uyumluluğunu ve minimum güvenlik gereksinimlerini sağlayarak diğer tüm AB ülkelerinde güvenli ve güvenilir bir şekilde çalışmasını

Anahtar Mevzuat	Gereklilikler
	sağlamakla ilgilidir. Türkiye'de zorunlu olmamakla birlikte, Proje komşu ülkelerden tren hareketleriyle uyumluluğun sağlanması için TSI'leri kabul etmeyi kabul etmiştir. Bu TSI'ler öncelikle birlikte çalışabilirlikle ilgilenir, ancak bu açıkça bu tür birlikte çalışabilirliğin güvenli olacağını kapsamaktadır. Bu nedenle TSI'ler, güvenliği sağlamak için gerekli olan spesifikasyon unsurlarını içerir. Ayrıca, uyulması halinde ilgili alanların CSM-RA'ya göre güvenli olduğunu kanıtlamak için kullanılabilecek 'Uygulama Kodları'nı oluşturmaktadır.
EN50126:2017: Bölüm 1 ve 2 - Demiryolu Uygulamaları	Güvenilirlik, Kullanılabilirlik, Sürdürülebilirlik ve Güvenlik (RAMS) Şartnamesi ve gösterimi.
EN50128:2011: Demiryolu Uygulamaları - Haberleşme, Sinyalizasyon ve İşleme Sistemleri - Demiryolu Kontrol ve Koruma Sistemleri Yazılımı	Demiryolu kontrol ve koruma sistemleri için yazılım.
EN50129:2018: Demiryolu Uygulamaları - İletişim, Sinyalizasyon ve İşleme Sistemleri - Sinyalizasyon için Güvenlikle İlgili Elektronik Sistemler	Sinyalizasyon için güvenlikle ilgili elektronik sistemler.
Ulusal Mevzuat	
6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (2017) (2014 yılında 6552 Sayılı Kanunla, 2015 yılında 6645 Sayılı Kanunla ve 2017 Sayılı 6770 Sayılı Kanunla değiştirildiği şekliyle)	Bu Kanunun amacı, işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve mevcut iş sağlığı ve güvenliği koşullarının iyileştirilmesi için işveren ve işçilerin görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir[257].
İnşaat İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği, 2013 (28786 Sayılı)	Bu yönetmelik, inşaat çalışmaları sırasında uyulması gereken asgari iş sağlığı ve güvenliği gerekliliklerini ortaya koymaktadır.

[257] ILO (2012). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.ilo.org/aids/legislation/WCMS_202369/lang--en/index.htm.

15.3. DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ

15.3.1. Sosyal, İSG ve demiryolu güvenliği değerlendirme metodolojileri aşağıdaki bölümlerde açıklanmaktadır.

SOSYAL VE İSG

15.3.2. Sosyal değerlendirmede, Proje kamulaştırma koridorunun her iki tarafında 1 km'lik bir çalışma alanı uygulanmıştır. Kamulaştırma koridoru, hem Proje için 50 metrelik demiryolu koridorunu hem de Proje için gerekli olan daha geniş kalıcı arazi alanlarını (setler, kesikler ve istasyon park yerleri gibi) içermektedir. Projeden uzaklık arttıkça etkinin öneminin azalması nedeniyle, çalışma alanı dışında önemli etkilerin meydana gelme ihtimalinin düşük olduğu düşünülmektedir. Bu nedenle, önceki proje deneyimine, Proje için Ulusal ÇED'e (2017)[258] ve Danışmanın uzman görüşlerine dayalı olarak Projeden önemli ölçüde etkilenmesi muhtemel alıcıları belirlemek için 1 km'lik bir çalışma alanının yeterli olduğu düşünülmektedir.

15.3.3. Bu Proje için sosyal ve İSG değerlendirme metodolojisi aşağıdakilere dayanmaktadır:

- Temmuz ve Ağustos 2020'de etkilenen gruplar da dâhil olmak üzere çok çeşitli kilit paydaşlarla gerçekleştirilen saha ziyareti gözlemleri ve saha görüşmeleri / toplantıları:
  - Proje alanı ve çevredeki etkilenen yerleşim yerlerdinde 2 saha sürüşü yapılmıştır. İlk saha sürüşü Projeyi boydan boya kapsamış ve ikinci saha yolculuğu Yeşilbayır, Kabakça ve Akören'e odaklanmıştır;
  - Proje için edinilecek olan arazinin resmi ve gayri kullanıcıları üzerinde **Hane Halkı Anketleri** (anketlerin %83'ü hane reisi tarafından doldurulmuştur) ve etkilenen arazi kullanıcıları ve sahiplerinin sosyo-ekonomik özelliklerine ilişkin olarak toplanan veriler (30 Haziran 2020 - 31 Ağustos 2020);
  - Etkilenen yerleşim yerleri ve seçilen yetkililerin Proje hakkındaki görüşlerini daha iyi anlayabilmek için Muhtarlarla[259] görüşmeler yapmıştır;
  - Proje hakkında açıklama yapmak ve Proje hakkındaki görüşlerini anlamak için Valilerle görüşme yapmıştır;
  - Etkilenen gayri resmi kullanıcıların (geleneksel odun kömürü üreticileri ve mevsimlik tarım işçileri dâhil)Proje hakkındaki görüşlerini daha iyi anlamak için gerçekleştirilen **Gayri Resmi Kullanıcı Odak Grupları**;
  - Yerel topluluklarda toplumsal cinsiyet sorunlarının daha iyi anlaşılması, etkilenen topluluklardaki kadınlar üzerindeki potansiyel etkiler ve Projeye ilişkin görüşlerinin daha iyi anlaşılması için **Yalnızca Kadın Odak Grupları** oluşturulmuştur; ve
  - **Topluluk Odak Grupları**, Projenin topluluk görüşlerini anlamak için yürütülmüştür.

[258] Sweco Mühendislik Müşavirlik ve Tasarım Ltd. Şti.(2017). Halkalı - Kapıkule Demiryolu Projesi ÇED Raporu.

- Proje bölgeleri ve yerel alanlar için sosyo-ekonomik mevcut durum verileri (nüfus, eğitim ve istihdam konusunda yaşa ve cinsiyete göre ayrılan bilgiler) elde etmek için masabaşı çalışması; ve
- Bu sosyo-ekonomik mevcut durum verileri, Proje alanındaki Etkilenen Kişilerin sosyo-ekonomik durumunun ve hassasiyetinin anlaşılmasını ve YYEP hazırlığında kullanılmasını sağlamak amacıyla 2020 varlık envanteri araştırmasıyla (bu bölümde "varlık envanteri güncellemesi" olarak anılacaktır) tamamlanmıştır.

15.3.4. Değerlendirmede benimsenen metodoloji, **Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı** kapsamındaki ilkeleri takip etmektedir. Büyüklük ve hassasiyet / değer ile ilgili açıklamalar Tablo'de verilmiştir. Kriter örnekleri, önceki proje deneyimine ve mesleki yargıya dayalı olarak geliştirilmiştir.

Tablo 15-3 - Bir Etkinin Büyüklüğünün Açıklaması (Sosyal ve İSG)

Büyüklük	Kriter Örnekleri
Çok Büyük Derecede Olumsuz	Ekonomik yer değiştirme (EBRD PG 5'te tanımlandığı üzere) bir Projeden Etkilenen Topluluktaki (PET) 30'dan fazla kişiyi veya hane halkını etkileyecek şekilde arazi sahiplerinin ve kullanıcıların arazilerini kullanma olanaklarında kalıcı azalma. Bir PET' deki haneler / bireyler yeni duruma uyum sağlayamayabilir. Bir PET'de 20'den fazla hanenin fiziksel olarak yerinden edilmesi. Birden fazla ölümle sonuçlanan istenmeyen bir olay.
Çok Büyük Derecede Yararlı	Ulusal düzeyde toplumun sosyo-ekonomik durumunun büyük ölçekli veya büyük ölçüde iyileştirilmesi; altyapı ve daha iyi hizmetlere erişimde büyük gelişme, yerel halk için büyük ölçekli iş fırsatları.
Büyük Derecede Olumsuz	Arazi sahiplerinin ve kullanıcıların arazilerini kullanma yeteneklerinde kalıcı azalma, öyle ki ekonomik yer değiştirme (EBRD PG 5'te tanımlandığı gibi) bir PET'deki 20 ila 30 kişiyi veya hane halkını etkiler. İnşaat işçilerinin yerleşim alanlarına bitişik (300 metreden az) konaklamalarının bir sonucu olarak işgücü akışı (1.000'den fazla uluslararası işçi). Bir PET'deki hane halkları / bireyler uyum sağlayabilir ancak bu uzun zaman alacaktır. Ölüm veya kalıcı sakatlıkla sonuçlanan istenmeyen bir olay.
Büyük Derecede Yararlı	Bölgesel düzeyde toplumun sosyo-ekonomik durumunun iyileştirilmesi; altyapıda bölgesel gelişme ve daha iyi hizmetlere erişim, yerel halk için bölgesel düzeyde iş fırsatları.
Orta Derecede Olumsuz	Ekonomik yer değiştirme (EBRD PG 5'te tanımlandığı üzere) birkaç haneyi (5'e kadar) etkileyecek şekilde arazi sahiplerinin ve kullanıcıların arazilerini kullanma yeteneklerinde kalıcı azalma. Bir PET'deki haneler ve bireyler, arazi kullanımının kaybına veya değişikliğine uyum sağlayabilir, ancak geçiş dönemi bazı hane halkları / bireyler için (5'e kadar) zor olacaktır. Herhangi bir yerleşim yerinden uzakta (500 metreden fazla) inşaat işçilerinin konaklamalarının bir sonucu olarak büyük işgücü akışı (1.000 çalışandan az).

Büyüklük	Kriter Örnekleri
	Bir olay nedeniyle geçici sakatlığa veya 5 günden fazla zaman kaybına neden olan istenmeyen olay.
Orta Düzeyde Faydalı	Küçük ölçekte sosyo-ekonomik durum ve iş fırsatları açısından küçük fayda.
Az Derecede Olumsuz	Arazi sahiplerinin ve kullanıcıların / Projeden Etkilenen Kişilerin arazilerini veya geçim kaynaklarını, ekonomik fırsatları veya standartlarının iyileştirilmesi seçeneklerini etkileyen diğer kaynakları kullanma olanaklarının bazı yönlerinde geçici (<1 yıl) veya aralıklı olarak olumsuz değişiklikler yaşanması, ancak çoğu bireyin / hane halkının görece daha kolay adapte olmasının beklendiği durumlar. Bir olay nedeniyle 1 günden 5 güne kadar zaman kaybına neden olan istenmeyen olay.
Az Derecede Faydalı	Bir veya daha fazla özellik, karakteristik veya öğede çok küçük fayda veya olumlu eklemeler meydana gelmesi.
Değişiklik Yok	Proje ile ilişkili mevcut sosyo-ekonomik ortamda değişiklik yok (değişiklik yok). Sahadaki personelin endişesini artırma potansiyeline sahip, yalnızca bir olay nedeniyle zaman kaybına neden olmayan istenmeyen bir olay.

Tablo 15-4 - Bir Alıcının (Sosyal ve İSG) Duyarlılığının / Değerinin Açıklaması

Duyarlılık / Değer	Kriter Örnekleri
Çok Yüksek	Bir topluluk etkilenen kaynaklara bağlıdır ve yakınlarda alternatif yoktur. Yerel geçim ve geliri kabul edilemez ölçüde etkileyecek toplam kalıcı erişim kaybı (alternatif kaynak / gelir olmaksızın kalıcı iş ve gelir kaybı). Arazi edinimi nedeniyle zorunlu yeniden yerleşim / PET'lerin yeniden yerleştirilmesi (birden fazla PET). Proje alanını ve daha geniş bölgeyi etkileyen önemli kalıcı ve geri döndürülemez çevresel, iş sağlığı ve güvenliği ve sosyal etkiler (örneğin, sağlık bakanlığının gösterdiği gibi önemli insan hastalıklarına / ölümlerine yol açan yeraltı suyu kirlilikleri). Birçok hane ve işletme sahibi / işletmeci, bu değişikliğin geçim kaynaklarını veya yaşam kalitelerini sürdürme yeteneklerini kabul edilemez ölçüde etkileyeceğini algılamaktadır. Uluslararası kuruluşların (uluslararası Sivil Toplum Örgütleri (STK'lar) dâhil) ilgisini çeken etkilenen alanların / toplulukların çoğunda pek çok paydaş tarafından etkiler hakkında yüksek düzeyde endişe dile getirildi. Ulusal ve uluslararası çevresel sınırların, ve sağlık sorunları olan kişiler, dezavantajlılar ve yaşlılar da dâhil olmak üzere savunmasız gruplar tarafından etkilerin daha yüksek hissedileceği yasal olarak oluşturulmuş sıhhi sınırların ihlali.

Duyarlılık / Değer	Kriter Örnekleri
Yüksek	Bir topluluk etkilenen kaynağa bağlıdır, ancak yakınlarda alternatifler vardır. Yerel gelir ve geçim kaybına neden olacak tarım arazilerine erişim kaybı (10-20'den fazla haneyi etkiler). Bazı haneler ve işletme sahipleri / işletmeciler, değişiklik yapılmasının geçim kaynaklarını, kaynakların mevcudiyetini veya kalitelerini önemli bir süre (>3 yıl) boyunca etkileyeceğini algılamaktadır. Sağlık ve refah için uzun vadeli riskler, Proje kaynaklı değişikliklerin (artan trafik, hendekler, gürültü, hava ve yeraltı suyu, erişim hakları sınırlaması, koku) ortaya çıkardığı yerel rahatsızlıklar tüm yetişkinler tarafından anlaşılır ve geri döndürülmesi güçtür.
Orta	Bir topluluk etkilenen kaynağa bağlıdır, ancak yakınlarda alternatifler vardır. Geçici olarak yerel gelir veya geçim kaybına neden olacak yerleşim ve tarım alanlarına erişimin kısmen kaybedilmesi. Bazı haneler ve işletme sahipleri / işletmeciler, bir değişikliğin geçim kaynaklarını, kaynakların mevcudiyetini veya kalitelerini geçici bir süre (2-3 yıl) sürdürme yeteneklerini etkileyeceğini algılamaktadır. Bazı haneler işçi akını nedeniyle kendilerini tehdit altında hissedebilir ve inşaat işçilerinin konaklamalarını anti-sosyal davranış ve çatışmaların kaynağı olarak algılayabilir. Sağlık ve refah için orta riskler, Proje kaynaklı değişikliklerden kaynaklanan yerel rahatsızlıklar (artan trafik, hendekler, gürültü, hava ve yeraltı suyu, erişim hakları sınırlaması, koku) tüm yetişkinler tarafından anlaşılır, ancak bir süre içinde telafi edilebilir.
Düşük	Etkilenen kaynakları kullanan bireyler veya haneler (HH) veya topluluklar, kullanımı sınırlı olumsuz dolaylı etkilere neden olabilecek yakındaki alternatiflere erişebilir. Belli dönemlerde hissedilen ve kısa sürede (1 yıl) düzelecek olan sağlık ve refah için düşük seviyeli riskler ve yerel rahatsızlıklar. Çok az paydaş, etkilenen topluluklar üzerindeki etkiyle ilgili endişelerini dile getirmiştir.
İhmal Edilebilir	Yerel geçimde doğrudan ve dolaylı değişiklik yok. Hiçbir paydaş, etkilenen topluluklar üzerindeki etkiyle ilgili endişelerini dile getirmemiştir.

RAY GÜVENLİĞİ

15.3.5. Değerlendirme, şu ana kadar Proje'de demiryolu güvenliğinin nasıl uygulandığını ele almaktadır. Demiryolu emniyeti, demiryolunun inşa edilip işletme aşamasına geçtikten sonraki emniyeti ile ilgilidir. Bu, Proje'den etkilenebilecek demiryolu çalışanlarının, yolcuların ve halkın güvenliğini içerir. Değerlendirme sadece tren kazası olasılığını değil, aynı zamanda Projenin kendisinin üzerinde çalışanlar, yakınında yaşayanlar veya izinsiz girenler için bir risk oluşturduğunu da içerir; örneğin

yolcu ve yük trenleri, yapılar ve yardımcı yapıların varlığı nedeniyle. (**Bölüm 2: Projenin Tanımı** kapsamında açıklandığı gibi).

15.3.6. Demiryolu güvenliği değerlendirmesi için, kamulaştırma koridoru çalışma alanı olarak kabul edilmektedir. Projenin bir parçası olarak sağlanacak güvenlik bariyerinin dışında olacağından, demiryolu güvenliğiyle ilgili önemli etkilerin bu mesafenin ötesinde meydana gelme ihtimalinin düşük olduğu düşünülmektedir. Bu nedenle, bu çalışma alanının, Projenin tasarımına, önceki proje deneyimlerine ve uzman görüşlerine dayalı olarak, Projeden önemli ölçüde etkilenmesi muhtemel alıcıları belirlemek için bu durumda yeterli olduğu düşünülmektedir.

15.3.7. Değerlendirmeyi yapmadan önce aşağıdaki faaliyetler gerçekleştirilmiştir:

- Türk demiryollarının geçmişteki güvenlik seviyeleri ile AB ülkeleri arasında bir karşılaştırma;
- TCDD'ın (Proje işletmecisi olarak) Proje Ekibi tarafından sağlanan, güvenlik sürecini oluşturan verilerden ve çıktılarından; ve
- Yüklenici tarafından izlenecek sistem güvenlik süreçleri için genel yaklaşım ve TSI'lara bağlılık ve güvenlik için genel yaklaşımı oluşturmak amacıyla bugüne kadar üretilen Teknik Şartnamelerin ve tasarımın incelenmesi.

15.3.8. Değerlendirme şunlardan oluşmaktadır:

- Tanımlanan tehlikelerin risk değerlendirmesi dâhil olmak üzere CSM-RA ile uyumlu Proje için Ön Tehlike Kaydı oluşturulması;
- Mevcut tasarım ve Teknik Şartnamelerde TSI'lara uygunluk derecesinin örnek bazında belirlenmesi; ve
- Esasları Yüklenici Yönetim Planına dâhil edilmiş olan ve Yüklenicinin sistem güvenliğini nasıl analiz edeceğini ve belgelendireceğini tanımlayan bir Demiryolu Emniyet Planı yazmak.

15.3.9. **Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı** kapsamında ana hatları verilen etkinin büyüklüğü, EN50126:2017'den kabul edilen metodoloji kullanılarak demiryolu güvenliğinin belirli özelliklerini yansıtacak şekilde revize edilmiştir.

Tablo 15-5 - Bir Etkinin Büyüklüğünün Açıklaması (Ray Güvenliği)

Sonuç Kategorisi	Sınıflandırma Terimi	Açıklama
1	Minör	Tek kişinin küçük yaralanması.
2	Büyük	Tek ciddi yaralanma veya 20'ye kadar küçük yaralanma.
3	Ölümcül	Tek ölüm veya 10'dan fazla ciddi yaralanma.
4	Felaket	Birden çok ölüm.

15.3.10. EN50126: 2017'de belirtildiği gibi demiryolu güvenliğine yönelik yaklaşıma uygun olarak, **Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı**'nda açıklanan alıcının duyarlılığından ziyade meydana gelen olayın sıklığı kullanılır.

Tablo 15-6 - Olayın Sıklığının Açıklaması (Ray Güvenliği)

Sıklık	Sınıflandırma terimi	Tüm Kırmızı Hat Sistemi için Sıklık Tahmini	Açıklama
6	Sıklıkla	Ayda birden daha sık	Olay muhtemelen ayda birden daha sık meydana gelmektedir.
5	Muhtemel	Ayda bir ile yılda bir arasında	Olay muhtemelen sık sık meydana gelmektedir
4	Ara sıra	Yılda bir ile on yılda bir arasında	Olay, sistem yaşam döngüsünde birkaç kez meydana gelmektedir.
3	Uzaktan	On yılda bir ile 100 yılda bir arasında	Olay, sistem yaşam döngüsünde bir kez meydana gelmektedir
2	Olası Değil	Yüz yılda bir ile bin yılda bir arasında	Sistem yaşam döngüsünde olayın meydana gelmesi olası değildir
1	Olasılıksız	Bin yılda birden daha az	Olayın gerçekleşmesi olası değildir

15.3.11. Daha sonra sıklık, olayları Birleşik Krallık tarafından kabul edilen sınıflandırmalara göre sınıflandırmak için aşağıdaki matrise uygulanır (**Tablo 15-2**'de açıklandığı gibi).

Tablo 15-7 - Etki Sınıflandırma Matrisi

Sıklık	Sonuç			
	1	2	3	4
1	H	H	H	T
2	H	H	T	T
3	H	T	T	I
4	T	T	I	I
5	T	I	I	I
6	I	I	I	I

15.3.12. Etkilerin her biri için tanımlar, aşağıdaki Tablo 15-8'de detaylandırılmıştır.

Tablo 15-8 - Etkilerin Tanımları

I	Kabul	Risk kabul edilemez ve azaltmak veya ortadan kaldırmak için önlemler

	Edilemez	alınmalıdır.
T	Kabul Edilebilir	Riski azaltmak veya ortadan kaldırmak için makul olarak uygulanabilir tüm önlemlerin alınmış olduğunun gösterilebilmesi koşuluyla risk kabul edilebilir.
H	İhmal Edilebilir	Risk, kabul edilebilecek kadar düşüktür.

15.3.13. "Kabul Edilemez" olarak sınıflandırılan herhangi bir etki önemli kabul edilir.

15.4. MEVCUT DURUM KOŞULLARI

İDARİ YAPI

15.4.1. Türkiye'de idari yapı, 81 il (merkezi hükümet), 957 belediye (yerel yönetimler) ve topluluklardan oluşmaktadır. Proje, İstanbul ve Tekirdağ illerinde yer almaktadır. Proje alanı 8 belediyeyi kapsamaktadır ve Tablo 15-9'da detaylandırıldığı üzere 25 topluluğa yakın konumdadır.

15.4.2. Her ilin bir yerel valisi ve belediye başkanı vardır. Valiler doğrudan Başkan tarafından atanır ve belediyeler yerel sakinler tarafından seçilir ve merkezi hükümete rapor verir ve ayrıca ilgili yerel komitelere başkanlık etmektedir.

15.4.3. Her belediye, her biri muhtar ve belediye meclisinden oluşan kendi temel idaresine sahip çok sayıda topluluktan oluşur. İkincisi, 5 yıllık bir dönem için seçilir ve toplulukta danışma işlevi görmektedir. Topluluklar, kırsal alanlardaki en küçük yerel yönetim biçimini temsil eder ve genellikle 150 ila 5.000 kişilik bir nüfusa sahiptir.

15.4.4. İlgili idari yapı temsilcileri ile (Valiler, Belediye Başkanları, Muhtarlar) temsil ettikleri toplulukların görüşleri ve endişeleri ile ilgili önemli bilgiler elde etmek için istişareler gerçekleştirilmiştir, bu paydaşlarla olan istişareler hakkında bilgi Bölüm 15.4.13'te ve PKP'de belirtilmiştir.

15.4.5. Aşağıdaki belediyeler ve topluluklar Proje boyunca ve Proje çalışma alanı içinde yer almaktadır.

Tablo 15-9 - İlçeler ve Topluluklar Listesi

Bölge	Belediye	Topluluklar
İstanbul	1. Küçükçekmece	1. Halkalı
	2. Avcılar	2. Firuzköy
	3. Başakşehir	3. Bahçeşehir 2.Kısım
		4. Şamlar
		5. Altınşehir
	4. Arnavutköy	6. Deliklikaya
		7. Ömerli
		8. Yeşilbayır

Bölge	Belediye	Topluluklar
	5. Büyükçekmece	9. Karaağaç
	6. Çatalca	10. Bahşayış
		11. Nakkaş
		12. Ferhatpaşa
		13. İzzettin
		14. Kaleiçi
		15. Gökçeali
		16. İnceğiz
		17. Kabakça
	7. Silivri	18. Akören
		19. Bekirli
		20. Kurfallı
		21. Büyüksinekli
		22. Küçüksinekli
		23. Çayırdere
Tekirdağ	8. Çerkezköy	24. Gazi Mustafa Kemal Paşa (GMK)
		25. İstasyon

Kaynak: TCDD, 2020.

NÜFUS ÖZELLİKLERİ

Topluluklar

15.4.6. Proje, **Tablo 15-9**'da gösterildiği gibi 25 topluluktan geçmektedir.

15.4.7. Aşağıdaki **Tablo 15-10**'da gösterildiği gibi, Projeye yakın toplulukların çoğunluğunun nüfusu 2018 ile 2019 arasında en az %1 artmıştır. Ancak Bahşayış'ın nüfusu değişmemiş ve bazı topluluklar (Yeşilbayır, Kaleiçi, Kurfallı, Nakkaş, Gökçeali, Bekirli, Kabakça ve Şamlar) nüfuslarında azalma yaşanmıştır.

Tablo 15-10 - Topluluk Nüfusları

Yerleşim	Yıl	Toplam
Halkalı	2018	77.648
	2019	80.350
Firuzköy	2018	22.436
	2019	22.850
Deliklikaya	2018	5.916
	2019	6.584
Ömerli	2018	6.782
	2019	7.042
Yeşilbayır	2018	622
	2019	600
Karaağaç	2018	2.812
	2019	3.331
Bahşayış	2018	387
	2019	387
Kaleiçi	2018	7.814
	2019	7.780
Akören	2018	1.301
	2019	1.312
Kurfallı	2018	535
	2019	485
Nakkaş	2018	858
	2019	845
Ferhatpaşa	2018	24.183
	2019	25.096
Gökçeali	2018	1.878
	2019	1.858

Yerleşim	Yıl	Toplam
İnceğiz	2018	825
	2019	832
GMK	2018	19.356
	2019	19.879
Bekirli	2018	204
	2019	197
Küçüksinekli	2018	180
	2019	166
Büyüksinekli	2018	405
	2019	407
Çayırdere	2018	1.228
	2019	1.238
İstasyon	2018	15.590
	2019	16.903
Bahçeşehir2.Kısım	2018	44.218
	2019	47.977
Şamlar	2018	1.309
	2019	1.214
Altınşehir	2018	15.475
	2019	16.115
İzzettin	2018	1.025
	2019	1.087
Kabakça	2018	1.724
	2019	1.666

ÇALIŞMA ALANINDAKİ ETNİK KÖKENLER

15.4.8. Bu değerlendirmeyi yapabilmek için gerçekleştirilen saha ziyaretleri, mülakatlar ve odak gruplar çalışma alanındaki kişilerin Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı oldukları ve türk etnik kökeni yanında aşağıdaki etnik kökenlerde vatandaşların da olduğu tespit etmiştir:

- **Romanlar** - Romanlar Karaağaç'ta bulunmaktadır. Banliyö bölgesinin girişinde bir Roman Derneği vardır (saha ziyaretinde onaylanmıştır).
- Kürtler - Çalışma alanında Kabakça'da mevsimlik tarım işçisi Kürt ailelere rastlanmıştır.
- Odak grupta hem Romanların hem de Kürtlerin resmi yasal vatandaşlık statüsüne sahip oldukları ve bu nedenle Türklerle aynı yasal haklara sahip oldukları doğrulanmıştır.

15.4.9. Romanlar ve Kürtler, Türklerle aynı yasal haklara (arazi tazminatı ve paydaş katılımı gibi) sahiptir ve bu nedenle Hassas Gruplar' olarak sınıflandırılmayacaktır.

İSTİHDAM VE EKONOMİ

15.4.10. Proje, hem inşaat hem de işletme sırasında istihdam fırsatları yaratma ve istihdam fırsatlarına, iş ve ticarete erişimi geliştirme potansiyeline sahiptir. Bu nedenle, işsizliği ve yoksulluğu azaltma potansiyeline sahiptir.

15.4.11. 2019 yılında ulusal işsizlik oranı kadınlarda %16,8 ve erkeklerde %12,7 olmuştur. İşsizlik, **Tablo 15-11**'de gösterildiği gibi, 2018 ve 2019 yılları arasında hem erkekler hem de kadınlar için yaklaşık %3 artmıştır.

Tablo 15-11 - Türkiye'de İşsizlik Oranı (%)

İşsizlik (15-64)	2018	2019
Erkek	9.7%	12.7%
Kadın	14.2%	16.8%

Kaynak: TÜİK, 2019

15.4.12. TÜİK tarafından bildirildiği üzere, 2018 yılında Proje alanındaki en yüksek bileşik yoksulluk oranı (%13,5) Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli'nde rapor edilmiştir. Yoksulluk oranı hem İstanbul hem de Tekirdağ için 2017 ve 2018 yılları arasında aşağıdaki **Tablo 15-12**'de gösterildiği gibi ortalama %2,3 artmıştır.

Tablo 15-12 - Bölgesel Yoksulluk Oranı (%)

Alan	2017	2018
Türkiye	13.5%	13.9%
İstanbul	10.0%	12.7%
Tekirdağ, Edirne, Kırklareli (birleşik)	11.3%	13.5%

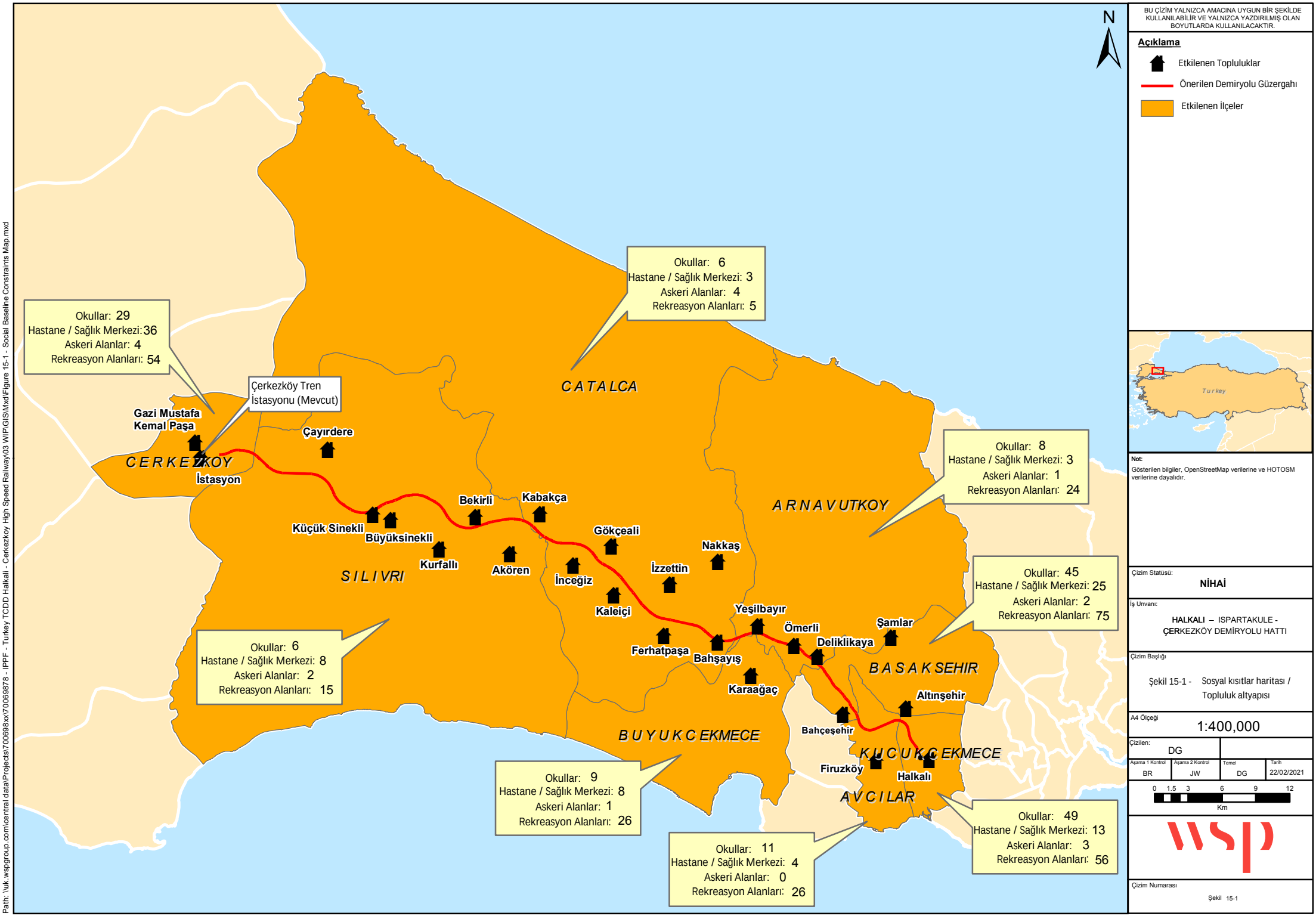
Kaynak: TÜİK, 2018

ETKİLENEN TOPLULUKLARIN VE HANELERİN SOSYO-EKONOMİK ÖZELLİKLERİ

15.4.13. Potansiyel olarak etkilenen topluluklar hakkında bilgi toplamak ve Proje hakkındaki yerel algı ve görüşleri anlamak için hane halkı anketi, Muhtar anketi, odak grup tartışmaları (kadın odak grupları dâhil) ve 2 saha gezintisi aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmiştir:

- 29 Haziran 2020 ile 1 Temmuz 2020 tarihleri arasında 13 valilik/kaymakamlık toplantısı yapılmıştır;
- 1 Temmuz ila 5 Temmuz 2020 tarihleri arasında 22 Muhtar anketi yapılmıştır;
- 10 ila 25 Ağustos 2020 tarihlerinde 14 odak grup görüşmesi yapılmıştır ve
- Hanehalkı anketleri 30 Haziran ila 31 Ağustos 2020 tarihlerinde tamamlanmıştır.

15.4.14. Hanehalkı anketi ve 2 saha gezisi sonuçlarının özeti, **Tablo 15-1**'de verilmiştir. **Şekil 15-1** Proje boyunca toplulukların konumunu göstermektedir. Daha fazla detay **Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı**, Paydaş Katılım Planı (PKP) ve YYEP'de verilmektedir.



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Önerilen Demiryolu Güzergahı
- Etkilenen İlçeler

Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-1 - Sosyal kısıtlar haritası / Topluluk altyapısı

A4 Ölçeği

1:400,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 1.5 3 6 9 12
Km

Çizim Numarası

Şekil 15-1

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-1 - Social Baseline Constraints Map.mxd

Tablo 15-13 - Toplulukların ve Hanelerin Özellikleri

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Halkalı Yaklaşık nokta: 0+000 - 1+600 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 1 km güney.	İstasyonun da yer aldığı Halkalı, Küçükçekmece'nin kentsel alanıdır. 1970'lerin başına kadar, Proje'nin ve mevcut demiryolu hattının geçtiği Halkalı ve Altınşehir ve Yarımburgaz ilçe merkezi kırsal topluluklardı. Şu an hepsi Halkalı'ya dâhildir. Sınırları içinde çok sayıda çiftlik vardı. Halkalı İstasyonu, 1951 yılına kadar "Yarımburgaz İstasyonu" olarak adlandırıldı çünkü o dönemde "Halkalı" adlı bir topluluk mevcut değildi. Halkalı, Yarımburgaz İstasyonu'nun 3 km doğusunda bulunan küçük bir köydü[260]. Aşağıdaki arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 3 adet özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 2 adet kamuya ait arsa parseli. Bu topluluktaki konutlar, konut dışı binalar veya ikincil yapılar Projeden etkilenmeyecektir. Devlet kurumlarıyla ortak mülkiyete sahip 3 özel mülkiyete ait arazi parseli vardır: ▪ Türkiye Elektrik Kurumu (TEDAŞ) ve özel arazi sahibi ile 1 arsa parseli (tünel için 9 m^2 irtifak hakkı); ▪ Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ) ve bir özel toprak sahibi ile 1 arsa parseli (56.925 m^2 kalıcı edinim ve 14706 m^2 tünel için irtifak); ve ▪ TCDD ve özel mülk sahibi olan 1 arsa parseli (bu tünel alanı olduğu için arazi alanı tanımlanmamıştır). Buna ek olarak, halka açık 2 parsel şu başlıklarla tanımlanmıştır: ▪ Hazine (14.582 m^2 irtifak hakkı); ve ▪ TCDD (bu arazi herhangi bir kamulaştırmaya konu olmayacağı için arazi alanı sağlanmamaktadır). Hiçbir resmi / gayri resmi kiracılar veya resmi sanayi / üretim işletmeleri Projeden etkilenmeyecektir.	Alan keşfi fotoğrafı yoktur.
Altınşehir Yaklaşık nokta: 1+600 - 3+600 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 1 km kuzey.	Altınşehir, Bahçeşehir belediyesine bağlıdır. Bu belediye, İstanbul'un yeni kurulan bir semtidir. Kentin batıya doğru gelişmesine paralel olarak konut imarlı kırsal bir alandır. Bahçeşehir, eğitim standartları, sağlık ve altyapı tesisleri açısından Türkiye'nin en iyi sınıf ilçeleri arasında yer almaktadır. Belediyede 14 lise, 18 ortaokul, 21 ilkokul ve 55 okul öncesi eğitim kurumu bulunmaktadır. Liseler arasında genel eğitim veren liselerin yanı sıra imam-hatip, iletişim meslek liseleri, güzel sanatlar ve spor liseleri, sağlık meslek liseleri, fen liseleri ve endüstri liseleri bulunmaktadır. Sağlık sektöründe 2682 yatak kapasiteli şehir hastanesi, 100 yatak kapasiteli devlet hastanesi ve 6 toplum sağlığı merkezi bulunmaktadır. Atatürk Olimpiyat Stadı ve Başakşehir Fatih Terim Stadı ilçe sınırları içerisindedir. Proje, altlarındaki bir tünel içinde yer alacağından aşağıdaki arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 151 adet özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 3 adet kamuya ait arsa parseli. 68.361 m^2 kalıcı irtifak hakkı ile birlikte, kamulaştırmaya gerek yoktur. Bu toplulukta Proje'den hiçbir konut, konut dışı bina veya ikincil yapı etkilenmeyecektir. Proje, 82 tek özel arazi sahibi, 5 ticari arazi sahibi ve 80 hissedarın sahip olduğu arazilerin altında yer alacaktır, ancak hiçbir resmi / gayri resmi kiracılar etkilenmeyecektir. Ek olarak, Proje 5 resmi sanayi / imalat işletmesinin altında yer alacaktır.	Alan keşfi fotoğrafı yoktur.

