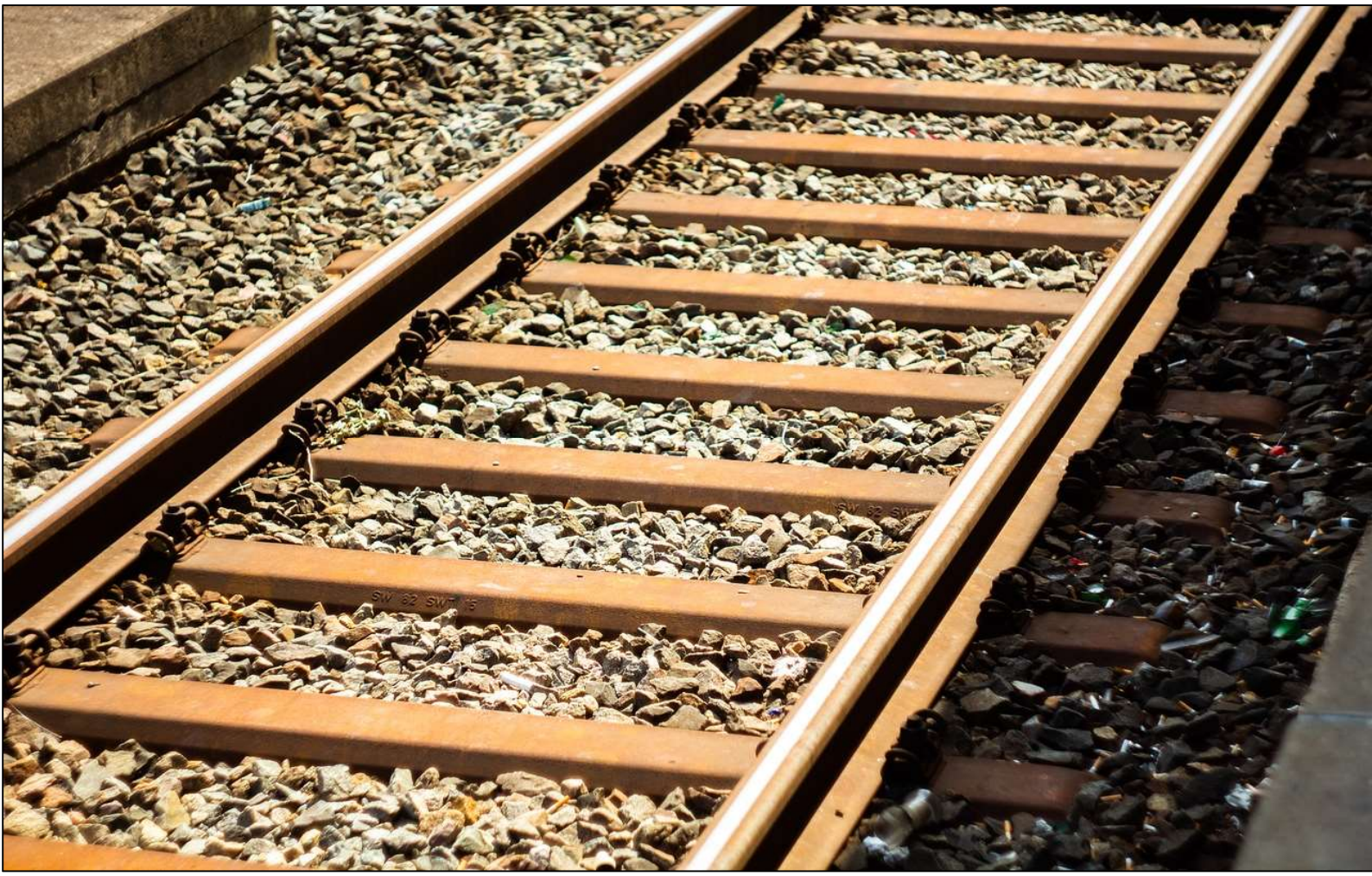
T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

AYGM
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

ÇINAR MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş.



İSTANBUL KUZEY DEMİRYOLU GEÇİŞİ PROJESİ

Paydaş Katılım Planı

CNR-AYGM-INRAIL-PKP

Ağustos 2026

Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No:66/5 06790 Etimesgut/ ANKARA
Tel: +90 312 472 38 39 Faks: +90 312 472 39 33
Web: cinarmuhendislik.com
E-posta cinar@cinarmuhendislik.com

Bu raporun tüm hakları saklıdır.

Bu raporun tamamı veya bir kısmı, 4110 sayılı Kanun ile değiştirilen 5846 sayılı Fikri ve Sanat Eserleri Kanunu uyarınca, Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş.'nin yazılı izni olmaksızın dijital ve/veya elektronik ortamlarda herhangi bir amaçla veya herhangi bir şekil ve yöntemle çoğaltılamaz, kopyalanamaz, elektronik olarak çoğaltılamaz, ticareti yapılamaz, iletilemez, satılamaz, kiralanamaz veya kullanılamaz.

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER i
TABLO LİSTESİ iii
ŞEKİL LİSTESİ iii
KISALTMALAR VE KISALTMALAR iv
1 GİRİŞ / PROJE TANIMI 1
1.1 Giriş 1
1.2 Projeye Genel Bakış 1
1.3 PKP'nin Amacı ve Hedefleri 4
2 Yönetmelİkler ve Gerekİlİkler 6
2.1 Türkiye'deki Gereklilikler (Ulusal Mevzuat) 6
2.2 Dünya Bankası Gereklilikleri 6
2.3 Türk Mevzuatı ile Dünya Bankası Gereklilikleri Arasındaki Farklılıklar 6
3 Öncekİ Paydaş Katılım Faalİyetlerİnİn Kısa Özetİ 7
3.1 PKP Öncesinde Yapılan İstişareler 7
3.2 Mevcut Projedeki PKP Faaliyetleriyle İlgili Önceki Projeler Kapsamında Yapılan İstişareler 17
3.3 Diğer Belgelenmiş Katılım Biçimleri 19
3.4 PKP Hazırlanması ve Nihai Hale Getirilmesi Sürecinde Gerçekleştirilen Paydaş Görüşmeleri 2221
3.4.1 Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantısı (ÇED) 2221
3.4.2 Halkla İstişare ve Bilgilendirme Toplantısı (ÇSED) 22
4 Paydaşların Belİrlenmesİ ve Analİzİ 2423
4.1 Projeden Etkilenen Taraflar 2524
4.2 Diğer İlgili Taraflar 2726
4.3 Dezavantajlı/savunmasız Bireyler veya Gruplar 2827
4.4 Paydaşların Projeye Olan İlgisi ve Etkisinin Özeti 2928
5 Paydaş Katılım Programı 3130
5.1 Paydaş Katılım Programının Amacı ve Zamanlaması 3130
5.2 Bilgi İfşası İçin Önerilen Strateji 3231
5.3 Danışma için önerilen strateji 3332
5.4 Savunmasız Grupların Görüşlerini Dahil Etmek İçin Önerilen Strateji 3534
5.5 Zaman Çizelgesi 3635
5.6 Yorumların İncelenmesi 3736
5.7 Projenin Gelecek Aşamaları 3736
5.8 Paydaş Gruplarına Geri Bildirim 4140
6 Paydaş katılım faalİyetlerİnİ uygulamak İçİn kaynaklar ve sorumluluklar 4241
6.1 Uygulama Düzenlemeleri 4241
6.2 Zaman Aralığı 4241
6.3 Rolleri ve Sorumlulukları 4241
6.4 Tahmini Bütçe 4443
7 Şİkayet Mekanİzması 4544

7.1 Amaç ve Kapsam 4544
7.2 Şikayet Mekanizmasının İlkeleri ve Yapısı 4544
7.3 Roller ve Sorumluluklar 4645
7.4 Çalışan Şikayet Mekanizması 4746
7.5 Cinsel Sömürü ve İstismar/Cinsel Taciz Şikâyetlerinin Ele Alınması (CSİ/CT) 5049
7.6 Şikayet Mekanizması İletişim Merkezi (CİMER) 5251
8 İzleme ve Raporlama 5352
8.1 Proje Süresince İzleme Raporları 5352
8.2 İlgili Tarafların İzleme Faaliyetlerine Katılımı 5352
EKLER 5756
Ek-1: Toplantı Tutanağı_Türkçe 5756
Ek-2: Danışma toplantılarının bulguları 7776
Ek-3: Sosyal Araştırmanın Birinci Aşamasında Yapılan Görüşmeler Sırasında Çekilen Fotoğraflar 9493
Ek-4: Sosyal Araştırmanın İkinci ve Üçüncü Aşamalarında Yapılan Görüşmeler Sırasında Çekilen Fotoğraflar 9493
Ek-5: Ayrıntılı Paydaş Listesi 9594
Ek-6: Türkiye'deki Gereklilikler (Ulusal Mevzuat) 107106
Ek-7: Dünya Bankası Gereklilikleri 108107
Ek-8 Boşluk Analizi Tablosu 109108
Ek-9: Proje Bilgilendirme Broşürü (Temmuz 2025) 110109
Ek-10: Halkın Bilgilendirmesi ve Sürece Katılım Toplantısı Belgeleri (Kasım 2025) 112111
Ek-11: Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantıları (ÇED) (19-21 Kasım 2025) 114113
Ek-12: Halkla İstişare ve Bilgilendirme Toplantısı (ÇSED) (12-13 Şubat 2026) 116115

TABLO LİSTESİ

Tablo 3-1 ÇSED ve PKP Hazırlık Sürecinde Gerçekleştirilen Toplantılar, Görüşmeler ve Danışmalar 10
Tablo 3-2 Sosyal çalışmaların sınırlılıkları Temmuz 2025 15
Tablo 3-3 Yerel mevzuat şartlarına ilişkin önceki istişareler 18
Tablo 3-4 Uluslararası gerekliliklerle ilgili önceki danışmalar ..... 19~~18~~
Tablo 4-1 İlçelerin nüfus bilgileri ..... 26~~22~~
Tablo 5-1 Paydaş Katılım Programı ..... 39~~33~~
Tablo 6-1 Roller ve sorumluluklar ..... 43~~37~~
Tablo 6-2 Öngörülen bütçe tablosu ..... 44~~38~~
Tablo 8-1 İzleme Planı ..... 55~~1~~

ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 1-1 Proje Etki Alanı 3
Şekil 3-1 Projeye özel web sitesi ..... 21~~20~~
Şekil 4-1 Projeye özel web sitesi ..... 27~~23~~
Şekil 6-1 PKP uygulama düzenlemeleri ..... 42~~36~~
Şekil 7-1 ŞM Akış Şeması ..... **Hata! Yer işareti tanımlanmamış.**~~42~~

KISALTMALAR VE KISALTMALAR

AFAD	Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
AKOM	Afet Koordinasyon Merkezi
AoI	Proje Etki alanı
AYGM	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BİLSEM	Bilim ve Sanat Merkezi
Ç&S	Çevresel ve Sosyal
ÇASİAD	Çayırova Sanayiciler ve İşadamları Derneği
CDŞ	Cinsiyete Dayalı Şiddet
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
CEKUD	Çevre Kuruluşları Dayanışma Derneği
ÇEKÜL	Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Tanıtma Vakfı
ÇSÇ	Çevresel ve Sosyal Çerçeve
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi
CSİ	Cinsel Sömürü ve İstismar
ÇSS	Çevresel ve Sosyal Standartlar
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
CT	Cinsel Taciz
DB	Dünya Bankası
DHBG	Dezavantajlı/Hassas Bireyler veya Gruplar
DİT	Diğer İlgili Taraflar
DSİ	Devlet Su İşleri
GOSB	Gebze Organize Sanayi Bölgesi
HAVAŞ	Havaalanı Yer Hizmetleri A.Ş.
HEAŞ	Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.
İBB	İstanbul Büyükşehir Belediyesi
İDD	İnşaat Denetim Danışmanı
İETT	İstanbul Elektrik, Tramvay ve Tünel Genel Müdürlüğü
İGA	İstanbul Havalimanı İşletmesi A.Ş
INRAIL (veya "Proje")	İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi
İSBAŞ	İstanbul Trakya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş.
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
İSKİ	İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi
İSTKA	İstanbul Kalkınma Ajansı
İYP	İşgücü Yönetimi Prosedürleri
KADEM	Kadın ve Demokrasi Vakfı
KVKK	Kişisel Verilerin Korunması Kanunu
MARKA	Doğu Marmara Kalkınma Ajansı
MSB	Milli Savunma Bakanlığı
Muhtar	Köy / Mahalle temsilcisi
NATM	Yeni Avusturya Tünel Açma Yöntemi
OSB	Organize Sanayi Bölgesi
PEK	Projeden Etkilenen Kişiler
PKP	Paydaş Katılım Planı

PUB	Proje Uygulama Birimi
PUGD	Proje Uygulama Gözetim Danışmanı
PYD	Proje Yönetim Danışmanı
ŞDK	Şikayet Düzeltme Komitesi
ŞM	Şikayet Mekanizması
ŞÖNİM	Şiddet Önleme ve İzleme Merkezi
SSS	Sık Sorulan Sorular
STK	Sivil Toplum Kuruluşu
STÖ	Sivil Toplum Örgütü
T.C.	Türkiye Cumhuriyeti
T+İ Müteahhidi	Tasarım-İnşaat Müteahhidi
TAYSAD	Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği
TBM	Tünel Delme Makinesi
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
TEDAŞ	Türkiye Elektrik Dağıtım A.Ş.
TİG	Topluluk İrtibat Görevlisi
TOKİ	Türkiye Toplu Konut İdaresi Başkanlığı
TOÖ	Teknik Olmayan Özet
TOSB	Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi
TPG	Temel Performans Göstergeleri
TSE	Türk Standartları Enstitüsü
TURMEPA	Deniz Temiz Derneği
UAB	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
UKOME	Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü
WWF	Doğal Hayatı Koruma Vakfı
YHT	Yüksek Hızlı Tren
YSS	Yavuz Sultan Selim Köprüsü
YYÇ	Yeniden Yerleşim Çerçevesi
YYP	Yeniden Yerleşim Planı

1 GİRİŞ / PROJE TANIMI

1.1 Giriş

İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi (INRAIL) Projesi (“Proje”), İstanbul’un Avrupa ve Asya yakaları arasında yüksek kapasiteli, ağır hizmet tipi bir kara demiryolu bağlantısı kurmayı amaçlayan stratejik bir altyapı girişimidir. Ulusal demiryolu ağındaki kritik bir boşluğu doldurarak, projenin Türkiye’nin kıtalararası demiryolu bağlantısını ve genel lojistik verimliliğini önemli ölçüde artırması beklenmektedir.

Proje, yaklaşık 127 kilometrelik yeni bir çift hatlı demiryolu hattının inşası ile birlikte tam elektrifikasyon ve gelişmiş sinyalizasyon sistemlerini içermektedir. Hat, Asya yakasındaki Çayırova İstasyonu'ndan Avrupa yakasındaki Çatalca İstasyonu'na kadar uzanmakta ve demiryolu kullanımı için önceden belirlenmiş bir alan bulunan Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden Boğaz'ı geçmektedir.

Ayrıca proje, İstanbul Havalimanı'na (Avrupa yakasında) ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na (Asya yakasında) yüksek standartlı demiryolu bağlantıları da içermektedir. Proje, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) bünyesindeki Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından yürütülmektedir.

Teknik olarak, proje İstanbul'un karmaşık topografyasını aşmak için tasarlanmış çok sayıda mühendislik yapısından oluşmaktadır. Proje güzergahı, toplam uzunluğu 58,44 km olan 25 tüneli (37,1 km uzunluğunda 5 adet Tünel Açma Makinesi (TBM) tüneli ve 21,34 km uzunluğunda 20 adet Yeni Avusturya Tünel Açma Yöntemi (NATM) tüneli) ve toplam uzunluğu 22,1 km olan 42 viyadük, toplam uzunluğu yaklaşık 3 km olan 15 kesik ve kapaklı tünel, 21 alt geçit ve üst geçit ile 37 menfez bulunmaktadır. Güzergahın yaklaşık %47'si yeraltında ilerleyecektir. Bu seçim, yerleşim yerleri, habitatlar ve peyzajlar üzerindeki yüzey etkilerini azaltmayı amaçlamaktadır. Proje ayrıca çok modlu yük transfer tesisleri, trafo merkezleri, acil durum şaftları, havalandırma yapıları ve inşaat kamplarını da içermektedir.

Proje, Yapım İşlerinin ayrı Lotlara bölüneceği bir Tasarım-İnşaat (T+İ) sözleşme düzenlemesi kapsamında uygulanacaktır. Bu nedenle, bu Proje düzeyindeki PKP kapsamındaki paydaş katılım faaliyetleri, detaylı tasarım, arazi edinimi ve yapım planlaması ile Proje Tesislerinin ve varsa İlişkili Tesislerin konumları kesinleştikçe, ilgili lota özgü PKP’ler aracılığıyla lot ve saha özelinde uygulanacak ve güncellenecektir.

1.2 Projeye Genel Bakış

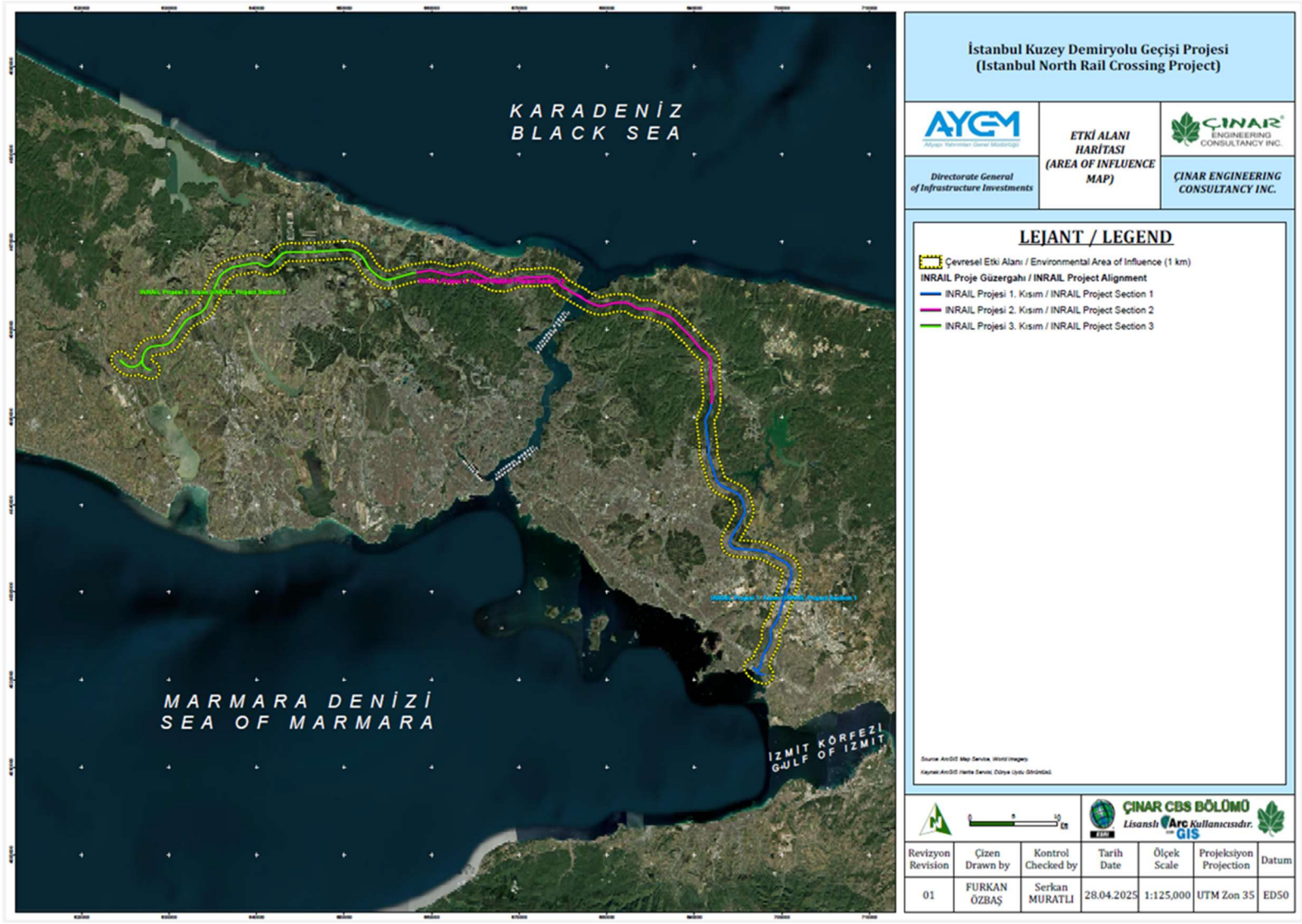
INRAIL Projesi, Trans-Hazar Orta Koridoru boyunca stratejik demiryolu altyapısına yatırım yaparak Türkiye'nin bölgesel lojistik merkezi olarak rolünü güçlendirmeyi amaçlamaktadır. Projenin temel önceliklerinden biri, Türkiye'nin en yoğun hava ulaşım merkezleri olan İstanbul Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nı birbirine bağlayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden Boğaz'ı geçen yüksek kapasiteli bir demiryolu bağlantısı kurarak artan yük ve yolcu darboğazlarını gidermektir. Proje ayrıca kentsel hareketliliği artırmayı, karayolu taşımacılığından kaynaklanan emisyonları azaltmayı, kıtalararası bağlantıları güçlendirmeyi ve Türkiye'nin uzun vadeli ekonomik ve iklim hedeflerini desteklemeyi amaçlamaktadır.

INRAIL, İstanbul'un hem Asya hem de Avrupa yakasında yer alacaktır. Demiryolu hattı, Kocaeli ilindeki Çayırova İstasyonu yakınında başlayacak (Asya yakası) ve batıya doğru İstanbul ilindeki Çatalca İstasyonu'na kadar uzanacaktır (Avrupa yakası). Projenin Etki Alanı (AoI) haritası Şekil 1-1 adresinde verilmiştir.

İnşaat aşamasının etkileri, yerel düzeyde ve güzergah çevresinde başlangıç niteliğinde 500 metrelik bir değerlendirme koridoru belirlenmiş olan Etki Alanı içinde gözlemlenebilecektir. Ancak Proje Etki Alanı bu koridorla sınırlı değildir ve Proje Tesisleri ile İlişkili Tesisler, erişim ve malzeme

taşıma güzergâhları, arazi edinim alanları ve Projeden potansiyel olarak etkilenebilecek diğer yerler dâhil olmak üzere etki, alıcı ortam, lot ve saha özelinde tanımlanacak ve güncellenecektir. Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil Kuzey Marmara Otoyolu, Sabiha Gökçen Havalimanı ve İstanbul Havalimanı gibi mevcut yatırım alanları projenin bileşenlerini oluşturacağından, bu etkileşimlerle ilişkili potansiyel doğrudan, dolaylı ve kümülatif çevresel ve sosyal etkiler, ilgili tüm Proje Ç&S araçları ve paydaş katılım faaliyetleri aracılığıyla değerlendirilecek ve yönetilecektir.

Proje tasarımı, yapım metodolojisi, işlerin sıralaması, Proje ayak izi ve sahaya özgü etki alanları kesinleştikçe T+İ Müteahhidi; paydaşların belirlenmesi, katılım yöntemleri, kamuoyunu bilgilendirme düzenlemeleri ve Proje düzeyindeki şikâyet mekanizması dâhil olmak üzere bu Proje düzeyindeki PKP'yi güncelleyecek ve nihai hâle getirecektir. Güncellenmiş ve nihai hâle getirilmiş lota özgü PKP, inceleme ve onay için Mühendise ve AYGM'ye, "itiraz yok" görüşü için ise Dünya Bankasına sunulacaktır. Onayın ve Dünya Bankasının "itiraz yok" görüşünün ardından lota özgü PKP, inşaat süresince T+İ Müteahhidi tarafından uygulanacak ve yıllık olarak veya gerektiğinde güncellenecektir.



Şekil 1-1 Proje Etki Alanı

1.3 PKP'nin Amacı ve Hedefleri

Bu Proje düzeyindeki Paydaş Katılım Planı (PKP) (*bundan sonra "PKP" olarak anılacaktır*), Dünya Bankası'nın Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklaması hakkındaki ÇSS10'a uygun olarak, proje döngüsü boyunca uygulanabilir olacak şekilde geliştirilmiştir. PKP, hazırlık aşamasında mevcut olan Proje bilgileri temelinde hazırlanmış olup paydaş katılımına yönelik Proje düzeyindeki çerçeveyi ve temel belgeyi oluşturmaktadır. T+İ Müteahhidi; nihai tasarım, yapım metodolojisi, işlerin sıralaması, Proje ayak izi, Proje Tesisleri, İlişkili Tesisler, etki alanları ve uygulama düzenlemelerini esas alarak ilgili Lot için lota özgü bir PKP hazırlayacak, güncelleyecek ve nihai hâle getirecektir. Lota özgü PKP, bu PKP'yi temel alacak ve onunla uyumlu olmaya devam edecektir.

Bu PKP'nin genel amacı, proje ve projenin potansiyel çevresel ve sosyal riskleri ve olumsuz etkileri ile ilgili kamuya bilgi açıklamasını ve proje yaşam döngüsü boyunca danışmayı kapsayan, paydaşların katılımı için kapsamlı bir program oluşturmaktır. PKP, proje ekibinin paydaşlarla iletişim kuracağı stratejileri belirler ve bireylerin proje faaliyetleriyle ilgili endişelerini dile getirmeleri, geri bildirimde bulunmaları veya şikayetlerini kaydetmeleri için bir mekanizma içerir.

PKP'nin temel amacı, projeden etkilenen veya projeyle ilgilenen bireyler, gruplar ve kuruluşlar dahil olmak üzere tüm ilgili taraflarla bir danışma süreci sağlamaktır. Proje süresince bu paydaşlar ile proje faaliyetleri arasında sürekli bir bilgi alışverişi sağlanmasını amaçlamaktadır. Paydaşların katılımı, paydaşların her aşamada bilgilendirilmesini, beklentilerini ve endişelerini dile getirmelerini ve projenin yatırımcısıyla açık bir iletişim kanalı kurmalarını sağladığı için bu projelerde çok önemlidir. PKP ayrıca aşağıdaki hedefleri de takip eder:

Erken ve Sürekli Danışma: Paydaş katılımı, proje planlamasının en erken aşamasında başlayacak ve riskler ve etkiler ortaya çıktıkça proje boyunca düzenli olarak devam edecektir. Danışmalar, proje döngüsünün çeşitli aşamalarında düzenlenecek ve paydaşların katılımını ve bilgilendirilmesini sağlamak için geri bildirim mekanizmaları sürdürülecektir.

Erişilebilir ve Şeffaf Bilgi Açıklaması: Proje, proje faaliyetleri, potansiyel çevresel ve sosyal riskler ve hafifletme önlemleri hakkında yeterli, açık, tarafsız ve zamanında bilgi sağlayacaktır. Bu bilgiler, paydaşların anlayabileceği formatlarda, yerel dillerde ve kültürel olarak uygun biçimlerde, halka açık toplantılar, çevrimiçi platformlar, basılı materyaller ve diğer bağlama özgü kanallar aracılığıyla açıklanacaktır.

Bilgiye Dayalı Karar Verme ve Risk Yönetimi: Proje tasarımı ve karar verme süreçlerinde, özellikle çevresel ve sosyal risklerin ve etkilerin belirlenmesi ve ele alınmasında, paydaşların geri bildirimleri aktif olarak teşvik edilecektir. Paydaşlardan alınan girdiler sistematik olarak toplanacak, belgelenecek ve proje planlaması ve risk azaltma önlemlerine entegre edilecektir.

Duyarlı İletişim: Paydaşların endişeleri, soruları ve önerileri dikkate alınacak ve zamanında ve uygun yanıtlar verilecektir. Şeffaflık ve hesap verebilirliği sağlamak için geri bildirimleri belgelemek ve resmi yanıtlar vermek üzere yapılandırılmış bir süreç uygulanacaktır.

Kapsayıcı Katılım: Proje, dezavantajlı ve hassas bireylerin veya grupların (DHBG) katılımını aktif olarak destekleyecek ve onların bakış açılarının anlamlı bir şekilde yansıtılmasını sağlayacaktır. Kapsayıcı katılımı sağlamak için özel danışmanlık, kolaylaştırma desteği ve uygun iletişim yöntemlerinin kullanımı gibi özel önlemler alınacaktır.

Şikayet Mekanizması (ŞM): Paydaşların endişelerini veya şikayetlerini dile getirebilmeleri için erişilebilir, şeffaf ve duyarlı bir ŞM kurulacak ve sürdürülecektir. Mekanizma, şikayetlerin adil, hızlı ve Dünya Bankası ÇSS10 gerekliliklerine uygun bir şekilde ele alınmasını sağlayacaktır. Proje düzeyindeki ŞM, İşgücü Yönetim Prosedürleri (İYP) ve ÇSS2 kapsamında oluşturulan çalışan şikâyet mekanizmasından ayrı olacaktır.

Sürecin Bütünlüğü: Tüm danışma süreçleri manipülasyon, müdahale, zorlama, ayrımcılık ve

sindirmeden korunacaktır. Danışma çerçevesi tarafsızlık, şeffaflık ve kapsayıcılığa dayalı olacak ve gerektiğinde bağımsız denetim uygulanacaktır.

Şeffaflık ve Hesap Verebilirlik: Katılım süreçleri ve sonuçları, paydaşların katkılarının nasıl değerlendirildiğini göstermek için sistematik olarak kaydedilecek ve açıklanacaktır. Hesap verebilirliği sağlamak için düzenli raporlar, toplantı tutanakları ve kamuya açık güncellemeler hazırlanacak ve paydaşların erişimine sunulacaktır.