[260] Göçmen Danışmanlık (2020). TCDD HALKALI-ISPARTAKULE-ÇERKEZKÖY Demiryolu Projesi

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Firuzköy Yaklaşık nokta: 3+600 - 10+000 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 2 km güney.	Firuzköy, 1928 yılında Firuz Çiftliği'ni satın alan Bulgar göçmenlerin yerleşimiyle oluşmuştur. Firuzköy, Avcılar belediyesindedir. Avcılar ilçesi tamamen kentsel alanlardan oluşmaktadır. İstanbul Üniversitesi kampüsüne ek olarak 5 anaokulu, 19 ilköğretim okulu, 16 ortaokul, 7 genel lise, 1 imam-hatip lisesi, 5 İmam Hatip lisesi ve 7 endüstri meslek ve teknik lise bulunmaktadır. Firuzköy yerleşim alanı Projeye yaklaşık 2 km uzaklıktadır. Bu nedenle, Proje bu topluluk üzerinde sınırlı bir etkiye sahip olacaktır. Aşağıdaki arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 33 adet özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 11 adet kamuya ait arsa parseli. 103.930 m^2 özel ve kamu arazisi kamulaştırılacak ve 107.114 m^2 kalıcı irtifaka tabi olacaktır. Bu toplulukta Proje'den hiçbir konut, konut dışı bina veya ikincil yapı etkilenmeyecektir. Proje, 15 tek özel arazi sahibi, 1 işletme arazi sahibi, 83 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. 2 resmi kiracıyı etkileyecek, gayri resmi kiracıları etkilemeyecektir. Ek olarak, Proje 1 resmi sanayi / imalat işletmesini de etkileyecektir.	Alan keşfi fotoğrafı yoktur.
Bahçeşehir 2.Kısım (önceki adıyla Hoşdere) Yaklaşık Nokta: 9+100 - 11+300 Projeye Uzaklık: Kuzey ve güneye bitişik.	Toplum, yerleşim düzeni ve sağlanan hizmetler nedeniyle zenginler tarafından tercih edilmektedir, ortalama gayri safi milli hasıla 33.512 TL'dir (ulusal ortalamanın yaklaşık altı katı). Sakinlerin çoğu çalışan profesyonel işçilerdir. Ana gelir kaynağı hizmet sektöründendir ve emeklilik maaşları da ek bir gelir kaynağı sağlamaktadır. Arazinin büyük bir kısmı konutlar ve konutlara hizmet veren ticari alanlardan oluşmaktadır. Muhtar tarafından verilen bilgiye göre arazinin yaklaşık %50'si mesken ve ticaret alanları, %5'i tarım arazileri, kalan %45'i boş ya da kayıtsız olduğu bildirilen arazilerden oluşmaktadır. Tarım arazilerinde üretilen başlıca ürün buğdaydır. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Topluluğun yaklaşık nüfusu 100.000'dir. Nüfusun yaklaşık %55'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %35'ini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Topluluk içinde 5 ilkokul ve 2 lise bulunmaktadır. Ayrıca 3 toplum sağlığı merkezi, 3 cami ve 1 cemevi (ibadet yeri) bulunmaktadır. Aşağıdaki arazi parselleri Proje kapsamında kamulaştırma gerektirecektir: ▪ 1 özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 14 adet kamuya ait arsa parseli. Aşağıdaki yapılar etkilenecektir: ▪ 2 konut - ahşap baraka ve taş ev (her ikisi de 15 yaşında); ve ▪ 2 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 2 hissedarın sahip olduğu 1 şahıs arazisinin kamulaştırma arazisini gerektirecek ve 3 gayri resmi kiracıyı etkileyecektir. Proje, herhangi bir ticari arazi sahibini, resmi kiracıları veya resmi endüstriyel / üretim işletmelerini etkilemeyecektir.	Alan keşfi fotoğrafı yoktur.

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Şamlar (Tatarcık olarak bilinir) Yaklaşık Nokta: 11+300 - 14+800 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 1 km güney.	"Tatarcık" olarak bilinen bölge bugün Başakşehir ilçesi idari sınırları içinde kalmasına rağmen, bölge arazisi Şamlar sakinlerine aittir (**Şekil 15-2**'de gösterilmiştir). Sazlıdere Barajı, 1991-1996 yılları arasında bu mahallede inşa edilmiş ve eski mahallenin bir kısmının sular altında kalmasıyla sonuçlanmıştır. Barajın doğusundaki araziye yaklaşık 90 hane yeniden yerleştirilmiştir (önemli ölçüde sebze yetiştiriciliği ve meyve bahçesi arazisi kaybolmuştur). Bu topluluk, Başakşehir ilçesinde kırsal karakterini ve tarımsal geçimini koruyan tek topluluktur. Toplulukta şu anda yaklaşık 170 hane bulunmaktadır. Topluluğun yaklaşık nüfusu 1.200'dür. Nüfusun yaklaşık %70'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Özel mülkiyete ait arazi parselleri, resmi / gayri resmi kiracılar veya resmi sanayi / üretim işletmeleri Projeden etkilenmeyecektir. 15 adet kamuya ait arsa parseli etkilenecektir ve bunların 5'inin TCDD'ye ait olduğu bildirilmektedir. Özel mülkiyete ait arazi parsellerinin kamulaştırılmasına gerek yoktur. Bu topluluktaki konutlar, konut dışı binalar veya ikincil yapılar Projeden etkilenmeyecektir.	 **Şekil 15-2 - Şamlar**
Deliklikaya Yaklaşık Nokta: 14+800 - 16+600 Projeye Uzaklık: Kuzeye bitişik.	Topluluk, 2006 ve 2018 yılları arasında inşa edilmiş bir sanayi bölgesini içermektedir. Sanayi bölgesi nüfus artışına yol açmıştır. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Köyde yaklaşık 1.500 hane bulunmaktadır. 2019'da topluluğun nüfusu 6.584 olmuştur. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %40'ını, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Çalışan nüfusun neredeyse tamamı (16-65 yaş arası) profesyonel işçilerden oluşmaktadır. Toplu konutlar, Organize Sanayi Bölgesinin (OSB) kurulmasına paralel olarak Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ) tarafından yapılmıştır. Bu toplulukta 2 ilkokul, 1 lise, 1 halk sağlığı merkezi ve 2 cami bulunmaktadır. Topluluk ayrıca eski bir Olimpik yüzme havuzunu ve eski bir restoranı da içermektedir ancak mevcut demiryolunda erişim amacıyla alt geçit veya üst geçit bulunmadığından bu ticari faaliyetler kapanmıştır. Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 33 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 6 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ Eski bir Olimpik yüzme havuzu (**Şekil 15-3**) ve bir açık hava restoranı dâhil olmak üzere 2 konut dışı bina ve ikincil yapı; ve ▪ Gayri resmi bir arıcı (**Şekil 15-4**). Proje, 22 tek özel arazi sahibi, 1 işletme arazi sahibi ve 67 hissedarın sahip olduğu arsa parsellerinin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Aynı zamanda 13 resmi kiracıyı da etkileyecek, ancak gayri resmi kiracıları etkilemeyecektir. Ek olarak, 1 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir. Proje, eski havuz ve açık hava restoranının üzerinden geçmektedir ve bu nedenle bu yapılar yıkılacaktır. Havuz ve açık hava restoranı, mevcut demiryolu inşa edildikten sonra erişimin kısıtlanması nedeniyle kapatılmıştır (alt geçit veya üst geçit sağlanmamıştır). Bir arıcı, yaklaşık 250 arı kovanı için bir arazi parselini kullanmaktadır. Arıcı, arazi parselinin kullanımı için resmi bir kira sözleşmesi olmayan gayri resmi bir kullanıcıdır.	 **Şekil 15-3 - Eski Yüzme Havuzu**  **Şekil 15-4 - Arı Kovanları**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Ömerli Yaklaşık Nokta: 16+600 - 18+900 Projeye Uzaklık: Kuzey ve güneye bitişik.	**Şekil 15-5**'te gösterilen Ömerli, Arnavutköy belediyesinin en eski topluluklarından biridir. Topluluk, 1877-78 Osmanlı-Rus Savaşı'ndan sonra Bulgaristan'dan göçün bir sonucu olarak büyümüştür. OSB'yi desteklemek için 2010 yılında 2. Etap Ömerli Evleri'nin inşaatı sırasında topluluk daha fazla büyüme yaşamıştır. Topluluk hektarlarca sanayi ve tarım arazisini içermektedir. Tahıl (buğday ve arpa) ve ayçiçeği ekilen başlıca tarımsal ürünlerdir. Hayvancılık sınırlıdır. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Zaman zaman aile içi şiddet olayları yaşansa da, şiddet ciddi bir sorun teşkil etmemektedir. Nüfus 1970'de 287'den 2011'de 3.180'e ve 2019'da 7.042'ye çıkmıştır. Nüfusun yaklaşık %35'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %45'ini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Bu topluluktaki işçilerin çoğunluğu el işçisidir (yaklaşık %70) ve bu kişilerin bir kısmı tarım arazisinde çalışmaktadır. Toplulukta 1 ilköğretim okulu, 1 halk sağlığı merkezi, 2 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Proje nedeniyle aşağıdaki araziler kamulaştırılacaktır: ▪ 56 adet özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 27 adet kamuya ait arsa parseli. Proje bu topluluktan geçerken büyük ölçüde bir tünel içinde olacaktır. Ancak, varlık envanteri güncellemesi sırasında aşağıdaki yapılar tespit edilmiştir ve tünel girişinden etkilenecektir: ▪ 11 konut - 5 beton ev (3-25 yaş arası), 4 taş ev / sığınak (3 yaşında), 1 dubleks (3 yaşında) ve 1 iki katlı (25 yaşında); ve ▪ 1 mezar kalıntısı dâhil 57 konut dışı bina ve ikincil yapı (Ömer Dede Türbesi). Yerel halkla yapılan görüşmelere göre, tünelin girişindeki mezar şu anda ziyaret edilmiyor. 40 yıl öncesine kadar yerel halk tarafından ziyaret edildiği söyleniyor. Proje, 12 tek özel arazi sahibi, 17 iş yeri sahibi, 181 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 16 resmi kiracıyı ve 3 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Ek olarak, 17 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	 **Şekil 15-5 - Ömerli** Not: Şekil, tünelin girişinde bulunan apartman bloklarından birini göstermektedir.
Yeşilbayır Yaklaşık Nokta: 18+900 - 23+600 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 200m kuzey.	Topluluk, ağırlıklı olarak 1877-78 Osmanlı-Rus Savaşı'ndan sonra Bulgaristan'dan gelen göçmenlerden oluşuyordu. Ömerli ve Deliklikaya'dakine benzer hızlı bir nüfus değişimi olmamıştır. Nüfus 1970'de 641, 2010'da 671 ve 2019'da 606 olmuştur. Nüfustaki bu istikrarın da gösterdiği gibi, topluluk kırsal karakterini korumuştur. Tarım ve hayvancılık ana gelir kaynaklarıdır. Tahıl (buğday ve arpa), ayçiçeği ve mısır başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %60'ı 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %20'sini oluşturmaktadır. Toplulukta 1 ilköğretim okulu, 1 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. En yakın sağlık merkezi, yaklaşık 10 km uzaklıktaki Hadımköy'de bulunmaktadır. Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 111 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 30 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ Emekli arazi sahibi tarafından yaz aylarında kullanılan 1 konut (10 yıllık bağ evi); ve ▪ 30 konut dışı bina ve ikincil yapı.	 **Şekil 15-6 - Gayri Resmi Arıcılık İşletmesi**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Proje, 71 tek özel arazi sahibi, 6 işletme arazi sahibi, 117 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Bu aynı zamanda 23 resmi kiracıyı da etkileyecek, ancak bölgedeki varlık envanteri güncellemesinde gayri resmi arazi kiracısı tespit edilmemiştir. Ek olarak, 6 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir. Buna ek olarak, **Şekil 15-6**'da gösterildiği gibi kamulaştırma koridorunda yaklaşık 100 arı kovanı için araziyi kullanan 1 gayri resmi arıcı bulunmaktadır.	
Karaağaç Yaklaşık Nokta: 21+500 - 21+700 ve 22+300 - 22+800 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 2 km güney.	Karaağaç genel görünümü **Şekil 15-7**'de verilmektedir. Bu topluluğun nüfusu 1970'te 308'den 2010'da 1.160'a ve 2019'da 3.331'e yükselmiştir. Nüfus artışının ana nedenleri, 1980'lerde Roman nüfusunun oluşması ve 2000'li yıllarda E-80 karayoluna kolay erişime sahip Doğa Evleri (**Şekil 15-8**'de gösterilen) adında yeni bir yerleşim alanının ortaya çıkmasıydı. Yeni yerleşim bölgesi, lüks konutlar içermektedir. Roman etnik topluluğunun varlığı saha ziyareti sırasında doğrulanmıştır ve ayrıca bu yerleşimin girişinde bir Roman Derneği (benzer kültürden kişiler ve aynı dili konuşan kişiler) bulunmaktadır. Nüfus artışının bir sonucu olarak, topluluk hem kırsal hem de kentsel özelliklere sahiptir. Toplumdaki gelirler esas olarak tarım, sanayi ve hizmet sektörlerinden elde edilmektedir. Sanayi sektörü, topluluğun yakınında bulunan ormancılık ve kereste üretimi ile ilişkilidir. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Tahıl (buğday, arpa ve yulaf), ayçiçeği ve kanola başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %40'ını, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Toplulukta 1 ilkokul, 1 özel ortaokul ve 1 uluslararası okul bulunmaktadır. Ayrıca 1 toplum sağlığı merkezi, 1 ebe merkezi, 3 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 24 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 4 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ 1 prefabrik konut (1 yaşında 2 katlı beton bina); ve ▪ 8 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 10 tek özel arazi sahibi, 1 işletme arazi sahibi, 53 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca, 4 resmi kiracıyı da etkileyecektir, ancak bölgedeki varlık envanteri güncellemesinde gayri resmi arazi kiracısı tespit edilmemiştir. Ek olarak, 1 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	 **Şekil 15-7 - Karaağaç (genel görünüm)** **Şekil 15-8 - Doğa Evleri (Genel Görünüm)** 
Bahşayış Yaklaşık Nokta: 23+600 - 25+800 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 1.5 km güney.	Büyükçekmece Gölü'nün hemen kuzeyinde yer alan Bahşayiş, 1860'larda Kırım'dan gelen Tatar göçmenlerinin yerleşmesi ile bir topluluk haline gelmiştir. Topluluk, dışarıya göçle birlikte azalan nüfusa sahip kırsal bir yerleşim yeridir. Çalışan nüfus, öncelikle tarımda çalışan kişilerden oluşmaktadır. Ayrıca insanlar endüstriyel sektörde ve hayvancılıkta çalışmaktadırlar. Ayçiçeği ve tahıl (buğday, arpa ve yulaf) başlıca tarımsal ürünlerdir. Sanayi sektöründe çalışanların çoğu yakındaki Hezarfen Havaalanında çalışmaktadır. Süt üretimi, ana hayvancılık faaliyetidir. Nüfus nispeten küçük kalmış ve 1970'te 347'den, 2019'da 387'ye yükselmiştir. Nüfusun yaklaşık %65'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %15'ini oluşturmaktadır.	Alan keşfi fotoğrafı yoktur.

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Bu Toplulukta 1 ilköğretim okulu, 1 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. En yakın sağlık merkezi, yaklaşık 10 km uzaklıktaki Çatalca'da bulunmaktadır. Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 24 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 13 adet kamuya ait arsa parseli. ▪ 2 ahşap ev / baraka (her ikisi de 5 yaşında); ve ▪ 5 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 10 tek özel arazi sahibi, 1 işletme arazi sahibi, 39 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca, 11 resmi kiracıyı da etkileyecek, ancak gayri resmi kiracılar etkilenmeyecektir. Ek olarak, 6 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	
Nakkaş Yaklaşık Nokta: 25+800 - 25+900 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 6.5 km kuzey.	Proje, Nakkaş'ın güney sınırı boyunca mevcut demiryoluna paralel ilerlemektedir.**Şekil 15-9**, Nakkaş'ın genel bir görünümünü göstermektedir. Sanayi ve hizmet sektörlerinde çalışmak için göç eden çalışan nüfusla birlikte Nakkaş yerleşimi azalan bir nüfusa sahiptir. Topluluğun ana gelir kaynağı tarım ve hayvancılıktır. Tahıl (buğday ve arpa), ayçiçeği ve kanola başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt ve et üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. Bu toplulukta içme suyu temini yetersiz kabul edilmektedir. 1970'de 846, 2000'de 1.127 olan nüfus, 2010'da 911'e, 2019'da 845'e düşmüştür. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %30'unu, 65+ yaş grubu ise nüfusun %20'sini oluşturmaktadır. Toplulukta içinde 1 ilköğretim okulu, 1 toplum sağlığı merkezi, 1 cami ve 2 mezarlık bulunmaktadır. Aşağıdaki arazi ve yapılar etkilenecektir: ▪ 1 özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 2 adet kamuya ait arsa parseli. Proje, tek bir özel arazi sahibinin sahip olduğu arazinin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Bu topluluktaki konutlar, konut dışı binalar veya ikincil yapılar Projeden etkilenmeyecektir. Etkilenecek bölgede resmi / gayri resmi kiracılar veya resmi sanayi / imalat işletmeleri yok.	 **Şekil 15-9 - Nakkaş (genel görünüm)**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Ferhatpaşa Yaklaşık Nokta: 25+900 - 28+100, 29+000 - 29+100 ve 29+200 - 32+200 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 2 km güneybatı.	Bu topluluk, Çatalca belediyesine dâhil edilmiştir. Çatalca İstasyonu bu topluluk içinde yer almaktadır. Çatalca belediyesi nüfusunun yaklaşık yarısı bu bölgede yaşamaktadır (2010'da 15.997'den 2019'da 25.000 kişi artış). Topluluk, çevredeki topluluklardan gelen göç nedeniyle artan bir nüfusa sahiptir. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Kentsel bir topluluk haline gelmesine rağmen, tarım ve hayvancılık diğer gelir kaynaklarıdır. Ayçiçeği ve tahıl (arpa) başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt ve et üretimi başlıca hayvancılık faaliyetidir, cemaat içinde kurban kesim alanı bulunmaktadır. Topluluk içinde küçük bir sanayi bölgesi de vardır. Bu toplulukta içme suyu teminlerinin yetersiz olduğu düşünülmektedir. Zaman zaman aile içi şiddet olayları yaşansa da, şiddet ciddi bir sorun teşkil etmemektedir. Nüfusun yaklaşık %60'ı 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %30'unu, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Bu toplulukta 1 anaokulu, 3 ilkokul ve 2 lise bulunmaktadır. Çatalca'nın ana hastanesi topluluk içindedir. Ayrıca 1 toplum sağlığı merkezi ve 1 cami bulunmaktadır. Çatalca'da bir tren istasyonu da bulunmaktadır. Aşağıdaki tarım arazileri (**Şekil 15-10**'da gösterilmiştir) ve yapıları içeren arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 54 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 35 kamuya ait arsa parseli; ve ▪ İki ayrı parsel üzerindeki konutlara 2 ek bina. Proje, 16 tek özel arazi sahibi, 4 işletme arazi sahibi ve 149 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. 3 resmi kiracıyı ve 10 gayri resmi kiracıyı etkileyecektir. Ek olarak, 4 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	 **Şekil 15-10 - Ferhatpaşa (Tarım Arazisi)** **Şekil 15-11 - Binanın Görünümü (kamulaştırma koridoru dışında)**
İzzettin Yaklaşık Nokta: 28+100 - 29+000 ve 29+100 - 29+200 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 3 km kuzey-doğu.	Proje, İzzettin merkeze yaklaşık 3 km uzaklıkta olup, tarım alanlarından mevcut demiryoluna paralel ilerlemektedir. İzzettin'in nüfusu 1970'de 670'den 2000'de 1.040'a ve 2019'da 1.087'ye düzenli bir şekilde artmıştır. İzzettin genel görünümü Şekil 15-12'de verilmektedir. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Ayrıca tarım ve hayvancılık hala gelir türleri arasındadır. Tahıllar (buğday, arpa ve yulaf), ayçiçeği ve mısır başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt ve et üretimi ana hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %55'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %20'sini oluşturmaktadır. Diğer topluluklara yakınlığı nedeniyle öğrenciler başka yerlerdeki okullara gitmektedir ve bu toplulukta okul bulunmamaktadır. Mahallede 1 toplum sağlığı merkezi, 3 cami ve 2 mezarlık bulunmaktadır. Aşağıdaki tarım arazileri etkilenecektir: ▪ 11 adet özel mülkiyet arsa parseli ve ▪ 5 adet kamuya ait arsa parseli. Bu topluluktaki konutlar, konut dışı binalar veya ikincil yapılar Projeden etkilenmeyecektir. Proje, 3 tek özel arazi sahibi ve 78 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 2 gayri resmi kiracıyı da etkileyecek, ancak resmi kiracıları, ticari arazi sahiplerini veya resmi endüstriyel / imalat işletmelerini etkilemeyecektir.	 **Şekil 15-12 - İzzettin (genel görünüm)**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Kaleiçi Yaklaşık Nokta: 32+200 - 36+200 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 2 km güney-batı.	Bu topluluk, Çatalca belediyesine dâhil edilmiştir. Çatalca'nın en eski yerleşim yeridir. Nüfus büyük ölçüde, 1923 Nüfus Mübadelesi Antlaşması'nın ardından Yunanistan'dan gelen göçmenlerden oluşmaktadır. Bölgeye yerleşen bir Alevi nüfusu da bulunmaktadır. Son yıllarda halk Tokat, Erzincan, Kars ve Sivas'tan buraya taşınmıştır. Nüfus 2010'da 6.799 iken 2019'da 7.780'e yükselmiştir. Mahallede yaklaşık 100 tarihi bina, tarihi bir jandarma binası, Nüfus Mübadelesi Müzesi ve tarihi bir çeşme bulunmaktadır. Projeye yakın kültürel varlıklara ilişkin daha fazla bilgi Bölüm 9: Kültürel Miras'da daha ayrıntılı olarak açıklanmıştır. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Kentsel bir topluluk haline gelmesine rağmen, tarım hala gelir türleri arasındadır. Tahıllar (buğday, arpa ve yulaf) ve ayçiçeği başlıca tarımsal ürünlerdir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %35'ini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %15'ini oluşturmaktadır. Toplulukta 2 ilkokul, 4 lise ve 3 özel lise bulunmaktadır. Ayrıca 1 hastane, 1 toplum sağlığı merkezi, 4 cami, 1 cemevi ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Yapıları içeren aşağıdaki tarım arazisi ve arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 67 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 19 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ 6 konut (5 yaşında 2 taş ev, 10 yaşında 2 ahşap kışla, 10 yıllık 1 beton ev ve 10 yıllık 1 metal ev); ve 1 pergola, ayrı parseller üzerinde 13 müştemilat ve terk edilmiş bir yapı dâhil olmak üzere 48 konut dışı bina ve ikincil yapı [261] (**Şekil 15-13** ve **Şekil 15-14**'te gösterildiği gibi) Proje, 27 tek özel arazi sahibi, 6 işletme arazi sahibi, 377 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 29 resmi kiracıyı ve 4 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Ek olarak, 6 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	 **Şekil 15-13 - Kaleiçi Terk Edilmiş Silo (kamulaştırma koridoru içinde)**  **Şekil 15-14 - Kaleiçi Binası (kamulaştırma koridoru içinde)**
Gökçeali Yaklaşık Nokta: 36+200 - 38+400 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 1 km kuzey-doğu.	**Şekil 15-15**'te gösterilen Gökçeali, bir tünel ile geçilecek yerleşim yeridir. Nüfus büyük ölçüde, 1923 Nüfus Mübadelesi Antlaşması'nın ardından Yunanistan'dan gelen göçmenlerden oluşmaktadır. O tarihten beri, nüfus kademeli olarak artmış, 1970'de 489'dan 2000'de 1.928'e çıkmış ve ardından 2019'da 1.858 kişi ile plato haline gelmiştir. Birincil gelir kaynağı tarım ve hayvancılıktır. Tahıllar (arpa ve buğday) ve ayçiçeği başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt ve et üretimi ana hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %50'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %40'ını, 65+ yaş grubu ise nüfusun %10'unu oluşturmaktadır. Mahallede 1 ilköğretim okulu, 1 toplum sağlığı merkezi, 1 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Bu topluluk içinde dağlardan gelen suyu arıtmak için bir su arıtma tesisi de bulunmaktadır. Yapıları içeren aşağıdaki tarım arazisi ve arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 50 özel mülkiyet arsa parseli;	 **Şekil 15-15 - Gökçeali (genel görünüm)**

[261] Projeden Etkilenen Kişilerle yapılan değerleme doğrulaması ve müzakereler sırasında, terk edilmiş yapıların mülkiyeti ve önceki kullanımı mevcut sahipler ve kullanıcılar ile beraber belirlenecektir.

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	▪ 13 adet kamuya ait arsa parseli. ▪ 5 konut (3 taş ev, 1 hobi evi ve 1 sac metal ev; hepsi 5 yaşında); ve ▪ Hobi bahçeleri için yeniden tahsis edilen 2 parsel, 1 konteyner, 1 plastik su deposu, 1 taş depo ve münferit parseller üzerinde 7 ek bina olmak üzere 86 konut dışı bina ve tali yapı. Proje, 1 işletme arazi sahibinin sahip olduğu arazinin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 30 resmi kiracıyı ve 3 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Bölgede belirlenen arazilerin tek bir özel arazi sahibi yoktur ve bu nedenle diğer arazi parsellerinin hissedarlara ait olması beklenmektedir. Ancak, varlık envanteri güncellemesine, hissedar olan projeden etkilenen arazi sahipleri hakkında hiçbir güncel veri dâhil edilmemiştir. Ek olarak, 1 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	
İnceğiz Yaklaşık Nokta: 38+400 - 43+000 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 800m kuzey-doğu.	İnceğiz eski bir yerleşimdir. Yerleşim sınırları içinde bir Doğu Roma kalesi vardır. 1990 yılından itibaren Trabzon ilinden gelen göç nedeniyle nüfus artmıştır. Nüfus 1970'de 1.292'den 2019'da 1.454'e yükselmiştir. Birincil gelir kaynağı tarım ve hayvancılıktır. Ayrıca ormancılık da bu alandaki geçim kaynaklarını desteklemektedir. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Ayçiçeği, mısır, tahıllar (buğday ve arpa) ve sebzeler başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, ana hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %30'unu oluşturmaktadır. Diğer topluluklara olan yakınlığı nedeniyle bu toplulukta okul yoktur ve yerel çocuklar başka yerlerdeki okullara gitmektedir. Toplulukta 1 birincil cami, 1 küçük ikincil cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Çatalca belediyesine bağlı gezici sağlık merkezi bu köyü haftada bir ziyaret etmektedir. Aşağıdaki tarım arazisi ve yapıları içeren arazi parselleri Projeden etkilenecektir (**Şekil 15-16**'da gösterilen hayvan barınağı dâhil): ▪ 37 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 33 kamuya ait arsa parseli; ve ▪ Ayrı arsa parsellerindeki evlere 11 ek bina dâhil 18 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 18 tek özel arazi sahibi, 2 işletme arazi sahibi, 366 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Aynı zamanda 19 resmi kiracı ve 3 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Ek olarak, 2 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	 **Şekil 15-16 - Hayvan Barınağı (kamulaştırma koridoru içinde)**
Kabakça Yaklaşık Nokta: 43+000 - 45+900 Projeye Uzaklık: Kuzey-doğuya bitişik.	Şekil 15-17'de gösterilen Kabakça İstasyonu bu topluluk içinde yer almaktadır. Kabakça'nın nüfusu 1970'de 1.013'ten 2000'de 1.763'e yükselmiş, ardından 2010'da 1.545'e düşmüş, 2019'da 1.666'ya yükselmiştir. 2000-2010 yılları arasında diğer Çatalca topluluklarında olduğu gibi şehre göç eğilimi yüksekti. Bununla birlikte, bu eğilim 2010'dan sonra durmuştur ve toplum nüfusunun yaşlanmasında önemli bir rol oynamıştır. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Ayrıca tarım ve hayvancılık hala gelir türleri arasındadır. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Ücretli gelire sahip olanlar Çatalca ve Çerkezköy civarındaki fabrikalarda çalışma eğilimindedir. Tahıllar (buğday ve arpa), ayçiçeği, kanola ve mısır başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt ve et üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %45'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %25'ini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %30'unu oluşturmaktadır. Mahallede 1 ilköğretim okulu, 1 toplum sağlığı merkezi, 1 cami ve 2 mezarlık bulunmaktadır. Sadece yaz aylarında yerel halk tarafından kullanılan bir Çoban Kulübesi vardır. Konteyner, kamulaştırma koridorunun kenarındadır. Kamulaştırma koridoruna yakın evler bulunmaktadır.	