PKP, Dünya Bankası'nın Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS) dahil olmak üzere ulusal yasal gereklilikler ve uluslararası standartlarla uyumlu ve bunlara uygun olacak şekilde geliştirilmiştir.

PKP, paydaşlarla tartışmaya açık ve devam eden katılımın sonuçlarını yansıtmak için düzenli olarak güncellenen halka açık bir belgedir. PKP, hedeflerinin açıklaması, projenin kısa açıklaması, ilgili paydaş katılım standartlarının (Dünya Bankası gereklilikleri dahil) genel bakışı, önceki katılım faaliyetlerinin özeti, proje paydaşlarının belirlenmesi ve sınıflandırılması, gelecekteki katılım yöntemleri, etkili uygulama için roller ve sorumluluklar, şikayet ve geri bildirimleri ele almak için bir Kamu Şikayet Mekanizması ve izleme ve raporlama araçları dahil olmak üzere çeşitli bileşenlerden oluşmaktadır.

AYGM Proje Uygulama Birimi (PUB) ile koordineli olarak, paydaşlar belirlenmiş ve belirlenen paydaşlarla 12 Mayıs 2025 tarihinden itibaren farklı aralıklarla toplantılar yapılmış, en son toplantı ise 4 Ağustos 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bu toplantılardan alınan notlar ve fotoğraflar Ek-1: Toplantı Tutanağı, Ek-3 ve Ek-4 ile sunulmuştur.

Bu PKP kapsamında, projeden etkilenen Dezavantajlı/Hassas Bireyler veya Gruplar (DHBG) belirlemek için topluluk düzeyinde değerlendirmeler yapılmıştır. Belirlenen DHBG'ler açıkça tanımlanmış ve danışma süreçlerine katılımlarını kolaylaştırmak için önlemler ve stratejiler oluşturulmuştur.

PKP, paydaş katılımına yönelik nihai Proje düzeyindeki çerçeveyi ve temel belgeyi oluşturmaktadır. Proje yaşam döngüsü boyunca izlenecek Proje genelindeki asgari gereklilikleri, ilkeleri, kurumsal düzenlemeleri ve prosedürleri belirlemektedir. Ancak tasarım ve yapım aşaması için nihai hâle getirilmiş lota özgü bir uygulama aracı teşkil etmemektedir. T+İ Müteahhidi; nihai Proje tasarımı, yapım metodolojisi, işlerin sıralaması, Proje ayak izi, Proje Tesisleri, İlişkili Tesisler, lota ve sahaya özgü etki alanları, güncellenmiş paydaş haritalaması ve istişareler yoluyla elde edilen paydaş geri bildirimleri temelinde ilgili Lot için lota özgü bir PKP hazırlayacak, güncelleyecek ve nihai hâle getirecektir. Lota özgü her PKP, bu Proje düzeyindeki PKP'ye, ilgili Ç&S araçlarına ve sözleşme gerekliliklerine uygun olacaktır.PKP, AYGM tarafından mümkün olan en kısa sürede kamuya açıklanacak ve Proje genelindeki paydaş katılım düzenlemelerine ilişkin ilgili paydaşların görüşleri toplanarak sonraki güncellemelerde dikkate alınacaktır. Güncellenmiş ve nihai hâle getirilmiş lota özgü PKP, T+İ Müteahhidi tarafından inceleme ve onay için Mühendise ve AYGM PUB'ye, "itiraz yok" görüşü için ise Dünya Bankasına sunulacaktır. Onayın ve Dünya Bankasının "itiraz yok" görüşünün ardından T+İ Müteahhidi, lota özgü PKP'yi uygulayacak ve Proje tasarımındaki, paydaş bağlamındaki ve uygulama düzenlemelerindeki değişiklikler ile ortaya çıkan çevresel ve sosyal risk ve etkileri yansıtmak üzere PKP'yi yıllık olarak veya gerektiğinde güncelleyecektir. AYGM, PKP'nin uygulanmasını, kamuya açıklanmasını ve sonraki güncellemelerini denetleyecektir.

2 YÖNETMELİKLER VE GEREKLİLİKLER

2.1 Türkiye'deki Gereklilikler (Ulusal Mevzuat)

Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği, paydaşların katılımını ve bilgilendirilmesini gerektirmektedir. ÇED Yönetmeliği, halkın ve ilgili tarafların çevresel etki değerlendirme sürecine katılımını sağlamak için belirli hükümler içermektedir. Bu hükümlerden biri, yürürlükteki ÇED Yönetmeliği uyarınca halkı bilgilendirme ve paydaş katılım toplantılarının düzenlenmesidir. Halk Katılım Toplantıları, projenin etkileri hakkında bilgi vermek ve paydaşların görüş ve önerilerini almak amacıyla düzenlenir. Bu toplantılar, projenin çevresel etkileri ve halkın projeyle ilgili endişeleri hakkında bilgi paylaşımı ve diyalog için önemli bir platform görevi görür. Yönetmelikte tanımlanan Paydaş Katılım Planı, bir projeden etkilenen veya projeyle ilgili bireyler veya gruplarla iletişim ve bilgi paylaşımının nasıl gerçekleşeceğini ayrıntılı olarak belirtir. Bilgi Edinme Hakkı Kanunu, herkesin kamu kurumları hakkında bilgi edinme hakkına sahip olmasını sağlar. Dilekçe Hakkı Kanunu, ilgili kişiler için yasal çözüm yolları ve yetkileri belirler. Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, veri sahiplerinin talepleri reddedildiğinde şikayette bulunmalarına olanak tanır. Dünya Bankası ÇSS10 kapsamında hazırlanan PKP, ulusal ÇED sürecinin istişare ve bilgi açıklama gerekliliklerini tamamlamakta ve Proje yaşam döngüsü boyunca uygulanmaktadır.

Ayrıntılı bilgiler Ek-6: Türkiye'deki gereklilikler bölümünde verilmiştir.

2.2 Dünya Bankası Gereklilikleri

Bu PKP, Dünya Bankası'nın Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklaması ile ilgili Çevresel ve Sosyal Standart 10'a uygun olarak hazırlanmıştır. ÇSS10, proje döngüsü boyunca şeffaf ve kapsayıcı paydaş katılımını sağlamayı amaçlamaktadır. Ulusal mevzuat, ÇED Yönetmeliği kapsamında halkın katılımını gerektirmekle birlikte, sürekli katılımı veya savunmasız grupları tam olarak kapsamamaktadır. ÇSS10'a uyum, sürekli istişareler, şikayet mekanizması ve savunmasız gruplara yönelik hedefli önlemler içeren bu PKP'in uygulanmasıyla sağlanacaktır.

Dünya Bankası'nın Bilgiye Erişim Politikası, belirlenmiş istisnalar kapsamına girmediği sürece bilgilerin açıklanması ilkesine dayanarak Dünya Bankasının elinde bulunan bilgilerin kamuya açıklanmasını düzenlemektedir. Politika, kamuya açık bilgilerin yayınlanması için şeffaf bir süreç tanımlamakta ve bireylerin haksız bir şekilde erişimden mahrum bırakıldıklarını düşündükleri veya kamu yararı gereği bilgi erişimini sınırlayan istisnaların geçersiz kılınmasının haklı olduğu durumlarda itiraz hakkı tanımaktadır. Projenin paydaş katılımı, istişare ve bilgi açıklama gerekliliklerı esas olarak ÇSS10 ve bu PKP kapsamında düzenlenmektedir.

Ayrıntılı bilgiler Ek-7: Dünya Bankası gereklilikleri bölümünde verilecektir.

2.3 Türk Mevzuatı ile Dünya Bankası Gereklilikleri Arasındaki Farklılıklar

Dünya Bankası ÇSS gereklilikleri ile Türkiye'nin ulusal yasal çerçevesi arasındaki boşluklar, özellikle sosyal risk yönetimi, sürekli paydaş katılımı, proje düzeyinde şikayet mekanizmaları ve proaktif bilgi açıklanması alanlarında tespit edilmiştir. Bu boşluklar ve bunları gidermek için önerilen önlemler Ek 8'de ayrıntılı olarak sunulmuştur.

3 ÖNCEKİ PAYDAŞ KATILIM FAALİYETLERİNİN KISA ÖZETİ

3.1 PKP Öncesinde Yapılan İstişareler

Türkiye, kıtalar ve bölgeler arasındaki coğrafi konumu nedeniyle, bölgesel ulaşım projelerinin geliştirilmesini desteklemektedir.

Bu bağlamda Türkiye, çevre bölgelerle ve ötesindeki bölgelerle sadece ticari, ekonomik ve yatırım ilişkilerini değil, aynı zamanda siyasi ve kültürel ilişkileri de sürdürmeyi amaçlamaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti, Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Trans-Hazar Orta Koridoru'nda ("Orta Koridor") bir lojistik merkezi olma hedefini benimsemiştir. Ayrıca, Türkiye üzerinden Asya-Avrupa kıtalararası bağlantılarını daha da geliştirmeyi hedeflemektedir. Bu bağlantıların en önemlisi, Orta Doğu ve Türkiye üzerinden Asya ile Avrupa Birliği'ni demiryolu ile birbirine bağlayacak ve Irak'ın Al-Faw limanını deniz ulaşım kapısı olarak kullanacak olan Irak Kalkınma Yolu projesidir[1] .

Yukarıda belirtilen hedeflere hizmet etmek için uygulanan tüm projeler INRAIL Projesi ile ilgilidir. INRAIL ile ilgili diğer projeler şunlardır:

- Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu (2017'den beri tamamlanmış ve faaliyette olup, Türkiye, Gürcistan ve Azerbaycan arasında doğrudan demiryolu bağlantısı kurmaktadır).
- Divriği-Kars-Gürcistan Sınır Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Modernizasyon Projesi (ETMIC) (2026 ile 2030 yılları arasında uygulanması planlanmaktadır).
- Halkalı – Ispartakule - Çerkezköy Demiryolu Hattı (2020 ile 2027 yılları arasında uygulanmaktadır).
- Marmaray Denizaltı Demiryolu (2019 yılında tamamlanarak faaliyete geçmiş olup, İstanbul'un Avrupa ve Asya yakaları arasında kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlamaktadır).
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü (2016 yılından beri tamamlanmış ve faaliyete geçmiştir).
- Çanakkale Boğazı Köprüsü (2022'den beri tamamlanmış ve faaliyette olup, batıya doğru ulaşım bağlantısını güçlendirmektedir).
- Avrasya Tüneli (2016 yılından beri tamamlanmış ve faaliyete geçmiş olup, kıtalar arasında ek bir denizaltı karayolu bağlantısı sağlamaktadır).
- Kuzey Marmara Otoyolu (2021 yılından itibaren tamamlanmış ve tam olarak faaliyete geçmiştir).

Projeye özel olarak yürütülen sosyal etki değerlendirme çalışmaları kapsamında, faaliyetler üç aşamada gerçekleştirilmiştir. Tamamlanan görüşmelerin ayrıntıları Tablo 3-1 adresinde, gerçekleştirilemeyen görüşmelerin ayrıntıları ise Tablo 3-2~~Tablo 3-2~~ adresinde sunulmaktadır.

- Bunlardan ilki, 12-13-14 ve 15 Mayıs 2025 tarihlerinde gerçekleştirilen ve Diğer İlgili Taraflar (DİT) ile sınırlı olan paydaş istişareleriydi. Bu faaliyetler, yerel topluluklar ve yerel liderler (muhtarlar) düzeyinde yürütülecek çalışmaların hazırlığı olarak da hizmet etti. Bu çalışma sırasında, proje bileşenleri ve güzergahı tüm görüşmelerde katılımcılara dijital

[1] Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı. Türkiye'nin Bağlantı ve Çok Taraflı Ulaşım Politikası. https://www.mfa.gov.tr/turkiye_s-multilateral-transportation-policy.en.mfa

formatta sunuldu. Görüşmeler sırasında katılımcıların onayı ile fotoğraflar çekilmiştir (bkz. Ek-3 ve Ek-4).

- Sosyal çalışmanın ikinci aşaması, 11 Temmuz ile 20 Temmuz 2025 tarihleri arasında, AoI ile kesişen 53 yerleşim yerinde yüz yüze görüşmeler yoluyla gerçekleştirilmiştir. Yerel halkın ve yerel yetkililerin katılımına önem verilerek, yerel sivil toplum örgütleri de çalışmanın kapsamına dahil edilmiştir. Hane halkı ve muhtar araştırmasında yapılandırılmış soru formları kullanılırken, topluluk düzeyindeki toplantılar ve Sivil Toplum Kuruluşları (STK'lar) ve Sivil Toplum Örgütleri (STÖ'ler) için ayrı yarı yapılandırılmış soru formları uygulanmıştır.
- STK'lar, öncelikle ulusal veya uluslararası düzeyde faaliyet gösteren ve resmi yasal statüye sahip dernekler, vakıflar veya uluslararası kuruluşlar gibi profesyonel kuruluşlardır. Öte yandan, STÖ'ler, STK'ları da içeren daha geniş bir kategoriyi ifade eder. Yerel dernekler, kooperatifler, meslek odaları ve diğer topluluk girişimleri STÖ'ler altında sınıflandırılabilir. STK'lardan farklı olarak, STÖ'lerin profesyonel olması gerekmez; aslında, bazı gönüllü gruplar da STÖ olarak kabul edilebilir. Türkiye'de en yaygın STÖ'ler hemşehri dernekleri ve mahalle geliştirme veya topluluk geliştirme dernekleridir.
- Görüşmeler sırasında, proje bilgi broşürü (bkz. Ek-9: Bilgilendirici Broşür) katılımcılara dağıtılmış ve proje hakkında bir ön bilgilendirme toplantısı yapılmıştır. Ayrıca, projeyi ve güzergahını gösteren A0 boyutunda bir harita (uygun olduğu durumlarda dijital versiyonu ile birlikte) katılımcılara sunulmuştur. Bu şekilde, proje güzergahı katılımcılara görsel olarak aktarılmak istenmiştir.
- Hane halkı görüşmeleri için başlangıçta 837 haneyi içerecek şekilde belirlenen örneklem, 802 hane ile sınırlı kalmıştır. Her yerleşim yerinde birer tane olmak üzere yüz yüze görüşme yapılması planlanan 53 muhtar görüşmesinden sadece 48'i gerçekleştirilebilmiştir. Bu görüşmelerin 10'u uzaktan, 38'i ise yüz yüze gerçekleştirilmiştir. Geriye kalan 5 muhtar ise görüşmelere katılmayı kesin olarak reddetmiştir.
- STK ve STÖ ile planlanan görüşmelerin çoğu gerçekleştirilememiştir (daha fazla açıklama için lütfen Tablo 3-2~~Tablo 3-2~~ adresine bakınız).
- Halkla istişare toplantıları için; 9 yerleşim yerinde planlanan toplantılar gerçekleştirildi; ancak bu toplantılara katılanların sayısı oldukça sınırlıydı. Temsiliyeti güçlendirmek için 2 yerleşim yeri daha eklendi. Grupların nispeten küçük olması nedeniyle, bu toplantılar büyük ölçekli halkla istişare toplantıları şeklinde değil, odak grup tartışmaları olarak adlandırıldı. Buna göre, yerleşim yerlerinde toplam 11 odak grup Toplantısı gerçekleştirildi.
- Sosyal çalışmanın üçüncü aşaması, 21-23 Temmuz tarihleri arasında AoI ile kesişen ilçelerde yüz yüze görüşmeler yoluyla gerçekleştirildi. Bu çalışma kapsamında aşağıdaki hedefler belirlendi: 1) ilk aşamada görüşme yapılamayan paydaşların katılımını sağlamak, 2) yerel medya kuruluşlarının katılımını sağlamak ve 3) hem yerel hem de ulusal düzeyde STK ve STÖ katılımını sağlamak. Bununla birlikte, çeşitli nedenlerle planlanan görüşmelerin/toplantıların bir kısmı bu aşamada tamamlanamamıştır. Ayrıntılar Tablo 3-2~~Tablo 3-2~~ adresinde yer almaktadır.
- Düzeltici önlemler; Sahada tüm yüz yüze görüşmelerin tamamlanmasının ardından, katılımcıların özel talebi üzerine bazı görüşmeler uzaktan gerçekleştirilmiştir. Örneğin, 10 muhtar ve bir STK ile yapılan görüşmeler telefon veya çevrimiçi toplantılar yoluyla gerçekleştirilmiştir. Bu görüşmelerden önce, ön bilgi sağlamak amacıyla proje bilgi

materyalleri ve haritalar e-posta adreslerine veya cep telefonlarına gönderilmiştir. Bu faaliyetlerin tamamlandığı son tarih 4 Ağustos 2025 idi (bkz. Ek-1: Toplantı Tutanağı).

PUB ile ortaklaşa yürütülen paydaş haritalandırmasında, danışılacak paydaşlar gruplara ayrılmıştır. İlk danışma grubu, illerdeki ve ilçelerdeki yerel yönetimler ile projenin ana bileşenleriyle ilgili kurumlar arasında bölünmüştür (sosyal çalışmanın birinci aşaması). Sosyal çalışmanın ikinci aşaması, hem yerel topluluk/temsilci düzeyini hem de yerel STÖ'leri kapsamıştır. Sosyal çalışmanın son aşaması ayrıca yerel yönetim kurumlarını, devlet kuruluşlarını, kalkınma ajansını, yerel gazeteleri, yerel ve ulusal STK'ları kapsadı. Sosyal çalışmaların hem ikinci hem de üçüncü aşamasında, STK ve STÖ görüşmeleri önceki başlıklarda açıklanan sınırlılıklarla karşılaştı. Tamamlanan görüşmeler, katılımcı ayrıntılarıyla birlikte Tablo 3-1~~Tablo 3-1~~ adresinde verilmiştir. Bu istişarelerle ilgili çıktılar da Ek-1: Toplantı Tutanağı ile sunulmuştur. Bu çıktılar soru, endişe, geri bildirim vb. olarak sınıflandırılmış olarak görülebilir (bkz. Ek-2: Danışma toplantılarının bulguları).

Tablo 3-1 ÇSED ve PKP Hazırlık Sürecinde Gerçekleştirilen Toplantılar, Görüşmeler ve Danışmalar

Sosyal çalışmanın aşaması	Sosyal çalışmanın amacı	Hedef Grup	Tarih	Yer	Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Mevcut bilgilerle katılımcıların ayrıntıları
1. Aşama	Değerlendirme aşaması Bilgilendirme faaliyetleri	Devlet kuruluşları	14.05.2025 15.05.2025	Kocaeli / İstanbul	DİT	Devlet kurum ve kuruluşları	25 kurum
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel STÖ	12.07.2025	İstanbul / Pendik	DİT	Pendik Kültür, Sanat ve Spor Kulübü	Dernek Başkanı
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel STÖ	17.07.2025	Çekmeköy / Ömerli	DİT	Ömerli Kültürel Mirasın Korunması ve Tanıtılması Derneği	Başkan Yardımcısı Bu pozisyonda 1 yıl Erkek 50 yaşında Dernek üyesi Bu pozisyonda 1 yıl Erkek 68 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	17.07.2025	Sancaktepe / Paşaköy	PEK	Sancaktepe / Paşaköy Mahallesi Yerel Sakinler	Muhtar Erkek 55 yaşında Çiftçi Erkek 59 yaşında Ev hanımı Kadın 51 yaşında Çiftçi Erkek 66 yaşında Emekli Erkek 78 yaşında Aza üyesi 62 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	18.07.2025	Beykoz / Cumhuriyet	PEK	Beykoz / Cumhuriyet Mahallesi Yerel Sakinler	Emekli Erkek 55 yaşında Emekli erkek, 72 yaşında Emekli erkek, 70 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	18.07.2025	Beykoz / Paşamandıra	PEK	Beykoz / Paşamandıra Mahallesi Yerel Sakinler	Emekli Erkek 63 yaşında Emekli Erkek 68 yaşında Memur Erkek 52 yaşında Emekli erkek, 66 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	18.07.2025	Beykoz / Ali Bahadır	PEK	Beykoz / Ali Bahadır Mahallesi Yerel Sakinler	Memur Erkek 57 yaşında Çiftçi Erkek 66 yaşında

Sosyal çalışmanın aşaması	Sosyal çalışmanın amacı	Hedef Grup	Tarih	Yer	Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Mevcut bilgilerle katılımcıların ayrıntıları
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	19.07.2025	Sarıyer / Uskumruköy	PEK	Sarıyer / Uskumruköy Mahallesi Yerel Sakinler	İnşaatçı Erkek 55 yaşında Hafriyat Müteahhidi Erkek 43 yaşında Emekli Erkek Yaşı bilinmiyor
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	19.07.2025	Sarıyer / Gümüşdere	PEK	Sarıyer / Gümüşdere Mahallesi Yerel Sakinler	Emekli Erkek 68 yaşında Çiftçi Erkek 61 yaşında Emekli Erkek 69 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	19.07.2025	Eyüpsultan / Ağaçlı	PEK	Eyüpsultan / Ağaçlı Mahallesi Yerel Sakinler	Çiftçi Erkek 81 yaşında Şoför Erkek 43 yaşında Çiftçi Erkek 76 yaşında Yönetici Erkek 59 yaşında Mühendis Erkek 70 yaşında Muhtar Erkek 50 yaşında Hayvancı Erkek 66 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	19.07.2025	Eyüpsultan / Odayeri	PEK	Eyüpsultan / Odayeri Mahallesi Yerel Sakinler	Dükkan sahibi Kadın 59 yaşında Bakkal Erkek 65 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	19.07.2025	Eyüpsultan / Işıklar	PEK	Eyüpsultan / Işıklar Mahallesi Yerel Sakinler	İşçi Erkek 55 yaşında Memur Erkek 50 yaşında Muhtar Erkek 38 yaşında Emekli Kadın 82 yaşında Emekli Kadın 75 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	19.07.2025	Arnavutköy / Tayakadın	PEK	Arnavutköy / Tayakadın Mahallesi Yerel Sakinler	İşsiz Erkek 24 yaşında İşçi Erkek 25 yaşında İşçi Erkek 19 yaşında Şoför Erkek 28 yaşında İşçi Erkek 23 yaşında Memur Erkek 46 yaşında
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	20.07.2025	Çatalca / Nakkaş	PEK	Çatalca / Nakkaş Mahallesi Yerel Sakinler	Emekli Erkek 72 yaşında Çiftçi Erkek 71 yaşında Memur Erkek 42 yaşında

Sosyal çalışmanın aşaması	Sosyal çalışmanın amacı	Hedef Grup	Tarih	Yer	Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Mevcut bilgilerle katılımcıların ayrıntıları
2. Aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel sakinler	10.07.2025-20.07.2025	Aol ile kesişen 53 yerleşim yeri	PEK	Haneler	802 hane
2.aşama	Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	PEK / Yerel temsilciler	10.07.2025-20.07.2025	Aol ile kesişen 53 yerleşim yeri	PEK	Muhtarlar (uzaktan görüşmeler dahil)	48 muhtar
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel medya	21.07.2025	Kocaeli / Gebze	DİT	Gebze Gazetesi	Kurucu/Genel Yayın Yönetmeni 41 yaşında Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	21.07.2025	İstanbul / Tuzla	DİT	Tuzla Belediyesi Teknik ve Sosyal İşler Müdürlüğü	Teknik İşler Müdürü Bu pozisyonda 16 yıl Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	21.07.2025	İstanbul / Pendik	DİT	Pendik Kaymakamlığı	İdari İşler Müdürü Bu pozisyonda 3 yıl Kadın
3. Aşama	Ek Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Çalışmaları Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel medya	21.07.2025	İstanbul / Pendik	DİT	Tünaydın Gazetesi	Muhabir Bu pozisyonda 9 yıl Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP	Proje bileşeni ile ilgili kurum	21.07.2025	İstanbul / Pendik	DİT	Sabiha Gökçen Havalimanı İşletme Şirketi (HEAŞ)	Kiralama ve İmtiyazlar Şefi Kadın Proje ve Ticari Alan Geliştirme Müdürü Kadın

Sosyal çalışmanın aşaması	Sosyal çalışmanın amacı	Hedef Grup	Tarih	Yer	Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Mevcut bilgilerle katılımcıların ayrıntıları
	Bilgilendirme faaliyetleri						Çevre Direktörü Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	22.07.2025	İstanbul / Beykoz	DİT	Beykoz Belediyesi – Planlama ve Projeler Müdürlüğü	Planlama ve Projeler Müdürü 1 Yıl Erkek Şehir Plancısı 12 Yıl Kadın Şehir Plancısı 5 Yıl Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	22.07.2025	İstanbul / Beykoz	DİT	Beykoz Kaymakamlığı	İdari İşler Müdürü 20 Yıl Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	STK / Ülke çapında	22.07.2025	İstanbul / Üsküdar	DİT	Çevre Örgütleri Dayanışma Derneği-CEKUD	Genel Müdür 6 Yıl Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	22.07.2025	İstanbul / Fatih	DİT	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	Planlama ve Projeler Müdür Yardımcısı 35 Yaşında Kadın Şehir Plancısı ve Planlama Departmanı Müdür Yardımcısı 17 Yıl Kadın
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP	STK / Ülke çapında	22.07.2025	Zoom üzerinden çevrimiçi toplantı	DİT	Mor Çatı Kadın Sığınma Evi Vakfı	Sosyal çalışmacı 8 Yıl Kadın
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	23.07.2025	İstanbul / Eyüpsultan	DİT	İstanbul İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	Jeoloji Mühendisi 12 Yıl Kadın İnşaat Mühendisi 9 Yıl Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum	Kalkınma ajansı	23.07.2025	İstanbul / Fatih	DİT	İstanbul Kalkınma Ajansı	Strateji ve Planlama Uzmanı Erkek

Sosyal çalışmanın aşaması	Sosyal çalışmanın amacı	Hedef Grup	Tarih	Yer	Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Mevcut bilgilerle katılımcıların ayrıntıları
	çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri						
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Devlet kuruluşu	23.07.2025	İstanbul / Bakırköy	DİT	İstanbul Şiddet Önleme ve İzleme Merkezi (ŞÖNİM)	Yönetici 20 yıllık deneyim Kadın
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel yönetim kurumu	23.07.2025	İstanbul / Bakırköy	DİT	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kadın Merkezi	Klinik Psikolog – Birim Sorumlusu Kadın
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel STÖ	23.07.2025	İstanbul / Çatalca	DİT	Çatalca Kadın Kooperatifi	Personel – Dernek Gönüllüsü Kadın
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel STÖ	23.07.2025	İstanbul / Arnavutköy	DİT	Arnavutköy Engelliler Derneği	Dernek Başkan Yardımcısı Erkek
3. Aşama	Tamamlayıcı Mevcut durum çalışmaları ÇSED ve PKP Bilgilendirme faaliyetleri	Yerel STÖ	23.07.2025	İstanbul / Sancaktepe	DİT	Giresun İl ve İlçeleri Dayanışma Derneği	Dernek Başkanı 10 Yıl Erkek

Saha çalışması sırasında, Tablo 3-2~~Tablo 3-2~~ aşağıda belirtilen nedenlerle bazı planlanan toplantılar yapılamadı. En önemli aksaklıklar STK ve STÖ görüşmelerinde yaşandı. Resmi kanallarda faal görünen birçok dernek, aslında artık faaliyet göstermiyordu. Bu durum ancak saha çalışması sırasında ortaya çıktı. Bu anlamda, masa başı çalışmalarıyla yapılan planlama, sahadaki gerçek koşullarla uyuşmuyordu.

Tablo 3-2 Sosyal çalışmaların sınırlılıkları Temmuz 2025

Paydaşların belirlenmesi	Planlanan toplantı	İkame paydaş toplantısı, *varsa*	Sınırlamalar / Mevcut koşullar
DİT / STÖ / DHBG / Engelli kişiler	Gebze İşitme Engelliler Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Derneği	Arnavutköy Engelliler Derneği	Dernek, dolandırıcılık faaliyetleri nedeniyle kapatılmıştır.
DİT / STÖ / DHBG/ Kadınlar	Becerikli Eller Derneği	Çatalca Kadın Kooperatifi	Becerikli Eller Derneği yardım etmek istemedi.
DİT / STÖ / DHBG / Kadın	Yerini Bil Kız Çocuklarını Güçlendirme Derneği		Dernek, yerel olarak faaliyet göstermediği ve güzergah boyunca herhangi bir faaliyeti olmadığı için yardım sağlamadı.
DİT / STÖ / Kültürel açıdan hassas gruplar	Çekmeköy Nişantepe Roman Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği	Yok	Dernek ile iletişime geçilememiştir.
DİT / STÖ / Kültürel açıdan hassas gruplar	Çatalca Balkan ve Roman Kültürü, Sanat ve Dayanışma Derneği	Yok	Derneğe ulaşılamadı.
DİT / STÖ / Lojistikle ilgili faaliyetler	İstanbul Toplu Taşıma İşçileri Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği	Yok	Dernek, demiryolu sistemleriyle ilgili herhangi bir faaliyette bulunmadıklarını belirtti ve görüşmeyi reddetti.
DİT / STÖ / Ticaret ile ilgili faaliyetler	İmrahor Mahalle Esnafları Dayanışma Derneği	Yok	Saha çalışması sırasında dernek için sağlanan iletişim bilgileri geçersizdi ve derneğe ulaşılamadı.
DİT / STÖ / Çevre ve Ekoloji	Çevre ve Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği	Yok	STK'nın adresine ve iletişim numarasına erişilemedi.
DİT / STÖ / Çevre ve Ekoloji	Uskumruköy Doğa Koruma ve Hayvan Severler Derneği	Yok	STK'nın adresi ve iletişim numarasına erişilemedi.
DİT / STK / DHBG / Engelliler	Marmara Engelliler Derneği	Yok	Gebze Gazetesi, derneğin aktif olmadığını bildirdi.
DİT / STÖ / DHBG / Engelliler	İstanbul Engelli Aileler Dayanışma Derneği	Yok	Derneğin adresi ziyaret edildi, ancak faal olmadığı tespit edildi. Telefonla ulaşma girişimleri de başarısız oldu.
DİT / STÖ / DHBG / Kadın	Atlas Kadın Üreticiler Derneği	Yok	Atlas Kadın Üreticiler Derneği, adını Atlas Dayanışma Derneği olarak değiştirmiştir. Derneğin adresi ziyaret edildi, ancak faal olmadığı tespit edildi. Telefonla da ulaşılamadı.
DİT / STK / Çevre ve Ekoloji	Deniz Temiz Derneği (TURMEPA)	Yok	Dernek ziyaret edildi ve yönetim kurulu toplantıdaydı. Toplantılar sırasında kullanılan soru formu ile birlikte proje hakkında bilgilendirici bir e-posta gönderildi. E-posta yoluyla yanıt bekleniyor.