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 41 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 10 adet kamuya ait arsa parseli; ve ayrı ayrı parsellerde; ▪ 22 konut - 5 beton ev (2-15 yaş arası), 4 ahşap baraka / ev (5-10 yaş), 6 taş ev (2 - 5 yaş arası) ve 7 prefabrik ev (2-5 yaş arası); ve ▪ 1 konteyner, 1 yıkık ev dâhil 151 konut dışı bina ve ikincil yapılar. Ayrı parsellerde 2 su deposu, 2 su kuyusu, 1 kümes hayvanı alanı ve 14 ek bina. Proje, 24 tek özel arazi sahibi, 1 işletme arazi sahibi, 102 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 46 resmi kiracıyı ve 1 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Ek olarak, 1 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir. Kabakça mahallesi, Proje tarafından kamulaştırılacak en fazla sayıda konut yapısını içermektedir. Kamulaştırma koridorundaki bu tür yapıların örnekleri **Şekil 15-18**'ve **Şekil 15-19**'da gösterilmektedir.	**Şekil 15-17 - Kabakça İstasyonu**  **Şekil 15-18 - Ev ve Ek Binalar (kamulaştırma koridoru içinde)**  **Şekil 15-19 - Ev (kamulaştırma koridorunda)**  **Şekil 15-20 - Çoban Kulübesi**
Akören (Akviran) Yaklaşık Nokta: 45+900 - 49+000 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 2,4 km güney-batı.	Akören nüfusu 1970'de 1.292'den 2000'de 1.454'e yükselmiştir. Nüfus 2019'da 1.312'ye düşmüştür. Nüfus azalması Silivri ve İstanbul'a göç nedeniyle meydana gelmiştir. Birincil gelir kaynağı tarım ve hayvancılıktır. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Tahıllar (buğday ve arpa), ayçiçeği ve karpuz başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt ve et üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji ağı ve iletişim imkânları sağlanmaktadır. Kanalizasyon sistemi temin edilmiştir, ancak topluluktaki tüm evler bu sisteme bağlı değildir. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %30'unu oluşturmaktadır.	 **Şekil 15-21 – Akören**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Mahallede 1 ilköğretim okulu, 1 toplum sağlığı merkezi, 2 cami ve 2 mezarlık bulunmaktadır. Yapıları içeren aşağıdaki tarım arazisi ve arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 53 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 17 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ 1 taş konut (5 yaşında); ve ▪ Ayrı arsa parsellerindeki evlere 8 ek bina dâhil 16 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 33 tek özel arazi sahibi, 3 ticari arazi sahibi ve 275 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 24 resmi kiracıyı ve 1 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Ek olarak, 4 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir.	 **Şekil 15-22 - Yakındaki Evler**
Bekirli Yaklaşık Nokta: 48+000 - 48+100 ve 49+000 - 50+500 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 500m kuzey.	Bekirli, 1877-78 Osmanlı-Rus Savaşı'ndan sonra Bulgaristan'ın Razgrad kentinden gelen göçmenler tarafından kurulmuş ve daha sonra Türkiye'nin kuzeydoğusundan (Erzurum) göç eden yerleşimciler tarafından doldurulmuştur. Bekirli'nin nüfusu 1970'de 430 iken 2000'de 298'e, 2019'da 197'ye düşmüştür. Nüfus azalması Silivri ve İstanbul'a göç nedeniyle meydana gelmiştir. Birincil gelir kaynağı tarım, hayvancılık ve ormancılıktır. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Tahıllar (buğday ve arpa), ayçiçeği, kavun ve karpuz başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji ağı ve iletişim imkânları sağlanmaktadır. Bir kanalizasyon sistemi de kısmen sağlanmıştır ancak inşaat hiçbir zaman tamamlanmamıştır. Nüfusun yaklaşık %35'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %40'ını oluşturmaktadır. Akören'e yakınlığından dolayı bu toplulukta okul bulunmamaktadır. Ayrıca toplum sağlığı merkezi yoktur. Sağlık hizmetleri ayda bir Akören'den gelen doktor tarafından verilmektedir. Yapıları içeren aşağıdaki tarım arazisi ve arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 49 adet özel mülkiyet arsa parseli; ve ▪ 7 adet kamuya ait arsa parseli. ▪ Ayrı arsa parsellerindeki evlere 6 ek bina dâhil 9 konut dışı bina ve ikincil yapı. Bu toplulukta Projeden hiçbir konut etkilenmeyecektir.	Alan keşfi fotoğrafı yoktur.
Kurfallı Yaklaşık Nokta: 50+500 - 56+400 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 2 km güney-batı.	Proje, yerleşim yerinin 2 km kuzeydoğusundan tarım ve ormanlık alanlar içinden geçmektedir. Eski bir topluluk olan Kurfallı'nın nüfusu büyük ölçüde 1923 Nüfus Mübadelesi Antlaşması'nın ardından Yunanistan'dan gelen göçmenlerden oluşmaktadır. Ancak, o tarihten itibaren nüfus 1970'te 1.194'ten 2000'de 736'ya ve 2019'da 485'e düşmüştür. Nüfus azalması Silivri ve İstanbul'a göç nedeniyle meydana gelmiştir. Birincil gelir kaynağı tarım, hayvancılık ve ormancılıktır. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Ayçiçeği, tahıllar ve kanola başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. Et üretimi sadece İslami bir bayram olan Kurban Bayramı'nda yapılır. İçme suyu, enerji şebekesi ve kanalizasyon sistemleri sağlanmaktadır. İletişim olanakları yetersiz olarak değerlendirilmektedir. Nüfusun yaklaşık %50'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %15'ini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %35'ini oluşturmaktadır. Toplulukta 1 ilköğretim okulu, 1 cami ve 2 mezarlık bulunmaktadır. Toplum sağlığı merkezi yoktur. Sağlık hizmetleri için Silivri'deki sağlık ocakları kullanılıyor.	 **Şekil 15-23 - Kurfallı Su Kuyusu**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Proje, tarımsal arazi parsellerini ve birincil ve ikincil yapıları (Şekil 15-23'te gösterilen Kurfallı Su Kuyusu dâhil) içeren parselleri ve gayri resmi geçim faaliyetlerini etkileyecektir. Yapıları içeren aşağıdaki tarım arazisi ve arazi parselleri Projeden etkilenecektir: ▪ 5 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 12 kamuya ait arsa parseli; ve ▪ Ayrı arsa parsellerindeki evlere 2 ek bina dâhil 7 konut dışı bina ve ikincil yapı. Bu toplulukta Projeden hiçbir konut etkilenmeyecektir. Proje, 2 tek özel arazi sahibinin sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 3 resmi kiracı ve 1 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Bölgede arazisi olan ticari arazi sahibi veya hissedar bulunmamaktadır. Ek olarak, hiçbir resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenmeyecektir.	
Büyüksinekli Yaklaşık Nokta: 56+400 - 59+900 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 1km güney.	Mevcut demiryolu hattı Büyüksinekli'nin yakınından geçmektedir (yerleşim alanının kuzey sınırına 1,1 km ve Büyüksinekli merkezine 1,5 km) ve servis dışı istasyon içermektedir. Proje çoğunlukla mevcut demiryoluna paralel ilerlemektedir. Büyüksinekli, 1912-1913 Balkan Savaşları'ndan sonra Bulgaristan'dan göç etmek zorunda kalan Deliorman ve Dobruja'dan gelen göçmenler tarafından kurulmuştur. Bazıları 1950'lerin ortalarında komşu Küçüksinekli topluluğunu kurarak topluluğu terk etmiştir. Nüfus 1970'de 538 iken 2000'de 298'e düşmüş ve 2019'da 407'ye yükselmiştir. Nüfus dalgalanması Silivri ve İstanbul'a göç nedeniyle ortaya çıkmaktadır. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Ayrıca tarım, hayvancılık ve ormancılık da gelir kaynaklarıdır. Ayçiçeği, tahıllar ve kanola başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. Kurban Bayramı için hayvan üretimi de yapılmaktadır. İçme suyu, enerji ağı ve iletişim imkânları sağlanmaktadır. Bir kanalizasyon sistemi de kısmen sağlanmıştır ancak inşaat tamamlanmamıştır. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %10'unu, 65+ yaş grubu ise nüfusun %40'ını oluşturmaktadır. Toplulukta 1 ilköğretim okulu, 1 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Toplum sağlığı merkezi yoktur. Sağlık hizmetleri Alipaşa'daki toplum sağlığı merkezi tarafından verilmektedir. Bu yerleşimde şahıslara ait arazi parselleri etkilenmemektedir. Resmi / gayri resmi kiracılar veya resmi endüstriyel / üretim işletmeleri tespit edilmemiştir. Kamuya ait 1 arazi parseli ve geçim kaynağı faaliyeti bulunmaktadır (Şekil 15-24'te gösterildiği gibi Projeden etkilenecek 10 odun kömürü üreticisi tarafından düzenlenmiş geleneksel odun kömürü yapımı dâhil) Şekil 15-24 Bu topluluktaki konutlar, konut dışı binalar veya ikincil yapılar Projeden etkilenmeyecektir.	 **Şekil 15-24 - Büyüksinekli (ormancılık, odun kömürü yapımı)**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
Küçüksinekli Yaklaşık Nokta: 59+900 - 61+600 Projeye Uzaklık: Güneye bitişik.	Küçüksinekli (**Şekil 15-25**'te gösterilen), 1950'lerde inşa edilen 12 konutla ilk olarak Sinekli Köyü Tren İstasyonu çevresinde kurulmuştur. 1980'lerde Bulgaristan'dan göç eden yaklaşık 10 hane de buraya yerleşmiştir. Küçüksinekli'nin nüfusu 1970'de 244 iken 1990'da 378'e yükselirken 2019'da 166'ya düşmüştür. Azalan nüfus, büyük ölçüde, Silivri'ye taşınan bireyler ile sınırlı arazi ve iş olanaklarının olmamasından kaynaklanmaktadır. Nüfusun yaklaşık %35'i 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %5'ini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %55'ini oluşturmaktadır. Birincil gelir kaynağı ormancılık ve ücretli çalışmadır. Ayrıca tarım ve hayvancılık da gelir kaynaklarıdır. Topluluğun yakacak odun tedarik etme hakkı vardır. Ücretli çalışma, ağırlıkla Büyükkılıçlı ve Seymen'deki şirketlerde çalışan kişiler tarafından gerçekleştirilmektedir. Ayçiçeği ve tahıllar (buğday ve arpa) başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. Kurban Bayramı için hayvan yetiştiriciliği de yapılır. Toplulukta okul yoktur, öğrenciler Fenerköy'de okula gitmektedir. Toplulukta 1 cami, 1 mezarlık bulunmaktadır. Ayrıca toplum sağlığı merkezi yoktur. Tıbbi hizmet için ayda bir doktor ve bir hemşire ziyaret etmektedir. Bu toplulukta etkilenecek özel mülkiyete ait arazi parselleri yoktur. Ormancılık için kullanılan 1 adet kamuya ait arsa parseli etkilenecektir. Hiçbir resmi / gayri resmi kiracılar veya resmi sanayi / üretim işletmeleri etkilenmeyecektir. Proje, bu topluluktaki konutları, konut dışı binaları veya ikincil yapıları etkilemeyecektir, ancak Silivri Belediyesi yakınlarında 300-400 m içinde etkilenebilecek bir piknik alanı bulunmaktadır.	 **Şekil 15-25 - Küçüksinekli (genel görünüm)**
Çayırdere Yaklaşık Nokta: 61+600 - 73+500 Projeye Uzaklık: yaklaşık 1,8 km kuzeydoğu.	Çayırdere, Silivri'ye bağlı geniş bir kırsal alandır. 1877-1878 Osmanlı-Rus Savaşı'ndan sonra Hazergrad'dan gelen Bulgar göçmenler tarafından kurulmuştur. Çayırdere'nin nüfusu, 1970'de 982'den 2000'de 1.361'e istikrarlı bir şekilde arttı, ancak o zamandan beri 2019'da 1.238'e düşmüştür. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Ayrıca ormancılık, tarım ve hayvancılık hala gelir türleri arasındadır. Ücretli çalışmalar esas olarak Çerkezköy'deki şirketlerde çalışan kişilerdir. Ormancılık esas olarak odun kömürü üretimi ile ilişkilidir (bu Projeden etkilenen alanda 50 odun kömürü üreticisi tespit edilmiştir). Tahıllar (buğday, arpa ve yulaf) ve ayçiçeği başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, başlıca hayvancılık faaliyetidir. İçme suyu, enerji şebekesi ve kanalizasyon sistemleri sağlanmaktadır. İletişim olanakları yetersiz olarak değerlendirilmektedir. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %20'sini, 65+ yaş grubu ise nüfusun %30'unu oluşturmaktadır. Toplulukta 1 ilkokul, 1 ortaokul, 1 sağlık ocağı, 1 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Ayrıca toplum sağlığı merkezi yoktur. Tıbbi hizmet için ayda bir doktor ve bir hemşire ziyaret etmektedir. Proje, Çayırdere sınırları içerisinde (hatta maksimum 200 m mesafede) mevcut demiryoluna paralel ilerlemektedir. Proje yerleşim merkezine yaklaşık 2 km uzaklıktadır. Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 64 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 37 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ Bir arsa parselinde 5 yaşında olan 1 metal sac ev ve 1 yaşam konteyneri olmak üzere 2 konut; ve ▪ 1 beton pompası ve ayrı parsellerdeki evlere 12 ek bina dâhil olmak üzere 24 konut dışı bina ve ikincil yapı; ve ▪ Bir arazi parselinde bulunan bazı kulübeler.	 **Şekil 15-26 - Tarım Alanı (mevcut demiryolu ile Proje arasında)**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Proje, 24 tek özel arazi sahibi, 2 işletme arazi sahibi, 142 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. 26 resmi kiracıyı ve 9 gayri resmi kiracıyı etkileyecektir. Ek olarak, 2 resmi sanayi / imalat işletmesi etkilenecektir. Proje güzergâhı ile erişimi önemli ölçüde etkilenecek olan mevcut demiryolu arasında tarım arazisi parselleri (**Şekil 15-26**'da gösterilmiştir) bulunmaktadır.	
Gazi Mustafa Kemal Paşa (GMK) Yaklaşık Nokta: 74+000 - 74+800 ve 75+200 - 75+900 Projeye Uzaklık: Projenin sonunun batısında.	Proje, bu topluluğun 2 km doğusunda sona ermektedir. Çerkezköy, 1970'lerin başında kalkınmanın öncelikli alanlarından biri haline geldikçe halkın nüfusu artmıştır. Nüfus 2019'da 20.000'e ulaşmıştır. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır ve yalnızca 10 hane tarımdan gelir elde etmektedir (buğday ve ayçiçeği). Bu toplumda da yüksek düzeyde işsizlik vardır. İçme suyu, enerji şebekesi, kanalizasyon sistemi ve haberleşme tesisleri sağlanmaktadır. Zaman zaman iletişim, kanalizasyon ve yol tesisleri ile ilgili şikâyetler vardır. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %30'unu, 65+ yaş grubu ise nüfusun %20'sini oluşturmaktadır. Toplulukta 1 anaokulu, 1 ilköğretim okulu, 1 toplum sağlık ocağı, 1 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Proje, tarımsal arazi parsellerini, ikincil yapıları içeren arazi parsellerini ve gayri resmi geçim faaliyetlerini etkileyecektir. Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 8 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 19 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ 3 konut - 1 taş ev (20 yaşında), 1 ahşap barınak (15 yaşında) ve 1 taş ev (10 yaşında); ve ▪ Ayrı arazi parsellerinde 9 ek bina, 2 ahır ve 2 konteyner dâhil olmak üzere 24 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 31 tek arazi sahibi ve 520 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 11 resmi kiracıyı ve 14 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Etkilenecek ticari arazi sahibi veya resmi sanayi / imalat işletmesi yoktur.	 **Şekil 15-27 - Aktif Ahır (kamulaştırma koridoru dışında)**
İstasyon Yaklaşık Nokta: 73+500 - 74+000 ve 74+800 - 75+200 Projeye Uzaklık: Yaklaşık 700m güney-batı.	Eskiden "Türbedere" adıyla anılan yerleşim, Çerkezköy'deki ilk topluluktu. Topluluk, Çerkezköy'ün doğusunda yer almaktadır. Kentsel bir topluluk olmasına rağmen nüfusun bir kısmı tarım arazilerinde yaşamaktadır. 2010'da 8.600 olan İstasyon'un nüfusu 2019'da 16.900'e yükselmiştir. Birincil gelir kaynağı ücretli çalışmadır. Ayrıca tarım ve hayvancılık da gelir kaynağıdır. Bu toplulukta da yüksek düzeyde işsizlik vardır. Ücretli çalışma esas olarak çok sayıda fabrikanın bulunduğu Çerkezköy Organize Sanayi Bölgesi'nde çalışan kişilerden elde edilmektedir. Tahıllar (buğday ve yulaf) ve ayçiçeği başlıca tarımsal ürünlerdir. Süt üretimi, birincil hayvancılık faaliyetidir (yaklaşık 3 hane tarafından gerçekleştirilmektedir). Enerji ağı ve iletişim olanakları sağlanmıştır. İçme suyu ve kanalizasyon sistemleri yetersizdir. Zaman zaman elektrik ve yol tesislerinde şikâyetler vardır. Nüfusun yaklaşık %50'si 16-65 yaşındadır. 0-16 yaş grubu nüfusun %30'unu, 65+ yaş grubu ise nüfusun %20'sini oluşturmaktadır. Topluluk içinde 2 anaokulu, 4 ilköğretim okulu, 2 toplum sağlığı merkezi, 6 cami ve 1 mezarlık bulunmaktadır. Proje, tarımsal arazi parsellerini ve gayri resmi geçim faaliyetlerini etkileyecektir.	 **Şekil 15-28 - Villa (kamulaştırma koridoru dışında)**

Topluluk	Sosyo-Ekonomik Özelliklerin Özeti	İlgili Alanların / Evlerin Fotoğrafları
	Aşağıdaki arazi ve yapılar Projeden etkilenecektir: ▪ 28 özel mülkiyet arsa parseli; ▪ 16 adet kamuya ait arsa parseli; ▪ 3 konut - 1 ahşap barınak (20 yaşında), 1 beton ev (3 yaşında) ve 1 taş ev (5 yaşında); ve ▪ Ayrı parsellerdeki evlere 1 ahşap pergola, 1 kümes hayvanları, 1 konteyner ve 8 ek bina dâhil olmak üzere 20 konut dışı bina ve ikincil yapı. Proje, 24 tek özel arazi sahibi ve 4 hissedarın sahip olduğu arazilerin kamulaştırılmasını gerektirecektir. Ayrıca 13 resmi kiracıyı ve 8 gayri resmi kiracıyı da etkileyecektir. Proje, herhangi bir ticari arazi sahibini ve / veya resmi endüstriyel / imalat işletmesini etkilemeyecektir.	

ODAK GRUPLARI

15.4.15. Bu ÇSED'e, 14 odak grubu içeren çeşitli paydaş katılım faaliyetleri tarafından bilgi sağlanmıştır, bunlardan 5'i topluluk üyeleriyle ve 9'u sadece kadınlarla gerçekleştirilmiştir. Odak gruplarının amacı, Proje için kadınlar da dâhil olmak üzere yerel halkın görüş ve endişelerinin dikkate alınmasını sağlamaktı. Odak gruplarının, katılımın ve dile getirilen temel konuların ve endişelerin bir listesi Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı kapsamında verilmiştir.

İŞGÜCÜ VE ÇALIŞMA KOŞULLARI

Çocuk İşçiliği, Zorla Çalıştırma ve İstihdam Durumu

Zorla Çalıştırma / Modern Kölelik Kurbanı

15.4.16. Modern kölelik zorla çalıştırma, insan kaçakçılığı ve köleliği (zorla evlendirme dâhil) kapsar.

15.4.17. Türkiye, zorunlu çalıştırma, toplu pazarlık, asgari çalışma yaşı, ayrımcılık, çocuk işçiliği ve işçi sağlığı ve güvenliği ile ilgili temel Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) sözleşmelerini onaylamıştır. 2016'nın herhangi bir gününde, tahminen 3,6 milyon erkek, kadın ve çocuk, Avrupa ve Orta Asya'da modern kölelikte yaşıyordu. 2018'de Avrupa ve Orta Asya, modern kölelikte her 1000 kişiye 3,9 kişilik bir prevalansa sahipti[262].

Çocuk İşçiliği

15.4.18. Türkiye'de, **Tablo 15-14**'te gösterildiği gibi, ekonomik faaliyette bulunan çalışma yaşının altında toplam 720.000 çocuk bulunmaktadır. 2002 Türkiye Medeni Kanununa (4721 Sayılı) göre Türkiye'de çalışmak için en az 18 yaşında olunması gerekmektedir. Türk İstatistik Kurumu (TÜİK) Çocuk İşçiliği 2019 Araştırmasına göre, 5 ve 17 yaşları arasında 720.000 çocuk (ya da Türkiye'deki toplam çocuk nüfusunun %4,4'ü) değişen ekonomik faaliyetlerde bulunmuştur[263]. Bu %4,4'ün %30,8'i tarım sektöründe ekonomik faaliyette bulunmuştur[263].

Tablo 15-14 - Türkiye'de Ekonomik Faaliyette Bulunan Çocuk Sayısı (5-17 Yaş)

Erkek	Kadın	Toplam
508.000	212.000	**720.000**

Kaynak: TÜİK, 2019

15.4.19. ILO (2021) kapsamında belirtilmiş olduğu gibi, çocuk işçiliği Türkiye'de önemli bir sorundur. Türkiye bu konuya odaklanmış ve 1990'lardan beri çocuk işçiliğinin azaltılmasına yönelik politikalar geliştirmektedir. Örneğin, çocuk işçiliğinin ortadan kaldırılması amacıyla "Çocuk İşçiliğinin Sona

[262] Küresel Kölelik Endeksi (2018). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.globalslaveryindex.org/resources/downloads/.

[263] ILO (2021). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.ilo.org/ankara/news/WCMS_761643/lang--en/index.htm.

Erdirilmesi Ulusal Programı (2017-2023)" başlatılmış ve 2018 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile "Çocuk İşçiliğiyle Mücadele Yılı" ilan edilmiştir[264].

15.4.20. AYGM ve TCDD, asgari çalışma yaşı ve zorla çalıştırma ile ilgili ulusal yasalara ve ILO sözleşmelerine hem uyduklarını hem de bunlara uyduklarını teyit etti.

15.4.21. AYGM'nin insan kaynakları politikası yoktur, ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın AYGM'nin uyması gereken bir politikası bulunmaktadır. AYGM, Proje için bir başlangıç işgücü yönetimi prosedürü geliştirmiştir. Prosedür aşağıdakileri kapsamaktadır:

- İş sözleşmesi türü;
- Asgari ücret ve ücret;
- Çalışma saatleri;
- Fazla mesai ücreti;
- Asgari yaş;
- İş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri; ve
- Çalışmada 1 yıllık kıdem tazminatı.

15.4.22. TCDD tarafından yapılan bir medya araştırmasında da belirtildiği üzere demiryolu işçileri ile işveren olarak TCDD arasında kayıtlı iki çatışma yaşanmıştır. Bu çatışmalar ve ilgili grevler şunları içerir:

- 2009 - 16 iş arkadaşının geçici olarak işten çıkarılmasıyla ilgili olarak işçiler grev başlatmıştır. Görevden alınmalarının arkasındaki nedenleri belirlemek için bu konuda soruşturma başlatılmıştır[265].
- Haziran 2020 - işçiler, çok sayıda demiryolu işçisinin uzak yerlere taşınması ve COVID-19 salgını nedeniyle işçilerin işten çıkarılmasıyla ilgili grev eylemi başlattı. Grevler artmış ve polis müdahale etmiştir. Polisle yaşanan çatışmanın ardından işçiler, basın toplantısı düzenleyerek TCDD Genel Müdürü ile görüşmüştür[266].

Tedarik Zinciri

15.4.23. AYGM, inşaat müteahhitini atamak için ihale sürecine başlamadan önce hazırlıklarını sürdürüyor. AYGM tarafından üstlenilen önceki projelere göre, sosyal ve işgücü gereksinimleri ile ilgili bir ilk tarama sürecinin gerçekleştirilmesi beklenmemektedir. Seçilen yüklenicinin ihale sürecinin bir parçası olarak AYGM tarafından yayınlanan teknik şartnamelere uyması istenecek ve uygunluğunu yazılı bir sözleşme ile teyit edecektir. Seçilen yüklenici, Çevresel ve Sosyal Yönetim Planında (ÇSYP) (Bölüm 19) detaylandırıldığı üzere, Yüklenicinin uyması gereken sosyal ve iş gücü

[264] ILO (2021). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.ilo.org/ankara/news/WCMS_618600/lang--en/index.htm.

[265] Medya (2020). Türkiye'de Personel Tren Hizmeti I Duruşlarının Gösterilmesi. Şu adresten ulaşılabilir: https://www.aa.com.tr/en/archive/demonstration-of-personnel-halts-train-service-in-turkey/424624.

[266] Medya (2020). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.duvarenglish.com/human-rights/2020/06/04/turkeys-transportation-workers-march-to-the-capital-against-unlawful-layoffs/.

gereksinimlerini belirleyen bir İnşaat Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (CESMP) geliştirecek, uygulayacak ve sürdürecektir.

15.4.24. TCDD, gerekli olan tüm işletme yüklenicileriyle yazılı sözleşmeler yapacaktır.

15.4.25. AYGM, Uluslararası Finans Kuruluşları tarafından finanse edilen projeler için 'Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) olarak adlandırılan bir satın alma süreci kullanmaktadır. Bu nedenle, denetim danışmanı, Yüklenici ve PUB ile ilgili sözleşmelerin yapılması sırasında Kredi Kuruluşunun gerekliliklerine uygun olan ICB süreci uygulanacaktır. Ancak, bu Proje ile ilgili diğer ilgili sözleşmeler 2002 Kamu İhale Kanunu (4734 sayılı) ve 2002 Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu (4735 sayılı) kapsamında yönetilecektir. AYGM ve TCDD, bu Proje için sözleşmelerde ve referans şartlarında çevre, iş sağlığı ve güvenliği ve sosyal gereksinimleri içerecektir.

15.4.26. Teknik Şartname birlikte ana sözleşmenin bir kopyası da WSP tarafından gözden geçirildi ve çevre, iş sağlığı ve güvenliği, sosyal ve işgücü gereksinimleri ile ilgili hiçbir ana hüküm veya madde yoktu. Değerlendirme, Bölüm 15.6.6'da bu hükmün geliştirilmesi için gerekli olan etki azaltma önlemlerini belirlemiş ve çevre, iş sağlığı ve güvenliği, sosyal ve iş gücü gereksinimlerinin sözleşmelere dâhil edilmesini sağlamıştır.

CİNSİYET

15.4.27. Türkiye'de eski Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın desteğiyle yürütülen bir araştırma projesi ile belirlenen Türkiye'de toplumsal cinsiyetle ilgili temel sorunlar:

- Türkiye'deki 10 kadından 4'ü fiziksel veya cinsel şiddete maruz kalıyor;
- Türkiye'deki 10 kadından 3'ü 18 yaşına gelmeden evlenmektedir;
- Türkiye'de 18 yaşından önce evli kadınların %48'i fiziksel şiddete maruz kalıyor;
- Türkiye'de 18 yaşın altındakilerin üçte birinin aileleri tarafından okula gitmesine izin verilmiyor;
- Türkiye'de kadınların %11'inin çalışması aileleri tarafından engellenmektedir;
- Türkiye'de şiddete maruz kalan her 10 kadından sadece 1'i yardım için bir kuruma başvuruyor; ve
- Türkiye'deki insan ticareti mağdurlarının %90'ı kadındır.

15.4.28. Eşit ücret (100), ayrımcılık (111) hakkındaki ILO Sözleşmeleri Türkiye tarafından onaylanmış ve hem Türkiye Anayasasına hem de 2003 tarihli İş Kanunu'na (No. 4857) eklenmiştir. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası (Madde 10), cinsiyet eşitliği ile ilgili tüm konuları düzenleyen temel belgedir ve kadın ve erkeklerin eşit haklara sahip olduğunu ve bu hakların uygulanmasına yönelik tedbirlerden Hükümetin sorumlu olduğunu belirtmektedir.

15.4.29. Cinsiyet Eşitsizliği Endeksi (GII) (2017) kapsamında Türkiye cinsiyet eşitliği açısından 69. sıradadır; İran (109.) ve Gürcistan (78.) gibi komşu ülkelerden çok az yüksek konumdadır. Bununla birlikte, Bulgaristan gibi diğer komşu ülkelerden daha düşüktür (46.)[267].

15.4.30. İstihdamda cinsiyet eşitliğinde önemli bir boşluk olduğunu gösteren GII'ye göre istihdam oranı, erkekler için %71 iken kadınlar için yaklaşık %32 olarak rapor edilmektedir.

[267] BM (2017). İnsani Gelişim Raporu - Şu adresten ulaşılabilir: http://hdr.undp.org/en/composite/GII

15.4.31. Daha önce tren sürücüsü olarak sadece erkekler çalıştırılabiliyordu; ancak bu cinsiyet kısıtlaması artık kaldırılmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne (İBB) bağlı Türkiye'nin en büyük şehir içi raylı sistem işletmecisi Metro İstanbul, tren-şoför eğitimleri düzenlemektedir. Şubat 2020'de 88 kadın tren sürücüsü eğitimlerini başarıyla tamamlayarak Metro İstanbul'da çalışmalara başlamıştır.

15.4.32. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası 10. Madde kapsamında TCDD dâhil tüm kamu sektörü kurumları, cinsiyet eşitliği kuralına uymalıdır. Bununla birlikte, TCDD önemli bir cinsiyet çalışan dengesizliğine sahiptir, Tablo 15-15'te gösterildiği gibi, 687 kadın çalışana kıyasla toplam 12.967 erkek çalışan bulunmaktadır. Bu dengesizliğin nedeni, demiryolu sektöründe daha teknik roller üstlenmek için gereken uzun / esnek olmayan çalışma saatleri ve TCDD tarafından da teyit edildiği üzere, uygun fiyatlı çocuk bakımının olmamasıdır. Bununla birlikte, bu eğilim, kadınlara sürücü olarak çalışmaları ve ulaşımla ilgili diğer işler için sağlanacak daha fazla fırsatla birlikte kademeli olarak değişmektedir.

15.4.33. AYGM'de erkek çalışan sayısı kadın çalışan sayısının iki katıdır (Tablo 15-15).

Tablo 15-15 - TCDD ve AYGM Ulaştırma Çalışan Sayısı

Cinsiyet	Toplam
TCDD	
Kadın	687
Erkekler	12.967
Toplam	**13.654**
AYGM	
Kadın	110
Erkekler	270
Toplam	**380**

15.4.34. AYGM, Ağustos 2020'de Proje için detaylı tasarımcı ve geliştirici rolünü TCDD'tan devralmıştır. TCDD, Ağustos 2019 öncesinde Projenin tasarımından ve geliştirilmesinden sorumlu olmuştur. AYGM, inşaat aşamasının tamamlanmasına kadar Projenin geliştirilmesi ve tesliminden sorumlu olacaktır. AYGM'nin Proje Uygulama Birimi (PUB) **Bölüm 1: Giriş** kapsamında gösterilmektedir.

15.4.35. Projenin işletme aşamasından TCDD sorumlu olacaktır. TCDD işletme ekibi **Bölüm 1: Giriş** kapsamında tanıtılmaktadır.

15.4.36. AYGM ve TCDD, cinsiyet eşitliği veya ayrımcılığa ilişkin bağımsız bir politikaya sahip değildir ve kuruluşlarında cinsiyet eşitliği istihdam konularını ele alacak bir odak noktası yoktur. TCDD ile 2020

yılında gerçekleştirilen Proje görüşmelerinden yola çıkarak AYGM ve TCDD Taşımacılığın demiryolu sektöründe cinsiyet eşitliğini destekleyici nitelikte olduğu anlaşılmaktadır.

15.4.37. Türkiye, aile içi şiddet ve kadına yönelik şiddetin önlenmesine ve bunlarla mücadeleye ilişkin Avrupa Konseyi İstanbul Sözleşmesini (**Bölüm 2: Projenin Tanımı**'nda açıklandığı üzere) imzalamıştır.

15.4.38. Bazı şehirler Türkiye, kadınların taciz riski olmadan toplu taşıma araçlarını kullanmalarını sağlamak için sadece kadınlara özel otobüsleri devreye sokma adımını atmıştır. Uluslararası Af Örgütü gibi insan hakları kaynaklarına göre, COVID-19 salgını sırasında, şu anki veya eski partnerler de dâhil olmak üzere, Türkiye'de kadınlara yönelik birkaç kadın cinayet ve tecavüz olayıyla, kadına yönelik şiddette artış olduğu bildirilmiştir. Türkiye'de COVID-19 kısıtlamalarının bir sonucu olarak GBVH oranı artmıştır ve yerel partiler kadına yönelik şiddet ve aile içi şiddeti önlemeyi ve bunlarla mücadele etmeyi amaçlayan İstanbul Sözleşmesi'nden çekilmiştir[268]. Trenlerdeki korumalar haricinde, mevcut demiryolunda GBVH olaylarının olasılığını azaltmak için başka tedbirler bulunmamaktadır.

SAĞLIK

15.4.39. Türkiye'de 2016-2018 yılları arasında toplam sağlık tesisi sayısı 32.980 binden 34.559 bine (%4,79 artış) yükselmiştir (**Tablo 15-16**). Türkiye, 2003 yılından bu yana kendi sağlık sisteminde iyileştirme yapmıştır. 2002 yılında Türkiye, sistemin kalitesinde verimsizlik ve yetersiz sağlık sonuçları gibi sağlık sistemi zorlukları yaşadı. Dünya Bankası ve IFC'nin 2003 yılındaki desteğinin bir sonucu olarak, Türkiye, bir özel-kamu ortaklığı programı yoluyla sağlık sisteminde reform yapmayı başarmış ve daha fazla kurumsal kapasite ve sağlık hizmetleri ve altyapıya daha fazla yatırım sağlamıştır[269].

Tablo 15-16 - Toplam Tıbbi Tesis Sayısı (2016-2018)

Yıl	Toplam Tıbbi Tesis Sayısı	Yatılı Tıbbi Tesis Sayısı	Ayakta Tedavi Eden Tıbbi Tesis Sayısı	Hastane Yatağı Sayısı
2016	**32.980**	1.510	31.470	217.771
2017	**33.587**	1.518	32.069	225.863
2018	**34.559**	1.534	33.025	231.913

TÜİK, 2019

[268] CNN (2020). Şu adresten ulaşılabilir: https://edition.cnn.com/2020/08/05/europe/turkey-gender-protests-istanbul-convention-intl/index.html.

[269] Dünya Bankası (2018). Türkiye: Herkes İçin Sağlık Hizmetlerinin Dönüştürülmesi. Şu adresten ulaşılabilir: https://www.worldbank.org/en/about/partners/brief/turkey-transforming-health-care-for-all.

15.4.40. Demiryolu ile ilgili ölümler aşağıdaki bölümde detaylandırılmıştır. Demiryolu ağındaki kapasite kısıtlamaları nedeniyle, birçok potansiyel demiryolu kullanıcısı karayolu taşımacılığını kullanmaktadır. Türkiye'de trafik kazaları nedeniyle her yıl yaklaşık 10.000 kişi hayatını kaybetmektedir[270]. 100.000 nüfus başına 13 ölümlü karayolu trafik ölüm oranına sahiptir. Ölenlerin çoğunluğu (%55) dört tekerli araçların sürücüleri ve yolcularıyken, yayalar da bu ölümlerin önemli bir kısmını (%19) oluşturmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) Karayolu Güvenliği Küresel Durum Raporu'na (2018'de yayınlanan) göre, hız, genel nüfus için kandaki alkol konsantrasyonu, emniyet kemeri takma ve kask takma ile ilgili yasalar olmasına rağmen, bunlar yetersiz bir şekilde uygulanmaktadır. Türkiye'de 2016 yılında 7.300 trafik kazası[271] olmuştur.

15.4.41. Hastalık Kontrol ve Önleme Merkezlerine (HKÖM) göre, Türkiye'de en sık görülen hastalıklar Hepatit A ve B, Tifo ve Kuduzdur[272]. Tüberküloz, 2014 yılında bildirildiği üzere 13.378 vaka ile Türkiye'de de endemik bir hastalıktır[273]. Türkiye'de HIV / AIDS oranı son on yılda hızla artmıştır, HIV / AIDS ile yaşayanların %84,3'ü erkek, %15,7'si kadın, %16,5'i yabancı uyrukludur[274]. Yeni veri bulunamamıştır; ancak bu veriler temsili kabul edilmektedir.

15.4.42. WHO, Türkiye'nin 3 Ocak 2020 ile 11 Mart 2020 tarihleri arasında 2,807,387 COVID-19 vakasına ve 13.558 ölümlü vakaya sahip olduğunu doğrulamıştır[275]. CDC, Türkiye'yi Seyahat Sağlık Bildirimi Seviyesi Seviye 4 Çok Yüksek COVID-19 Seviyesi ile sınıflandırmaktadır[276]. Bu, Türkiye'nin nüfusu 200.000'in üzerinde olan ülkelerde son 28 günde 100.000 kişide 100'den fazla vaka oranına sahip olduğunu göstermektedir. COVID-19 ile ilgili etki azaltma önlemleri Bölüm **15.6.8**'de belirtilmiştir.

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ (İSG VE DEMİRYOLU GÜVENLİĞİ)

15.4.43. Son birkaç yılda meydana gelen kaza sayısının da gösterdiği gibi, Türkiye'de demiryolu sektöründe yüksek kaza riski bulunmaktadır. 2014-18 Yıllık Raporunu yayınlayan TCDD[277], Türk demiryolları için güvenlik istatistiklerini sağlamaktadır. Rapor, bir milyon tren km başına ortalama 1,3 ölüm göstermektedir. Bu rapor, işletme aşamasında tren kazalarından kaynaklanmayan işçi ölümü veya

[270] WHO web sitesi. Şu adresten ulaşılabilir: https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/countrywork/tur/en/.

[271] WHO (2016). Türkiye. Şu adresten ulaşılabilir: https://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0018/301833/TUR.pdf.

[272] CDC (2019). Türkiye. Şu adresten ulaşılabilir: https://wwwnc.cdc.gov/travel/destinations/traveler/none/turkey.

[273] BM (2016). Avrupa 2016'da tüberküloz gözlemleri. Şu adresten ulaşılabilir: https://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0005/310100/TB-surveillance-report-2016-Turkey.pdf?ua=1

[274] DailySabah (2016). Türkiye'de HIV / AIDS vakaları 2016'da 1.734'e ulaşmıştır. Şu adresten ulaşılabilir: https://www.dailysabah.com/turkey/2016/12/01/hivaids-cases-in-turkey-reach-1734-in-2016.

[275] WHO web sitesi. Şu adresten ulaşılabilir: https://covid19.who.int/region/euro/country/tr.

[276] CDC web sitesi. Şu adresten ulaşılabilir: https://wwwnc.cdc.gov/travel/notices/covid-4/coronavirus-turkey.

[277] Yıllık İstatistikler (2014-2018). Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü 2019.

yaralanmalarını kapsamamaktadır. 2018 yılında TCDD demiryollarında 4 ölüm (3 işçi ve 1 müteahhit) olmak üzere toplam 118 kayıtlı kaza meydana gelmiştir[278].

15.4.44. Railway News'e göre Türkiye genelinde 2018'de[279] Tekirdağ Çorlu ve Ankara'da tren kazaları olmuş ve Tekirdağ Çorlu'da teknik arızadan dolayı meydana gelen kazada 25 kişi hayatını kaybetmiştir. Ankara'da meydana gelen çok sayıda kaza sonucunda, büyük ölçüde sinyalizasyon sistemlerinin bulunmaması nedeniyle 348 yaralanma ve 3 ölüm meydana gelmiştir[280].

15.4.45. Türkiye'deki raylı kaza sayısı dünya ortalamasının yaklaşık üç katıdır[280]. 2003 yılında faaliyete geçen Yüksek Hızlı Tren (YHT) ile geleneksel hat kullanımının ve teknik sorunların Türkiye'de önemli bir kaza nedeni olduğu anlaşılmaktadır. Ayrıca, işçilerin genellikle yorgunluğa neden olabilecek düzensiz çalışma saatleriyle vardiyalı çalışmaları istenmektedir. Genel olarak işçilerin yorgunluğunu artıran faktörler arasında vardiyaların uzunluğu ve süresi (uzun gece vardiyaları, vardiya başlama saatleri gibi); vardiyalar arasındaki değişikliklerin doğası (vardiya dönüşü); üstlenilen iş faaliyetlerinde konsantrasyon ve teşvik dengesi; ve yetersiz dinlenme molaları bulunmaktadır. Özellikle sürücüler, sinyalciler, bakım çalışanları ve işleri güvenli operasyon için kritik öneme sahip diğer kişilerde yorgunluk, demiryolu çalışanları ve genel halk için ciddi bir güvenlik riski oluşturabilir.

15.4.46. Mevcut demiryolunun ortalama bir güvenlik seviyesine sahip olması beklenmektedir. **Bölüm 2: Projenin Tanımı** kapsamında gösterildiği gibi mevcut demiryolu yolcu hareketlerini kullanacağı ve yılın her günü işletileceği varsayımıyla yaklaşık 388.000 km'lik tahmini toplam yolcu taşıma mesafesine sahip olmaktadır. **Bölüm 2: Projenin Tanımı** kapsamında gösterildiği gibi mevcut demiryolu yük hareketlerini kullanacağı ve yılın her günü işletileceği varsayımıyla yaklaşık 165.000 km'lik tahmini toplam yük seyahat mesafesine sahip olmaktadır. Toplamda, 553.000 km'lik tahmini toplam mesafe, mevcut demiryolunun güvenliğinin Türk demiryolları ortalamasıyla aynı olduğu varsayılırsa (milyon km'de 1,3 ölüm) yılda yaklaşık 0,72 ölümle ilişkilendirilir[281].

TOPLULUK ALTYAPISI

15.4.47. Projeye yakın her topluluktaki hastane, okul, askeri alan ve rekreasyon alanlarının sayısı **Şekil 15-1-1**'de gösterilmektedir. Başakşehir ve Küçükçekmece belediyeleri, diğerlerine göre bu topluluklardaki nüfus yoğunluğunu yansıtan en yüksek okul (45 ve 49) ve rekreasyon alanlarına (75 ve 56) sahiptir. Çatalca en düşük okul, hastane ve rekreasyon alanlarına sahiptir.

15.4.48. **Şekil 15-29** hastaneler, okullar, askeri alanlar ve rekreasyon alanları ile ilgili olarak Proje boyunca yapıları göstermektedir.

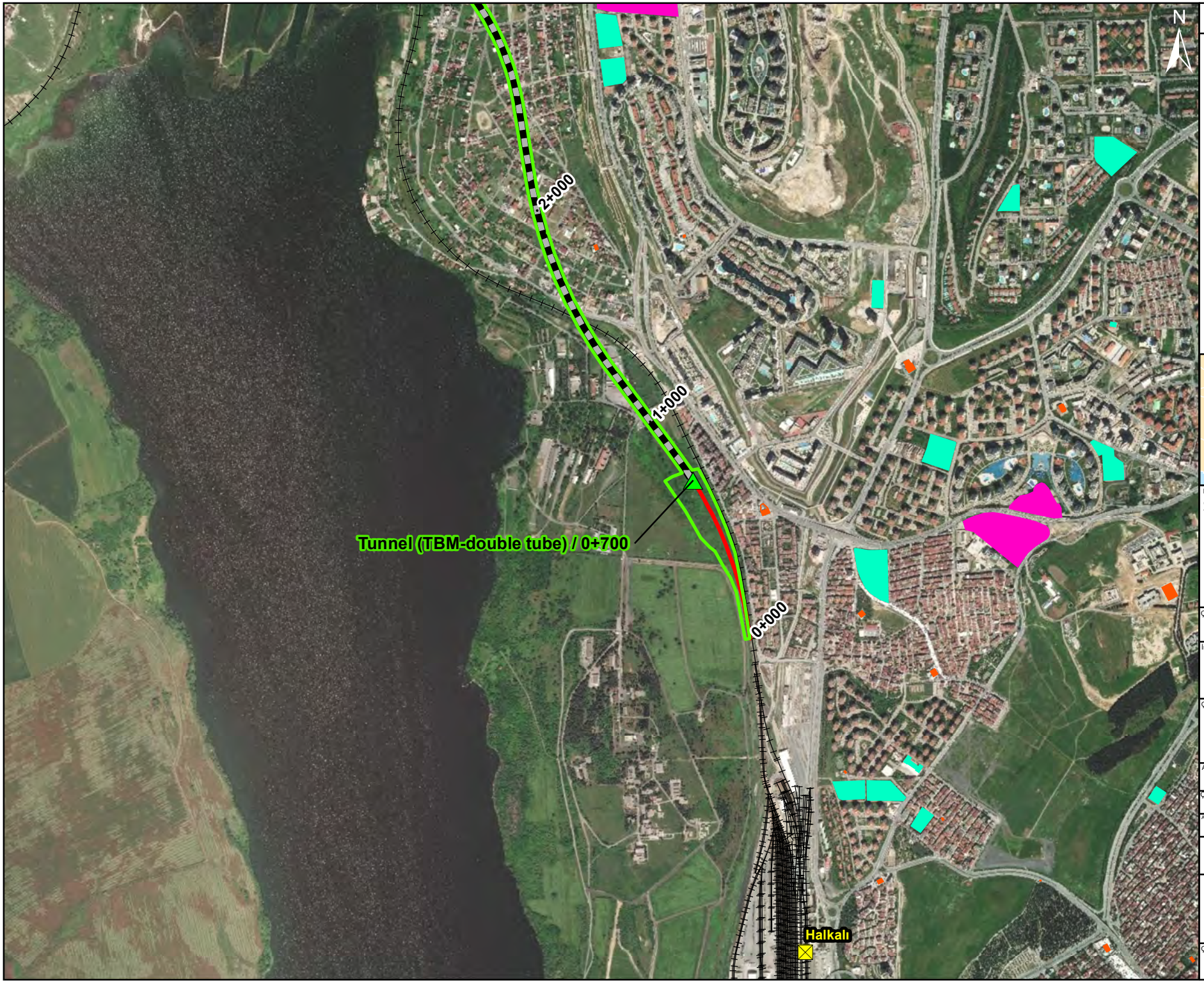
---

[278] ACE (2020). TCDD Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi Boşluk Analiz Raporu Çevresel ve Sosyal Boşluk Analizi.

[279] Railway news (2020). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.aa.com.tr/en/archive/demonstration-of-personnel-halts-train-service-in-turkey/424624.

[280] Railway news (2020). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.raillynews.com/2020/07/positive-train-accident-in-Turkey-three-times-the-world-average/.

[281] Ahval Gazetesi (2019). Türkiye'de Organize Suçlar Yükselmektedir. Şu adresten ulaşılabilir: https://ahvalnews.com/turkey-crime/organised-crime-rise-turkey.



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Okul
- Hastane / Sağlık Merkezi
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (TBM-Çift Tüp)
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

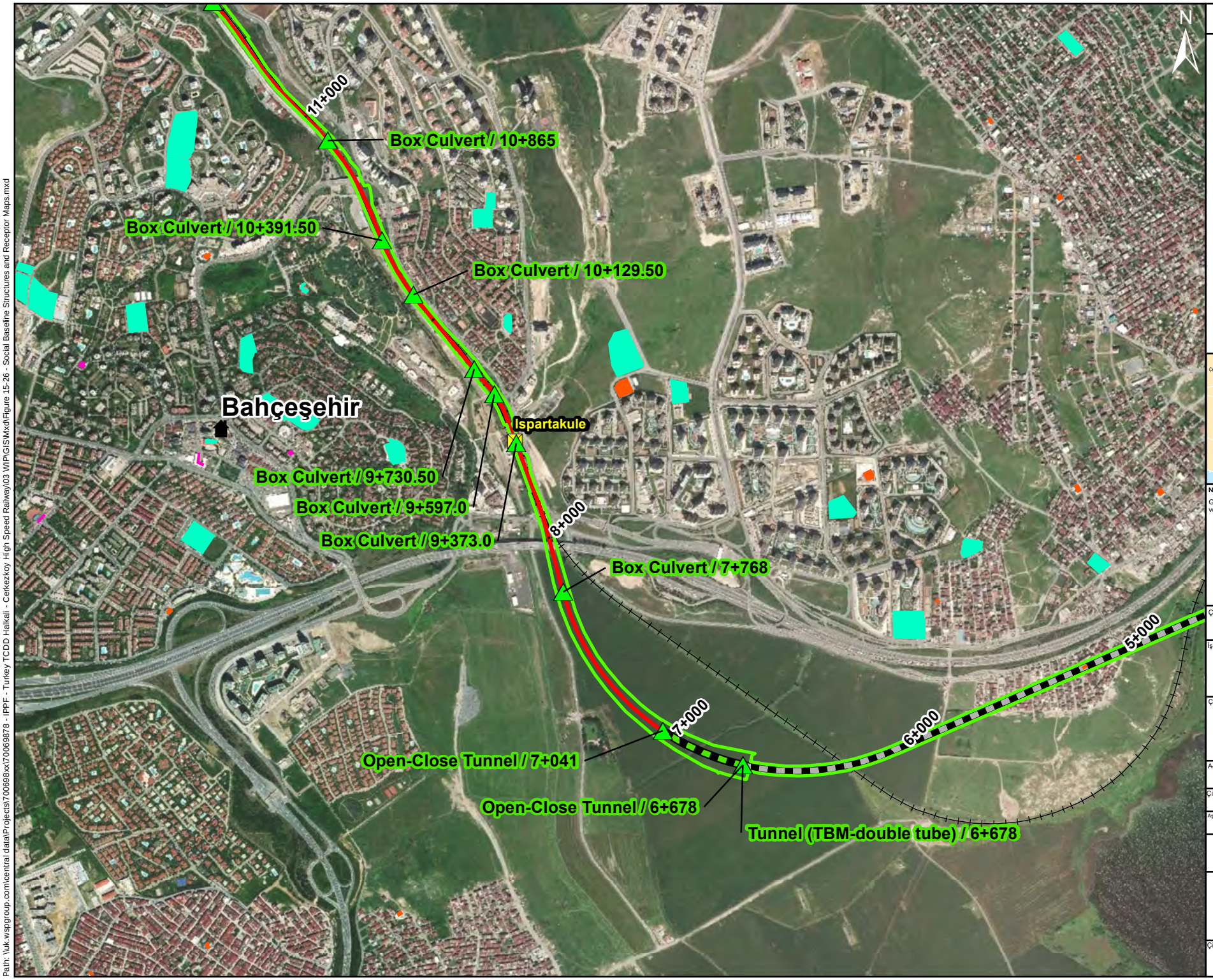
0 80 160 320 480 640

m

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (1 / 17)

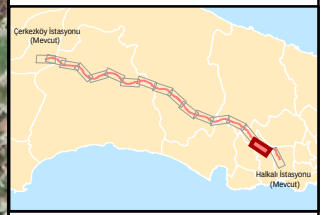
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Okul
- Hastane / Sağlık Merkezi
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (TBM-Çift Tüp)
- Tünel (Aç-Kapa)
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü: **NİHAİ**

İş Unvanı: **HALKALI** – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı: Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği: 1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

wsp

Çizim Numarası: Şekil 15-29 (2 / 17)

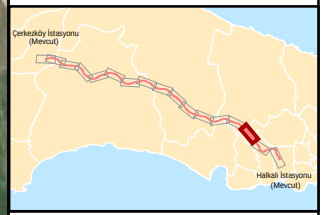
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698-78 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Okul
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640

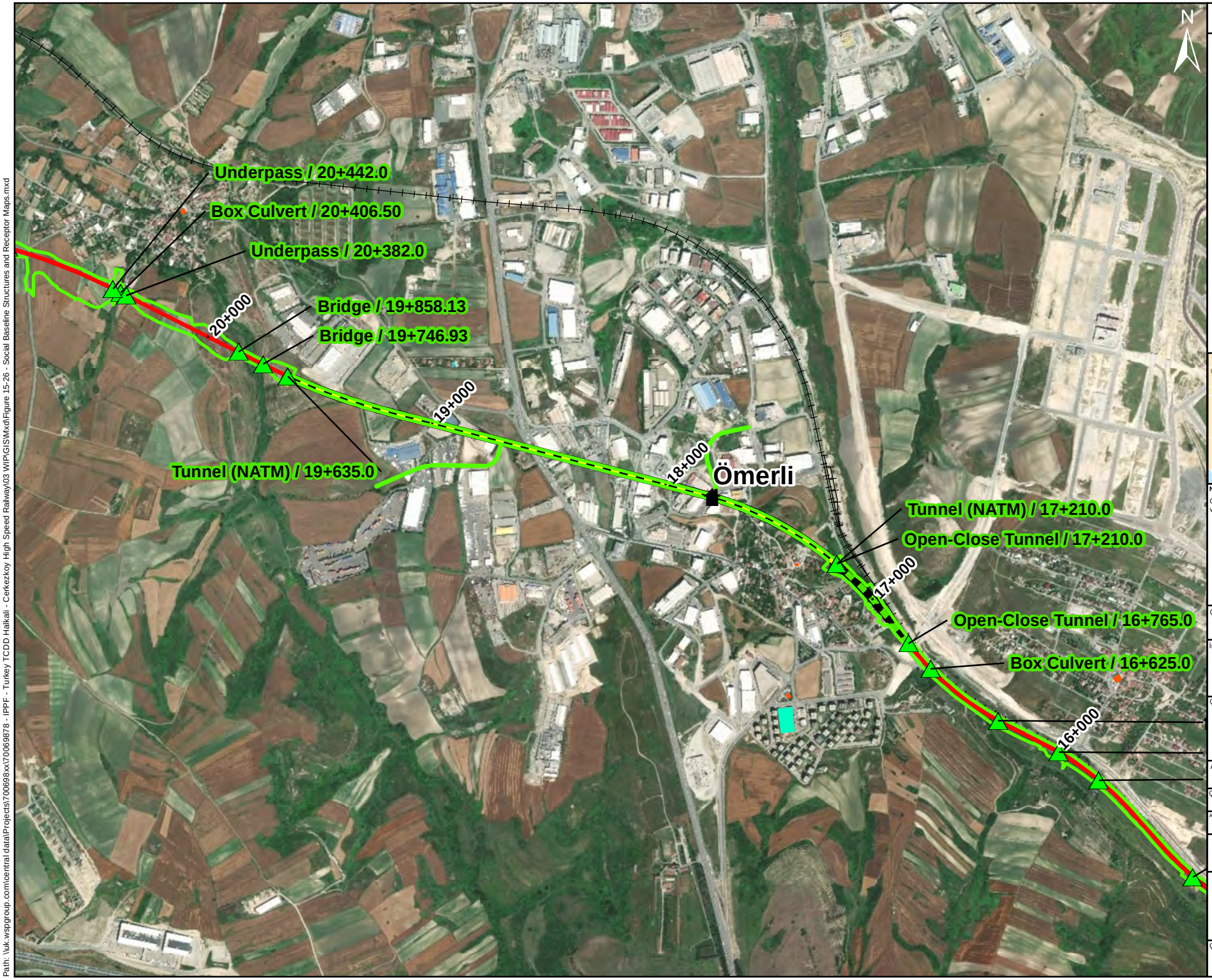
m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (3 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd

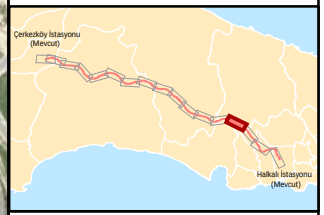


Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\70069878xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd

BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Okul
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (NATM)
- Tünel (Aç-Kapa)
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

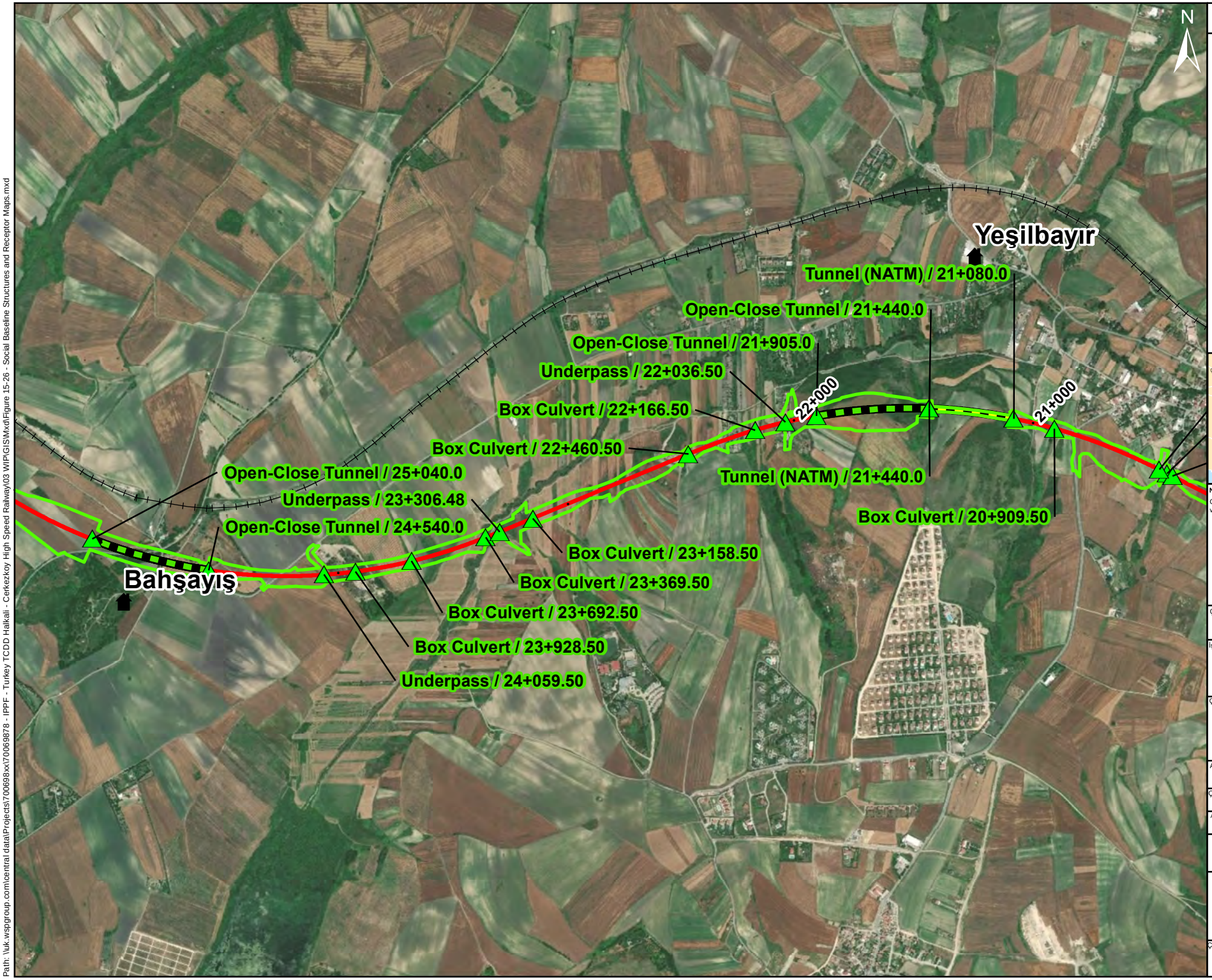
0 80 160 320 480 640

m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (4 / 17)



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (NATM)
- Tünel (Aç-Kapa)
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:
NİHAİ

İş Unvanı:
HALKALI – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı
Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

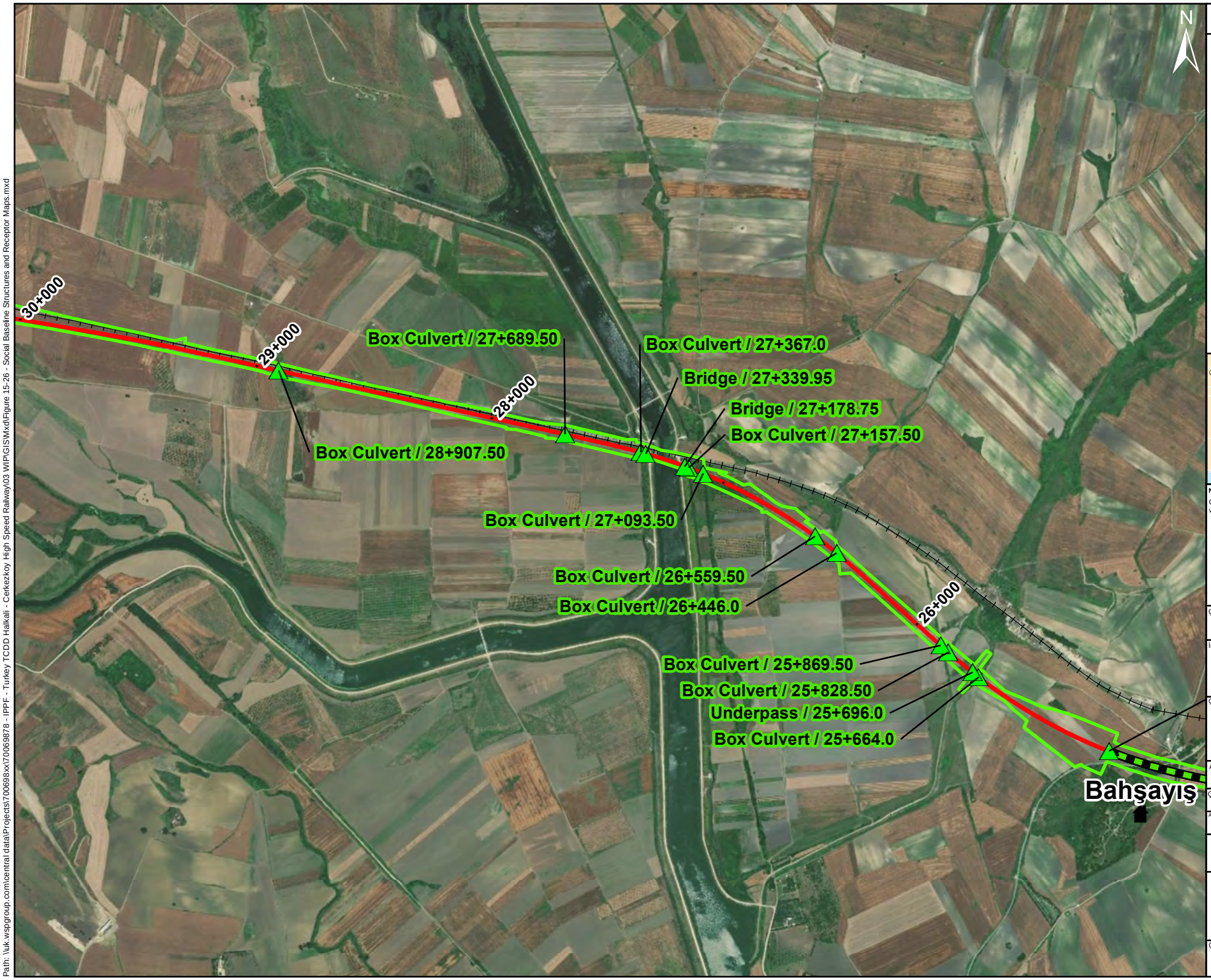
A4 Ölçeği
1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

Çizim Numarası
Şekil 15-29 (5 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\MxdIFigure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (Aç-Kapa)
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:
NİHAİ

İş Unvanı:
HALKALI – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı
Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

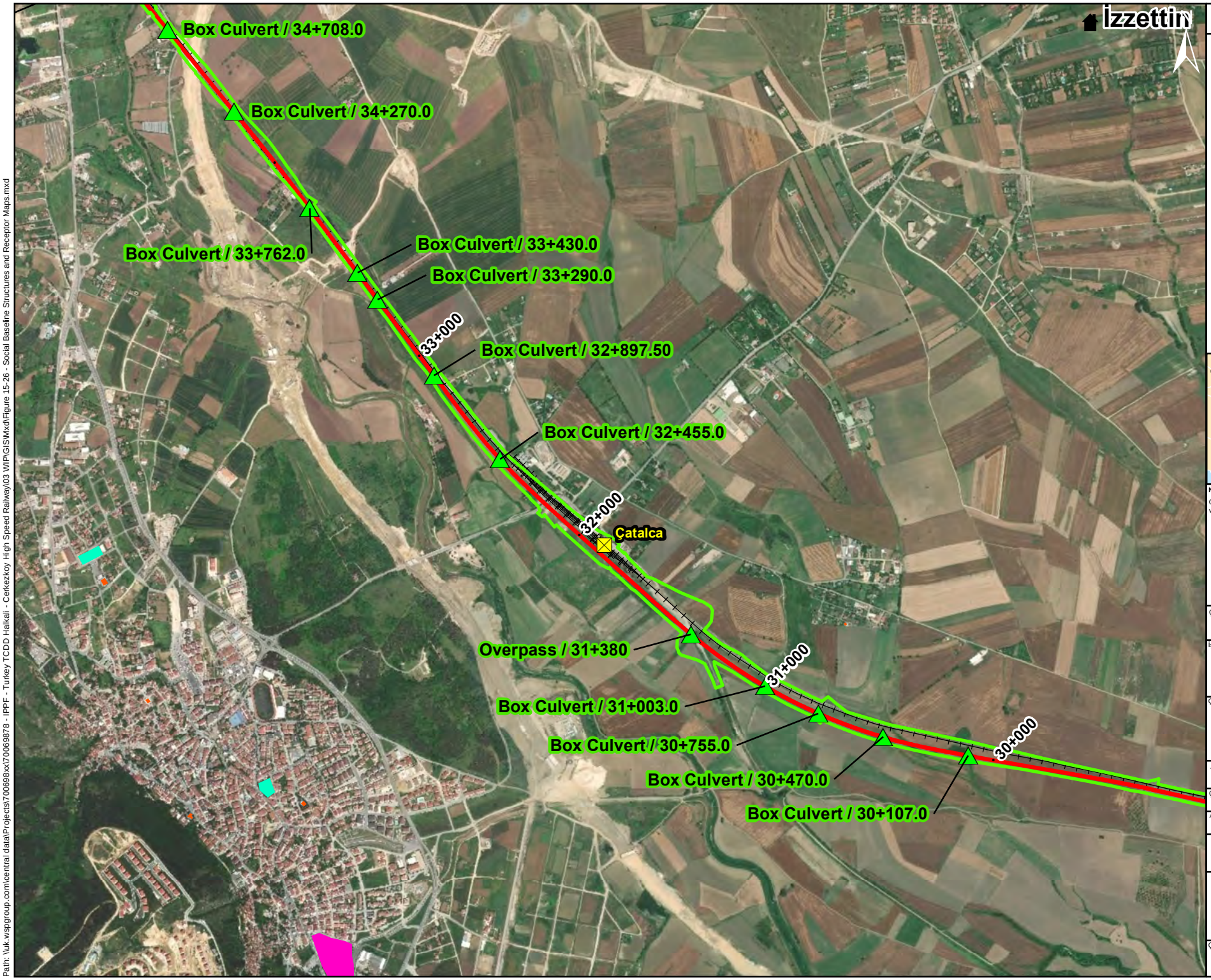
A4 Ölçeği
1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

Çizim Numarası
Şekil 15-29 (6 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\MxdIFigure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Okul
- Hastane / Sağlık Merkezi
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:
NİHAİ

İş Unvanı:
HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı
Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği
1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

Çizim Numarası
Şekil 15-29 (7 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\70069878xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Yapılar
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü: **NİHAİ**

İş Unvanı: **HALKALI** – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı: Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

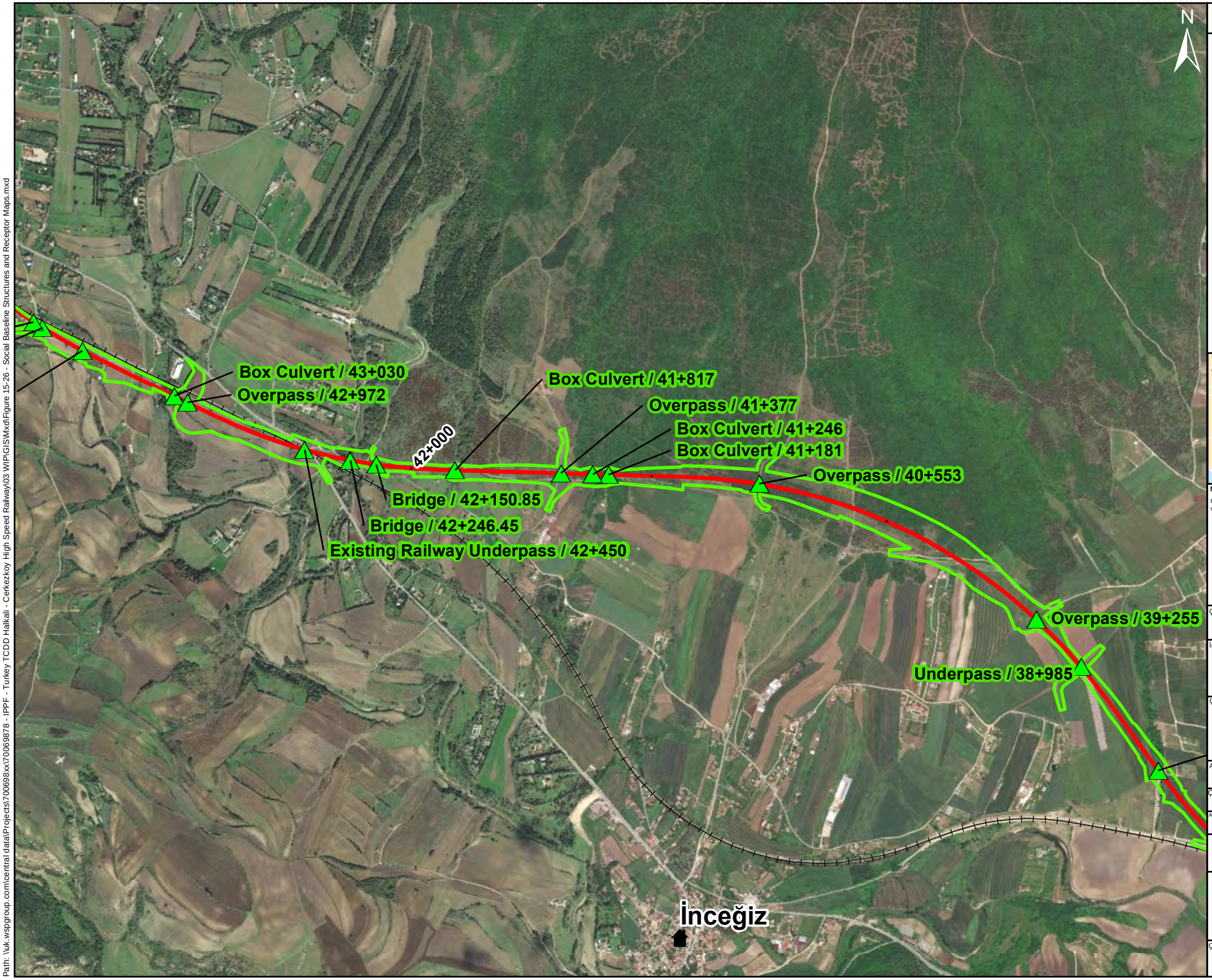
A4 Ölçeği: 1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640 m

Çizim Numarası: Şekil 15-29 (8 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640

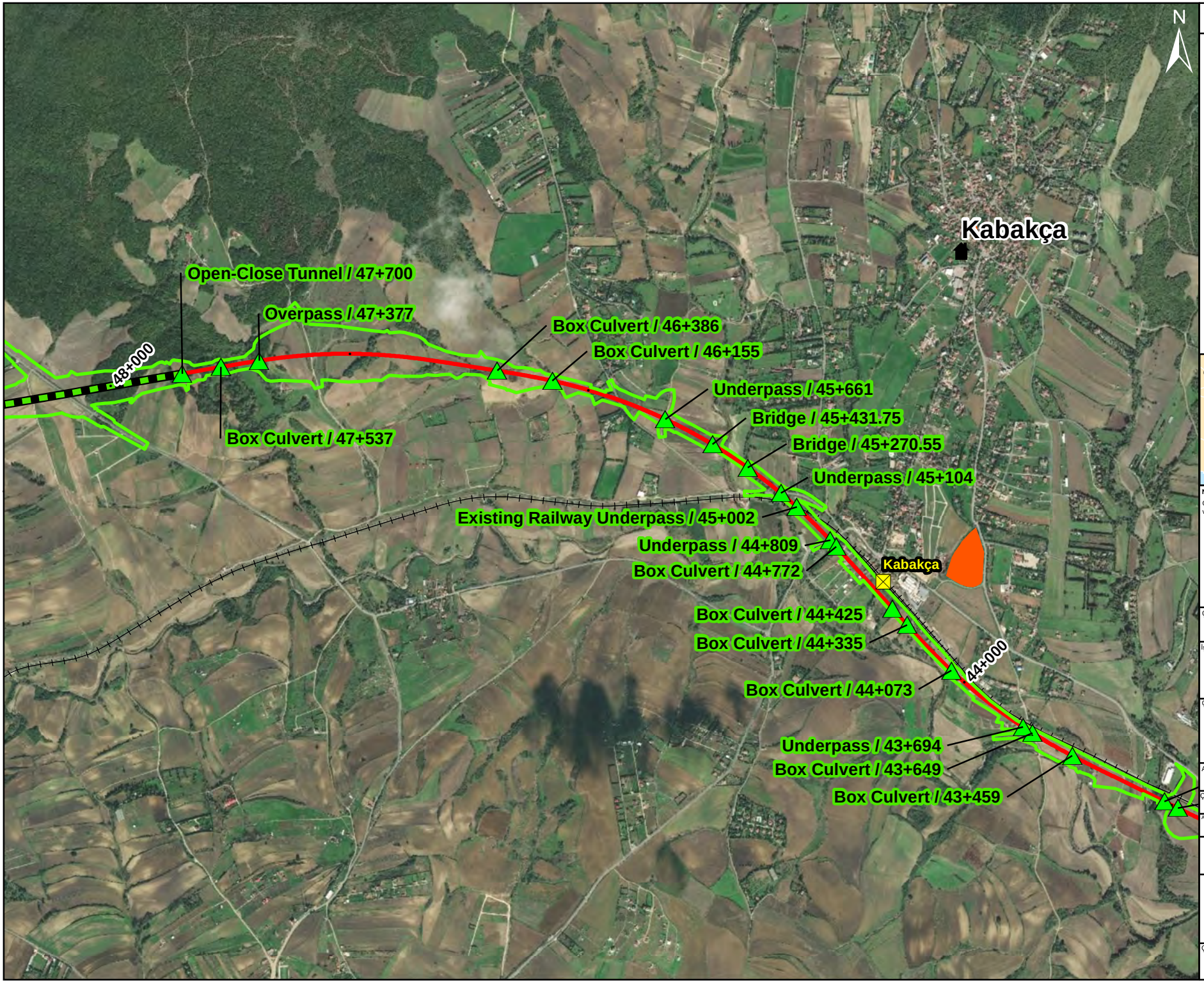
m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (9 / 17)

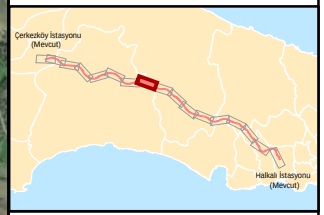
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (Aç-Kapa)
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:
NİHAİ

İş Unvanı:
HALKALI – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı
Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği
1:20,000

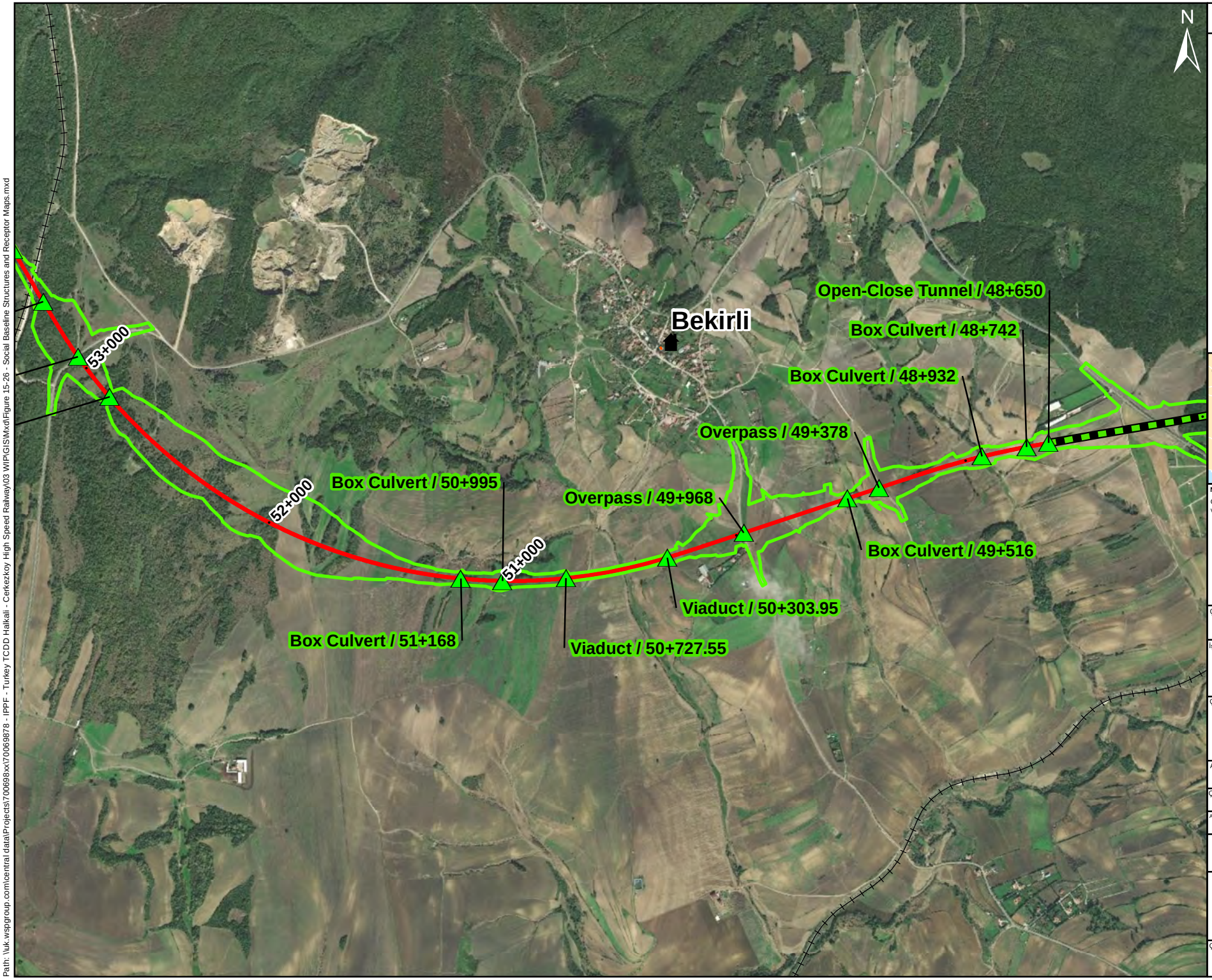
Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

wsp

Çizim Numarası
Şekil 15-29 (10 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\70069878xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd

BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Tünel (Aç-Kapa)
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

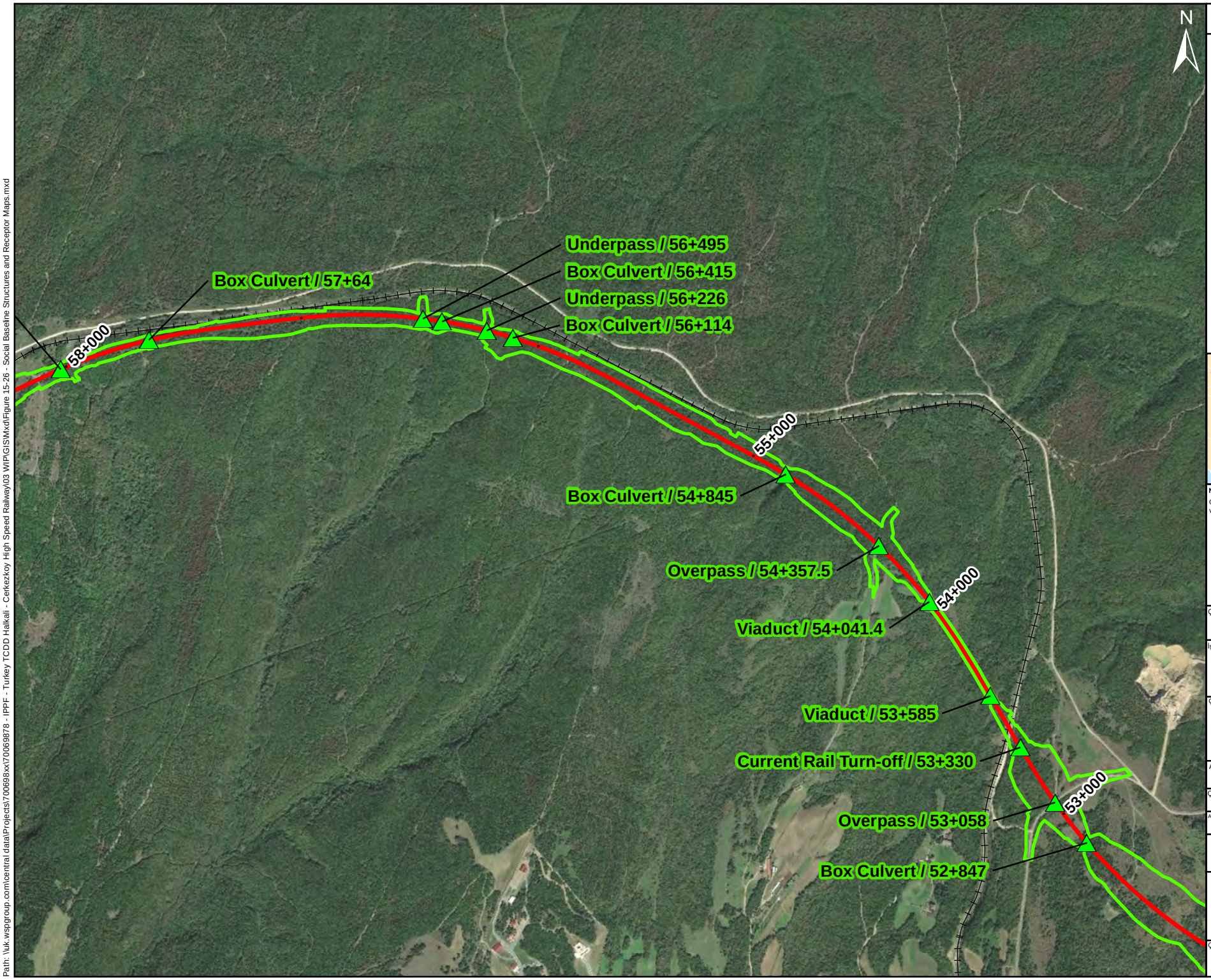
0 80 160 320 480 640

m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (11 / 17)



N

BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Yapılar
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640