Paydaşların belirlenmesi	Planlanan toplantı	İkame paydaş toplantısı, *varsa*	Sınırlamalar / Mevcut koşullar
DİT / STK / DHBG / Engelliler	Bize Engel Yok Derneği	Yok	Ulaşılamadı. Dernek yerine, adresinde bir sigorta şirketi bulunuyor. E-posta yoluyla iletişim kurulmaya çalışıldı, ancak yanıt alınamadı.
DİT / STK / Çevre ve Ekoloji	Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Tanıtma Vakfı (ÇEKÜL)	Yok	Zamanlamanın uygun olmadığını belirterek çevrimiçi toplantıya katılmayı reddettiler.
DİT / STK / Çevre ve Ekoloji	Doğal Hayatı Koruma Vakfı (WWF)	Yok	Proje hakkında bilgilendirici bir e-posta ve toplantılarda kullanılan soru formu gönderildi. E-posta yoluyla yanıt bekleniyor.
DİT / STK / DHBG / Kadın	Türk Kadınlar Birliği Derneği Bakırköy Şubesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Kadın Hizmetleri	Derneğin varlığıyla ilgili herhangi bir veri bulunmamaktadır. Derneğe ulaşılamamıştır.
DİT / STK / Çevre ve Ekoloji	Çevre Vakfı	Çevre Kuruluşları Dayanışma Derneği (CEKUD)	Adresleri değişmiştir. Yeni adresi bilinmemektedir. Eski adresinde hala ÇEKUD yazmaktadır.
DİT / Yerel yönetim organı	İstanbul Valiliği	Yok	Telefonla arandılar, ancak randevu alınamadı. İl Planlama Birimi yardımcı olamayacaklarını belirterek vali yardımcısıyla iletişime geçilmesini tavsiye etti. Ancak, iletişim kurulamadı.
DİT / Yerel medya	Bizim Anadolu Gazetesi	Yok	Telefonla arandılar, ancak randevu alınamadı.
DİT / Yerel medya	Yeniçağ Gazetesi	Yok	Randevu talebinin en başından itibaren görüşme reddedildi.
DİT / Yerel medya	Hürses Gazetesi	Yok	Görüşme, randevu talebinin en başından itibaren reddedildi.
DİT / Yerel medya	Bakırköy Gazetesi	Yok	Bakırköy Gazetesi ofisi ziyaret edildi, ancak kapalıydı.
DİT / Proje bileşenleri ile ilgili kuruluş	İGA İstanbul Havalimanı	Yok	IGA'ya e-posta yoluyla destek talebinde bulunuldu. Toplantılar sırasında kullanılan soru formu ile birlikte proje hakkında bilgilendirici bir e-posta gönderildi. E-posta yoluyla yanıt bekleniyor.
DİT / Proje bileşenleri ile ilgili kuruluş	YSS-Kuzey Marmara Otoyolu İşletmesi	Yok	Operatörden e-posta yoluyla bilgi talep edildi. Toplantılar sırasında kullanılan soru formu ile birlikte proje hakkında bilgilendirici bir e-posta gönderildi. E-posta yoluyla yanıt bekleniyor.
PEK / Yerel sakinler	AoI ile kesişen 53 yerleşim yeri	Yok	Örnekleme temelinde görüşme yapılması planlanan 837 hane yerine 802 haneye ulaşılmıştır. Kamuoyu araştırmalarına duyulan güvensizlik ve yerleşim yerindeki kamusal alanlarda beklenenden daha az kişiye rastlanması sınırlayıcı faktörler arasında yer almıştır. Önceki dönemlerde uygulanan projelere verilen tepkiler de katılımcı sayısını etkilemiştir.
PEK / Yerel temsilci	İstanbul Pendik Ramazanoğlu muhtarlığı	Yok	Bölgede yürütülen projelere karşı çıkması nedeniyle, saha çalışması sırasında ve sonrasında görüşme talebini reddettiler.
PEK / Yerel temsilci	İstanbul Sarıyer Rumeli Feneri muhtarlığı	Yok	Herhangi bir neden belirtmeden görüşmeyi reddetti. Proje bilgi belgesi WhatsApp üzerinden gönderildi, ancak herhangi bir yanıt alınmadı.
PEK / Yerel temsilci	İstanbul Sarıyer Uskumruköy muhtarlığı	Yok	Meşgul olduğunu belirterek görüşmeyi reddetti. Daha sonra telefon görüşmesi için bir takip araması yapıldı, ancak cevap alınamadı. Proje bilgi belgesi WhatsApp üzerinden gönderildi, ancak herhangi bir yanıt alınamadı.

Paydaşların belirlenmesi	Planlanan toplantı	İkame paydaş toplantısı, *varsa*	Sınırlamalar / Mevcut koşullar
PEK / Yerel temsilci	İstanbul Arnavutköy Bolluca muhtarlığı	Yok	Saha çalışması sırasında görüşmeye katılmak istemedi. Daha sonra telefon görüşmesi için tekrar arandığında, telefonla yapılan araştırmalara güvenmediğini belirtti. Proje bilgi belgesi WhatsApp üzerinden gönderildi, ancak yanıt alınamadı.
PEK / Yerel temsilci	İstanbul Arnavutköy Baklalı muhtarlığı	Yok	Herhangi bir neden belirtmeden görüşmeyi reddettiler. Daha sonra telefon görüşmesi için takip araması yapıldı, ancak cevap verilmedi. Proje bilgi belgesi WhatsApp üzerinden gönderildi, ancak herhangi bir yanıt alınmadı.

3.2 Mevcut Projedeki PKP Faaliyetleriyle İlgili Önceki Projeler Kapsamında Yapılan İstişareler

Bu proje için özel olarak yürütülen paydaş danışmaları benzersizdir ve diğer projelerin paydaşlarıyla yapılan danışmalarla ikame edilemez. Bununla birlikte, daha geniş bölgedeki diğer büyük altyapı projeleri için yürütülen paydaş katılımı çalışmaları, INRAIL paydaşları tarafından potansiyel olarak gündeme getirilebilecek hususlar hakkında bağlamsal bilgi sağlayabilir. Bu bulgular yalnızca gösterge niteliğinde olup bu PKP kapsamında gerekli olan Projeye özgü paydaş belirleme, istişare ve bilgi açıklama faaliyetlerinin yerini tutmaz. Diğer büyük altyapı projelerinden tipik paydaş endişelerinin bir listesi hazırlanmıştır. Paydaşlar tarafından ifade edilen ana noktalar şunlardır:

Projenin beklenen etkileri

- İnşaat faaliyetlerinin tarım arazileri üzerindeki etkisi,
- Tarımsal arazilere erişimle ilgili sorunlar,
- Su ve ormanlar gibi doğal kaynaklara verilen zararlarla ilgili endişeler,
- İçme suyu ve sulama suyu kaynakları ve boru hatları ile ilgili endişeler,
- İnşaat nedeniyle mevcut altyapı hizmetlerinin kesintiye uğramasına ilişkin endişeler,

İşgücü ve istihdam

- İstihdamdan etkilenen yerleşim yerlerinin işe alım kararlarında önceliklendirilmesi talebi,

Toplum sağlığı ve güvenliği

- Kamp alanları ve inşaat alanlarından kaynaklanan trafiğin etkisiyle ilgili sorular,
- Yayalar ve hayvanlar için erişim ve geçiş yolları,

Arazi edinimi

- Arazi edinimi, kamulaştırma, konsolidasyon ve tazminat ödemeleri ile ilgili konular,
- Etki alanına (kamulaştırma koridoru) bitişik arazilerin durumu ile ilgili sorular,
- Önceki projelerden kesin ve net rota bilgisi talebi,
- Güzergahla ilgili belirsizliklerden kaynaklanan yanlış bilgiler,
- Meralar gibi kamuya açık ortak alanların kullanıcılarının durumu ile ilgili sorular,

Biyoçeşitlilik

- Yaban hayatı ve doğal yaşam alanları üzerindeki etkiler hakkında bilgi talebi,
- Kesilecek ağaç sayısı hakkında bilgi talebi,

Kültürel miras

- Kültürel miras alanlarının yerleri hakkında bilgi sağlanması,

Halkın katılımı

- Alt geçitler, üst geçitler ve menfezler gibi yapıların yerlerinin seçilmesinde köy/mahalle muhtarlarıyla istişare talebi,
- Proje ve güzergahı hakkında doğru ve güvenilir bilgi kaynağının kim olduğu ile ilgili sorular,
- Sağlanan iletişim kanallarının işlevsel olmadığına dair şikayetler,
- Diğer planlanan projelerin etkilenip etkilenmeyeceğine ilişkin sorular,
- Projenin inşaat faaliyetlerinin ne zaman başlayacağı ve ne kadar süreceği ile ilgili sorular,
- Toplantı hakkında halkı bilgilendirmek için gazete ilanları yetersizdir.

Etki Alanı (AoI) içinde ve çevresinde yürütülen projelerle ilgili paydaş katılım faaliyetleri aşağıdaki tablolarda özetlenmiştir. Tablo 3-3~~Tablo 3-3~~ ulusal mevzuata uygun olarak yürütülen faaliyetleri, Tablo 3-4~~Tablo 3-4~~ ise uluslararası standartlara uygun olarak yürütülen faaliyetleri içermektedir. Bu önceki faaliyetler yalnızca bağlamsal amaçlarla sunulmakta olup INRAIL Projesi için geçerli olan istişare ve bilgi açıklama gerekliliklerinin yerine getirildiğine dair kanıt olarak değerlendirilmemelidir.

Tablo 3-3 Yerel mevzuat şartlarına ilişkin önceki istişareler

Projenin adı	Tarih	Yer
İstanbul Havalimanı	06.11.2012	İstanbul / Arnavutköy
Halkalı – Ispartakule- Çerkezköy Demiryolu HattıHalkalı – Ispartakule- Çerkezköy Demiryolu Hattı	08.09.2015	İstanbul / Çatalca
	09.09.2015	Tekirdağ / Çerkezköy
	09.09.2015	Kırklareli / Lüleburgaz
	10.09.2015	Edirne / Merkez ilçe
	15.03.2016	İstanbul / Silivri
	16.03.2016	Tekirdağ / Ergene
	16.03.2016	Kırklareli / Babaeski
	17.03.2016	Edirne / Havsa
Kuzey Marmara Otoyolu	08.03.2017	İstanbul / Silivri
	08.03.2017	İstanbul / Çatalca
	09.03.2017	İstanbul / Arnavutköy
	13.03.2017	Kocaeli / Dilovası
	14.03.2017	Kocaeli / Körfez
	15.03.2017	Kocaeli / İzmit
	15.03.2017	Sakarya / Adapazarı
	16.03.2017	Sakarya / Akyazı
	10.04.2017	İstanbul / Sultangazi

Tablo 3-4 Uluslararası gerekliliklerle ilgili önceki danışmalar

Projenin Adı	Danışma Türü	Danışma sayısı	Tarih	Yer
İstanbul Havalimanı	Muhtar toplantıları	4	Nisan 2014	İstanbul
Halkalı – Ispartakule-Çerkezköy Demiryolu Hattı	Danışma toplantıları	16	Haziran 2019 / Mayıs 2020	İstanbul, Kırklareli, Edirne, Tekirdağ
	Valilik ve belediye danışma toplantısı	13	Haziran 2020 / Temmuz 2020	İstanbul, Kırklareli, Edirne, Tekirdağ
	Muhtarlık danışma toplantısı	2	Temmuz	İstanbul, Kırklareli, Edirne, Tekirdağ
	Odak grup toplantısı	14	Temmuz	İstanbul
	Arıcılar ve muhtarla ek istişareler	2	Şubat 2021	İstanbul
Kuzey Marmara Otoyolu	Halkla görüşme toplantıları	4	Mart-Nisan 2017	İstanbul
	Halkın katılımına açık toplantılar	5	Mart-Nisan 2017	Kocaeli / Sakarya

Yerel düzenleme düzeyinde, ÇED süreci kapsamında yapılan toplantılar prosedürün zorunlu bir parçasıdır. Bu toplantılar için bildirim yöntemleri ve zaman dilimleri tanımlanmıştır. Ancak, paydaşlar bu toplantılarla ilgili bazı eksikliklere dikkat çekmiştir. Bunlar arasında şunlar yer almaktadır: Yerel düzenleyici düzeyde, ÇED süreci kapsamında gerçekleştirilen toplantılar prosedürün zorunlu bir parçasıdır. Bu toplantılar için bildirim yöntemleri ve zaman dilimleri tanımlanmıştır. Ancak, paydaşlar bu toplantılarla ilgili bazı eksikliklere dikkat çekmiştir. Bunlar arasında şunlar yer almaktadır:

- Bazı yerel idareler toplantı duyuruları hakkında bilgilendirilmemiştir.
- Paylaşılan iletişim bilgilerini kullanarak yetkili kişilere ulaşmada zorluklar yaşanmıştır.
- Toplantılar sırasında sorulan sorulara cevap verebilecek gerçek yetkili kişilerin katılımı talep edilmiştir.

Yukarıda Dünya Bankası gerekliliklerine göre sınıflandırılan bulgular, paydaş katılım sürecinin tasarlanmasında kullanılacaktır. Örneğin;

- Toplantılar sırasında paydaşlardan gelen sorular için Sık Sorulan Sorular (SSS) listesi hazırlanacaktır.
- Yöntem olarak sunulan iletişim araçlarının etkinliği izlenecektir.
- Danışma için talep edilen konuların bir listesi hazırlanacak ve yüklenicilerle paylaşılacaktır.
- Duyuru kanallarının daha etkili kullanılması için uyarılar dikkate alınacaktır.
- Genel duyurulara ek olarak, tüm kesimlere ulaşmak için mahalle ve yerel topluluk düzeyinde etkili bir bildirim sistemi uygulanacaktır.