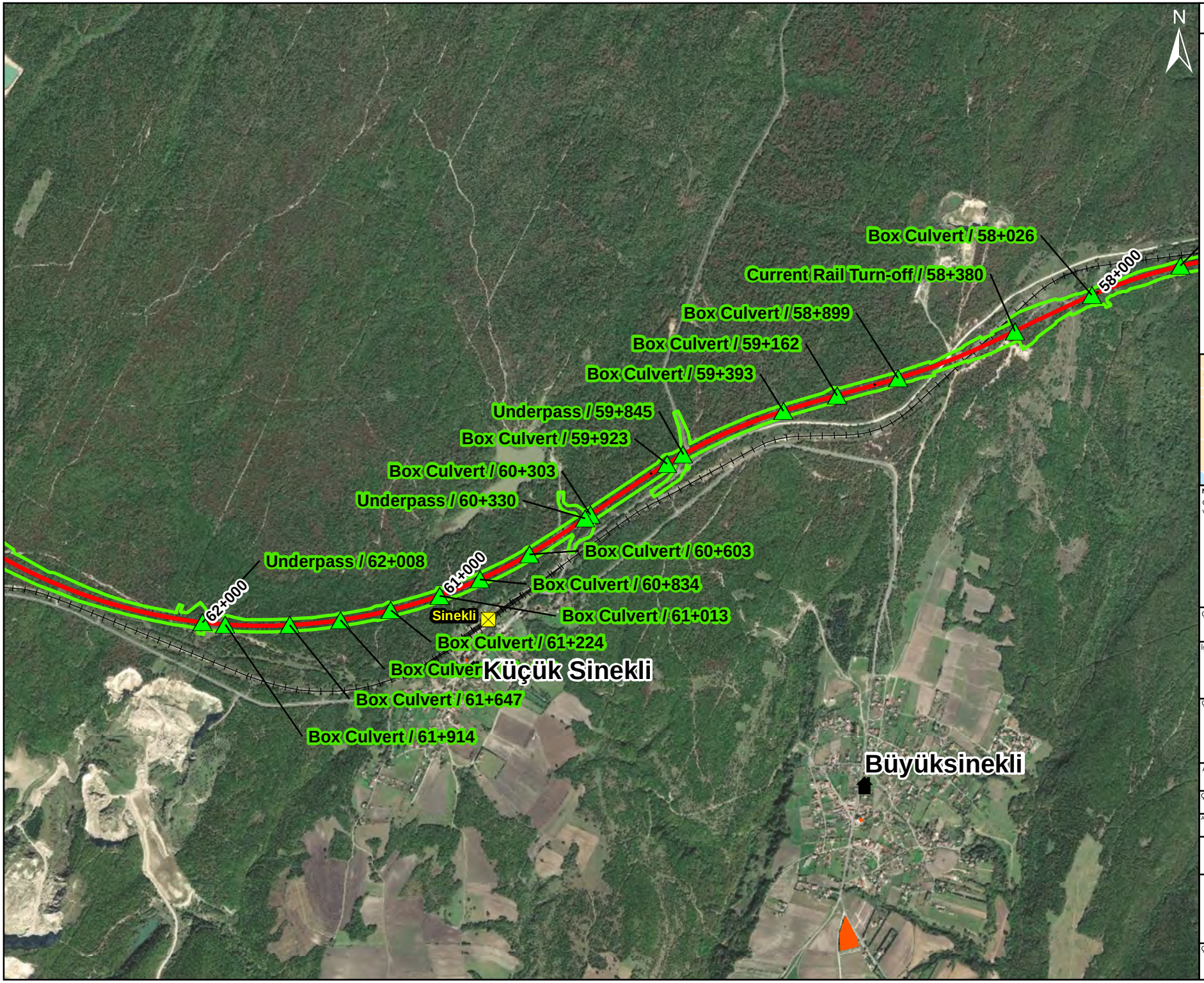
m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (12 / 17)

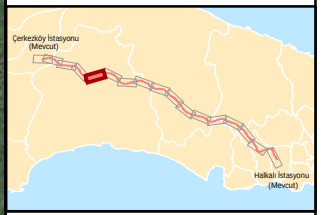
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

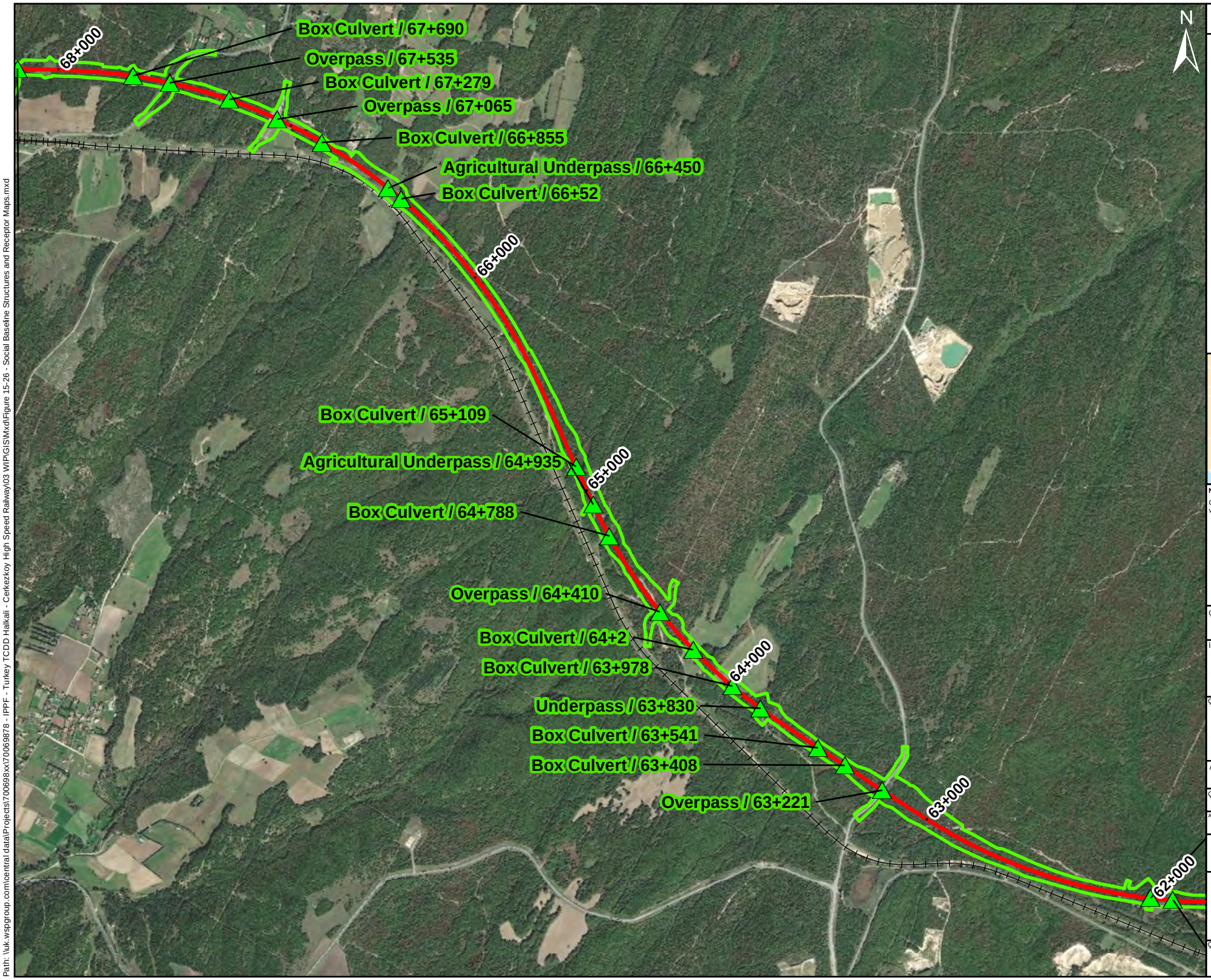
0 80 160 320 480 640

m

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (13 / 17)

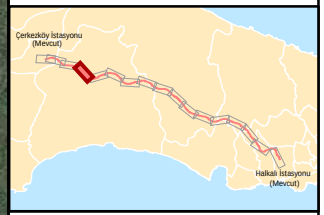
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\70069878xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Yapılar
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640

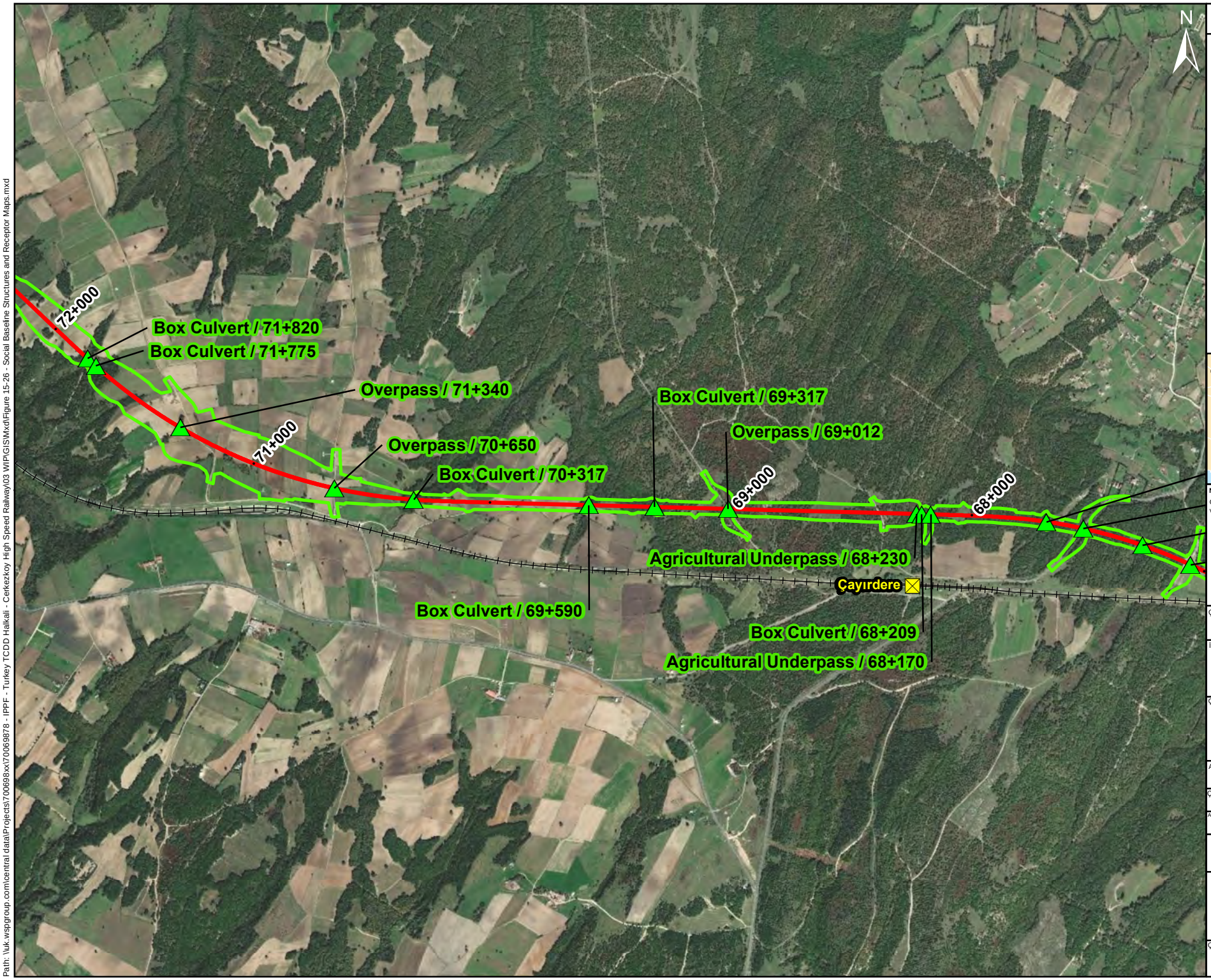
m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (14 / 17)

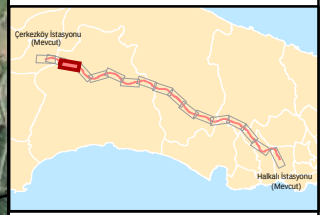
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\70069878xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:
NİHAİ

İş Unvanı:
HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı
Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

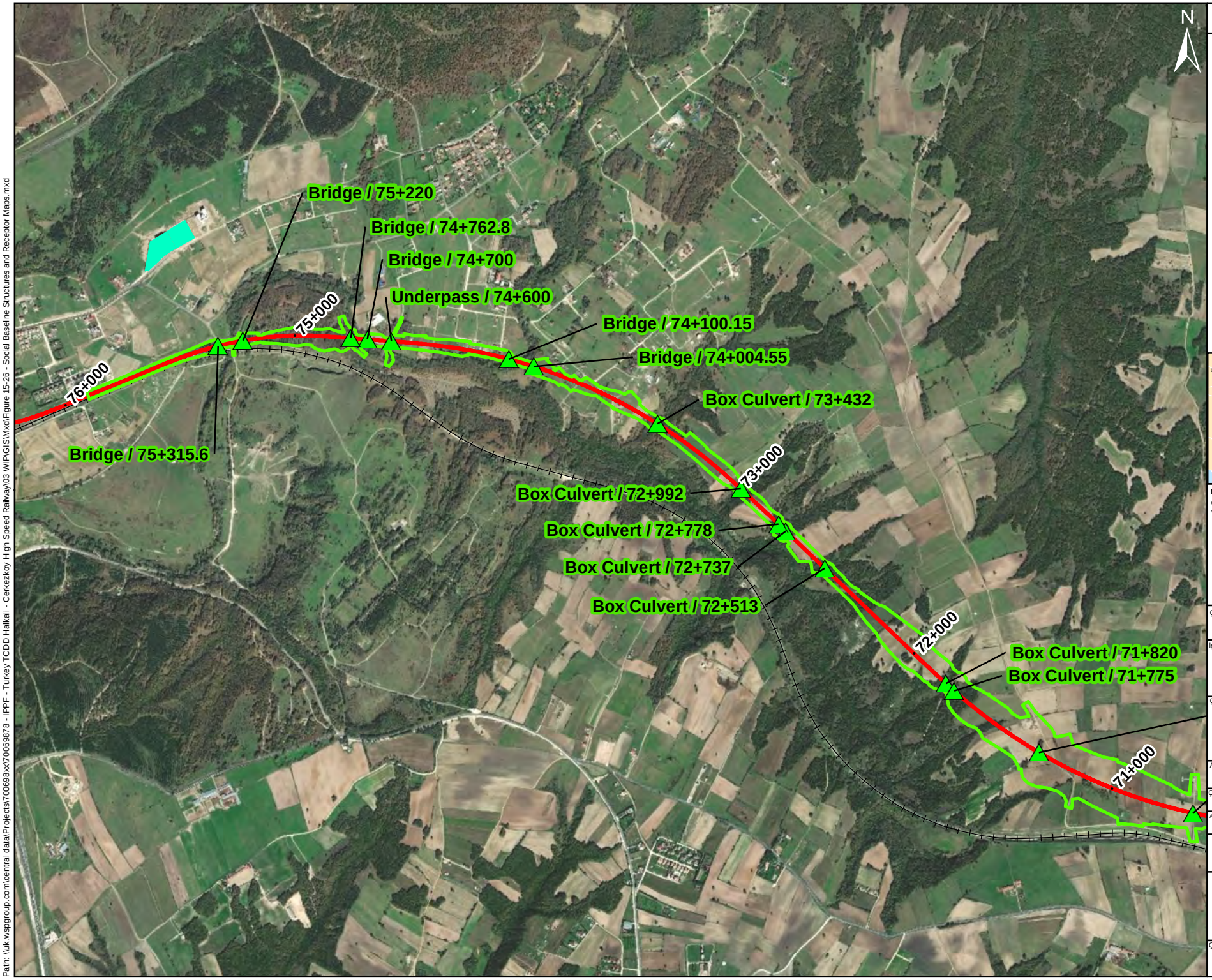
A4 Ölçeği
1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

Çizim Numarası
Şekil 15-29 (15 / 17)

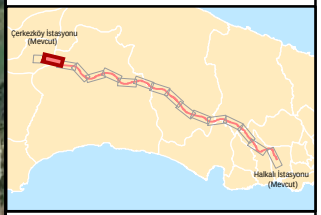
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\70069878xx\70069878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Yapılar
- Okul
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:
Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü: **NİHAİ**

İş Unvanı: **HALKALI** – ISPARTAKULE - **ÇER**KEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı: Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

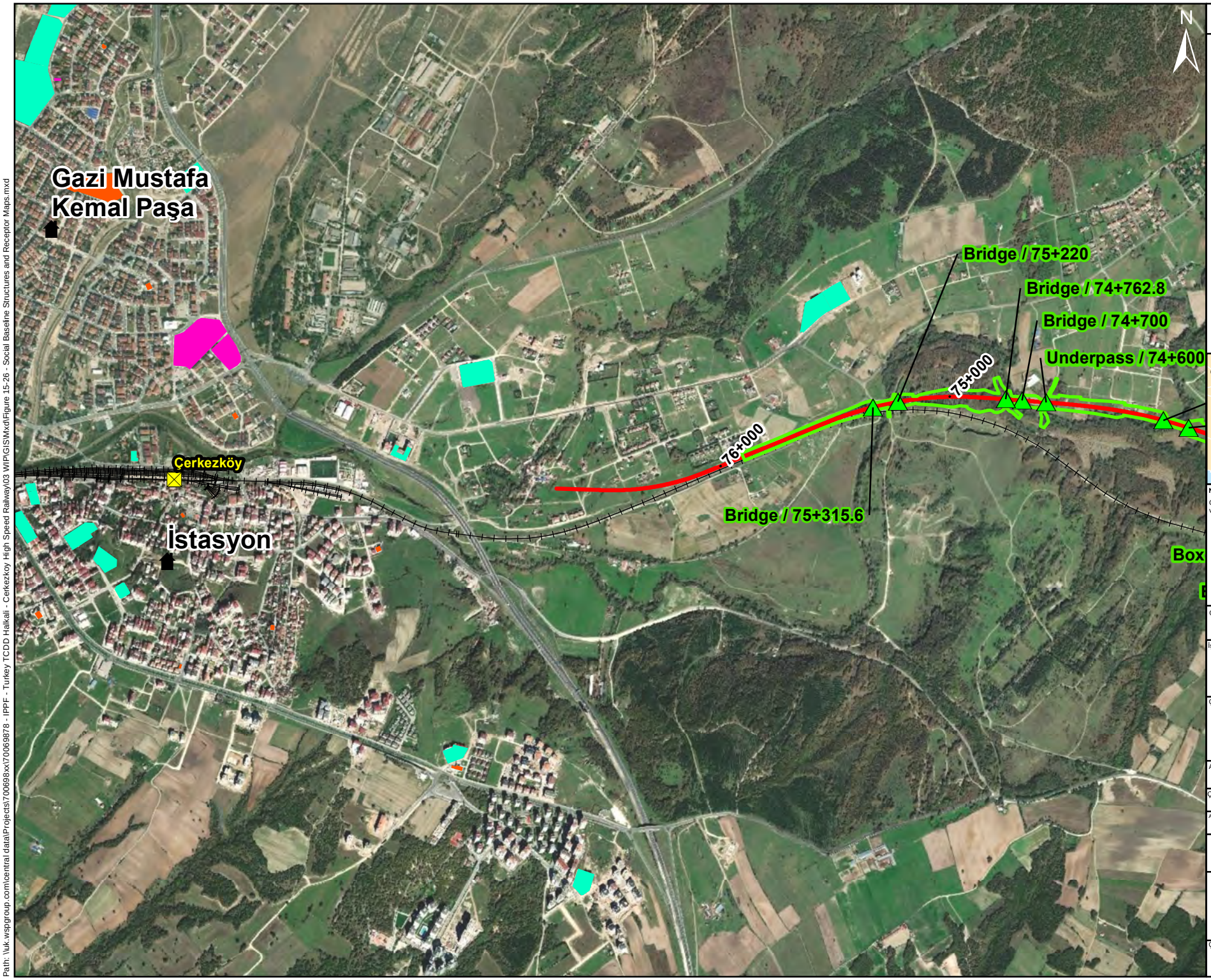
A4 Ölçeği: 1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640
m

Çizim Numarası: Şekil 15-29 (16 / 17)

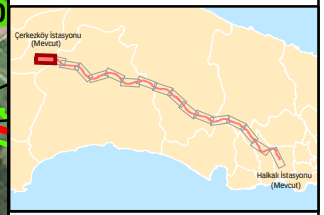
Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd



BU ÇİZİM YALNIZCA AMACINA UYGUN BİR ŞEKİLDE KULLANILABİLİR VE YALNIZCA YAZDIRILMIŞ OLAN BOYUTLARDA KULLANILACAKTIR.

Açıklama

- Etkilenen Topluluklar
- Yapılar
- Demiryolu İstasyonları (Mevcut)
- Okul
- Hastane / Sağlık Merkezi
- Çalışma Alanı
- Kamulaştırma Koridoru
- Önerilen Demiryolu Rotası
- Mevcut Demiryolu



Not:

Gösterilen bilgiler, OpenStreetMap verilerine ve HOTOSM verilerine dayalıdır.

Çizim Statüsü:

NİHAİ

İş Unvanı:

HALKALI – ISPARTAKULE - ÇERKEZKÖY DEMİRYOLU HATTI

Çizim Başlığı

Şekil 15-29 - Sosyal Mevcut Durum Yapısı ve Alıcılar

A4 Ölçeği

1:20,000

Çizilen:			
DG			
Aşama 1 Kontrol	Aşama 2 Kontrol	Temel	Tarih
BR	JW	DG	22/02/2021

0 80 160 320 480 640

m

wsp

Çizim Numarası

Şekil 15-29 (17 / 17)

Path: \\uk.wspgroup.com\central data\Projects\700698xx\700698878 - IPPF - Turkey TCDD Halkali - Cerkezkoy High Speed Railway\03 WIP\GIS\Mxd\Figure 15-26 - Social Baseline Structures and Receptor Maps.mxd

HASSAS GRUPLAR

15.4.49. EBRD'nin hassas kişiler tanımına dayalı olarak, bu kategori cinsiyet, etnik köken, yaş, fiziksel veya zihinsel engel, ekonomik dezavantaj veya sosyal statü nedeniyle yerinden edilmeden diğerlerine göre yeniden yerleşim yardımı ve ilgili kalkınma faydalarını talep etme veya bunlardan yararlanma yeteneği kapsamında daha olumsuz etkilenebilecek ve kendi durumlarında sınırlı olabilecek kişileri içermektedir282.

15.4.50. Yerinden edilme bağlamında hassas gruplar arasında yoksulluk sınırının altında yaşayanlar, toprak sahibi olmayanlar, yaşlılar, kadın ve çocuk reisli olduğu haneler, etnik azınlıklar veya ulusal arazi tazminatı veya arazi tapu mevzuatı yoluyla korunamayan diğer yerlerinden edilmiş kişiler de yer almaktadır.

15.4.51. Türkiye'deki eski Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, sosyal hizmetlerin sağlanmasıyla ilgili ulusal yasalara dayanarak aşağıdaki grupları hassas olarak tanımlamıştır:

- 'Yardıma muhtaç' insanlar - kişi başına geliri yeni asgari ücretin 1 / 3'üne denk veya daha az olan kişiler;
- Kadınların reislik yaptığı haneler - sosyal güvencesi olmayan dul kadınlar veya 'Yoksul' olarak kategorize ediliyorlarsa kadınların reislik yaptığı haneler;
- 'yoksul yaşlılar' - sosyal hizmetler kurumu tarafından 'sosyal veya ekonomik yoksunlukla karşılaşan ve korunmaya, bakıma ve yardıma ihtiyacı olan' yaşlılar olarak tanımlanır; ve
- Sosyal hizmetler tarafından 'fiziksel, zihinsel, ruhsal, duygusal ve sosyal becerilerini çeşitli derecelerde kaybettiği için normal hayatın gereklerine uyamayan kişiler olarak tanımlanan engelliler, doğuştan veya sonradan herhangi bir hastalık veya kazadan kaynaklanmaktadır ve korunma, bakım, rehabilitasyon, danışmanlık ve destek hizmetlerine ihtiyaç duymaktadır.

15.4.52. Saha ziyareti gözlemlerine, hane halkı anketine, topluluk odak gruplarına ve kadın odak gruplarına dayalı olarak aşağıdaki hassas grup kategorilerinin bu Proje ile ilgili olduğu belirlenmiştir :

- Yazılı Proje bilgilerine erişim eksikliği nedeniyle daha fazla etkilenecek okuma yazma bilmeyen kişiler.
- Arazi kullanım hakları ulusal yasalarca tanınmayan gayri resmi işletmeler ve sakinler;
- Yer değiştirmeleri gerekebilecek ve ikamet ettikleri yerle geleneksel / ailevi bağları olduğu için taşınmayı zor bulabilecek sakinler, özellikle de konuma bağlı olarak yaşlılar;
- Hassas fiziksel ve/veya refah durumları nedeniyle Proje etkilerine daha fazla maruz kalacak olan sağlık sorunları olan kişiler (COVID-19 ile ilgili olanlar dâhil), yoksul yaşlılar, engelliler;
- Hanehalkı üyesi için birincil bakıcı rolünü üstlenen kişiler;
- Projeden gelir ve arazi edinimi açısından önemli ölçüde etkilenen kişiler - Projeden temel gelirleri açısından önemli ölçüde etkilenen haneler (bir yıldan uzun süredir çalıştıkları bir işte düzenli ücrete dayalı gelire sahip olmayan Projeden Etkilenen Kişiler dâhil olmak üzere) ve/veya tarım arazisi olarak kullanılan (hayvancılık dâhil) arazileri etkilenen kişiler hassas kabul edilmektedir.

---

282 EBRD Çevresel ve Sosyal Politika (2014). Şu adresten ulaşılabilir: https://www.ebrd.com/downloads/research/policies/esp-final.pdf.

- Kadınlar, potansiyel GBVH riskleri, cinsiyet eşitsizliği ve hassas durumları nedeniyle Projenin geçim kaynağı kaybı gibi etkilerine daha fazla maruz kalacak kişilerdir
- Esas olarak suyla ilgili temel altyapıya erişimi olmayan kişiler;
- Önceki arazi kamulaştırmasından etkilenmiş kişiler (arazi haklarının kaybedilmesi dâhil);
- 'Yoksul' olarak sınıflandırılan kişiler - 2021 itibariyle Türkiye'de asgari ücret 2.825,90 TL olan asgari ücretin 1 / 3'ünden daha azını alan kişiler olarak tanımlanıyor.

ARAZİ EDİNİMİ

15.4.53. Tasarım felsefesi, Proje kaynaklı yeniden yerleşimden kaçınmak veya kaçınmanın mümkün olmadığı durumlarda en azından en aza indirmektir. Ancak, Proje ile ilgili nihai tasarıma ve alınacak kararlara bağlı olarak, bazı arazi edinimi ve yeniden yerleşim kaçınılmaz ve dolayısıyla gerekli olacaktır. Arazi sorunları ve etkileri, bu Proje için geliştirilen YYEP'de ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

15.4.54. Tablo 2-7, Projenin arazi ve dolayısıyla kamulaştırma koridorundaki insanlar üzerindeki etkilerine genel bir bakış sunmaktadır. Bu rakamlar öncelikle hanehalkı anketlerinin sonuçlarına ve varlık envanteri güncellemesine dayanmaktadır.

Tablo 15-17 - Arazi Gereklilikleri

İstatistik	Birim
Alınacak Toplam Arazi Büyüklüğü	5,391,151m^2
Alınacak Toplam Arazi Parsel Sayısı	1.256 (904 özel; ve 352 kamu)
Etkilenen Toplam Hane Sayısı	3.228
Etkilenen Toplam Gayri resmi Kullanıcı Sayısı (arazi kamulaştırmasından)	347

15.4.55. Tablo 15-17'de sunulan bilgiler, kamulaştırma koridorunun dışında gerekli olabilecek herhangi bir geçici araziyi kapsamamaktadır. Örneğin, inşaat alanları veya inşaat erişim yolları için gerekli olan herhangi bir arazi. Yüklenici, bu inşaat alanlarının konumundan ve erişim yollarının yapımından sorumlu olacaktır.

15.4.56. Ayrıca, kamulaştırma davalarına yasal itiraz yoluyla tanınanlar gibi şu anda kimliği belirlenemeyen arazi sahipleri / hissedarlar ve gayri resmi kullanıcılar belirlendiğinden, tabloda sunulan rakamların kamulaştırma sürecinde artması da mümkündür.

15.4.57. Projeden etkilenen arazi ve kişiler hakkında daha fazla bilgi **YYEP**'de verilmektedir. Tablo 15-8, varlık envanteri güncellemesinde belirtildiği gibi, kamulaştırılacak arazi parsellerinin sayısını ve Proje için her toplulukta edinilecek arazi alanını özetlemektedir.

Tablo 15- 18- Projeden Etkilenen Arazi Parsellerinin Sayısı ve Alanı (her topluluk için)

Topluluklar	Yaklaşık Nokta (km)	Etkilenen Arazi Parsel Sayısı			Proje kapsamında Kamulaştırılacak Yaklaşık Arazi Alanı (m^2)			Kalıcı İrtifak Alanı
		Özel	Kamu	Toplam	Özel Arazi	Kamu Arazisi	Toplam	
Halkalı-Ispartakule Kesimi								
Halkalı	0+000 - 1+600	3	2	**5**	56.925	0	**56.925**	29.297
Altınşehir	1+600- 3+600	151	3	**154**	0	0	**0**	68.360
Firuzköy	3+600 - 10+000	33	11	**44**	85.470	18.460	**103.930**	107.114
Ispartakule'den Çerkezköy Kesimine								
Bahçeşehir 2.Kısım (önceki adıyla Hoşdere)	9+100 - 11+300	1	14	**15**	397	91.393	**91.790**	0
Şamlar (Tatarcık olarak bilinir)	11+300 - 14+800	0	15	**15**	0	116.313	**116.313**	0
Deliklikaya	14+800 - 16+600	33	6	**39**	32.469	29.391	**61.860**	0
Ömerli	16+600 - 18+900	56	27	**83**	14.733	15.161	**29.894**	33.782
Yeşilbayır	18+900 - 23+600	111	30	**141**	189.411	68.598	**258.009**	25.129
Karaağaç	21+500 - 21+700 22+300 - 22+800	24	4	**28**	17.290	2.099	**19.389**	0

Topluluklar	Yaklaşık Nokta (km)	Etkilenen Arazi Parsel Sayısı			Proje kapsamında Kamulaştırılacak Yaklaşık Arazi Alanı (m^2)			Kalıcı İrtifak Alanı
		Özel	Kamu	Toplam	Özel Arazi	Kamu Arazisi	Toplam	
Bahşayış	23+600 - 25+800	24	13	**37**	147.995	40.648	**188.643**	0
Nakkaş	25+800 - 25+900	1	2	**3**	1.514	1.055	**2.569**	0
Ferhatpaşa	25+900 - 28+100	54	35	**89**	254.281	129.618	**383.899**	0
	29+000 - 29+100							
	29+200 - 32+200							
İzzettin	28+100 - 29+000	11	5	**16**	35.315	9.817	**45.132**	0
	29+100 - 29+200							
Kaleiçi	32+200 - 36+200	67	19	**86**	102.327	99.786	**202.113**	0
Gökçeali	36+200 - 38+400	50	13	**63**	193.720	29.053	**222.773**	0
İnceğiz	38+400 - 43+000	37	33	**70**	171.346	272.768	**444.114**	0
Kabakça	43+000 - 45+900	41	10	**51**	151.524	20.050	**171.574**	0
Akören (Akviran olarak bilinir)	45+900 - 49+000	53	17	**70**	282.329	106.660	**388.989**	0

Topluluklar	Yaklaşık Nokta (km)	Etkilenen Arazi Parsel Sayısı			Proje kapsamında Kamulaştırılacak Yaklaşık Arazi Alanı (m^2)			Kalıcı İrtifak Alanı
		Özel	Kamu	Toplam	Özel Arazi	Kamu Arazisi	Toplam	
Bekirli	48+000 - 48+100 49+000 - 50+500	49	7	**56**	179.110	17.934	**197.044**	0
Kurfallı	50+500 - 56+400	5	12	**17**	161.963	529.444	**691.407**	0
Büyüksinekli	56+400 - 59+900	0	1	**1**	0	230.238	**230.238**	0
Küçüksinekli	59+900 - 61+600	0	1	**1**	0	105.005	**105.005**	0
Çayırdere	61+600 - 73+500	64	37	**101**	370.575	601.963	**972.538**	0
Gazimustafakemalpaşa (GMK)	74+000 - 74+800 75+200 - 75+900	8	19	**27**	5.409	68.145	**73.554**	0
İstasyon	73+500 - 74+000 74+800 - 75+200	28	16	**44**	23.436	46.329	**69.765**	0
Toplam		**904**	**352**	**1.256**	**2477538**	**2649930**	**5127468**	**263.683**

15.4.58. Tablo 15-19, her bir topluluktaki varlık envanteri güncellemesinde tanımlandığı gibi Projeden etkilenen arazi sahiplerinin ve kullanıcıların türlerini göstermektedir.

Tablo 15-19 – Her Topluluktaki Arazi Sahiplerinin ve Kullanıcıların Türleri

Topluluklar	Arazi Sahibi ve Kullanıcı Sayısı				
	Sahipli (Tek-Özel)	Sahipli (Tek-İşletme)	Sahipli (Hissedar)	Resmi Kiracılar	Gayri Resmi Kiracılar
Halkalı	0	0	0	0	0
Altınşehir	82	5	80	0	0
Firuzköy	15	1	83	2	0
Bahçeşehir2.Kısım	0	0	2	0	3
Şamlar	0	0	0	0	0
Deliklikaya	22	1	67	13	0
Ömerli	12	17	181	16	3
Yeşilbayır	71	6	117	23	1
Karaağaç	10	1	53	4	0
Bahşayış	10	1	39	11	0
Nakkaş	1	0	0	0	0
Ferhatpaşa	16	4	149	3	10
İzzettin	3	0	78	0	2
Kaleiçi	27	6	377	29	4
Gökçeali	0	1	0	30	3
İnceğiz	18	2	366	19	3
Kabakça	24	1	102	46	1
Akören	33	3	275	24	1
Bekirli	35	3	225	12	0
Kurfallı	2	0	0	3	1
Büyüksinekli	0	0	0	0	0
Küçüksinekli	0	0	0	0	0
Çayırdere	24	2	142	26	9
GMK	31	0	520	11	14
İstasyon	24	0	4	13	8
Toplam	**460**	**54**	**2.860**	**285**	**63**

15.4.59. PEK'lerin çoğunluğu hissedar (%77) veya tek arazi sahibi (%12) olarak özel arazi sahibidir. Projeden Etkilenen Kişilerin küçük bir kısmı resmi kiracılar (%8), gayri resmi kiracılar (%2) ve tek

işletme sahipleridir (%1). En büyük hissedar[283] olan arazi sahibi oranı GMK'da (%18), onu Kaleiçi ve İnceğiz (her ikisi de %13) izlemektedir.

15.4.60. Proje için yeniden yerleşim süreci YYEP'de açıklanmıştır ve hem Türkiye'deki arazi edinimi ve yeniden yerleşim için ulusal yasalara hem de PG5'e uygun olacaktır. Ulusal yasalara ile PG5'teki şartlar arasında boşluklar olduğu durumlarda, YYEP'de sağlanan önlemler, Projenin PEK'ler üzerindeki fiziksel ve ekonomik yerinden edinim etkilerini en aza indirecek ve mümkünse geçim kaynaklarını iyileştirecektir.

KAMU ŞİKÂYET MEKANİZMASI

15.4.61. AYGM ve TCDD, şikâyet yönetiminin paydaş katılımının hayati bir bileşeni ve Proje için risk yönetiminin önemli bir yönü olduğunun farkındadır. Etkilenen topluluklar için Proje düzeyinde bir şikâyet mekanizması kurulacaktır. Bu, şirket veya Proje düzeyinde etkilenen topluluklardan Proje ile ilgili şikâyetlerin alınması, değerlendirilmesi ve ele alınması için bir süreç olacaktır. Bu Proje bağlamında, bu mekanizma aynı zamanda yüklenici ve alt yüklenicilerine yönelik şikâyetleri de ele alacaktır.

15.4.62. Her türlü sorun, şikâyet ve talep, İletişim Merkezi (CIMER) aracılığıyla hşikâyetlerinan gündeme getirilebilir. Bu, Halkla hükümet arasındaki iletişim kanallarını açık tutmak için İletişim Başkanlığı tarafından geliştirilen, sorunların, şikâyetlerin ve taleplerin her zaman ve her yerde halk tarafından yapılabildiği, aktif 24 saat çevrimiçi ulusal bir sistemdir. Bu çevrimiçi ulusal sistem aracılığıyla sorunlar, şikâyetler ve talepler hem alınabilir hem de yanıtlanabilir.

15.4.63. Toplumsal kaygıların anlamlı bir mekanizma aracılığıyla dile getirilebilmesini sağlamak için PG10 ile uyumlu bir şikâyet süreci geliştirilmiştir. Proje şikâyet mekanizması hakkında daha fazla ayrıntı PKP'de mevcuttur.

15.4.64. Yapılandırılmış bir şikâyet mekanizması da uygulanacak, böylece işçiler endişelerini ifade etme fırsatına sahip olacaktır. İşçiler için şikâyet mekanizması YYP'de ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

15.5. OLASI ETKİLER

İNŞAAT AŞAMASI

Arazi Edinimi / Kullanımı ve Geçim Kaynaklarının Eski Haline Getirilmesi

Arazi Edinimi ve Arazi Kullanımı

15.5.1. Proje, ikame arazi ve bazı evlerin / yapıların iktisap edilmesinin ve tazmin edilmesinin veya sağlanmasını gerektirecektir. Bazı durumlarda, Proje ayrıca inşaatı sırasında arazi kullanımı ve erişim üzerinde geçici kısıtlamalara neden olabilir.

15.5.2. Arazi edinimini gerektirecek ve fiziksel / ekonomik yerinden edinime neden olacak Proje etkileri / kayıpları, bileşenleri ve faaliyetleri, tazminat ve geçim kaynağı restorasyon önlemleri ile birlikte

[283] Hissedarlar, bir arazi parselinin mülkiyetini resmi bir düzenleme ile paylaşan ve hepsi tapu siciline kayıtlı olan bireysel sahiplerdir.

YYEP'de (**Bölüm 5: Proje Etkileri**) açıklanmaktadır. İnşaat öncesinde arazi edinimi ile ilgili potansiyel Proje etkileri şu şekilde özetlenebilir:

- Arazi sahipleri, kiracılar ve gayri resmi kullanıcılar tarafından 59 birincil yapının (evler, işletmeler dâhil) ve 509 ikincil yapının kaybı;
- Özel mülkiyete ait arazi ve kiracılar ve gayri resmi kullanıcılar tarafından kullanılan arazinin kaybı ve bu araziye bağlı geçim kaynaklarının kaybı;
- Bazı mera arazileri ve ormanlık alanlar dâhil olmak üzere topluluk / kamu arazilerinde kayıp, hasar ve önemli erişim kısıtlamaları. Bu, tarım gibi bu toprakla ilişkili geçim kaynaklarının kaybına yol açacaktır;
- Toprak sahibi ve / veya yetiştiricinin gelir kaybına yol açan ürün kaybı;
- Arazi sahibine ve / veya yetiştiriciye gelir kaybına yol açan ağaçların ve bitkilerin (üzüm bağları, ekili araziler vb.) kaybı;
- Kamulaştırmadan önce ticari faaliyetlerin sona ermesi ve işletme sahipleri için önceki gelir düzeyini ürettikleri noktaya dönen faaliyetler arasındaki dönemdeki gelir kaybı dâhil olmak üzere ticari faaliyetler üzerindeki etki. İstihdam etkilenirse, işsizlik döneminde iş faaliyetlerinin yeniden başlayacağı veya alternatif iş bulduğu noktaya kadar çalışanların gelir kaybı;
- Okuma yazma bilmeyenler, gayri resmi işletmeler ve arazi kullanım hakları ulusal yasalarca tanınmayan sakinler, yer değiştirmesi gerekebilecek ve taşınmayı zor bulabilecek sakinler (özellikle konuma bağlı yaşlılar), sağlık sorunları olan insanlar, yoksullar, aile reisinin kadın olduğu haneler, temel altyapıya erişimi olmayanlar, bu Projeden kümülatif olarak etkilenenler ve en az bir yaşlı, hasta veya engelli üyeye bakan haneler dâhil olmak üzere hassas haneler üzerindeki etkiler,
- İnşaat alanlarının ve / veya inşaat erişim yollarının gelişmesi nedeniyle geçici fiziksel ve ekonomik yer değiştirme.

15.5.3. Tarım arazilerinin sahipleri ve kullanıcıları üzerindeki potansiyel etkiler, uygun şekilde üretken ikame arazinin mevcudiyetinin yanı sıra potansiyel mahsul ve / veya ağaç kaybına (inşaatın başladığı yılın zamanına bağlı olarak) bağlı olacaktır. Kalan arazi, ya tarımı karlı hale getirecek sürekli arazinin olmaması ya da Proje üzerinde ya da altında etkin erişimin olmaması nedeniyle kullanılamaz ve gereksiz hale getirilebilir. Böyle bir durumda, bu tür tespit edilen kullanılamayan araziler de YYEP'e uygun olarak kamulaştırılacaktır. Bu potansiyel etkiden kaçınmak ve **Bölüm 2: Projenin Tanımı** kapsamında açıklandığı ve gösterildiği gibi erişimi sürdürmek için Proje boyunca üst geçitler, alt geçitler ve köprüler planlanmıştır.

15.5.4. Proje boyunca mülk ve yapı sahipleri üzerindeki potansiyel etkiler, bu yapıların kamulaştırılması ve yeniden yerleştirilmesinden kaynaklanacak ve potansiyel olarak gelirde geçici bir azalmaya (ticari faaliyetler etkilenirse) ve taşınırken duygusal strese neden olacaktır. Ek olarak, bazı PEK'lerin inşaat sırasında geçici olarak taşınması gerekebilir ve bu kişiler için alınacak önlemler YYEP hak matrisine dâhil edilmiştir.

15.5.5. Projenin güncel güzergâhına dayalı olarak, 30 Haziran 2020 ve 31 Ağustos 2020 tarihleri arasında yapılan hanehalkı anketleriyle onaylandığı gibi proje, topraklarında yasal ve/veya alışılmış haklara sahip bireylerin yerlerinden edilmesine neden olabilir. YYEP bunları telafi etmek için önlemler ortaya koymaktadır.

15.5.6. Verilere göre hanehalkı araştırmalarına göre, projeden etkilenecek olan ve edinilmesi gereken arsa parsellerinde gayri resmi işletmeler de bulunmaktadır. Bunlar, Arazi parsellerinin kullanımı için resmi kira sözleşmeleri olmayan gayri resmi kullanıcılar olan Deliklikaya ve Yeşilbayır mahallesinde

yaklaşık 100-250 arı kovanı bulunan iki arıcılık işletmesini içermektedir. Düzenlenmiş geleneksel kömür üreticileri, geçişler uygun şekilde tasarlanıp inşa edilmezse, ormanlık alanlara erişim kısıtlamaları nedeniyle etkilenebilir. Proje kapsamında yer alan köprüler, viyadük ve tüneller; mevcut demiryolu, araçlar, insanlar ve faunanın Proje'nin altından veya üstünden geçebileceği yerler sağlayacaktır. YYEP, etkilenen gayri resmi işletmeleri tazmin etmek için önlemler ortaya koymaktadır.

15.5.7. Gazimustafakemalpaşa'da bulunan tek arsada koyun vb. hayvanlar yetiştirilmektedir. Ancak bu arsa belediyeye aittir. Bölgede hayvan yetiştiren insanlar resmi izin almadan bu araziyi (hayvanlar için) kullanmaktadır. Bu grup, YYEP'de açıklandığı gibi, EBRD PG5 uyarınca geçim kaynağı kaybı için tazminat alma hakkına sahip olacaktır.

15.5.8. En az 59 konut, 509 ikincil yapı (işletmeler dâhil) ve 812 tarım arazisi (4.347.770 m^2) dâhil olmak üzere 1256 parsel üzerinde (904 özel ve 352 kamu) yaklaşık olarak 5.391.151m^2 büyüklüğünde bir alanın kamulaştırılacağı düşünüldüğünde genel olarak, arazi edinimi ile ilişkili etkiler önemli kabul edilmektedir. Ayrıca, gayri resmi işletmeler ve arazi kullanıcıları gelirlerini ve geçim kaynaklarını kaybedebilirler. Belirlenen bir dizi hassas grupla beraber (kırsal köylerdeki yaşlı nüfus ve eşit olmayan haklara sahip kadınlar gibi), yüksek bir alıcı hassasiyeti ve Büyük ölçüde bir etki söz konusudur. Bu nedenle, azaltma öncesinde etkiler Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) kabul edilmektedir. Bununla birlikte, potansiyel etkiler, Bölüm 15.4'te detaylandırıldığı gibi YYEP'in uygulanmasıyla azaltılacaktır (ve YYEP'in uygulanmasından sonra küçük derecede olumsuz, önemsiz düzeyinde olacaktır).

İnşaat Bileşenleri Arazi

15.5.9. Yüklenici, arazi sahipleriyle anlaşmalar yapmak ve araziyi inşaat için geçici olarak kullanmaktan sorumlu olacaktır. İnşaat kompleksi, inşaat işçilerinin konaklama yerlerinin yanı sıra ofisleri, sağlık tesislerini, spor tesislerini, parkları, depolama alanlarını, yakıt depolarını, atık ayırma tesislerini ve yemek / kantin tesislerini içerecektir.

15.5.10. Yüklenici, değerlendirmenin yapıldığı sırada henüz görevlendirilmiş olmadığından, alan lokasyonları henüz bilinmemektedir. Bununla birlikte, bitişikte yapım aşamasında olan Çerkezköy'den Kapıkule demiryolu kesimine kadar olan varsayımlara dayalı olarak 3 adet gösterge lokasyon tespit edilmiştir. Tren sıklığı ile ilgili bilgiler **Bölüm 2: Projenin Tanımı** kapsamında detaylandırılmıştır.

15.5.11. İnşaat bileşiklerinin yerel topluluklar üzerindeki potansiyel etkilerini değerlendirmek için, yapım aşamasında olan Çerkezköy'den Kapıkule demiryolu bölümüne kadar olan bilgiler kullanılarak bir dizi varsayım yapılmıştır:

- 3 inşaat bileşeni toplamda 5.000 m^2 ila 9.000m^2 arasında bir alanı kapsayacaktır,
- 3 inşaat kompleksi de mevcut yol altyapısının yanında yer alacaktır.
- Ortalama olarak, inşaat işçilerinin her bir komplekste konaklama yerinin doluluğu 350 personel olacaktır.
- Elektrik, acil bir durumda mevcut yedek jeneratörler ile ana şebeke kaynaklarından sağlanacaktır.
- Kullanma suyu yeraltı suyundan pompalanacak veya yerel su şebekesinden (su boruları) temin edilecek, bu toz bastırma ve tuvalet sifonu gibi içilemez su temini için kullanılacaktır.
- İnşaat işçilerinin içme suyu, inşaat alanlarına teslim edilecek olan şişelenmiş kaplardan sağlanacaktır.
- Belediye atıkları, ilgili belediye tarafından ayrılacak ve toplanacaktır.

15.5.12. **ÇSYP**'deki inşaat bileşenleri seçim kriterlerinde belirtildiği gibi, inşaat bileşenleri için gerekli arazilerin kullanılmamış olması (konutların olmadığı çorak arazi) beklendiğinden, muhtemelen Kamu arazisi üzerinde yer alacaktır. Arazi kullanıcıları üzerindeki olası geçici arazi edinimi etkileri, bu Projeden Etkilenen Kişilerin geçim kaynaklarının asgari düzeyde eski haline getirilmesini sağlamak için YYEP'ye dâhil edilmiştir. **YYEP** ilkeleri ve etki azaltma önlemleri, bu geçici inşaat alanları ve erişim yolları için teminat altına alınan araziye girişte ve arazi iade edilirken Yüklenici tarafından takip edilecektir.

15.5.13. Alıcının Orta Hassasiyeti (potansiyel çorak arazi ve konutların olmaması) ve etkinin orta büyüklükte olması nedeniyle, etkiler Küçük Derecede Olumsuz (önemsiz) olarak değerlendirilmektedir.

İstihdam ve Ekonomi

İstihdam

15.5.14. İnşaat aşamasında doğrudan Yüklenici tarafından atanacak olan toplam 1.100 işçiden oluşan inşaat işgücü olacağı tahmin edilmektedir. İnşaat işçilerinin yaklaşık 330'unun yerel topluluklardan olması, 670'inin Türk vatandaşı olması ve kalan 100 kişinin uluslararası inşaat işçisi olması beklenmektedir. Ek olarak, inşaat çalışmalarının yerel işletmeler ve topluluklar için dolaylı istihdam fırsatları yaratması beklenmektedir.

15.5.15. Teşvik edilmiş istihdam, doğrudan ve dolaylı olarak istihdam edilen işçilerin birey olarak para harcamasıyla üretilir. 2021'de ihale edilecek olan Projenin inşaatı 2021'de başlayacak ve 2026'da tam olarak faaliyete geçecektir. Bu nedenle, inşaat döneminde istihdam harcamalarının bir sonucu olarak elde edilen yerel gelirde bir artışa neden olacaktır. Tekirdağ, Edirne, Kırklareli ili ve İstanbul ilinde (%12,7) nispeten yüksek bölgesel yoksulluk oranı (%13) nedeniyle (2018'de bildirildiği şekilde), inşaat aşaması bölgesel ekonominin gelişmesi açısından faydalı olacak, dolayısıyla ulusal düzeyde faydalı etkiler elde edilecektir.

15.5.16. İllerdeki görece yüksek yoksulluk göz önüne alındığında, yüksek bir alıcı hassasiyeti ve Büyük ölçüde yararlı etki potansiyeli vardır. Bu nedenle, yerel istihdam (doğrudan ve dolaylı işler) ve gelişmiş yerel ekonomi ile ilişkili etkilerin Büyük Derecede Yararlı (Önemli) olduğu düşünülmektedir. İnşaat sırasında istihdam fırsatlarını artırmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.4'te belirtilmiştir.

İnşaat İşçileri Konaklama Yeri

15.5.17. İnşaat alanlarının yeri ve dolayısıyla inşaat işçilerinin konaklama yerleri dikkatli bir şekilde seçilmezse ve yerel topluluklarla istişareler yoluyla kararlaştırılmazsa, yerel topluluklar üzerinde, özellikle inşaat durumunda Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) sosyal etkiler ortaya çıkabilir. İnşaat işçilerinin konaklamalarının yerel topluluklar üzerindeki olası etkileri **Tablo 15-20**'de gösterilmektedir.

15.5.18. **Bölüm 2: Projenin Tanımı**'nda İnşaat alanlarının gösterge niteliğindeki konumu verilmektedir.

Tablo 15-20 - İnşaat Bileşenleri ile İlişkili Potansiyel Etkiler

Başlıca Potansiyel Etkiler
▪ Yakındaki yollarda artan trafik. ▪ Yerel topluluklar üzerindeki sosyal etkiler, inşaat bileşenlerinin mevcut topluluklara ve konut mülklerine yakın bir yerde bulunması ▪ İnşaat işçilerinin yerel alana girip çıkmasıyla ilişkili toplum rahatsızlığı potansiyeli.

Başlıca Potansiyel Etkiler

Not: İnşaat kompleksi için arazi edinimi ile ilişkili inşaat etkileri Paragraf 15.5.8'de açıklanmaktadır.

15.5.19. **Tablo 15-19**'da listelenen inşaat bileşenlerinin her biri için, alıcı hassasiyeti Orta ve etkilerin büyüklüğü Büyük (5 yıl süren ana altyapının inşası) olmaktadır; bu nedenle etkilerin azaltma olmaksızın Orta (Önemli) olduğu kabul edilmektedir. Bölüm 15.6'daki etki azaltma önlemleri, yüklenicinin potansiyel inşaat alanı konumlarının belirlenmesi sırasında topluluklara danışmasını gerektirmektedir ve **ÇSYP**, olası etkileri azaltmak için konumları seçerken uygulanması gereken kriterleri ortaya koymaktadır.

İşgücü Akımı

15.5.20. İşgücü akımı, denizaşırı işçilerin Proje alanına göçüyle ilişkilidir. En kötü durum senaryosu olarak, aşağıdaki işgücü akışına bağlı etkiler meydana gelebilir:

- İnşaat işçilerinin çoğu Türkçe konuşmuyor ve yerel kültüre aşina değilse, yerel topluluklara uyum sağlamakta zorlanabilirler ve bu da olası yerel çatışmalara neden olabilir;
- İnşaat faaliyetlerinin uzun vadeli süresi (şu anda planlandığı gibi yaklaşık 5 yıl) işgücü akışının ilgili etkilerini şiddetlendirebilir;
- İşçilerin barınması, yerel mesken hanelerine yakın bir yerde bulunuyorsa (100 metreden azsa), bu, ÇSYP'deki inşaat bileşeni seçim kriterleri bu riski azaltacak olsa da, işçiler ve yerel sakinler arasındaki gergin ilişkilere daha fazla katkıda bulunabilir.
- Potansiyel olarak genç erkeklerden oluşan çok sayıda inşaat işçisinin varlığı, HIV / AIDS gibi bulaşıcı hastalık riskinin artmasına katkıda bulunabilir;
- Potansiyel olarak göçmen inşaat iş gücünün bölgelere akını, toplumdaki huzursuzluğun artmasına neden olabilir (örneğin, topluluk uyumunda azalma, suç ve istikrarsızlıkta artış, cinsiyete dayalı şiddet vakaları);
- Yerel topluluklardan kadınlarla yapılan odak grup tartışmalarının sonuçları (Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı'nda belirtildiği gibi), inşaat alanları ve inşaat alanlarının yakınındaki kadın ve çocukların güvenliği ile kadınların işçiler tarafından potansiyel taciz risklerine ilişkin endişelerini ortaya çıkarmıştır;
- Yerel işçiler, işgücü akımı ve potansiyel olarak denizaşırı inşaat işçilerinin Proje alanına taşınmasının bir sonucu olarak kendilerini tehdit altında veya dezavantajlı hissedebilirler. Bu, potansiyel olarak inşaat alanlarında şiddete ve yerel çatışmalara yol açabilir; ve
- Yüklenicinin bunu uygulaması istenecek olsa da, İnşaat İşçileri Davranış Kurallarının uygulanmaması nedeniyle olası işçi ayrımcılığı ve tacizi.

15.5.21. İnşaat işçilerinin barınmaları sağlık tesisleri, spor tesisleri ve elektrik jeneratörlerini içerecek olup, mevcut tesisler ve altyapı hükümleri üzerinde önemli etkiler olması beklenmemektedir.

15.5.22. Sadece 100 denizaşırı işçinin inşaat işi için işe alınması beklendiğinden ve yiyecek-içecek ve dinlenme tesisleri sağlanarak inşaat komplekslerinde barındırılacağından, işgücü akışıyla ilişkili etkiler büyük olmayacaktır. Bu nedenle, alıcının yüksek hassasiyeti ve etkilerin Orta büyüklükleri dikkate alındığında, azaltılamayan etkiler Orta Derecede Olumsuz (Önemli) olarak kabul edilmektedir. İşgücü akışıyla ilişkili potansiyel etkileri azaltmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.5'te belirtilmiştir.

İşgücü ve Çalışma Koşulları

Çocuk İşçiliği, Zorla Çalıştırma ve İstihdam İlişkileri

15.5.23. AYGM'nin Proje için ilk işgücü yönetim prosedürü, çocuk işçiliği ve zorla çalıştırma ile ilgili risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri kapsar. Bununla birlikte, aşağıdakiler dâhil prosedürlerin ihlali ile ilgili potansiyel riskler devam etmektedir:

- AYGM işgücü yönetimi prosedürlerine uygun istihdam sözleşmelerinin etkin bir şekilde uygulanmaması, İşgücü yönetimi prosedürleri eşitlik politikasında yer alan ve CMP'de detaylandırılan işçi davranış kurallarının tam olarak uygulanmaması nedeniyle işçilere karşı ayrımcılık; ve
- Sıkı işgücü izleme prosedürlerine ve teftişlere uyulmaması, asgari çalışma yaşının altında olan inşaat işçilerinin varlığına yol açabilir.

15.5.24. Bu ÇSED'in bir parçası olarak, İnşaat İşi için Proje Teknik Şartnamesi gözden geçirilmiştir[284]. İnşaat işçilerinin çok sayıda olması, potansiyel orta düzeyde işgücü akışı nedeniyle, uzun saatler ve makul ücret ödemeleri açısından iş sözleşmelerinin potansiyel ihlali ile ilişkili riskler olabilir.

15.5.25. Alıcının işgücü ile ilişkili risklere karşı yüksek hassasiyeti ve iş ilişkileri ile ilgili etkilerin büyük boyutta olması nedeniyle, azaltma öncesinde, etkiler Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) olarak kabul edilmektedir. Çocuk işçiliği, zorla çalıştırma ve çalışan ilişkileri ile ilgili olası etkileri azaltmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.6'da belirtilmiştir.

Tedarik Zinciri İzleme

15.5.26. AYGM'nin Projeye yönelik başlangıç işgücü yönetimi prosedürleri, çocuk işçiliği ve zorla çalıştırma ile ilgili potansiyel risklere sahip tüm tedarikçiler için durum tespiti yapılmasını gerektirmektedir. Çocuk ve zorla çalıştırma ile ilgili herhangi bir risk tespit edilirse, AYGM bu riskleri ele almak için prosedürler hazırlayacaktır.

15.5.27. Alıcının yüksek hassasiyeti ve etkinin Büyüklüğü nedeniyle, etkiler, inşaat işgücünün boyutu dikkate alındığında, azaltma olmaksızın Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) olma potansiyeline sahiptir. Bir Tedarik Zinciri Yönetim Planının uygulanması dâhil olmak üzere olası etkileri azaltmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.7'de belirtilmiştir.

İş Sağlığı ve Güvenliği

15.5.28. Proje, büyük bir inşaat işgücü gerektirecektir. Yaklaşık 250 inşaat işçisi beklenen 3 inşaat yerleşkesinin her birini işgal edecek (inşaat işçileri barınağında) 1.100 işçiden oluşan tahmini bir toplam inşaat işgücü olacaktır. Yerel topluluklardan inşaat işçilerinin (330) inşaat işçileri barınma alanlarında kalmayacağı varsayılmaktadır.

15.5.29. İnşaat sırasında gerçekleştirilen ortak faaliyetler, inşaat iş gücünün sağlığı ve güvenliği için yüksek riskler getirebilir, örneğin: makinelerin hareketi, yıkım ve hafriyat, elektrik işleri, kimyasalların

[284] ACE Danışmanlık ve Mühendislik (2020). Şu adresten ulaşılabilir: TCDD Halkalı - Çerkezköy Demiryolu Hattının Boşluk Analizi

taşınması, yüksekte ve kapalı alanlarda yapılan işler. Özellikle, üstlenilen işlerin türüne ve / veya ilgili tehlikelere aşina olmayanlar için risklerin daha belirgin olması olasıdır.

15.5.30. Bir inşaat projesine atfedilebilecek tehlikelerin türü, kullanılan inşaat yöntemlerine ve yüklenici ve alt yüklenicileri tarafından uygulanan kontrolün derecesine bağlı olarak büyük ölçüde değişir. Bu nedenle, yüklenicinin ve alt yüklenicilerinin, seçtikleri inşaat yöntemlerinin bir parçası olarak iş sağlığı ve güvenliği risklerini dikkate almaları ve bu risklerin uygun şekilde yönetilmesi ve mümkün olduğunda hafifletilmesi zorunludur.

15.5.31. Proje Teknik Şartnamesi, atandıktan sonra yüklenici tarafından uyulması gereken şartname ve standartları detaylandırmaktadır. İSG gereklilikleri, Yüklenici tarafından sağlanacak İnşaat İşi için Proje Teknik Şartnamesine dâhil edilmiştir:

- İşyerinin temini, organizasyonu ve temizliği;
- Geçici binalar, su temini, enerji temini, iletişim sistemi, sıhhi tesisat ve temizlik, tanıtım panosu ve geçici tesislerin mülkiyeti / sökülmesi gibi işyeri temini;
- İşin, malzemelerin, makinelerin, ekipmanların ve mevcut tesislerin, insanların ve şantiyedeki ilgili çevrenin güvenliği için gerekli tüm kontrol önlemleri;
- Güvenlik planı, personel ve çit/tel örgü dâhil olmak üzere güvenlik sağlanması;
- Proje uygulaması sırasında inşaat işleri, geçici işler, tüm mülkler ve sahadaki kişiler için yangından korunma önlemleri;
- İnşaat uyarı işaretleri ve aydınlatma;
- Çalışmalar sırasında insanların yaralanmasına ve malzeme, ekipman ve tesislerin zarar görmesine neden olabilecek kazaları önlemek için gerekli önlemler gibi çalışma güvenliği hükümleri;
- Bir doktor gözetiminde ilk yardım temini (ekipman ve malzemeler);
- İnşaat çalışmaları sırasında karşılaşılırsa tehlikeli madde yönetimi; ve
- Trafik koruması, geçici köprüler, geçici yollar, barikatlar, ışıklandırma ve yol temizliği dâhil olmak üzere trafik düzenlemeleri.

15.5.32. Proje ile ilişkili ana potansiyel iş sağlığı ve güvenliği inşaat riskleri aşağıdakilerle ilgili olacaktır:

- Projenin hat içi bölümlerinde "çalışan" bir demiryolunda görev alınması;
- İşçilerin yorgunluğu, özellikle inşaat işleri çok yoğun olduğundan ve işçilerden uzun saatler çalışması istenebilir;
- Yüksekte çalışma;
- Sahada trafik ve mobil tesis;
- Ekipmanın taşınması, yıkım, sökme ve yapısal değişiklik; kazılar; kazık çakma faaliyetleri vb sonucu olası yaralanmalar, ramak kala, ölümler; ;
- Su içinde veya yakınında çalışma (örneğin boğulmanın önlenmesi);
- COVID-19'a olası artan maruziyet dâhil olmak üzere mesleki sağlık riskleri;
- Elektrik işleri ve gömülü kabloların kazılması sonucu ortaya çıkan elektrik kazaları, şoklar ve yanıklar;
- Şantiyelerde bildirilen yaralanmaların en yaygın nedeni kayma ve takılmadır ve bunların çoğu kolayca önlenebilir;
- Kapalı alanlarda çalışma;
- Hepatit, cinsel yolla bulaşan hastalıklar (STD'ler), tüberküloz, grip gibi potansiyel hastalıklar, özellikle birkaç yüz işçi birbirine yakın yaşayacağından inşaat işçilerinin barınmaları ile ilgili olarak;

- Elle taşıma, ağır ve uygunsuz yükleri kaldırmak sırt ve diğer yaralanmalara neden olabilir;
- Gürültü ve titreşim, yüksek düzeyde gürültü işitme kaybına neden olabilir ve titreşimli aletlerin tekrar tekrar kullanılması el-kol titreşim sendromuna (en yaygın olarak ellerde ve parmaklarda olan sinirlere ve kan damarlarına hasar) neden olabilir;
- Kimyasallar, çimento ve çözücüler gibi maddelere maruz kalmak deri iltihabı gibi cilt sorunlarına neden olabilir;
- Madde bağımlılığı (çözücü kullanımı gibi);
- Uzun çalışma saatleri, uzaktan çalışma ve inşaatlarda yaşamaya bağlı stres ve endişe; ve
- Eski yapılarda, borularda vb. Asbeste maruz kalma sonucu asbest ve kanser gibi ciddi solunum yolu hastalıkları

Etki azaltma işlemi olmaksızın ve büyük ölçekli inşaat faaliyetlerinden dolayı, kazaların meydana gelme oranının yüksek olması ve potansiyel etkilerin Yüksek hassasiyeti ve Büyük ölçekli olmaları göz önünde bulundurulduğunda, potansiyel etkiler Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) kabul edilmektedir. Bu riskleri azaltmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.8'de belirtilmiştir.

Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti

15.5.33. Kamulaştırma koridoru, yerleşim alanlarını, mülkleri, yapıları ve tarım arazilerini içermektedir. Proje ve kamulaştırma koridoru **Bölüm 2: Projenin Tanımı** kapsamında ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

15.5.34. Aşağıdaki toplum sağlığı ve güvenliği etkileri beklenebilir:

- İnşaat işi faaliyetleriyle ilişkili potansiyel gürültü kirliliği, yani patlatma, tünel açma, kamyon hareketleri, kazıklanma, zemin çalışmaları;
- Potansiyel hava kirliliği, temelde zemin çalışmaları ve kazılardan kaynaklanan tozlar;
- Potansiyel işçi akını ve denizaşırı işçilerin bölgeye taşınması ve olası yerel çatışmalardan kaynaklanan yerel ailelerin, kadınların ve çocukların güvenliğinin azalması; ve
- İnşaat işlerine ve ekipmanına yetkisiz erişim, yerel erişimin engellenmesi ve yol sapmaları, inşaat araçları da dâhil olmak üzere artan yol trafiği ve artan yol kazası riskinin bir sonucu olarak daha güvenliğin azalması.

15.5.35. Projenin bir sonucu olarak hava kalitesi ve gürültü etkilerinin ayrıntılı değerlendirmesi sırasıyla **Bölüm 6: Hava Kalitesi** ve **Bölüm 7: Gürültü ve Titreşim**'de verilmiştir.

15.5.36. Toplum sağlığı, güvenliği ve emniyeti etkileri esas olarak kamulaştırma koridoruna yakın olan yerleşim alanlarını etkileyecektir. **Şekil 15-29**, kilit hassas alanları göstermektedir: a) Halkalı İstasyonu yakınlarındaki yerleşim yerleri; b) Ömerli; ve c) Bahçeşehir. Bu nedenle, kamulaştırma koridorunun yakınındaki yerleşim alanları, potansiyel iş sağlığı ve güvenliği etkilerine karşı oldukça hassas olacaktır.

15.5.37. Kazılar ve zemin çalışmaları dâhil inşaat faaliyetleri, çok sayıda yerleşim alanı üzerinde doğrudan iş sağlığı ve güvenliği etkisine yol açabilir ve bu nedenle etkinin büyüklüğü Büyük olacaktır. Bu nedenle, alıcının yüksek hassasiyeti ve etkilerin büyüklüğünden dolayı, azaltma öncesi etkiler Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) olarak kabul edilmektedir. Kamulaştırma koridorundan daha uzaktaki kırsal alanlar üzerindeki etkilerin önemli olması beklenmemektedir. Bu riskleri azaltmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.9'da belirtilmiştir.

Topluluk Erişim Hakları

15.5.38. **Şekil 15-29**'da gösterildiği ve **Bölüm 2: Projenin Tanımı'nda** detaylandırıldığı üzere Proje için büyük miktarda inşaat işi yapılacaktır. Ancak, mevcut demiryolunun, özellikle de Projenin mevcut

demiryolunun üzerinden veya altından geçeceği yerlerde, geçici olarak kapatılması gerekecektir. Mevcut demiryolunun yerel kullanıcıları, çalışmaların başlamasından önce tüm alternatif ulaşım yöntemleri hakkında bilgilendirilecektir.

15.5.39. İnşaat aşaması ayrıca hafriyat ve önemli zemin işleri için makine kullanımını içerecektir. Makinelerin, ekipmanların ve inşaat işçilerinin varlığı ve demiryolu ve yolların geçici kapanışları, engeller oluşturabilir ve yerel çiftçilerin ve işletmelerin normal şekilde faaliyet gösterme kabiliyetini azaltabilir. Odak grubu katılımcıları, yerel çiftliklere / tarım arazilerine erişimin azalması / olmaması ve topluluk izolasyonu ile ilgili endişelerini dile getirmişlerdir.

15.5.40. Proje, inşaat sırasında yerel halkın konut ve tarım arazilerine erişimini geçici olarak kısıtlama potansiyeline sahiptir, bu da bu dönemde yerel gelir ve geçim kaybına neden olabilir. İnşaat faaliyetlerini kolaylaştırmak için geçici erişim yolları öncelikle kamulaştırma koridorunda yer alacağından, inşaat faaliyetleri için gerekli arazi azaltılmıştır.

15.5.41. Projenin mevcut demiryoluna bitişik ('hat içi') olacağı topluluk alanlarındaki erişim üzerindeki etki, Projenin mevcut demiryolundan yönlendirileceği alanlardan ('hat dışı') daha az olacaktır (**Şekil 15-29** kapsamında gösterildiği gibi). **Bölüm 2: Projenin Tanımı'nda**, Proje güzergâhı boyunca, inşaat aşamasında etkilenmesi muhtemel olan erişim yollarını göstermektedir (Projenin tünelli olmadığı yerler). Toplamda, yaklaşık 137 erişim yolunun etkilenmesi beklenmektedir.

15.5.42. İnşaat aşamasının bir sonucu olarak genel topluluk erişim hakları etkilenecektir. Bununla birlikte, aşağıdaki alanlar daha da önemli olacaktır:

- İnşaat faaliyetlerinin yerel çiftçiler ve odun kömürü işletmeleri tarafından kullanılan mevcut hemzemin geçitler üzerindeki potansiyel etkisine ilişkin olarak Büyüksinekli'de dile getirilen yerel endişeler;
- Yeşilbayır'da inşaat sırasında tarım arazilerine ve hayvan geçişlerine erişimle ilgili yerel endişeler;
- Halkalı İstasyonu yakınlarındaki yerleşim alanları (Projenin ilk 2 km'si içinde);
- Tünelin mevcut demiryolunu takip etmediği Ömerli;
- Ömerli, Bahşayış ve Yeşilbayi'de tünel giriş / çıkışları ve hızlı demiryolunun olacağı tarım arazileri; ve
- Özellikle İnceğiz, Kabakça (kısmen) ve Bekirli'de Projenin mevcut demiryoluna paralel ilerlemediği alanlar.

15.5.43. Çiftçilik faaliyetleri, tarım arazileri ve işletmeler, kırsal alanlarda yerel geçim için özel bir öneme sahiptir ve yerleşim alanlarında erişim engellenebilir ve okullar ve hastaneler dâhil olmak üzere topluluk altyapısına yerel erişim sınırlandırılabilir. Bu nedenle, alıcının yüksek hassasiyeti ve etkilerin büyüklüğünden dolayı, etkiler Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) olarak kabul edilmektedir. Bu etkileri azaltmaya yönelik önlemler Bölüm 15.6.10'da belirtilmiştir.

Toplumsal Cinsiyet

15.5.44. Projenin yerel kadınlar üzerindeki etkilerini değerlendirmek için, bu ÇSED'in bir parçası olarak kadınlarla odak grup görüşmeleri yapılmıştır (Bölüm 5: ÇSED Yaklaşımı'nda açıklandığı gibi). Türkiye, Bölüm 15.4'te açıklandığı gibi yüksek bir GVBH oranına sahiptir ve kamulaştırma koridorunu çevreleyen kırsal alanlar, çoğunlukla erkeklerin karar vericiler olduğu geleneksel topluluklardır. Bu nedenle, kadınlar çoğunlukla ev hanımı oldukları ve / veya çiftçilik sektöründe çalıştıkları için bir dizi etkiye maruz kalabilirler.

15.5.45. Odak grup tartışmalarının sonuçları, toplumsal cinsiyetle ilgili aşağıdaki temel sorunları ortaya çıkarmıştır:

- Çoğunlukla erkekler olmak üzere topluluklara gidip gelen inşaat işçileri, GVBH dâhil olmak üzere kadınların güvenliğinin azalmasına neden olabilir - bölgedeki diğer inşaat projeleriyle ilgili olarak bazı topluluklarda taciz vakaları olmuştur;
- Tarım arazilerine erişimin kaybedilmesi kadınların geçim kaynaklarını etkileyecektir, burada çoğunlukla erkeklerin arazi sahibi olarak kayıtlı olması ve bu nedenle kadınlar arasında tazminat haklarının tanınmaması konusunda endişeler vardır;
- Pek çok kadın çocuklara bakmak ve ev işi yapmak için evde kaldığından, inşaat faaliyetlerinden kaynaklanan herhangi bir potansiyel gürültü ve hava kirliliği, günlük faaliyetlerini önemli ölçüde etkileyebilir ve bu nedenle sağlık risklerine daha fazla maruz kalırlar (hava kalitesinin ve gürültü etkileri sırasıyla **Bölüm 6: Hava Kalitesi** ve **Bölüm 7: Gürültü ve Titreşim** kapsamında verilmektedir);
- Yerel kadın ve kız çocukları, inşaat alanlarına ve dolayısıyla inşaat işçilerinin barınma yerlerine yakın bir yerde yaşıyorlarsa, güvenlik kaygıları nedeniyle evlerine girip çıkma konusunda eşleri ve aileleri tarafından kısıtlanabilirler.

15.5.46. Alıcının, özellikle kamulaştırma koridoru yakınındaki yerleşim alanlarında GBVH ile ilgili risklere karşı yüksek hassasiyeti ve çok sayıda inşaat işçisinden kaynaklanan etkinin büyük olması nedeniyle, etkiler **Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)** olarak kabul edilmektedir. Bu etkileri azaltmak için önlemler Bölüm 15.6.12'de belirtilmiştir.

Topluluk Refahı

15.5.47. İnşaat faaliyetlerinin sonucu olarak topluluk refahı önemli ölçüde etkilenebilir. İnşaat aşaması sırasında yüklenici, sıkışıklığı en aza indirmek için yol saptırmaları, geçici yol ve yaya köprüleri oluşturacaktır, ancak bunlar, tüm yol kullanıcıları için yol güvenliği risklerine ve aksamalara neden olma potansiyeline sahiptir. Yerel alanda hareket eden inşaat araçlarının sayısının artması nedeniyle kaçınılmaz olarak bir takım aksaklıklar olacaktır. Projenin yakınında yaşayan yerel halk, kısa bir süre için gürültüye, artan trafiğe ve düşük hava kalitesine maruz kalabilir. İnşaat aşamasının süresi 5 yıl olmasına rağmen, Projenin doğrusal yapısı nedeniyle (aşamalı ilerleme) bu süre boyunca sürekli bir topluluk etkisi olması beklenmemektedir.

15.5.48. İnşaat faaliyetlerinin, yaşlıların, engellilerin ve kronik sağlık sorunları olan kişilerin sağlığı gibi hassas gruplar üzerinde özel bir olumsuz etkisi olabilir. **Şekil 15-29**'da gösterildiği gibi kamulaştırma koridorunun yakınında evler olduğu için Halkalı İstasyonu (0+000 - 0+700 noktaları), Bahçeşehir (9+100 - 11+300 noktaları) ve Yeşilbayır'ın (18+900 - 23+600 noktaları) bir kısmının çevresindeki yerleşim alanlarının diğer topluluklardan daha fazla etkilenmesi beklenmektedir.

15.5.49. Alıcının, özellikle hassas grupların yüksek hassasiyeti ve etkinin büyük olması nedeniyle, azaltma öncesindeki etkiler **Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)** olarak kabul edilmektedir.

İŞLETME AŞAMASI

15.5.50. Arazi edinim süreci Projenin inşaat aşamasından önce tamamlanacağından, işletme aşamasıyla ilgili olarak fiziksel ve ekonomik yer değiştirmeyle ilişkili herhangi bir etki bulunmamaktadır. Ayrıca, Proje ile ilgili tüm yeniden yerleşim ve geçim kaynağı restorasyon faaliyetleri işletme öncesinde tamamlanmış olacağından, Projenin işletilmesi sırasında ekonomik yer değiştirme devam etmeyecektir.

İstihdam ve Ekonomi

15.5.51. İşletme aşaması, yerel halk için doğrudan ve dolaylı istihdam fırsatları yaratacaktır. Şu anda küçük istasyonlarda yaklaşık 10 işçi ve büyük istasyonlarda yaklaşık 40 işçi bulunmaktadır. Proje inşa edildiğinde, Proje boyunca her durma istasyonundaki çalışan sayısının iki katına çıkması beklenmektedir. Ek olarak, İstasyon başına 5-6 biletleme personeli daha olacaktır (ek biletleme gereksinimleri nedeniyle). **Bölüm 2: Projenin Tanımı'nda** gösterilen tren kullanımına dayalı olarak Proje için yaklaşık 15 tren sürücüsüne ihtiyaç olacaktır.

15.5.52. Proje için ihtiyaç duyulan doğrudan işçilere ek olarak, yiyecek-içecek hizmetleri, temizlik hizmetleri ve bakım dâhil olmak üzere hizmet sektörü için daha fazla faydalı dolaylı istihdam fırsatları olacaktır.