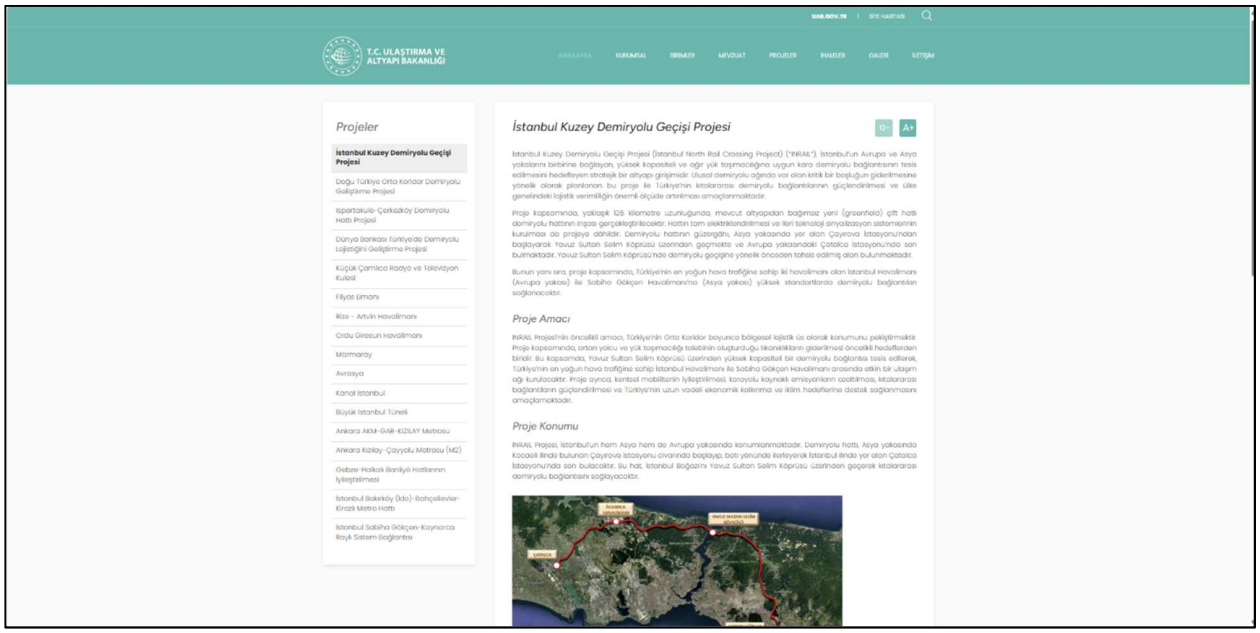
3.3 Diğer Belgelenmiş Katılım Biçimleri

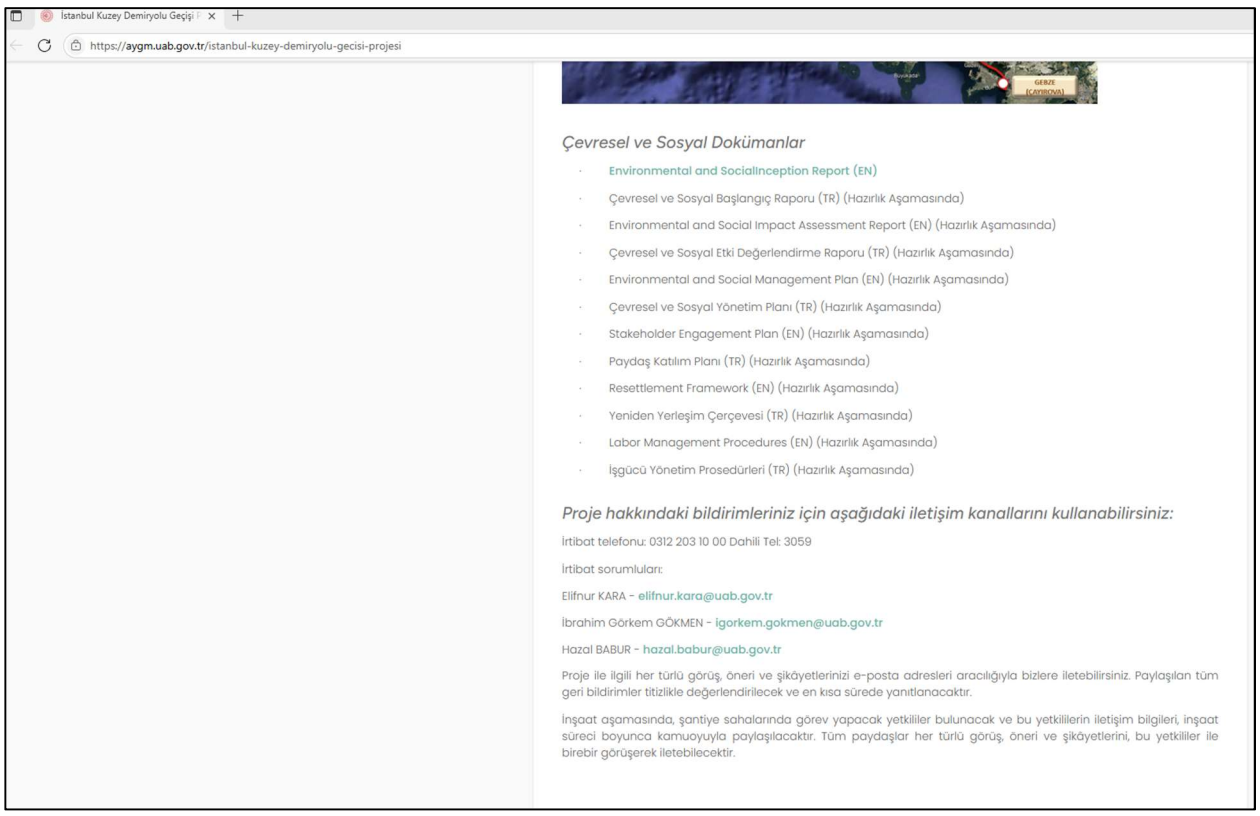
Sosyal çalışmanın ilk aşamasında, proje bileşenleri ve güzergah tüm görüşmelerde katılımcılara dijital formatta sunuldu. İkinci aşamada, sosyal araştırma sırasında katılımcılara AoI'yi gösteren fiziksel bir harita (A0 boyutunda harita) (uygun olduğunda dijital versiyonu ile birlikte) sunuldu. Ayrıca, proje bilgi broşürü (bkz. Ek-9: Bilgilendirici Broşür) katılımcılara dağıtıldı ve proje hakkında

bir ön bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Broşür, yüz yüze toplantılara katılmak istemeyen muhtarlara WhatsApp üzerinden de gönderildi. Ayrıca, randevu almak için iletişime geçilen ve resmi veriler talep eden kurumlara e-posta ile gönderildi.

Proje için hazırlanan web sitesi de Ağustos 2025'te yayına açılmıştır (bkz. Şekil 3-1~~Şekil 3-1~~). Bu site, proje, projenin amacı ve yeri hakkında bilgi vermenin yanı sıra, kamuya açıklanacak çevresel ve sosyal belgelerin mevcut durumu, iletişim bilgileri ve irtibat kişileri hakkında da bilgi vermektedir.

Erişim adresi: İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü





Şekil 3-1 Projeye özel web sitesi

3.4 PKP Hazırlanması ve Nihai Hale Getirilmesi Sürecinde Gerçekleştirilen Paydaş Görüşmeleri

3.4.1 Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantısı (ÇED)

Ulusal Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci, uluslararası ÇSED süreci ile eş zamanlı olarak yürütülmektedir. Türkiye'de yürürlükte olan ÇED Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda, özellikle halkın katılımına yönelik toplantı düzenlenmesini gerektiren hüküm kapsamında, INRAIL Projesi için 19–21 Kasım 2025 tarihleri arasında İstanbul'un Çatalca ve Çekmeköy ilçelerinde ve Kocaeli'nin Çayırova ilçesinde Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantıları gerçekleştirilmiştir. Toplantılar, ulusal ÇED mevzuatı kapsamında, İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından, proje danışmanının desteğiyle düzenlenmiştir. Toplantıların temel amacı, önerilen demiryolu projesi hakkında halkı bilgilendirmek ve paydaşların görüşlerini, sorularını ve önerilerini almaktır. Toplantılara ilgili kamu kurumlarının temsilcileri, yerel yönetimler, muhtarlar ve yerel halk katılmıştır. Böylece değerlendirme sürecinin erken aşamasında geniş bir paydaş katılımı sağlanmıştır.

Toplantılar sırasında katılımcılar, İstanbul'un Avrupa ve Asya yakalarını birbirine bağlayan yaklaşık 127 km uzunluğundaki demiryolu hattının amacı, güzergâhı ve temel teknik özellikleri hakkında sunumlar ve görsel materyaller aracılığıyla bilgilendirilmiştir. Projenin, mevcut demiryolu kapasite kısıtlarını gidermeyi ve İstanbul Havalimanı ile Sabiha Gökçen Havalimanı arasında kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlamayı amaçladığı açıklanmıştır. Yerleşim alanları üzerindeki etkileri en aza indirmek için tasarlanan mühendislik çözümlerine özellikle vurgu yapılmış; yüzey düzeyindeki çevresel ve sosyal etkileri azaltmak amacıyla güzergâhın yaklaşık %50'sinin yer altından planlandığı ve bu kapsamda yoğun şekilde tünel ve viyadük kullanıldığı belirtilmiştir.

Katılımcılar, proje güzergâhı, çevresel koruma önlemleri, tarım alanları ve sulak alanlar üzerindeki olası etkiler, inşaat sürecinde yerel istihdam olanakları ve demiryolu hattının işletme özellikleri ile ilgili çeşitli sorular yöneltmiştir. Yetkililer, çevresel ve sosyal risklerin ÇED süreci kapsamında ve ulusal mevzuat ile uluslararası standartlara uygun olarak ilgili kurumlarla koordinasyon içinde yönetileceğini açıklamıştır. Diğer büyük ölçekli altyapı projeleri ve demiryolu hatları ile olası bağlantılar hakkında da sorular sorulmuştur. Bu kapsamda, INRAIL Projesi'nin bağımsız bir yatırım olduğu ifade edilmiştir. Ayrıca katılımcılara, demiryolu hattının hem yük hem de yolcu taşımacılığına hizmet edecek şekilde planlandığı ve bunun bölgesel hareketlilik ile lojistik verimliliğe katkı sağlayacağı bilgisi verilmiştir.

Buna ek olarak paydaşlar, gürültü, patlatma faaliyetleri ve bazı yerleşimlere ve altyapı unsurlarına yakınlık gibi inşaat kaynaklı etkiler konusunda endişelerini dile getirmiştir. Yetkililer, çevresel gerekliliklere uygun olarak azaltım önlemlerinin geliştirileceğini ve uygulanacağını vurgulamıştır. Paydaş katılım faaliyetlerinin sonraki aşamalarda da devam edeceği belirtilmiştir. Toplantılar, yerel toplulukların ve kurumsal paydaşların görüşlerini doğrudan paylaşmalarına imkân sağlamıştır. Bu durum, ÇED istişare sürecinde şeffaflık ve erken aşamada bilgi paylaşımına katkı sağlamıştır. Detaylı bilgi için Ek 10 ve Ek 11'e bakınız.

3.4.2 Halkla İstişare ve Bilgilendirme Toplantısı (ÇSED)

Halkla İstişare ve ÇSED Halkın Bilgilendirilmesi Toplantıları kapsamında, PKP'nin hazırlanmasını ve nihai hale getirilmesini desteklemek amacıyla 12–13 Şubat 2026 tarihlerinde bir dizi paydaş istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. Bu toplantılar, güncellenmiş proje bilgilerinin kamuoyu ile

paylaşılması, ÇSED süreci kapsamında benimsenen çevresel ve sosyal yaklaşımın sunulması ve PKP'nin nihai hale getirilmesinden önce paydaş geri bildirimlerinin alınması amacıyla düzenlenmiştir.

Toplam yedi istişare toplantısı, İstanbul ilinde proje koridoru boyunca ve yakınında yer alan yerleşimleri kapsayacak şekilde gerçekleştirilmiştir. Bu yerleşimler arasında İstasyon Mahallesi (Tuzla), Kurtdoğmuş Mahallesi, Paşaköy Mahallesi, Alibahadır ve Paşamandıra Mahalleleri, Arnavutköy (Boyalık) ve Çatalca ilçesi yer almaktadır. Görüşmelerin amacı, potansiyel olarak etkilenecek topluluklarla şeffaf bilgi paylaşımını sağlamak ve anlamlı bir paydaş katılımı gerçekleştirmektir.

Toplantılar sırasında katılımcılara, projenin kapsamı, temel çevresel ve sosyal taahhütler, uygulanabilir Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları, paydaş katılımı ilkeleri ve kurulu Şikayet Mekanizması hakkında bilgi verilmiştir. Ayrıca, devam eden tasarım çalışmaları ve gelecek adımlar hakkında bilgi paylaşılmış; güzergâh sunumları da dahil olmak üzere görsel materyaller kullanılarak katılımcıların anlaması kolaylaştırılmıştır.

Paydaşlar, ağırlıklı olarak arazi edinimi, tarımsal faaliyetlerin devamı, çevresel hassasiyetler ve olası istihdam olanakları ile ilgili sorular yöneltmiştir. Yanıtlar genel hatlarıyla verilmiş ve tasarım çalışmalarının tamamlanmasının ardından ayrıntılı etki değerlendirmelerinin netleştirileceği vurgulanmıştır. Ayrıca, sonraki tüm süreçlerin Dünya Bankası standartlarına ve ilgili ulusal mevzuata uygun olarak yürütüleceği ve topluluklarla sürekli bilgi paylaşımının süreç boyunca devam edeceği bildirilmiştir. Detaylı bilgi için Ek 12'ye bakınız.

4 PAYDAŞLARIN BELİRLENMESİ VE ANALİZİ

Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi'nde (DB'nin ÇSÇ'si), "ÇSS10: Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklaması" standardı altında, PKP için kılavuz oluşturan başlıklar sırayla açıklanmaktadır. Paydaşların belirlenmesi ve analizi için kullanılan başlıklar ayrıntılı olarak tartışılmakta ve bu terimlerin Proje ile ilişkisi 4.1, 4.2 ve 4.3 bölümlerinde ayrıntılı olarak tanımlanmaktadır.

Özetle, proje paydaşları aşağıdaki şekilde tanımlanmaktadır:

Projeden Etkilenen Taraflar: Bu terim, proje nedeniyle fiziksel çevreleri, sağlıkları, güvenlikleri, kültürel uygulamaları, refahları, geçim kaynakları veya başka yönlerden etkilenme veya potansiyel risklerle karşılaşma olasılığı bulunan kişileri kapsar. Bu paydaşlar, yerel topluluklar da dahil olmak üzere bireyler veya gruplardan oluşabilir.