15.5.53. Yerel ekonominin, daha fazla istihdam, artan harcamalar ve gelişmiş bölgesel erişimin bir sonucu olarak iyileşmesi beklenecek, bu da insanların farklı topluluklarda ve belediyelerde iş fırsatları bulmasını kolaylaştıracaktır.

15.5.54. Toplulukların yüksek hassasiyeti ve istihdamın düşük bir düzeyde olmasından dolayı etkiler Az Derecede Yararlı (Önemsiz) olarak kabul edilmektedir.

İşgücü ve Çalışma Koşulları

15.5.55. TCDD, işletme aşamasındaki tüm işçiler için sözleşmeler yapılacağını ve asgari ücret, ücretli izin, sigorta, fırsat eşitliği ve toplu işten çıkarma gibi konuları kapsayan ulusal yasalara uyacağını bildirmiştir. Bununla birlikte, TCDD tarafından insan kaynakları politikalarına uyumu sağlamak için herhangi bir kanıt sağlanmamıştır, bu nedenle uygulama için azaltıcı önlemler dâhil edilmiştir. Daha fazla ayrıntı için Bölüm 15.4.21'ye bakınız.

15.5.56. İşletme ilgili temel riskler, inşaat aşaması için açıklananlarla aynı kalacaktır. Ancak işletme sırasında gerekli yüklenici sayısının daha az olması beklendiği için TCDD'ın tedarik zinciri içinde iş gücü yönlerini yönetmesi daha kolay olacaktır.

15.5.57. Yüksek hassasiyet ve Orta büyüklükte potansiyel etkilere rağmen yüklenici sayısının az olması nedeniyle, azaltma öncesi etkiler Orta Derecede Olumsuz (Önemli) olarak kabul edilmektedir.

Tedarik Zinciri İzleme

15.5.58. TCDD şu anda tedarikçileri sosyal ve iş gücü açısından takip etmemektedir ve tedarikçileriyle yaptıkları tedarik sözleşmeleri temel olarak iş sağlığı ve güvenliği ve teknik gereksinimleri kapsamaktadır. Alıcının yüksek hassasiyeti ve etkinin orta büyüklükte olması nedeniyle, azaltma öncesi etkiler, **Orta Derecede Olumsuz** (**Önemli**) olarak kabul edilmektedir.

Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti

15.5.59. Yerel topluluklar üzerindeki işletme iş sağlığı ve güvenliği etkileri, güvenlik bariyeri ve hemzemin geçitler yerine düzenli aralıklı alt geçitler ve üst geçitler, köprüler, viyadükler ve tünellerin sağlanması gibi onları Proje dışında tutacak tasarım önlemleri ile azaltılacaktır. Ancak, Proje yakınlarında yaşayan yerleşim yeri sakinleri potansiyel olarak trenlerin çalışmasıyla ilgili gürültü sorunlarına maruz kalacaktır (bkz. **Bölüm 7: Gürültü ve Titreşim**).

15.5.60. Proje güzergâhı boyunca trenlerin duracağı mevcut istasyonlar (Halkalı, Ispartakule ve Çatalca) güvenlik görevlileri ve kapılara sahip olacaktır. Halkalı İstasyonunda yaşlılar, engelliler ve hareket kabiliyeti kısıtlı olanlar için koltuklar ve daha iyi erişim için uyarı tabelaları, işaretler ve anonslar bulunmaktadır. Ispartakule ve Çatalca İstasyonu binaları miras varlıklarıdır (**Bölüm 9: Kültürel**

Miras kapsamında ayrıntılı olarak açıklanmıştır). Şu anda bu tarihi istasyonlarda erişilebilirlik için tasarım önlemleri bulunmamaktadır, ancak trenlerde yardıma ihtiyaç duyan yolculara yardımcı olacak personel mevcuttur.

15.5.61. İşletme sırasında kullanılacak yolcu trenleri yaşlılar, engelliler ve hareket kabiliyeti kısıtlı olanlar için erişilebilir olacak ve tahsis edilen koltukları içerecek ve araçlara CCTV kurulacaktır. Bu tesisler, yerel ulaşımın kullanımı açısından yerel topluluk için iyileştirilmiş iş sağlığı ve güvenliği ve hassas gruplar için daha iyi olanaklar sağlayacaktır.

15.5.62. Buna ek olarak, bir kısmı aksi takdirde arabalarında (veya motosikletlerinde) seyahat edecek olan öngörülen yolcular, bir güvenlik avantajı göreceklerdir, çünkü demiryollarının güvenliği genellikle km bazında arabalardan çok daha iyidir (Birleşik Krallık'ta demiryolu araçtan 22 kat daha güvenlidir). Benzer şekilde, karayolundan demiryoluna taşınan yük, güvenliği artıracaktır.

15.5.63. Bu nedenle, alıcının yüksek hassasiyeti ve etkinin mevcut demiryoluna kıyasla Orta derecede yararlı olması nedeniyle, etkiler Orta Derecede Yararlı (Önemli) olarak kabul edilmektedir.

Topluluk Erişim Hakları

15.5.64. 2 saha gezintisi ve hane halkı anketlerinin sonuçları, Proje'nin bir sonucu olarak erişimin potansiyel olarak engellenebileceği alanları belirlemiştir. Topluluk erişim haklarıyla ilgili olarak, esas olarak tarım arazilerine ve işyerlerine erişimle ilgili olarak yerel endişeler dile getirilmiştir. Aşağıdaki olası etkiler beklenmektedir:

- Projenin tarım arazilerini böleceği ve önerilen uygun geçişlerin bulunmadığı tarım arazilerine erişim eksikliği; ve
- Projenin erişim yollarını potansiyel olarak kesebileceği iş ve evlere erişimin azaltılması.

15.5.65. Projenin yerel halkın yerleşim ve tarım arazilerine erişimini kalıcı olarak kısıtlama potansiyeli vardır. Bu gerçekleşirse, yerel topluluk için yerel gelir ve geçim kaybına neden olabilir. Bununla birlikte, Projenin mevcut demiryoluna bitişik olduğu yerlerde / alanlarda yerel erişimde bir azalma beklenmediği not edilmelidir, bu nedenle etki hafif büyüklükte olacaktır. Etkilenmesi beklenen ve erişimin azalmasına karşı oldukça hassas olan kilit alanlar, **Şekil 15-29**'da gösterildiği gibi Ömerli, Yeşilbayır ve Bahşayış'ta güzergâhın mevcut demiryolundan ayrıldığı konumlardır. Proje, araçlar için ek alt geçitler ile birlikte 4 tarımsal alt geçit ve 17 üst geçit sağlayacaktır. Yerel halkın büyükbaş hayvan alt geçitlerini ve yerel üst geçitleri kullanabilmesi beklenmektedir ve bu nedenle önemli bir etki beklenmemektedir.

15.5.66. Tünellerin işletme aşamasında yerel erişimi etkilemesi beklenmemektedir.

15.5.67. Etki azaltma olmadan ve alıcının yüksek hassasiyeti ve etkinin hafifliği nedeniyle, etkiler Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz) kabul edilmektedir.

Toplumsal Cinsiyet

15.5.68. İşletme aşamasında aşağıdaki GBVH riskleri beklenebilir:

- CCTV gibi güvenlik tesislerinin olmaması nedeniyle istasyonlarda ve yolcu trenlerinde cinsel taciz;
- Özellikle gece saatlerinde tren istasyonlarına gidip gelirken kadına yönelik olası şiddet; ve
- Sürücüler gibi kadın demiryolu işçilerine karşı ayrımcılık.

15.5.69. Türkiye'de ulaştırma sektörüyle ilişkili toplumsal cinsiyetle ilgili yaygın risklere rağmen, mevcut durumun aşağıdaki nedenlerden dolayı iyileşmesi beklenmektedir:

- Proje, demiryolunu kullanan kadınlar için daha iyi ulaşım erişimi sağlayacaktır. Çevrimiçi geri bildirim süreçleri, telefonla sorgulama hizmetleri ve trenlerde geri bildirim kutuları ve mevcut istasyonlardaki kutular yazılı yorumlar, sorular ve endişeler için hazır olacaktır.
- Proje güzergâhı boyunca trenlerin duracağı mevcut istasyonlar (Halkalı, Ispartakule ve Çatalca) güvenlik görevlileri ve kapılara sahip olacaktır. Halkalı İstasyonu yaşlılar, engelliler ve hareket kabiliyeti kısıtlı olanlar için hamile kadınlara da fayda sağlayacak koltuk tahsis etmiştir. Ispartakule ve Çatalca İstasyonu, erişilebilirlik için hâlihazırda yürürlükte olan tasarım önlemlerine sahip değildir, ancak trenlerde yardıma ihtiyaç duyan yolculara yardımcı olacak personel mevcuttur.
- Ayrıca Proje, yaşlılar, engelliler ve hareket kabiliyeti kısıtlı olanlar için erişilebilir olacak yolcu trenleri tarafından kullanılacak ve tahsis edilen koltukları içerecek ve tren vagonlarına ve istasyonlara CCTV kurulacaktır. CCTV'ler, hem istasyonlarda hem de tren vagonlarında GBVH ile ilgili risklerin azaltılmasında önemli bir rol oynayacaktır.

15.5.70. Bu nedenle, iş sağlığı ve güvenliği ve taciz gibi toplumsal cinsiyet unsurlarıyla ilişkili riskler, mevcut duruma, özellikle mevcut demiryolunun kullanımına ve otobüsler gibi karayolu temelli alternatiflerin kullanımına kıyasla potansiyel olarak azaltılacaktır.

15.5.71. Alıcının hassasiyeti Yüksek olmakla birlikte, Proje istasyonlarda ve yolcu trenlerinde kadınlara daha iyi olanaklar sağlanması ve bu nedenle etkinin büyüklüğünün Küçük ölçüde faydalı olacağı düşünülmektedir. Bu nedenle, genel etkiler Az Derecede Yararlı (Önemsiz) kabul edilmektedir.

Topluluk Refahı

15.5.72. Bununla birlikte, Proje boyunca özellikle kırsal topluluklarda Proje ile ilgili bazı yerel endişeler dile getirilmiştir. Genel olarak, diğer alanlara daha iyi erişim ve yerel ekonominin iyileştirilmesi açısından Proje hakkında olumlu algılamalar bulunmaktadır. Yeni tren istasyonları inşa edilmeyecek olsa da, Projenin temel olarak aşağıdaki faktörlerden dolayı kırsal ve kentsel alanlar arasında daha iyi bağlantı sağlaması beklenmektedir:

- Seyahat fiyatlarının özel araç kullanımından çok daha ucuz olacağı öngörüldüğü için uygun fiyatlı bir ulaşım seçeneğini kullanma fırsatı;
- Kentsel alanlara ve şehirlere daha hızlı bir rota;
- Daha iyi ulaşım hizmeti, yerel halkı toplu taşımayı daha düzenli kullanmaya teşvik edecektir; ve
- Özellikle kentsel alanlarda ilerleme ve iş bulma hırsı olan gençler için kentsel alanlara erişim fırsatlarının iyileştirilmesi

15.5.73. Yukarıdaki faktörlere ek olarak, yerel topluluk yüksek hızlı demiryolunun kullanımı hakkında olumlu geri bildirimler ifade etmiştir.

15.5.74. Trenlerden gelen gürültünün belirli topluluklara etkisi, hanehalkları için yerel rahatsızlığa neden olabilir (**Bölüm 7: Gürültü ve Titreşim** kapsamında değerlendirildiği gibi). Modern bir demiryolu tarafından sağlanan gelişmiş ulaşım hizmetleri ve mevcut demiryolundaki yolcu ve yük hizmetlerinin yerini yeni elektrikli hattaki hizmetlerin alması nedeniyle, demiryolu ile ilgili hava emisyonlarındaki azalma nedeniyle toplum refahının artması ve karayolundan demiryolu taşımacılığına yapısal geçiş yapılması beklenmektedir (Bölüm 6'da açıklandığı gibi).

15.5.75. Alıcının yüksek hassasiyeti ve etkinin hafifliğinden dolayı, toplum refahı ile ilişkili genel etkilerin **Az Derecede Yararlı (Önemsiz)** olduğu düşünülmektedir.

İSG ve Demiryolu Güvenliği

15.5.76. TCDD, iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını yönetmekte ve demiryolu işletmesinin bir parçası olarak ulusal mevzuat, kılavuzlar, genel talimatlar, genelgeler ve talimatlara uygun olarak işletme ve bakım (İ&B) güvenlik uygulamaları gerçekleştirmektedir. İSG konuları, TCDD Emniyet ve Kalite Yönetimi Müdürlüğü tarafından yönetilmektedir. Buna ek olarak, her Bölge Müdürlüğünün, TCDD içerisindeki kazalar ve kazaların önlenmesine dayalı olarak ortak güvenlik göstergelerini ve demiryolu boyunca ve istasyonlar gibi ilgili halka açık alanlardaki tüm kazaları denetlemek için bir Güvenlik Kalite Yönetim Departmanı bulunmaktadır. Güvenlik Kalite Yönetim Departmanı ayrıca işletme aşamasındaki kazaların nedenlerini değerlendirir ve düzenleyici İSG'yi yönetmesi için İSG Koordinatörleri görevlendirir.

15.5.77. Tünellerdeki kapalı alanda çalışmak dâhil olmak üzere, bakım ve denetim gerekliliklerileyle ilişkili işletme aşamasına atfedilebilecek İSG riskleri olacaktır. Bakım ve inceleme, insan sağlığı ve güvenliği için risk oluşturan şantiye araçlarının ve faaliyetlerin kullanımını da gerektirecektir.

15.5.78. TCDD tarafından işletme sırasında yapılandırılmış bir şikâyet mekanizması uygulanacak ve böylece işçiler endişelerini dile getirme fırsatına sahip olacaktır. Şikâyet mekanizması PKP'de ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

15.5.79. İşletme aşamasındaki risklerin ciddiyeti ve olasılığı, planlı ve plansız bakım sıklığına ve gerekliliklerine bağlı olacaktır. ÇSYP'de belirtildiği gibi bu riskleri uygun şekilde yönetmek için işletme ve bakım ekibinin sağlam bir **İşletme Bakım Planı** hazırlaması gerekecektir.

15.5.80. Raylı sistem güvenliğine maruz kalma açısından Projenin potansiyel etkileri aşağıdakilerle ilgilidir:

- Proje Kullanıcıları (yolcular ve yük) - Bunlar, daha önce demiryolu işletme risklerine maruz kalmamış yeni kullanıcılar olacaktır. Bununla birlikte, muhtemelen kamyonlar ve arabalar gibi diğer ulaşım araçlarından şekilsel bir kaymayı temsil etmektedir;
- Demiryolu İşçileri (sürücüler, bakımcılar ve diğer personel) - Bunlar, Projenin artan taleplerini karşılamak için mevcut işçiler ile yeni işçilerin bir kombinasyonu olacaktır; ve
- Bitişik mülkler, araç sürücüleri ve yayalar gibi işletmeler ve insanlar - Bunlar potansiyel olarak Projeyi etkileyecek veya güvenlik sorunlarından etkilenecek kadar yakın olacaktır. Bunlar mevcuttur, ancak artan ulaşım tedariki genellikle yerel nüfusta artışlara yol açtığı için muhtemelen insan sayısı artacaktır.

15.5.81. Proje, güvenliğini artıracak aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Türkiye'deki mevcut demiryolu gibi sinyal verilmeyen birçok mevcut hatta kıyasla çarpışma riskini azaltan yüksek bütünlüklü demiryolu sinyalizasyonuna sahiptir;
- Hemzemin geçitler yoktur, tüm geçitler kademelidir (alt geçitler veya üst geçitler) ve bu nedenle hemzemin geçit kazaları riski ortadan kaldırılmıştır;
- Tüm Proje bariyerle çevrilecek, bu izinsiz girme riskini azaltacak ve dolayısıyla kazaların izinsiz girme riskini büyük ölçüde azaltacaktır;
- AYGM, Projenin bir dizi önemli güvenlik özelliği içeren TSI'lere uygun olacağını onaylamıştır; paragraf 15.6.22'de açıklandığı gibi, mevcut referans tasarıma ilişkin güncellemelerin ayrıntılı tasarım sırasında gerçekleştirilmesi gerekmektedir; ve
- Bağımsız bir şirket tarafından tasarım doğrulama süreci olacaktır.

15.5.82. Proje mevcut hatların çoğundan daha yüksek bir hıza sahiptir ve ayrıca ek riskler oluşturan elektrifikasyona sahiptir. Bu ek riskler arasında, demiryolu içindeki ve çevresindeki personelin elektrik çarpması ve hareket eden trenlerin izinsiz giren personele çarpması yer alır. Ek olarak, demiryolu kazalarından kaynaklanan bir miktar artan ölüm veya yaralanma riski vardır, çünkü daha yüksek hız, örneğin yolda bir engel olması durumunda durma kabiliyetinin azalması ve ayrıca bir kaza olması durumunda bunun sonucu olacağı anlamına gelmektedir.

15.5.83. Genel olarak, hâlihazırda tasarlandığı şekliyle Proje güvenliğinin, mevcut ortalama güvenlik durumundan önemli ölçüde daha iyi olması beklenmektedir ve bu nedenle mevcut demiryolundan (bakım ve acil durum amaçları dışında etkin bir şekilde kapatılan) Proje alanına göç eden yolcuların daha güvende olması beklenmektedir. Buna ek olarak, bir kısmı aksi takdirde arabalarında (veya motosikletlerinde) seyahat edeceği öngörülen yolcular da bir güvenlik avantajı göreceklerdir, çünkü demiryollarının güvenliği genellikle yolcu km bazında arabalardan çok daha iyidir (Birleşik Krallık'ta demiryolu araçtan 22 kat daha güvenlidir). Benzer şekilde, karayolundan demiryoluna taşınan yük, güvenliği artıracaktır.

15.5.84. Bu nedenle proje, kaza sıklığını azaltacaktır ve önemli bir güvenlik faydası sağlayacaktır.

15.5.85. Projenin önemli güvenlik faydalarına rağmen, Paragraf 15.6.22'de açıklandığı gibi ortalama bir Avrupa demiryolundan beklenebilecek güvenlik düzeyine ulaşmak için daha fazla etki azaltma ve iyileştirme işlemleri yapılması tavsiye edilmektedir.

15.6. AZALTMA VE İYİLEŞTİRME ÖNLEMLERİ

15.6.1. Bu etki azaltma ve güçlendirme önlemleri aynı zamanda ÇSYP'ye de yansıtılmıştır (Bölüm 19).

İNŞAAT AŞAMASI

Arazi Edinimi / Kullanımı ve Geçim Kaynaklarının Eski Haline Getirilmesi

15.6.2. Arazi edinimi ve etkilenen kişilerin mülkleri ve geçim kaynakları üzerindeki etkiler ile ilgili azaltma önlemlerinin uygulanması için PG5'e uygun davranılacaktır. PG5 ilkelerine dayalı olarak, bir projenin fiziksel ve / veya ekonomik yerinden edinimi içerdiği durumlarda bir **YYEP** geliştirilmesi ve uygulanması gerekmektedir. Projenin bir parçası olarak bir YYEP geliştirilmiştir ve aşağıdaki etki azaltma önlemlerini içermektedir:

- Arazi ve arazi dışı varlıkların her türlü kaybı için yasal arazi sahiplerini ve kullanıcıları (geleneksel arazi haklarına sahip kişiler dâhil) tam ikame bedeliyle tazmin edilmesi;
- Geçim kaynağı restorasyon önlemleri ve herhangi bir geçim kaynağı kaybı için yardım sağlamak ve hem geçici hem de kalıcı ekonomik yerinden edinimle ilişkili gelir kaybının telafi edilmesi;
- Geçim kaynaklarının eski haline getirilmesi ve tazminat önlemleri konusunda etkilenen arazi sahipleri ve kullanıcılarla 'müzakere edilmiş bir çözüme' ulaşılması;
- Herhangi bir potansiyel gelir kaybından ve arazi dışı varlıklardan doğrudan ve dolaylı olarak etkilenen kayıt dışı işletmelerin geçim kaynaklarının telafi edilmesi ve eski haline getirilmesi;
- Ekonomik olarak yerinden edilmiş kişilere, gerektiğinde, gelir kazanma kapasitelerini, üretim seviyelerini ve yaşam standartlarını eski haline getirmek için gereken makul bir süre tahminine dayalı olarak geçici destek sağlanması;
- Projeden etkilenen bireylerin geçim kaynaklarının Proje öncesi seviyelere döndürülmesini sağlamak için arazi edinimi ve geçim kaynaklarının eski haline getirilmesi sürecinin izlenmesi; ve
- Yüklenici, etkilenen topluluklarla müzakere edilmiş bir çözüme ulaşmak için inşaat alanlarının (ve dolayısıyla inşaat işçilerinin barınma yerlerinin) yakınında etkilenen arazi kullanıcılarına

danışacaktır. İnşaat alanı yerleri, arazi kullanımı ve topluluklar üzerindeki potansiyel etkiyi azaltacak ÇSYP'deki kriterler kullanılarak seçilecektir.

15.6.3. Bu önlemlerin her biri hakkında daha fazla ayrıntı YYEP'de verilmektedir.

İstihdam ve Ekonomi

15.6.4. Proje alanındaki yerel halk için istihdam fırsatlarını artırmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- Yüklenici, yerel topluluklardan uygun niteliklere sahip ve deneyimli başvuru sahiplerini tercih ederek yerel işçileri işe almaya teşvik edilecektir;
- Aşağıdakileri içerecek İstihdam Planı geliştirilmesi ve uygulanması:
  - Şeffaf ve adil bir işe alım sürecinin ayrıntıları;
  - Yerel halk için istihdam fırsatlarının ayrıntıları;
  - İstihdam fırsatlarının nasıl duyurulacağına ilişkin ayrıntılar (örneğin AYGM ve Ulaştırma Bakanlığı web sitelerinde, kaymakamlık bürolarının ilan panolarındaki ilanlar ve mahalle muhtarlarına bilgi verilmesi gibi);
  - Mezunlara ve çalışanlara teknik, iş sağlığı ve güvenliği ve uygun olan yerlerde manuel çalışma konularında sağlanacak eğitim fırsatlarının detayları; ve
  - Çıraklık ve yüksek lisans programları geliştirmek için yerel okullar ve üniversitelerle işbirliği sürecinin ayrıntıları.

15.6.5. İşgücü akışıyla ilişkili etkileri azaltmak ve hafifletmek için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- PUB ve Yüklenici, biri erkek ve biri kadın olmak üzere 2 Halkla İrtibat Görevlisi (HİS) atayacaktır:
  - PUB HİS'leri, etkilenen topluluklarla düzenli istişarelerde bulunmanın yanı sıra YYEP uygulaması sırasında paydaş katılım faaliyetlerini üstlenerek Paydaş Katılım Planı'nın uygulanmasını desteklemekten sorumlu olacaktır.
  - Yüklenici HİS'leri, geçici arazi edinimi konusunda istişarelerden, etkilenen topluluklara temel faaliyetlerin zamanlaması hakkında bilgi sağlamaktan ve şikâyetleri belirleyip bunlara yanıt vermekten sorumlu olacaktır. Ayrıca, işgücü akımı ile ilgili herhangi bir topluluk şikâyeti ve endişesi konusunda mahalle muhtarlarıyla irtibat kuracaklardır.
- Yüklenici aşağıdakileri üstlenecektir:
  - Akım yönetimi ve güvenlik ile ilgili önlemleri içerecek bir İnşaat İşçileri Konaklama Yönetim Planının geliştirilmesi ve uygulanması;
  - İnşaat İşçileri Davranış Kurallarının (alkol tüketimi ve uyuşturucu kullanımı, taciz ve ayrımcılıkla ilgili politikalar dâhil) YYP'de ana hatlarıyla belirtildiği gibi detaylandırılması;
  - İnşaat işçilerinin konaklama yerlerinde 24 saat güvenlik personeli ve CCTV'lerin konuşlandırılmasının sağlanması.
  - Emniyet Genel Müdürlüğü koordinasyonunda yapı kompleksi için özel site güvenliğinin sağlanması;
  - Güvenlik görevlilerinin taraması ve arkaplan kontrolü;
  - CMP'deki İnşaat İşçileri Davranış Kurallarının bir parçası olarak güvenlik çalışanlarına GBVH eğitimi sağlamak;
  - İnşaat işçilerinin düzenli sağlık kontrollerini ve HIV / AIDS ile ilgili hastalıklar için bir politika geliştirilmesini sağlamaya yönelik tedbirleri içeren İş sağlığı ve güvenliği Planını detaylandırılması ve uygulanması;

- İşçinin Konaklama Kontrol Listesindeki (YYP Ek B) ilgili bölümlerin gözden geçirilmesi ve uygulanması;
- ÇSYP ve Paydaş Katılım Planı'nda gerekli görülen çevresel, sosyal ve ekonomik kriterlere uygun olarak inşaat alanı lokasyonlarında etkilenen topluluklarla istişare edilmesi;
- CMP ve Kültürel Miras Yönetim Planı (CHMP) gibi ÇSYP'deki diğer planlara uygun olarak işçiler ve personel için bilinçlendirme ve eğitim geliştirilmesi ve uygulanması;

İşgücü ve Çalışma Koşulları

Çocuk İşçiliği, Zorla Çalıştırma ve İstihdam İlişkileri

15.6.6. Çocuk işçiliği, zorla çalıştırma ve istihdam ilişkileriyle ilişkili etkileri azaltmak ve hafifletmek için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- AYGM ve TCDD, insan kaynakları politika ve prosedürlerini belgeleyerek hem ulusal mevzuata, hem geçerli ILO standartlarına ve tavsiyelerine hem de PR2'ye uygun olduklarından emin olacaklardır.
- AYGM PUB, Proje inşaatı ihale sürecinin asgari çalışma yaşı, normal çalışma saatleri, toplu pazarlık özgürlüğü, iyi çalışma koşulları, tedarik zinciri yönetimi ve zorla çalıştırma riskini ortadan kaldırmaya yönelik önlemleri içermesini sağlayacaktır.
- Yüklenici, aşağıdakileri yapmak için ÇSYP'de belirtildiği gibi bir İşgücü Yönetimi ve İzleme Planı geliştirecek ve uygulayacaktır:
  - Sağlık sorunları, çocuk bakımı, evde eğitim vb. Nedenlerle mağduriyet korkusu olmadan evden çalışmayı tercih edebilen işçiler için mümkünse esnek bir çalışma rejiminin temin edilmesinin sağlanması;
  - İşçilerin işe alımları sırasında akıl sağlığının güvence altına alınmasını ve gerekirse yerel uzmanlardan nasıl yardım alınacağına dair bilgilerin temin edilmesinin sağlanması; ve
  - İşçilere karşı ayrımcılık için sıfır toleranslı bir sürecin yürürlükte olmasını sağlayacaktır;
  - Tüm işçilerin (taşeronlar dâhil) iş sözleşmesi olmasını sağlayacaktır;
  - Tüm işçilerin (taşeronlar dâhil) istihdam sözleşmelerinin hem ulusal mevzuat, geçerli ILO standartları ve tavsiyeleri ve PG2 ile uyumlu olmasının sağlanması;
  - Tüm çalışanların (doğrudan ve dolaylı) insan kaynakları politika ve prosedürlerine erişmesini sağlayacaktır.
- AYGM PUB, hem ulusal mevzuata hem de geçerli ILO standartlarına ve tavsiyelerine uyumu sağlamak için her 6 ayda bir şantiyelerin ve inşaat bileşenlerinin bağımsız denetimlerini ve incelemelerini düzenleyecektir.

Tedarik Zinciri İzleme

15.6.7. İnşaat tedarik zinciriyle ilişkili etkileri azaltmak ve hafifletmek için, Yüklenici aşağıdakileri yapmak için ÇSYP'de belirtildiği gibi bir Tedarik Zinciri Yönetim Planı geliştirecek ve uygulayacaktır:

- Tüm alt yüklenicilerin asgari çalışma yaşı, normal çalışma saatleri, toplu pazarlık özgürlüğü, iyi çalışma koşulları ve zorla çalıştırma risklerinin ortadan kaldırılmasına ilişkin insan kaynakları politika ve prosedürlerine sahip olmasının sağlanması;
- Alt yüklenicilerin tüm kalıcı ve geçici çalışanlar için İş kanunu uyarınca iş sözleşmesi olduğundan emin olunması.
- Çocuk işçiliği ve zorla çalıştırmayla ilgili risklerden kaçınmak için tedarikçilerin düzenli olarak (6 ayda bir) izlenmesi.

İş Sağlığı ve Güvenliği

15.6.8. İSG riskleriyle ilişkili etkileri azaltmak ve hafifletmek için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- İnşaat işçilerine, Proje ile ilişkili doğal riskler ve belirli tehlike sınıfları dikkate alınarak güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı sağlanacaktır;
- Aynı anda veya birbiri ardına gerçekleşen inşaat işlerinin farklı unsurları ve aşamalarını planlamak için mimari, teknik ve organizasyonel konularda kararlar alınırken risklerden korunma esaslarına dikkat edilecektir (İnşaatta İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği, 2013 kapsamında gerekli). Bu, Proje için ayrıntılı tasarımın bir parçası olarak Proje için bir İnşaat ve Tasarım Risk Kaydı geliştirilmesi yoluyla gerçekleştirilecektir;
- Yüklenici, mevzuata uygunluk ve bakım yükümlülüğü gereklilikleri dâhil olmak üzere Projeyle ilgili belirli riskleri dikkate alacak aşağıdaki alt planları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan bir **İÇSYP** geliştirecek, uygulayacak ve sürdürecektir:
    - **İş Sağlığı ve Güvenliği Planı;**
    - **Toz Yönetim Planı;**
    - **İnşaat Seyahat Planı;**
    - **İnşaat Trafik Yönetim Planı;**
    - **Tünel İnşaat Planı;**
    - **Kaldırma İşlemleri Yönetim Planı**; ve
    - Risk Değerlendirmeleri ve Yöntem Beyanları; ve
- Yüklenici, kapsamlı Acil Durum Müdahale Çerçevesi ile uyumlu bir inşaat Acil Durum Müdahale Planı geliştirecektir;
- Yüklenici, tüm alt yüklenicilerinin inşaat Acil Durum Müdahale Planının yanı sıra CESMP ve ilgili alt planlarına uymasını sağlayacaktır; ve
- Tüm inşaat faaliyetleri, COVID-19 ile ilgili Hükümet yönergelerine uygun olarak tamamlanacaktır. İş Sağlığı ve Güvenliği Planı, asgari olarak aşağıdakileri içerecek şekilde ayrıntılı COVID-19 prosedürleri ile detaylandırılacaktır:
    - 24 saat acil yardım hattının sağlanması;
    - Bir işgücü iletişim prosedürü;
    - Potansiyel olarak etkilenen işçileri izole etme ve ilgilenme prosedürü;
    - İş gücü içerisindeki hassas bireyleri (yani önceden mevcut sağlık sorunlarına sahip olanları) belirlemeye yönelik bir mekanizma;
    - İş gücü için COVID-19 testinin gerektiği şekilde sağlanması;
    - Sosyal izolasyon önlemlerinin ayrıntıları;
    - İşçilere ellerini düzenli olarak yıkamalarını, çalışma alanlarını ve ekipmanlarını temizlemelerini ve uygun şekilde hijyenlerini sağlamaları, alanda asılacak uyarılar ve posterler aracılığıyla tavsiye edilmelidir;
    - COVID-19 Kişisel Koruyucu Ekipmanın (PPE) tüm işçilere gerektiği şekilde sağlanması;
    - İnşaat bileşiklerinden çalışma alanlarına işçilerin taşınması, gerektiği şekilde, azaltılmış ulaşım doluluk seviyeleri ve sıcaklık kontrolleri yoluyla koordine edilecek ve düzenlenecektir; ve
    - DSÖ ve ulusal / bölgesel halk sağlığı otoriteleri de dâhil olmak üzere, gerektiğinde COVID-19 hakkındaki bilgi ve gereksinimlerin düzenli olarak gözden geçirilmesinin üstlenilmesi.

Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti

15.6.9. Toplum sağlığı, emniyeti ve güvenlik risklerinin azaltılmasını sağlamak için aşağıdaki etki azaltma önlemleri uygulanacaktır:

- **PG4** uyarınca, Yüklenici, yerel iş sağlığı ve güvenliğini korumaya yönelik aşağıdaki gibi önlemleri içeren İş Sağlığı ve Güvenliği Planını geliştirecek ve uygulayacaktır:
  - Açık kazılar, stoklar ve inşaat ekipmanları dâhil inşaat alanları, işçileri ve halkı korumak için uygun uyarı işaretlerinin bulunduğu barikatlarla çevrelenecektir; ve
  - İnşaat kompleksi için özel site güvenliği Emniyet Genel Müdürlüğü koordinasyonunda sağlanacaktır.
  - Güvenlik personelinin geçmişinin kontrol edilmesinin ve İnşaat İşçileri Davranış Kuralları konusunda kendilerine eğitim verilmesinin sağlanacaktır;
  - Görevlendirilen HİS'lerin yerel topluluklarla düzenli olarak istişare etmesini sağlamak ve ayrıca bu etkilenen topluluklardaki yerel okullarda herhangi bir iş sağlığı ve güvenliği endişesi hakkında farkındalık yaratılması (örneğin, inşaat alanlarına girmemek, demiryolunun işletilmesi sırasında karşıdan karşıya geçmemek vb.) HİS'ler sorunları ve olayları bildirmek ve çözmek için etkili mekanizmalar uygulamalıdır (PKP'de ayrıntılı olarak belirtildiği gibi).
- Yüklenici, çalışmaların İnşaat Trafik Yönetim Planına uygun olarak tüm yol kullanıcıları için trafik sıkışıklığını, yol güvenliği risklerini ve aksamaları en aza indirecek şekilde ve emniyetli bir şekilde teslim edilmesinin sağlayacak şekilde planlanmasını sağlayacaktır;
- **Bölüm 7: Gürültü ve Titreşim**'de açıklandığı gibi, gürültülü faaliyetlerden büyük olumsuz etkilerin ve dolayısıyla yerel rahatsızlıkların / rahatsızlığın beklendiği alanlarda geçici olarak yeniden yerleşim sağlayacak, ve;
- Halkın Proje şikâyet mekanizmasına erişimini sağlayacak, böylece endişelerini HİS'lere iletilebileceklerdir (PKP'de ayrıntılı olarak açıklandığı üzere).

Topluluk Erişim Hakları

15.6.10. Topluluk erişim haklarının azalmasıyla ilişkili riskleri azaltmak için, Yüklenici tarafından aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- İnşaat araçları tarafından kullanılacak olanlar da dâhil olmak üzere, geçici erişim yollarının ve güzergâhlarının geliştirilmesi ve konumu konusunda yerel topluluklar ve mahalle muhtarları ile koordinasyon sağlanması;
- İnşaattan önce kalıcı erişim yollarının, alt geçitlerin, üst geçitlerin ve geçişlerin yerleri konusunda etkilenen topluluklara danışılması;
- Kullanıcılar, erişimi etkileyecek tüm çalışmalardan haberdar edilecektir;
- Mülklere, işyerlerine ve araziye erişimdeki kesintinin en aza indirilmesi ve Projenin neden olduğu erişim hasarlarının zamanında onarılması; ve
- Büyük inşaat araçlarının, özellikle ek yol alanı gerektirebilecek geniş veya uzun yüklerin hareket zaman çizelgesinin açıklanması.

15.6.11. İnşaat trafiği ve geçici yol kapanmaları ile ilgili potansiyel etkileri azaltmak için ilave etki azaltma önlemleri İnşaat Trafik Yönetim Planı kapsamında belirtilmiştir.

Toplumsal Cinsiyet

15.6.12. Toplumsal cinsiyetle ilgili herhangi bir etkiyi azaltmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- AYGM:
  - HİS'ler, Proje'nin inşaat aşamasıyla ilgili endişeleri konusunda yerel olarak etkilenen kadınlarla düzenli olarak istişarelerde bulunacaktır.
- AYGM, aşağıdakileri uygulayacaktır:
  - AYGM'nin insan kaynakları el kitabının bir parçası olarak bir ayrımcılık ve taciz politikası geliştirilmesi.
  - Proje çalışanlarına, tedarikçilere ve Yüklenicilere GBVH ile ilişkili riskler konusunda eğitimi içerecek bağımsız bir Cinsiyet Eşitliği ve GBVH Eylem Planı geliştirilmesi; ve
  - Toplumsal cinsiyet farkındalığı materyallerinin / eğitimlerinin açıklanması ve etkili Proje ve çalışan şikâyet mekanizmalarının uygulanması yoluyla GBVH endişeleri hakkında açık tartışmaların teşvik edilmesi.
- Yüklenici aşağıdakileri yerine getirecektir:
  - Cinsiyet eşitliği ve GBVH ile ilgili önlemleri içerecek İnşaat İşçileri Davranış Kurallarının uygulanması;
  - İnşaat işçilerine ve alt danışmanlara eğitim verilmesi;
  - Cinsiyet ve GBVH riskleri ve güvenlik işgücü için gerekli eylemler hakkında farkındalık yaratılması;
  - İnşaat iş gücündeki kadınlar için bir rehberlik programının teşvik edilmesi ve geliştirilmesi;
  - Gebe kadınlar ve engelliler için erişim, yardım görevlisi, acil yardım hattı numarası, geçici yaya yolları, aydınlatmalar gibi cinsiyete duyarlı tasarım özelliklerinin dâhil edilmesinin ve uygulanmasının sağlanması;
  - Yerel okullarla kız çocuklarına açık olan STEM konu atölyeleri geliştirilmesi; ve
  - Kadınlara açık çıraklık ve yüksek lisans programları geliştirmek için yerel okullar ve üniversitelerle işbirliği yapılması.
- AYGM ve Yüklenici, kadınlara karşı ayrımcılık için sıfır tolerans süreci uygulayacaktır.

Topluluk Refahı

15.6.13. Topluluk refahı üzerindeki etkileri azaltmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- AYGM HİS'in etkilenen topluluklar ve yakındaki yerleşim alanları ile düzenli etkileşimi.