AoI ile kesişen 53 yerleşim yerindeki yerel topluluklar ve yerel yöneticiler, PEK olarak kabul edilir (bkz. Ek-5: Ayrıntılı Paydaş Listesi). Bu PEK'lerin, projenin genel etkilerinden doğrudan etkileneceği öngörülmektedir. Projenin arazi edinimi nedeniyle fiziksel ve ekonomik yerinden edilmeye maruz kalması muhtemel olan bu alanların arazi, konut ve işyeri sahipleri ve/veya ortakları/hissedarları ile resmi ve gayri resmi kullanıcıları (özellikle otlaklar/merasimler gibi ortak alanlar) bu PEK'ler arasında yer alacaktır. PEK'ler ayrıca geçici erişim kısıtlamalarından, inşaat trafiğinden, gürültüden, titreşimden, tozdan, topluluk tesisleri ve hizmetleri üzerindeki etkilerden, Proje Tesislerinden, İlişkili Tesislerden, malzeme taşıma güzergâhlarından ve lota, kesime veya sahaya özgü diğer Proje faaliyetlerinden etkilenen kişi ve toplulukları da içerecektir.

Uluslararası en iyi uygulamalara uyum sağlama çabalarına rağmen, Türk mevzuatı ile Dünya Bankası ÇSS5 arasında bazı boşluklar devam etmektedir. Tespit edilen sorunlar arasında geçim kaynaklarının yeniden sağlanmasına ilişkin hükümlerin bulunmaması, etkilenen kişilerin yetersiz kapsamı, tazminatın yenileme maliyetiyle uyumsuzluğu, ortak mülkiyet kaynaklarının kapsam dışı bırakılması ve yeniden yerleştirme planının uygulanması sırasında sürekli danışma ve Şikayet Mekanizmasının bulunmaması yer almaktadır.

ÇSS5'e göre, arazi edinimine tabi olan hanelerle yapılan istişareler, genel paydaş istişarelerinden daha kapsamlıdır. Bu nedenle, güncellenmiş ve nihai hâle getirilmiş lota özgü PKP; etkilenen arazi sahipleri, kiracılar, resmî ve gayriresmî kullanıcılar, işletmeler, çalışanlar, geçimleri bu alanlara bağlı kişiler ve fiziksel olarak yerinden edilmiş haneler için özel katılım düzenlemelerini içerecektir. Bu istişareler, ilgili YYP'nin ve gerektiğinde Geçim Kaynaklarının Yeniden Kazandırılması Planının (LRP) hazırlanması ve uygulanmasıyla koordineli olarak yürütülecek ve ÇSS5 ile ÇSS10 uyarınca tazminat, yardım, geçim kaynaklarının yeniden kazandırılması, yeniden yerleştirme alternatifleri, uygunluk, hak sahiplikleri, uygulama takvimleri ve şikâyet kanallarını kapsayacaktır. Diğer İlgili Taraflar: Bu terim, projeyle ilgisi olan bireyleri, grupları veya kuruluşları ifade eder. Bu ilgi, projenin konumu, özellikleri, etkileri veya kamu yararı ile ilgili konulardan kaynaklanabilir. Bu tür tarafların örnekleri arasında düzenleyici kurumlar, hükümet yetkilileri, özel sektör, bilim camiası, akademisyenler, sendikalar, kadın örgütleri, diğer sivil toplum örgütleri ve kültürel gruplar sayılabilir.

Yerel STÖ'ler ve medya kuruluşları da dahil olmak üzere projeyle ilgisi olabilecek tüm taraflar DİT olarak kabul edilmiştir (bkz. Ek-5: Ayrıntılı Paydaş Listesi). AoI ile kesişen 2 il ve 12 ilçenin sınırları içindeki yerel idari birimler (valilikler, kaymakamlıklar, büyükşehir ve ilçe belediyeleri), kamu

kurumları (ilçe çevre, şehirleşme ve iklim değişikliği müdürlükleri, ilçe tarım ve ormancılık müdürlükleri, DSİ, AFAD, ŞÖNİM vb.), kalkınma ajansları (MARKA ve İSTKA) ve proje bileşenleriyle ilişkili paydaşlar (Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul Havalimanı ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü gibi) DİT kategorisi altında öne çıkan paydaşlar arasındadır.

Dezavantajlı veya Savunmasız Gruplar: Bu terim, projenin etkilerinden olumsuz olarak daha fazla etkilenme riski altında olan ve projenin faydalarından yararlanma konusunda diğerlerine göre daha fazla kısıtlamayla karşılaşabilecek projeyi etkileyen bireyleri veya grupları ifade eder. Bu tür bireyler veya gruplar, düzenli danışma sürecine tam olarak katılma konusunda dışlanmaya veya kısıtlamalara daha yatkındır. Sonuç olarak, bu kişilerin etkili bir şekilde katılımı için özel önlemler ve yardım gerekebilir. Bu yaklaşım; yaş, cinsiyet, fiziksel yeterlilik ve dil ile ilgili kısıtlamalar gibi faktörleri dikkate alacak ve özellikle ailelerinden, topluluklarından veya bağımlı oldukları diğer kişilerden ayrı kalabilecekleri durumlarda yaşlıları ve küçükleri kapsayacaktır.

Tek başına hane reisi olan kadınlar, yaşlılar (yalnız yaşayanlar dahil), ekonomik zorluklarla karşı karşıya olan haneler, engelliler, okuma yazma bilmeyen yetişkinler ve ana dili Türkçe olmayan kişiler, proje etkilerinin bağlamında DHBG olarak kabul edilmiştir. Arazi ediniminden kaynaklanan potansiyel fiziksel ve ekonomik yerinden edilme etkileri de bu grup içindeki bu kategorileri etkileyebilir.

Okul çağındaki çocuklar ve öğrenciler, yalnızca öğrenci olmaları nedeniyle otomatik olarak dezavantajlı veya savunmasız olarak sınıflandırılmaz. Ancak Proje faaliyetlerinin okullara erişimi, yol güvenliğini, gürültüye maruz kalmayı veya eğitim hizmetlerini etkilediği durumlarda özel katılım ve koruma önlemlerine ihtiyaç duyabilirler. Benzer şekilde, ekonomik zorluklarla karşı karşıya olan haneler, ekonomik durumlarının istişarelere katılma, Proje bilgilerine erişme, ŞM'yi kullanma veya Proje etkileriyle başa çıkma becerilerini sınırladığı durumlarda dezavantajlı veya savunmasız olarak değerlendirilebilir. Bu nedenle savunmasızlık, yalnızca sabit bir kategori üzerinden değil, belirli Proje etkisi ve bireysel veya hane koşulları bağlamında değerlendirilecektir. Her T+İ Müteahhidi, ÇSS10 uyarınca lota özgü bir Kırılganlık Değerlendirmesi gerçekleştirecek ve bunu periyodik olarak güncelleyecek; değerlendirme bulgularını paydaş haritalamasını, istişare yöntemlerini, erişilebilirlik önlemlerini ve hedefli katılım düzenlemelerini güncellemek amacıyla kullanacaktır.

Her bir lota özgü PKP'nin hazırlanması kapsamında ilgili T+İ Müteahhidi, kendi Lotuyla ilgili Proje Tesislerini ve varsa İlişkili Tesisleri belirleyecek ve bunların her birine ait etki alanlarını tanımlayacaktır. Paydaş haritalaması; söz konusu tesislerle bağlantılı yapım, işletme, erişim düzenlemeleri, trafik, işgücünün mevcudiyeti, kaynak kullanımı, emisyonlar, atık oluşumu veya diğer çevresel ve sosyal etkilerden etkilenebilecek yerleşimleri, arazi sahiplerini, arazi kullanıcılarını, işletmeleri, kamu kurumlarını, hizmet sağlayıcıları ve savunmasız veya dezavantajlı kişileri kapsayacaktır.

Tüm temel verilerin ÇSED raporu kapsamında hazırlandığı belirtilmelidir. Sağlık kurumlarını, eğitim kurumlarını, STK, STÖ, yerel medya kuruluşlarını ve belirtilen diğer DİT kategorilerini gösteren haritalar ÇSED raporunun Ek 7'sinde verilmiştir.

4.1 Projeden Etkilenen Taraflar

Bu PKP kapsamında ele alınan PEK'ler, proje kapsamında arazi ediniminden etkilenenler de dahil olmak üzere AoI çevresindeki yerleşim yerlerinde ikamet eden yerel topluluklar ile etki koridoru içinde bulunan tüm yerel topluluklar ve kurumlardır. Bu bağlamda PEK, projenin çevresel ve sosyal etkilerinden ilk ve en doğrudan etkilenecek kişileri ifade eder. Bu nedenle, projenin potansiyel olumsuz çevresel ve sosyal etkileri için hafifletici önlemlerin geliştirilmesine ilişkin danışma faaliyetlerinin ana odak noktası, bu alanlardaki PEK'lar olacaktır. Yerel temsilciler (Muhtarlar) de etkileşim süreçlerinde PEK'ler arasında değerlendirilmektedir.

Bu yerleşimlerin il ve ilçe bazında dağılımı ve nüfusu aşağıda sunulmuştur (bkz. Tablo 4-1~~Tablo 4-1~~):

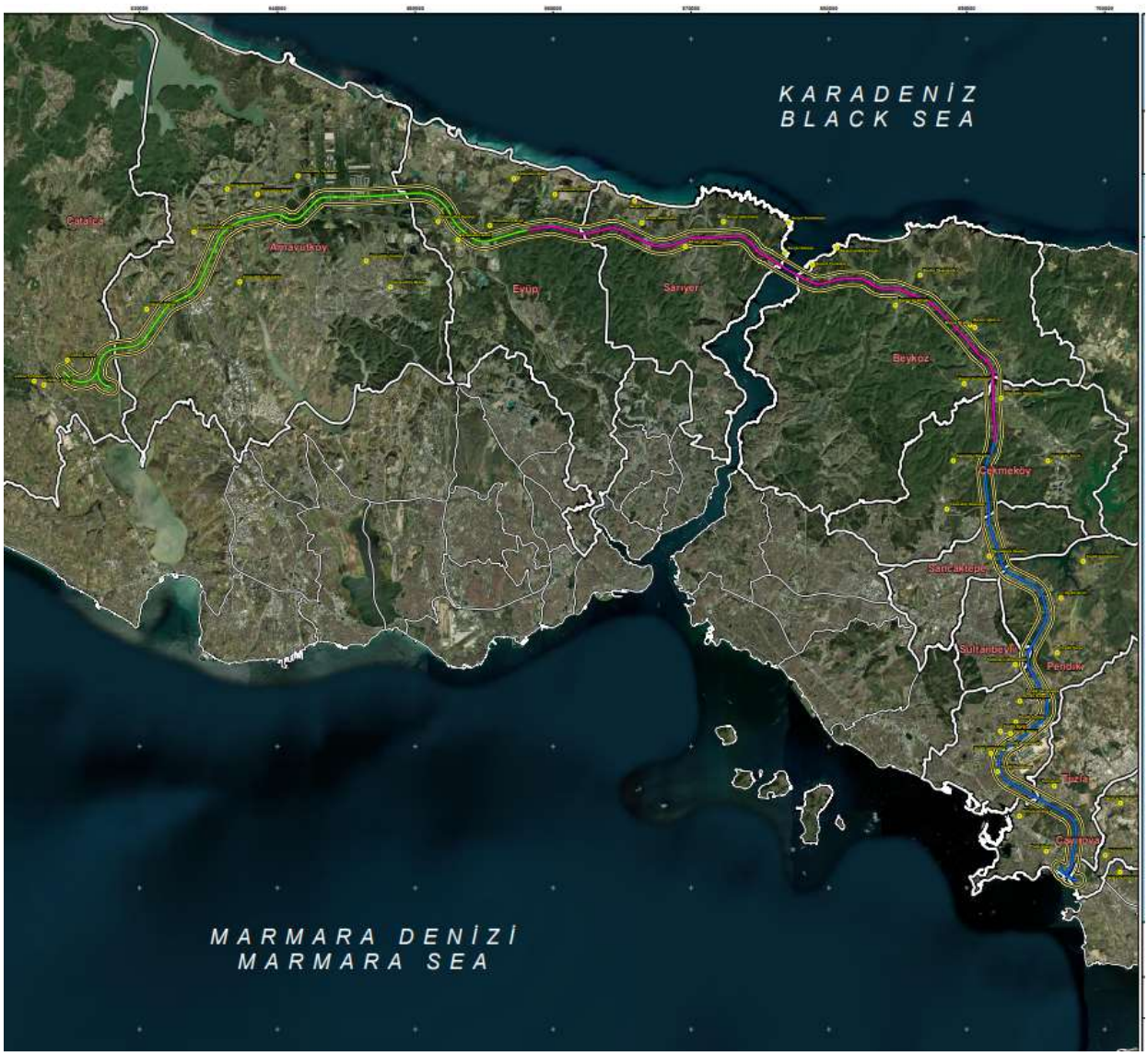
- **İstanbul, Asya yakası (doğudan batıya):** Tuzla, Pendik, Sultanbeyli, Sancaktepe, Çekmeköy ve Beykoz
- **İstanbul, Avrupa yakası (doğudan batıya):** Sarıyer, Eyüpsultan, Arnavutköy ve Çatalca
- **Kocaeli:** Gebze ve Çayırova
-

PEK listesi; nihai tasarım, Proje ayak izi, arazi edinimi gereklilikleri, yapım metodolojisi ve lota ve sahaya özgü etki alanları esas alınarak, lota özgü PKP'nin hazırlanması, nihai hâle getirilmesi ve uygulanması sırasında T+İ Müteahhidi tarafından güncellenecektir.

Tablo 4-1 İlçelerin nüfus bilgileri

#	İl	İlçe	Nüfus
1	Kocaeli	Gebze	411.800
2	Kocaeli	Çayırova	157.503
3	İstanbul	Tuzla	301.400
4	İstanbul	Pendik	749.356
5	İstanbul	Sultanbeyli	369.193
6	İstanbul	Sancaktepe	502.077
7	İstanbul	Çekmeköy	306.739
8	İstanbul	Beykoz	245.440
9	İstanbul	Sarıyer	342.582
10	İstanbul	Eyüpsultan	420.706
11	İstanbul	Arnavutköy	344.868
12	İstanbul	Çatalca	80.399

AoI ile kesişen yerleşim yerlerinin güncel nüfus verileri Ek-5: Ayrıntılı Paydaş Listesi'nde sunulmuştur. 2 il, 12 ilçe ve 53 mahalle bulunmaktadır. AoI ile kesişen yerleşim yerlerinin toplam nüfusu 539.236'dır.