İŞLETME AŞAMASI

İstihdam ve Ekonomi

15.6.14. Proje alanındaki yerel halk için istihdam fırsatlarını artırmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- TCDD, yerel topluluklardan uygun niteliklere sahip ve deneyimli başvuru sahiplerini tercih ederek yerel işçileri istihdam edecektir;
- Aşağıdakileri içerecek bir İstihdam Planı geliştirilmesi:
  - Şeffaf ve adil bir işe alım sürecinin ayrıntıları;
  - Yerel halk için istihdam fırsatlarının ayrıntıları;
  - İstihdam fırsatlarının nasıl duyurulacağına ilişkin ayrıntılar (TCDD ve Ulaştırma Bakanlığı web sitelerinde, kaymakamlık bürolarının ilan panolarındaki ilanlar ve mahalle muhtarlarına bilgi verilmesi gibi);

- Mezunlar ve çalışanlar için teknik (tren kullanma dâhil), iş sağlığı ve güvenliği ve uygun olan yerlerde manuel çalışma konularında sağlanacak eğitim fırsatlarının detayları; ve
- Çıraklık ve yüksek lisans programları geliştirmek için yerel okullar ve üniversitelerle işbirliği sürecinin ayrıntıları.

İşgücü ve Çalışma Koşulları

15.6.15. İşgücü riskleriyle ilişkili etkileri azaltmak ve hafifletmek için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- Aşağıdakileri yapmak için bir İşgücü Yönetimi ve İzleme Planı geliştirilmesi ve uygulanması:
  - Tüm çalışanların iş sözleşmesi olduğundan emin olunması;
  - Tüm işçi istihdam sözleşmelerinin ulusal mevzuat, geçerli ILO standartları ve tavsiyeleri ve PG2 ile uyumlu olmasının sağlanması; ve
  - Tüm çalışanların (doğrudan ve dolaylı) insan kaynakları politika ve prosedürlerine erişmesini sağlayacaktır.
- Çalışanlar ve tüm tedarikçiler için bir şikâyet mekanizması sağlanması ve uygulamak;
- Çalışanların ve tüm tedarikçilerin insan kaynakları politikalarına erişim sağlanması;
- Çalışanların yerel sendikalara katılma haklarının bilincinde olmalarının sağlanması; ve
- Hem ulusal mevzuata hem de geçerli ILO standartları ve tavsiyelerine uyumu sağlamak için istasyonların ve işletme çalışma alanının bağımsız denetimlerinin ve teftişlerinin her 6 ayda bir gerçekleştirilmesi.

Tedarik Zinciri İzleme

15.6.16. İşletme aşaması tedarik zinciriyle ilişkili etkileri azaltmak ve iyileştirmek için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- İşletme aşamasını ve asgari olarak aşağıdakileri kapsayacak bir Tedarik Zinciri Yönetim Planı geliştirilmesi:
  - Herhangi bir ihale sürecinin asgari çalışma yaşı, normal çalışma saatleri, toplu pazarlık özgürlüğü, iyi çalışma koşulları ve zorla çalıştırma risklerinin ortadan kaldırılmasına ilişkin hükümler ve politikalar içermesinin sağlanması; ve
  - Satın alma sözleşmelerine işgücü yönetimi maddelerini (yukarıdaki maddede belirtildiği gibi) dâhil edilmesi.

Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti

15.6.17. Toplum sağlığı, güvenliği ve emniyeti ile ilgili etkileri azaltmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- Yerel toplulukların sağlığı, emniyeti ve güvenliği ile ilgili önlemleri içerecek bir İşletme Aşaması İş Sağlığı ve Güvenliği Planı geliştirilmesi. Plan asgari olarak aşağıdakilerle ilgili önlemleri içerecektir:
  - Herhangi bir insan hakkı ihlalini (örneğin yerel toplulukla etkileşim sırasında anti-sosyal davranışlar) önlemeye yönelik önlemleri içerecek bir **İşgücü Politikası** ve **İşletme Sırasında İşçi Davranış Kuralları** geliştirilmesi ve uygulanması;
  - **İşletme Sırasında İşçi Davranış Kuralları** hakkında güvenlik personeline eğitim verilmesi; ve
  - Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti bilinci önlemleri.
- Olası sorunların ele alınmasını sağlamak için yerel topluluklarla sürekli istişare; ve

- Yerel topluluk için bir şikâyet mekanizması sağlanması ve uygulanması (PKP'de ayrıntılı olarak belirtildiği gibi).

Topluluk Erişim Hakları

15.6.18. Topluluk erişimi ile ilgili etkileri azaltmak için, aşağıdaki önlemler **İşletme Çevresel ve Sosyal Yönetim Planına (İÇSYP)** dâhil edilecektir:

- Yeni geçişlerin ayrıntılarını içeren ilanların (etkilenen topluluklara verilen haber bültenleri dâhil) verildiğinden emin olunması;
- Yeni geçişlerin işaretlerinin Proje boyunca gösterildiğinden emin olunması;
- Geçişlerin etkili bir şekilde çalıştığından emin olmak için etkilenen kullanıcılar ve topluluklarla düzenli istişarelerde bulunulması;
- Kamulaştırma koridorundaki bariyerle sağlanan topluluklar. Bariyerler, insanların ve faunanın hatta erişimini önlemek ve dolayısıyla trenlerle çarpışma riskini azaltmak için bir güvenlik önlemidir; ve
- **İşletme Bakım Planına** uygun olarak, tüm yeni üst geçitler ve alt geçitler, köprüler, viyadükler ve tünellerin herhangi bir potansiyel hasar için düzenli olarak bakımının yapıldığından ve denetlendiğinden emin olunması.

Toplumsal Cinsiyet

15.6.19. Toplumsal cinsiyetle ilgili etkileri azaltmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- TCDD asgari olarak aşağıdaki önlemleri uygulayacaktır:
  - Yaşlılar, engelliler ve hareket kabiliyeti kısıtlı olanlar (hem erkekler hem de kadınlar) ve hamile kadınlar için erişilebilir olan altyapı ve tren tesislerinin bakımının sağlanması (**İşletme Bakım Planına** uygun olarak);
  - Kadın işçilere karşı ayrımcılık için sıfır tolerans süreci uygulanacaktır (İÇSYP uyarınca);
  - TCDD insan kaynakları personeline işyerinde ayrımcılık sorunlarının ele alınması ve ilgilenilmesi için eğitim sağlanması (OESMP'ye uygun olarak);
  - Bölgesel düzeyde cinsiyetle ilgili sorunları ele almak ve dile getirilen endişe ve şikâyetleri çözebilmek için Cinsiyetle ilgili (GBVH dâhil) Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ve CEID gibi yerel STK'lar ile işbirliği yapılması; ve
- Projenin işletme aşamasıyla ilgili sorunlar hakkında yerel olarak etkilenen kadınlarla düzenli olarak istişarelerde bulunulması.
- TCDD, üçüncü şahıs danışmanın yardımıyla aşağıdaki önlemleri uygulayacaktır:
  - Etkili bir çalışan ve kamu şikâyet mekanizmaları uygulayarak ve önemli sorumlu kişilere (yerel bir HİS ve insan kaynakları yöneticisi (veya eşdeğeri)) GBVH konuları hakkında eğitim sağlayarak cinsiyetle ilgili endişeler hakkında açık tartışmaların teşvik edilmesi;
  - Yerel okullarla kız çocuklarına açık olan STEM konu atölyeleri geliştirilmesi;
  - Kadınlara açık çıraklık ve yüksek lisans programları geliştirmek için yerel okullar ve üniversitelerle işbirliği yapılması;
  - Demiryolu sektöründeki kadınlar için rehberlik programını teşvik edilmesi ve geliştirilmesi; ve
  - Cinsiyete dayalı ücret farkını kapatmak için ücret konusunda şeffaflık sağlanması.

Topluluk Refahı

15.6.20. Topluluk refahını artırmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- Bir topluluk girişimleri ve yatırım programları programı geliştirilmesi;
- Muhtar ve il ofislerinde atölye çalışmaları ve topluluk refahı odak grupları aracılığıyla yerel refahı anlamak için yerel topluluklarla düzenli istişare sağlanması.

İSG

15.6.21. Herhangi bir İSG riskini azaltmak için aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- TCDD, mevzuata uygunluk ve bakım yükümlülüğü gereklilikleri dâhil olmak üzere Projeyle ilgili belirli riskleri dikkate alacak olan aşağıdaki alt planları kapsayacak ancak bunlarla sınırlı olmayacak **İÇSYP**'yi detaylandıracak, uygulayacak ve sürdürecektir:
  - Tünellerde çalışan ve tren sürücüleri için yorgunluğun en aza indirilmesi dâhil olmak üzere Proje boyunca işletme ve bakım faaliyetleriyle ilişkili sağlık risklerini ele alan **İş Sağlığı ve Güvenliği Planı** (örneğin gece çalışmaları için, dinlenme molalarının etkinliğini mümkün olduğu ölçüde en üst düzeye çıkarmak için dinlenme molası uygulamaları uluslararası standartlara uygun olmalıdır);
  - Demiryolu Emniyet Planı;
  - İşletme Bakım Planı; ve
  - Tünel İşletme Yönetim Planı.
- TCDD, kapsamlı **Acil Durum Müdahale Çerçevesi** ile uyumlu bir işletme **Acil Müdahale Planı** geliştirecektir;
- TCDD bir İş Sağlığı ve Güvenliği Lideri görevlendirecektir; ve
- TCDD, demiryolu sağlığı ve güvenliğini geliştirmek için yerel halkla birlikte çalışacaktır:
  - Yüksek hızlı demiryolu işletmeciliği ve elektrifikasyonun tehlikeleri konusunda farkındalık yaratmak için yerel topluluklara (özellikle izinsiz geçiş noktalarında) bilgi verilmesi ve bu sıcak noktalar için eylem planları geliştirilmesi;
  - Okullar, hayır kurumları, yerel belediyeler ve acil servislerle, izinsiz girme olasılığı en yüksek olan genç gruplara odaklanan güvenlik kampanyaları yürütülmesi;
  - Yerel halkın izinsiz giriş ve vandalizm olaylarını bildirmeye teşvik edilmesi;
  - Demiryolunda demiryolu güvenliği ve elektrifikasyon konusunda yerel öğretmenlerle geliştirilen eğitim kaynaklarının sağlanması;
  - Destek sağlamak ve bu tür olayları bildirmek için bir yardım hattı numarası sağlamak da dâhil olmak üzere, Demiryolu çalışanlarını Projede canlarını almayı düşünebilecek kişileri bulmaları ve onlara destek sunmaları için eğitilmesi;
  - İstasyonlar, köprüler, viyadükler, tüneller, alt geçitler ve üst geçitler gibi yüksek riskli konumlarda izlere erişimi önlemek / caydırmak için çitleri korumak ve işaretler sağlamak gibi azaltma önlemlerinin uygulanması; ve
  - Acil durum alarmının nasıl çalıştırılacağı da dâhil olmak üzere, istasyonlarda ve trenlerde yolculara yangınlara ve kazalara / olaylara acil müdahale konusunda bilgi sağlanması.

Ray Güvenliği

15.6.22. Herhangi bir demiryolu güvenliği riskini azaltmak için, detaylı tasarım aşamasından başlayarak ve Proje boyunca devam ederek aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:

- TSI'lara uyumu sağlamak için detaylı tasarım geliştirilecektir;
- Güvenlik yönetimi için diğer önlemler aşağıdaki gibidir:

- AYGM tarafından AB CSM-RA sürecine uygun bir Tehlike Kaydı geliştirilecek ve Yüklenici, tehlikelerin nasıl yönetildiğini göstermek için bunu kullanmakla görevlendirilecektir;
- Güvenlik gereksinimleri Tehlike Kaydından tanımlanacaktır; bunlar, güvenliği sağlamak için karşılanması gereken gereksinimler konusunda Yükleniciye açık bir rehberlik sağlayacaktır; ve
- AYGM tarafından, CSM-RA'ya göre emniyeti yönetmek için Yüklenicinin üstlenmesi gereken tüm faaliyetleri zorunlu kılan bir Demiryolu Emniyet Planı üretilecektir.
- TSI'lara uygunluğu doğrulamak için AYGM tarafından bir Onaylı Kuruluş görevlendirilecek ve CSM-RA ile uyumluluğu doğrulamak için bir Yetkili Kuruluş kullanılacaktır.

15.7. ARTIK ETKİLER

İNŞAAT

15.7.1. Aşağıdaki artık etkilerin, Bölüm REF _Ref55370354 \n \h 15.615,6'da listelenen temel etki azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından devam etmesi beklenmektedir:

- Arazi Edinimi / Kullanımı ve Geçim Kaynaklarının Eski Haline Getirilmesi:
  - Arazi Edinimi ve Arazi Kullanımı - YYEP'in uygulanmasının ardından etkiler Büyük Derecede Olumsuz düzeyinden Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz) düzeyine gelecektir.
  - İnşaat Bileşenleri için Arazi - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından etkiler Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz) düzeyinde kalacaktır.
- İstihdam ve Ekonomi:
  - İstihdam - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, Etkiler Büyük Derecede Yararlı (Önemli) düzeyinden Çok Büyük Derecede Yararlı (Önemli) düzeyine doğru olumlu bir şekilde artırılacaktır.
  - İnşaat İşçilerinin Konaklaması:
    - İnşaat İşçilerinin Konaklama Yeri - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından etkiler Orta Derecede Olumsuz (Önemli) düzeyinden Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz) düzeyine düşürülecektir.
    - İşgücü Akışı - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından Orta Derecede Olumsuz (Önemli) düzeyinden Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz) düzeyine indirilecektir.
- İşgücü ve Çalışma Koşulları
  - Çocuk İşçiliği, Zorla Çalıştırma ve İstihdam İlişkileri - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından etkiler **Büyük Derecede Olumsuz** (**Önemli**) düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz** (**Önemsiz**) düzeyine indirilecektir.
  - Tedarik Zinciri İzleme - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, etkiler **Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)** düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz (önemsiz)** düzeyine indirilecektir.
- İş Sağlığı ve Güvenliği - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından etkiler Büyük Derecede Olumsuz (Önemli) düzeyinden Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz) düzeyine indirilecektir.
- Toplum Sağlığı, Emniyeti ve Güvenliği - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, etkiler **Büyük Derecede Olumsuz** (**Önemli**) düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz** (**önemsiz**) düzeyine getirilecektir.

- Topluluk Erişim Hakları - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, etkiler **Büyük Derede Olumsuz** (**Önemli**) düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz** (**önemsiz**) düzeyine indirilecektir.
- Toplumsal Cinsiyet - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, etkiler **Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)** düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz (önemsiz)** düzeyine indirilecektir. Toplum Refahı - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, etkiler **Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)** düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz (önemsiz)** düzeyine indirilecektir.

İŞLETME

15.7.2. Bölüm 16.5'te listelenen temel etki azaltma önlemlerinin uygulanmasının bir sonucu olarak aşağıdaki artık etkiler beklenmektedir:

- İstihdam ve Ekonomi - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından Orta Derecede Yararlı (Önemli) düzeyinden Büyük Derecede Yararlı (Önemli) düzeyine doğru olumlu bir şekilde artırılacaktır.
- İşgücü ve Çalışma Koşulları - Etki azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından Az Derecede Yararlı (Önemsiz) düzeyinde kalacaktır.
- Tedarik Zinciri İzleme - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, etkiler **Orta Derecede Olumsuz (Önemli)** düzeyinden **Küçük Derecede Olumsuz (önemsiz)** düzeyine indirilecektir.
- Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından etkiler, **Orta Derecede Yararlı** (**Önemli**) düzeyinden **Büyük Derecede Yararlı** (**Önemli**) düzeyine doğru olumlu bir şekilde artırılacaktır.
- Topluluk Erişim Hakları - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından **Küçük Derecede Olumsuz** (**önemsiz**) düzeyinde kalacaktır.
- Toplumsal Cinsiyet - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, Etkiler **Az Derecede Yararlı (Önemsiz)** düzeyinden **Orta Derecede Yararlı (Önemli)** düzeyine yükseltilecektir.
- Toplum Refahı - azaltma önlemlerinin uygulanmasının ardından, Etkiler **Az Derecede Yararlı (Önemsiz)** düzeyinden **Orta Derecede Yararlı (Önemli)** düzeyine yükseltilecektir.
- İSG ve Demiryolu Güvenliği - Proje, kaza sıklığını azaltacaktır, bu nedenle önemli bir güvenlik faydası sağlayacaktır.

15.8. ÖZET

Tablo 15-21 – Olası Sosyal Etkilerin ve Azaltma Eylemlerinin Özeti

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
Arazi Edinimi / Geçim Kaynaklarının Restorasyonu - Arazi Edinimi ve Arazi Kullanımı	Arazi parselleri, 5 milyon metrekareyi aşan birleşik bir arazi alanı üzerinde satın alınacaktır. Bu, hanehalklarının (ekonomik ve / veya fiziksel olarak) etkilenmesine yol açacaktır. Arazi ve kişiler hakkında daha fazla bilgi YYEP'de sağlanmaktadır.	İnşaat	Proje, ikame arazi ve bazı evlerin / yapıların iktisap edilmesini ve sağlanmasını gerektirecektir.	Büyük Derecede Olumsuz - Orta Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ YYEP'in uygulanması.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)
Arazi Edinimi / Geçim Kaynaklarının Restorasyonu - İnşaat Bileşenleri için Arazi	Bu belgenin oluşturulması sırasında Yüklenici belirlenmemiş olduğundan, alan lokasyonları henüz mevcut değildir, ancak yapım aşamasında olan Çerkezköy - Kapıkule tren hattı kesimine kadar olan alanda varsayımlara dayalı olarak 3 potansiyel lokasyon tespit edilmiş ve Proje Ekibi ile bu konuda mutabık kalınmıştır.	İnşaat	İnşaat bileşenlerinin yerel topluluklar üzerindeki etkileri.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)	▪ Yüklenicinin, arazi kullanımı ve yerel topluluklar üzerindeki olası etkileri azaltacak olan ÇSYP'deki inşaat bileşeni seçim kriterlerini uygulaması gerekecektir. ▪ İnşaat bileşenlerinin geliştirilmesi için geçici fiziksel ve ekonomik yerinden edinimin gerekli olması durumunda,	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
	Seçilen yerlerin kullanılmayan arazi olması beklenmektedir (konutların olmadığı çorak arazi).				YYEP ilkeleri ve etki azaltma önlemleri, bu inşaat bileşenlerini kuran yüklenici(ler) tarafından izlenecektir ve bu gereklilik Proje için ÇSYP'ye dâhil edilmiştir.	
İstihdam ve Ekonomi - İstihdam	Ulusal işsizlik oranında artış olmuştur. Projenin inşaatını tamamlamak için görevlendirilecek yaklaşık 1.100 doğrudan sözleşmeli işçi olacağı tahmin edilmektedir.	İnşaat	Yerel istihdam fırsatlarının artması.	Büyük Derecede Yararlı (Önemli)	▪ Yüklenici, yerel topluluklardan uygun niteliklere sahip ve deneyimli başvuru sahiplerini tercih ederek yerel işçileri işe almaya teşvik edilecektir. ▪ Bir İstihdam Planı geliştirilmesi ve uygulanması.	Çok Büyük Derecede Yararlı (Önemli)
	İşletme aşamasında her istasyonda işçi sayısı artırılacak ve ek destek işleri yaratılacaktır.	İşletme		Küçük derecede Faydalı (Önemsiz)	▪ TCDD, yerel topluluklardan uygun niteliklere sahip ve deneyimli başvuru sahiplerini tercih ederek yerel işçileri işe almaya teşvik edilecektir; ▪ Bir İstihdam Planı	Büyük Derecede Yararlı (Önemli)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					geliştirilmesi ve uygulanması.	
İstihdam ve Ekonomi - İnşaat İşçilerinin Konaklama Yeri	Potansiyel yerlerin kullanılmayan arazi olması beklenmektedir (konutların olmadığı çorak arazi).	İnşaat	İnşaat alanlarının konumu ve dolayısıyla inşaat işçilerinin barınma yeri dikkatlice seçilmez ve yerel topluluklarla istişareler yoluyla kararlaştırılmazsa, yerel topluluklar üzerinde etkiler söz konusu olabilir, özellikle de inşaat yapıları yerleşim yerlerinin yakınına yerleştirilecekse.	Orta Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Yüklenici, ÇSYP ve Paydaş Katılım Planı'nda belirtildiği gibi çevresel, sosyal ve ekonomik kriterlere uygun olarak uygun inşaat alanı yerleri konusunda etkilenen topluluklara danışacaktır;	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)
İstihdam ve Ekonomi - İşgücü Akımı	Çalışan nüfus esas olarak sanayi, tarım ve hayvancılıkta çalışan kişilerden oluşmaktadır.	İnşaat	Bölgeye taşınan büyük işgücünün bir sonucu olarak potansiyel işgücü akışı.	Orta Derecede Olumsuz (Önemli)	ÇSYP'de gerekli görüldüğü gibi: ▪ Bir İnşaat İşçileri Konaklama Yönetim Planı geliştirilmesi ve uygulanması. ▪ CMP'de İnşaat İşçileri Davranış Kurallarının uygulanması. ▪ Bir İş Sağlığı ve Güvenliği Planı geliştirilmesi ve uygulanması.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
Çalışma ve Çalışma Koşulları - Çocuk İşçiliği, Zorla Çalıştırma ve İstihdam İlişkileri	Ulusal düzeyde yüksek düzeyde çocuk işçiliği ve zorla çalıştırma.	İnşaat	İK politika ve prosedürlerinin uygulanmaması nedeniyle işçilere karşı potansiyel ayrımcılık.	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Bir İşgücü Yönetimi ve İzleme Planı geliştirilmesi ve uygulanması. ▪ İnşaat işçileri ve tüm tedarikçiler için bir inşaat şikâyet mekanizması sağlanması ve uygulanması. ▪ İnşaat işçilerinin ve tüm tedarikçilerin insan kaynakları politikalarına erişim sağlanması. ▪ İnşaat işçilerinin yerel sendikalara katılma haklarının bilincinde olmalarının sağlanması.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)
		İşletme	Doğrudan operasyonlar ve tedarik zinciri içindeki potansiyel zorla çalıştırma riskleri ve etkileri.	Orta Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Bir İşgücü Yönetimi ve İzleme Planı geliştirilmesi ve uygulanması. ▪ PKP'nin gerektirdiği şekilde çalışanlar ve tüm tedarikçiler için bir şikâyet mekanizması sağlanması ve	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					uygulanması. ▪ Çalışanların ve tüm tedarikçilerin insan kaynakları politikalarına erişim sağlanması. ▪ Çalışanların yerel sendikalara katılma haklarının bilincinde olmalarının sağlanması. ▪ Bağımsız denetim ve teftişler üstlenilmesi.	
İşgücü ve Çalışma Durumu - Tedarik Zinciri İzleme	Tedarik zinciri yönetiminde sosyal ve işgücü yönlerinin dikkate alınmaması.	İnşaat	Tedarik zincirinde zorla çalıştırma ve çocuk işçiliği riskleri.	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Bir Tedarik Zinciri Yönetim Planı geliştirilmesi ve uygulanması. ▪ Proje ayrıntılı tasarım ve inşaat ihale sürecinin asgari çalışma yaşı, normal çalışma saatleri, toplu pazarlık özgürlüğü, iyi çalışma koşulları ve zorla çalıştırma risklerinin ortadan kaldırılmasına ilişkin hükümler ve politikalar içermesinin	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					sağlanması. ▪ Tedarikçilerin düzenli olarak izlenmesi.	
		İşletme		Orta Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Bir Tedarik Zinciri Yönetim Planı geliştirilmesi ve uygulanması.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)
İş Sağlığı ve Güvenliği	AYGM, demiryolları, limanlar, havaalanları ve lojistik merkezlerin geliştirilmesi ve inşası için iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını yönetir.	İnşaat	İnşaat sırasında gerçekleştirilen ortak faaliyetler, inşaat iş gücünün sağlığı ve güvenliği için yüksek riskler getirebilir, örneğin: makinelerin hareketi, yıkım ve kazı, elektrik işleri, kimyasalların taşınması, yüksekte yapılan işler. Özellikle, üstlenilen işlerin türüne ve / veya ilgili tehlikelere aşina olmayanlar için risklerin daha belirgin olması olasıdır.	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ İnşaat ve Tasarım Risk Kaydının Geliştirilmesi. ▪ Aşağıdakileri içerecek olan ÇSYP'yi hazırlamak için ÇSYP'nin ayrıntılandırılması, uygulanması ve sürdürülmesi: ▪ **İş Sağlığı ve Güvenliği Planı;** ▪ **Toz Yönetim Planı;** ▪ **İnşaat Seyahat Planı;** ▪ **İnşaat Trafik Yönetim Planı** ▪ **Tünel İnşaat Planı;**	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
	TCDD, iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını yönetmekte ve demiryolu işletmesinin bir parçası olarak ulusal mevzuat, kılavuzlar, genel talimatlar, genelgeler ve talimatlara uygun olarak işletme ve bakım (İ&B) güvenlik uygulamaları gerçekleştirmektedir.				▪ **Kaldırma İşlemleri Yönetim Planı**; ve ▪ Risk Değerlendirmeleri ve Yöntem Beyanları. ▪ İnşaat Acil Durum Müdahale Planını hazırlamak için ADMP'nin detaylandırılması. ▪ Tüm inşaat faaliyetleri, COVID-19 ile ilgili Hükümet yönergelerine uygun olarak tamamlanacaktır. Uygulanabilir COVID-19 prosedürleri İş Sağlığı ve Güvenliği Planında ayrıntılı olarak açıklanacaktır.	
		İşletme	Bakım ve denetim gereklilikleriyle ilişkili olarak işletme aşamasına atfedilebilen	Önemli Fayda	▪ Aşağıdakileri içerecek bir İÇSYP hazırlamak için ÇSYP'nin detaylandırılması,	Önemli Fayda

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
			riskler. Bakım ve inceleme, insan sağlığı ve güvenliği için risk oluşturan şantiye araçlarının ve faaliyetlerin kullanımını da gerektirecektir.		uygulanması ve sürdürülmesi: ▪ İş Sağlığı ve Güvenliği Planı; ▪ Demiryolu Emniyet Planı; ▪ İşletme Bakım Planı; ve ▪ Tünel İşletme Yönetim Planı. ▪ İşletme aşaması **Acil Durum Müdahale Planı** hazırlamak için ADMP'nin detaylandırılması. ▪ Bir iş güvenliği uzmanı görevlendirilmesi.	
Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti	Kamulaştırma koridoru yerleşim alanları, mülkler, yapılar ve tarım arazileri boyunca uzanacaktır.	İnşaat	İnşaat işçilerinin bölgeye girip çıkması nedeniyle yerel ailelerin, kadınların ve çocukların emniyet ve güvenliğinin azalması.	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Bir İş Sağlığı ve Güvenliği Planı geliştirilmesi ve uygulanması. ▪ İnşaat alanları için saha güvenliği. ▪ Tüm inşaat alanları, uygun uyarı levhaları bulunan barikatlarla çevrilecektir.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					▪ Yüklenici, işlerin güvenli bir şekilde teslim edilmesinin sağlayacak şekilde ve tüm yol kullanıcıları için tıkanıklığı, yol güvenliği risklerini ve aksamaları en aza indirecek şekilde planlanmasını sağlanması. ▪ Herhangi bir yerel rahatsızlık veya rahatsızlık nedeniyle etkilenen haneler için tazminat ile ilgili seçenekler. ▪ Proje için araçların ve malzemelerin hareketinden kaynaklanan dökülmeler ve döküntüler için tüm kamu yollarının temizlenmesi. ▪ Bu araçların umumi yolların kullanımı sırasında sebep olduğu her türlü hasar zamanında tamir	

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					edilecektir. ▪ Proje şikâyet mekanizması ve HİS (PKP'de ayrıntılı olarak açıklandığı gibi).	
	Proje, yerleşim alanları, mülkler, yapılar ve tarım arazileri boyunca ilerleyecektir.	İşletme	Artan işçi sayısı ve CCTV gibi daha iyi tesisler sayesinde iyileştirilmiş iş sağlığı ve güvenliği.	Orta Derecede Yararlı (Önemli)	▪ Bir İşletme Aşaması İş Sağlığı ve Güvenliği Planı geliştirilmesi ve uygulanması. ▪ Herhangi bir insan hakkı ihlalini (örneğin yerel toplulukla etkileşim sırasında anti-sosyal davranışlar) önlemeye yönelik önlemleri içerecek bir **İşgücü Politikası** ve **İşletme Sırasında İşçi Davranış Kuralları** geliştirilmesi ve uygulanması; ▪ **İşletme Sırasında İşçi Davranış Kuralları**	Büyük Derecede Yararlı (Önemli)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					hakkında güvenlik personeline eğitim verilmesi; ve ▪ Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti bilinci önlemleri. ▪ Olası sorunların ele alınmasını sağlamak için yerel topluluklarla sürekli istişare. ▪ Yerel topluluk için bir şikâyet mekanizması sağlanması ve uygulanması (PKP'de ayrıntılı olarak belirtildiği gibi).	
Topluluk Erişim Hakları	Yerleşim alanları, tarım arazileri ve çiftçilik faaliyetleri ve işletmeler kırsal alanlarda yerel geçim için önemlidir.	İnşaat	İnşaat aşaması, hafriyat için makine kullanımını, önemli zemin çalışmalarını ve ekipman kullanımını içerecektir. Makinelerin, teçhizatın ve inşaat işçilerinin varlığı, engeller oluşturabilir ve yerel çiftçilerin ve işletmelerin normal şekilde çalışma	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ Mümkün olan yerlerde her zaman tek yönlü trafiği etkinleştirme. ▪ Gerektiğinde inşaat alanlarının çevresinde geçici yollar olacaktır. ▪ İnşaat faaliyetlerinin gerçekleştirildiği alanlara erişimi önlemek için barikatlar sağlanacaktır. ▪ Mevcut araç kullanımı	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
			becerilerini azaltabilir.		için yeterli kapasiteye sahip geçici araç köprülerinin yapımı. ▪ Uygun güvenlik önlemlerini içerecek geçici yaya köprülerinin inşası. ▪ Sinyaller ve korkuluklar sağlanması. ▪ PKP'de belirtildiği gibi, geçici erişim yollarının ve güzergâhlarının geliştirilmesi ve konumu konusunda yerel topluluklar, mahalle muhtarları ve valiliklerle koordinasyon sağlanması. ▪ Kullanıcılar, erişimi etkileyecek herhangi bir çalışma hakkında bilgilendirilecektir. ▪ Büyük inşaat araçlarının hareketi için zaman çizelgesinin açıklanması.	

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
		İşletme	Projenin mevcut demiryoluna bitişik olduğu yerlerde / alanlarda yerel erişimde bir azalma olması beklenmemektedir. Etkilenmesi beklenen ve erişimin azalmasına karşı oldukça hassas olan kilit alanlar, güzergâhın mevcut demiryolundan ayrıldığı Ömerli, Yeşilbayır ve Bahşayış bölgeleridir.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)	▪ İlanların, yeni alt geçitlerin ve üst geçitlerin ayrıntılarıyla birlikte verildiğinden emin olunması. ▪ Yeni alt geçitler ve üst geçitler için tabelaların Proje boyunca görüntülendiğinden emin olunması. ▪ Etkilenen kullanıcılar ve topluluklarla düzenli istişarelerde bulunulması. ▪ İşletme Bakım Planına uygun olarak, tüm yeni alt geçitlerin ve üst geçitlerin bakımının yapılmasını ve olası herhangi bir hasar için düzenli olarak denetlenmesini sağlamak.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)
Cinsiyet	Taşıma tesislerini kullanırken yüksek GBVH olayları riski. İstihdamda cinsiyet eşitliğindeki önemli açık, COVID-19 sırasında GBVH oranının	İnşaat	Yerel kadınlar için azaltılmış güvenlik ve emniyet ve potansiyel GBVH riskleri.	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ CMP'de gerektiği şekilde İnşaat İşçileri Davranış Kurallarını uygulanması. ▪ Kadın işçilere yönelik ayrımcılık için sıfır	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
	artması.				tolerans süreci uygulanacaktır. ▪ HİS'ler, Proje'nin inşaat aşamasıyla ilgili endişeleri konusunda yerel olarak etkilenen kadınlarla düzenli olarak istişarelerde bulunur. ▪ AYGM'nin insan kaynakları el kitabının bir parçası olarak bir ayrımcılık ve taciz politikası geliştirilmesi. ▪ İşçilere, tedarikçilere ve Yüklenicilere GBVH ile ilişkili riskler konusunda eğitim verecek bağımsız bir Cinsiyet Eşitliği ve GBVH Eylem Planı geliştirilmesi. ▪ Toplumsal cinsiyet farkındalığı materyallerinin / eğitimlerinin açıklanması ve etkili Proje ve çalışan şikâyet mekanizmalarının	

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					uygulanması yoluyla GBVH endişeleri hakkında açık tartışmaları teşvik edilmesi. ▪ Kızlara açık STEM konu atölyeleri geliştirilmesi. ▪ Kadınlara açık çıraklık ve yüksek lisans programları geliştirmek için yerel okullar ve üniversitelerle işbirliği yapılması. ▪ İnşaat iş gücündeki kadınlar için rehberlik programını teşvik edilmesi ve geliştirilmesi. ▪ Cinsiyete duyarlı tasarım özelliklerinin Projeye dâhil edilmesinin ve uygulanmasının sağlanması.	
		İşletme	İstasyonlarda ve yolcu trenlerinde toplumsal cinsiyet tacizi, özellikle	Küçük derecede Faydalı	▪ Altyapı ve tren tesislerinin bakımının sağlanması (İşletme	Orta Derecede Yararlı

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
			gece saatlerinde tren istasyonlarına gidip gelirken kadınlara yönelik olası şiddet ve şoför gibi kadın demiryolu işçilerine yönelik ayrımcılık.	(Önemsiz)	Bakım Planına uygun olarak). ▪ Ayrımcılık için sıfır tolerans süreci uygulanacaktır. ▪ Ayrımcılıkla mücadele için TCDD Ulaştırma insan kaynakları departmanında bir kişinin görevlendirilmesi. ▪ Yerel olarak etkilenen kadınlarla düzenli danışma. ▪ Etkili bir işçi ve kamu şikâyet mekanizmaları uygulanması ve önemli sorumlu kişilere GBVH konuları hakkında eğitim sağlanması. ▪ Yerel okullarla kız çocuklarına açık STEM konu atölyeleri geliştirilmesi. ▪ Kadınlara açık çıraklık ve yüksek lisans programları geliştirmek için yerel okullar ve	(Önemli)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					üniversitelerle işbirliği yapılması. ▪ Demiryolu sektöründeki kadınlar için rehberlik programını teşvik edilmesi ve geliştirilmesi; ve ▪ Cinsiyete dayalı ücret farkını kapatmak için ücret konusunda şeffaflık sağlanması.	
Toplum Refahı	Proje alanı, kırsal alanların ve yerleşim alanlarının birleşimidir. Projeye yakın mesafede konut alanları bulunmaktadır. Özellikle şehirlerdeki hanelerin çoğu altyapıya iyi erişime sahiptir.	İnşaat	Gürültü, artan trafik ve kötü hava kalitesi ile ilişkili etki nedeniyle toplum refahı üzerinde olumsuz etki.	Büyük Derecede Olumsuz (Önemli)	▪ HİS'in etkilenen topluluklar ve yakındaki yerleşim alanları ile düzenli etkileşimi. ▪ Yerel hükümleri sınırlı olanlar gibi dezavantajlı bölgeler için topluluk girişimleri ve yatırım programları geliştirilmesi.	Küçük Derecede Olumsuz (Önemsiz)
		İşletme	İyileştirilmiş iş sağlığı ve güvenliği hususları ve daha iyi ulaşım olanakları iyileştirilmiş refah sağlar.	Küçük derecede Faydalı (Önemsiz)	▪ Toplum girişimleri ve yatırım programları için bir program geliştirilmesi. ▪ Muhtar ve il	Orta Derecede Yararlı (Önemli)

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
					ofislerinde atölye çalışmaları ve toplum refahı odak grupları aracılığıyla yerel refahı anlamak için yerel topluluklarla düzenli istişare sağlanması.	
Ray Güvenliği	Ulusal düzeyde bir milyon tren km başına ortalama 1.3 ölüm. Mevcut demiryolu, oldukça tipik bir Türk Demiryolunun mevcut altyapısıdır ve bu nedenle, muhtemelen yaklaşık ortalama güvenlik seviyesine sahip olacaktır.	İşletme	Hâlihazırda tasarlandığı şekliyle Proje güvenliğinin, mevcut ortalama güvenlik durumundan önemli ölçüde daha iyi olması beklenmektedir ve bu nedenle mevcut demiryolundan Proje alanına doğru seyahat eden yolcuların daha güvende olması beklenmektedir. Bazıları aksi takdirde arabalarında (veya motosikletlerinde) seyahat edecek olan öngörülen yolcular da bir güvenlik avantajı göreceklerdir çünkü demiryollarının güvenliği	Önemli Fayda	▪ TSI'lara uyumu sağlamak için detaylı tasarım geliştirilecektir. ▪ Güvenlik yönetimi için başka önlemlerin Yüklenici Yönetim Planına aşağıdaki şekilde dâhil edilmesi önerilmektedir: ▪ **Tehlike Kaydı.** ▪ Bir Demiryolu Emniyet Planı. ▪ TSI'lara uygunluğu doğrulamak için bir Yetkili Kuruluş kullanılacak ve bir Onaylı Kuruluş görevlendirilecektir.	Önemli Fayda

Konu	Mevcut Durum	Aşama	Potansiyel Etki(ler)	Etki (azaltma olmadan)	Etki Azaltma Önlemleri	Artık Etkiler (azaltmadan sonra)
			genellikle yolcu km bazında arabalardan çok daha iyidir. Karayolundan demiryoluna taşınan yük, güvenliği artıracaktır.			