Şekil 4-1 Projeye özel web sitesi

4.2 Diğer İlgili Taraflar

Bu projenin kapsamında, paydaş grupları Ek-5: Proje paydaşlarının ayrıntılı listesi'nde ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

Projeyle ilgilenen tarafların birincil kategorisi, yerel yönetimler, işçi sendikaları, yerel işletmeler ve potansiyel tedarikçilerden oluşmaktadır, zira birçok farklı tarafın bu projede ekonomik, siyasi, sosyal ve çevresel çıkarları bulunmaktadır.

Diğer taraflar ise proje bileşenleriyle ilgili olanlardır. Bunlar arasında TCDD'ye bağlı kurumlar, Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil Kuzey Marmara Otoyolu, Sabiha Gökçen Havalimanı ve İstanbul Havalimanı bulunmaktadır.

Bölüm 3.1'de listelenen tüm projeler ve bileşenleri DİT olarak sınıflandırılmıştır. Bu projelerden elde edilen bulgular, DİT için iletişim konuları ve yöntemlerini belirlemek için kullanılacaktır.

STK'lar DİT kategorisine dahil edilecektir. Danışılacak STÖ'ler için alt kategoriler de oluşturulmuştur. Bu listeyi sunmadan önce STK'lar ile STÖ'ler arasındaki farkı vurgulamak önemlidir.

STK'lar, ulusal veya uluslararası düzeyde faaliyet gösteren ve resmi yasal statüye sahip dernekler, vakıflar veya uluslararası kuruluşlar gibi öncelikle mesleki kuruluşlardır. Öte yandan, STÖ'ler, STK'ları da içeren daha geniş bir kategoriyi ifade eder. Yerel dernekler, kooperatifler, meslek odaları ve diğer topluluk girişimleri STÖ'ler altında sınıflandırılabilir. STK'lardan farklı olarak, STÖ'lerin profesyonel olması gerekmez; aslında, bazı gönüllü gruplar da STÖ olarak kabul edilebilir. Türkiye'de en yaygın STÖ'ler hemşehri dernekleri ve mahalle geliştirme veya topluluk geliştirme dernekleridir.

Danışılan kuruluşlar aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

- Projeyle ilgilenen paydaşları temsil eden İstanbul merkezli STK'lar ve STÖ'ler
- Projeyle ilgilenen paydaşları temsil eden İstanbul dışındaki STK'lar ve STÖ'ler.
- Proje güzergahı üzerinde bulunan yerleşim yerleri ve buradaki yerel topluluklar için kurulmuş STÖ'ler.

Ayrıca, ulusal ve yerel medya kuruluşları da DİT kategorisine dahil edilmiştir.

DİT belirleme ve analiz çalışması; nihai tasarım, Proje arayüzleri, yapım düzenlemeleri ve ortaya çıkan paydaş ilgi alanları esas alınarak, lota özgü PKP'nin hazırlanması, nihai hâle getirilmesi ve uygulanması kapsamında T+İ Müteahhidi tarafından güncellenecektir.

4.3 Dezavantajlı/savunmasız Bireyler veya Gruplar

Kadınların hane halkı reisi olduğu haneler, yaşlılar (yalnız yaşayanlar dahil), ekonomik zorluklarla karşı karşıya olan haneler, engelliler, okuma yazma bilmeyen yetişkinler ve Türkçe dışındaki dilleri kullanan gruplar, paydaş istişarelerine aktif olarak katılma konusunda daha az yetkin, projenin etkilerinden olumsuz olarak daha fazla etkilenme olasılığı daha yüksek veya projenin faydalarından yararlanma konusunda diğerlerine göre daha sınırlı olan bireyler olarak değerlendirilecektir. Ayrıca, ekonomik zorluklarla karşı karşıya olan haneler, ÇSS10 gerekliliklerine uygun olarak benzer koşullara sahiptir. Bu DHBG'lerle ilgili ayrıntılar ÇSED'da verilmiştir.

DHBG'lerin yaklaşık sayıları ile ilgili olarak aşağıdakiler belirtilebilir:

- 41 kadın kendilerini hanelerinin tek reisi olarak tanımlamıştır (%12,57).
- Yaşlı bireylerin sayısı 244'tür (%8,41).
- 802 hane reisinin 180'i, hanelerinin önemli ekonomik zorluklar yaşadığını belirtmiştir.
- 66 hane halkı temsilcisi, "Hanenizde engelli kişi var mı?" sorusuna "evet" cevabı vermiştir. Bu haneler, AoI içindeki toplam hanelerin yaklaşık %8'ini oluşturmaktadır.
- AoI ile kesişen yerleşim yerlerinde okuma yazma bilmeyen yetişkinlerin oranı yaklaşık %5'tir.

Hane halkı düzeyinde yapılan sosyal araştırma ve muhtarlarla yapılan görüşmelerden elde edilen bulgular, DHBG'lerin belirlenmesinde belirleyici olmuştur. Ayrıca, DİT kategorisi kapsamındaki görüşmelerin yanı sıra STÖ'ler ve yerel medya düzeyindeki girdiler de bu savunmasız grupların belirlenmesine katkıda bulunmuştur.DHBG'lerin belirlenmesi; nihai Proje ayak izi, lota ve sahaya

özgü etkiler, arazi edinimi ve geçim kaynakları üzerindeki etkiler, erişim kısıtlamaları, toplum sağlığı ve güvenliği riskleri ile ortaya çıkan diğer kırılganlıklar esas alınarak, lota özgü PKP'nin hazırlanması, nihai hâle getirilmesi ve uygulanması sırasında T+İ Müteahhidi tarafından güncellenecektir. İlgili her grup için erişilebilir mekân ve formatlar, sadeleştirilmiş veya tercüme edilmiş materyaller, hedefli istişareler, katılım desteği ve uygun olduğu durumlarda gizli şikâyet kanalları dâhil olmak üzere gruba özel katılım önlemleri belirlenecektir.

4.4 Paydaşların Projeye Olan İlgisi ve Etkisinin Özeti

Danışma toplantıları sırasında en sık sorulan sorular projenin nihai güzergahıyla ilgiliydi.

Paydaşlardan gelen olumlu geri bildirimlerin çoğu, projenin ulaşımı kolaylaştırma ve trafik sıkışıklığını azaltma kabiliyetiyle ilgilidir. Sıkça dile getirilen endişeler arasında ormanlara ve su kütlelerine verilebilecek potansiyel zararlar bulunmaktadır. Ayrıca, daha önce uygulanan projelerde yaşanan gürültü ve toz gibi çevresel etkilerden kaynaklanan endişeler de vardır. Birçok paydaş, proje uygulaması sırasında yolcu taşımacılığının projeye entegre edilmesini önermiştir. Ayrıca, bu projenin mevcut sanayi alanlarıyla koordineli olarak yürütülmesinin faydalı olacağı düşünülmüştür.

PKP, paydaşların görüşlerinin proje uygulama sürecine entegre edilmesi için bir kılavuz görevi görecektir. Paydaşların ilgi ve etki düzeyleri; nihai tasarım, Proje ayak izi, yapım metodolojisi, arazi edinimi gereklilikleri, Proje arayüzleri ve lota ve sahaya özgü etkiler esas alınarak T+İ Müteahhidi tarafından gözden geçirilecek ve güncellenecektir. Güncellenmiş analiz, her bir paydaş grubuyla gerçekleştirilecek katılımın sıklığını, yöntemini ve yoğunluğunu belirleyecektir. Paydaş danışmalarından elde edilen bilgiler Ek-2: Danışma toplantılarının bulguları'nda kategorilere göre sunulurken, danışmalardan elde edilen doğrudan anlatımları içeren görüşme notları Ek-1: Toplantı Tutanağı'nda yer almaktadır.

Farklı paydaş kategorilerinden alınan yanıtların özeti aşağıdaki gibidir:

Yerel halkla olan etkileşimlerde, önceki proje deneyimleri sıklıkla vurgulanmıştır. İnşaat aşamasında toz ve kirlilikle ilgili etkiler ile işletme aşamasındaki gürültü sık sık gündeme getirilmiştir. Kocaeli bölgesindeki yerleşim yerlerinde, yerel halk bu tür gelişmelere aşina oldukları için genellikle endüstriyel yatırımları daha olumlu görmektedir. Ancak, mevcut araç trafiği ve endüstriyel kirlilikle ilgili endişeler istişarelerde öne çıkmıştır. İstanbul'da Pendik ve Tuzla çevresindeki yerleşim yerlerinde de benzer bir durum gözlemlenmiştir.

Muhtarlar, yerleşim yerlerindeki konut sıkıntısı, planlama eksiklikleri ve imar sorunları ile ilgili konuları vurgulamıştır. Ayrıca, ormanlık alanların ve su kaynaklarının korunması konusunda endişelerini dile getirmişlerdir. Kocaeli bölgesindeki kamu kurumları, projenin sanayi merkezlerini de kapsayacak şekilde uygulanmasını önerirken, İstanbul'daki kamu kurumları ise öncelikle doğal kaynakların, özellikle suyun korunması ile ilgili soru ve endişelerini dile getirmiştir.

Yerel sakinler ve muhtarlar tarafından en sık talep edilen konular, yerleşim alanları içinde istasyonların kurulması, durakların eklenmesi ve yeni istasyonlara bağlantı araçlarının sağlanmasıdır. Ancak en çok ilgi çeken konu, projenin ne zaman başlayacağı ve uygulanıp uygulanmayacağıdır.

STK ve STÖ'ler için belirgin bir görüş kategorisi tespit edilemese de, İstanbul'a bağlı yerleşim yerlerindeki paydaşlar sosyal, spor ve kültür tesislerinin eksikliğini vurgulamıştır.

Hazırlık aşamasında engelli örgütlerine ulaşmada karşılaşılan kısıtlılıklar not edilmiş olup Proje, sonraki aşamalarda bu katılımı güçlendirmeyi amaçlamaktadır. Bu kapsamda, ulusal düzeydeki sivil toplum kuruluşları ve geniş temsil kapasitesine sahip çatı kuruluşlarla iletişim kanallarının oluşturulması planlanmaktadır. Oluşturulacak istişare mekanizmaları aracılığıyla Proje; yapımla

ilgili kümülatif etkiler ve hareketlilik kısıtları hakkında görüş toplamayı, evrensel tasarım ilkeleri çerçevesinde erişilebilirlik çözümlerini değerlendirmeyi ve uygulama aşamasında pratik geri bildirimleri Projeye dâhil etmeyi amaçlamaktadır. T+İ Müteahhidi, engelli örgütlerini ve temsil kabiliyeti bulunan çatı grupları güncellenmiş paydaş haritalamasına dâhil edecek ve engelli bireyler ile onların temsilci kuruluşları için hedefli, erişilebilir ve kapsayıcı katılım yöntemleri belirleyecektir.

5 PAYDAŞ KATILIM PROGRAMI

5.1 Paydaş Katılım Programının Amacı ve Zamanlaması

Paydaş katılım programının temel amacı, paydaşlarla tüm ilgili proje bilgilerinin, özellikle projenin olumsuz sosyal ve çevresel etkileri ve riskleri ile ilgili bilgilerin paylaşılmasını sağlamak ve onlara soru sorma, endişelerini dile getirme, zamanında yanıt alma ve şikayette bulunma mekanizması sunmaktır.

Projenin ilerlemesine paralel olarak, ek paydaşlar da kademeli olarak sürece dahil edilecektir. Bu yaklaşım, tüm ilgili paydaş gruplarının kapsayıcı bir şekilde sürece dahil olmasını sağlamayı amaçlamaktadır. Halihazırda tamamlanan toplantılar sırasında sürece dahil edilmesi önerilen paydaşlar Ek-5'e eklenmiştir.

PKP belgesinin nihai hale getirilmesinden önce, paydaşların geri bildirimlerine göre belgenin güncellenmesini sağlamak amacıyla, proje güzergahı üzerindeki yerleşim yerlerinde topluluk toplantıları düzenlenecektir. Muhtarlar da dahil olmak üzere yerel temsilciler bu toplantılara davet edilecektir. Her topluluk toplantısına muhtarlar, yerleşim yerinden STÖ temsilcileri ve diğer yerel kanaat önderleri de katılacaktır.

Bu toplantılarda, PEK'lerden, yerel yetkililerden ve STK ve STÖ'lerden süreçle ilgili sorular, olumlu ve olumsuz görüşler, endişeler ve geri bildirimler toplanacaktır. Bu toplantıların temel amacı, PEK'lere beklenen olumsuz çevresel ve sosyal etkiler de dahil olmak üzere proje hakkında bilgi vermek ve onların sorularını ve endişelerini yanıtlamaktır. PKP aracılığıyla, paydaşlar proje ve projenin riskleri ve etkileri hakkında tam ve zamanında bilgi almalı ve endişelerini dile getirmeleri, sorunları gündeme getirmeleri ve şikayette bulunmaları için fırsat verilmelidir. Toplanan bilgiler PKP'yi güncellemek için kullanılacak ve Proje için hazırlanan diğer belgelere de dahil edilecektir.

Arazi edinim faaliyetlerinden önce uygulanacak yöntemler ve dahil edilecek paydaşlar, aşağıdaki maddelerde ve Tablo 5-1~~Tablo 5-1~~ adresinde ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

- Halkın katılımına açık toplantı: Yerleşim yerlerindeki yerel sakinlerin ve yerel yetkililerin katılımıyla katılım sağlanacaktır. Toplantı yeri seçimi, kahvehaneler, toplum merkezleri ve toplantı salonları gibi daha büyük grupları barındırabilecek yerlere öncelik verilecektir. Her toplantıya tercihen en az 20-30 katılımcı katılacaktır. AoI ile kesişen her ilçede en az bir toplantı düzenlenmesi hedeflenerek, İstanbul'da 10, Kocaeli'de 2 toplantı düzenlenmesi uygun görülmüştür. Kadınların katılımını sağlamak için ek önlemler alınacaktır. Örneğin, hane reisi olan kadınlar için uygun saatlerde toplantılar düzenlenecektir.
- Muhtar araştırması: Arazi edinimi ile ilgili genel etkileri anlamak için her yerleşim yerinde Muhtar, aza veya yerel kanaat önderi ile yapılandırılmış soru formu uygulanacaktır. Bu toplantılarda, sosyo-ekonomik araştırmanın kapsamı dışında kalan arazi sahipleri, ortaklar ve resmi ve gayri resmi kullanıcılar tespit edilebilir.
- Proje güzergahının kesinleşmesinin ardından, süreç hane halkı düzeyine geçecek ve projenin arazi ediniminden etkilenen tüm projeden etkilenen haneleri kapsayan bir hane halkı sayımı yapılacaktır.
- Odak grup toplantısı: PEK'ler arasında kilit alt gruplarla daha yoğun danışma oturumları düzenlenecektir. Bu toplantılara, yerleşim yerine göre arazi sahipleri ve ortak sahipler dahil edilecektir. Arazilerin resmi ve gayri resmi kullanıcıları için de ayrı oturumlar

düzenlenecektir. Kamuya ait otlak ve mera alanlarının kullanıcıları, hak sahipliği açısından kritik öneme sahip olacaktır. Özetle, bu odak grup toplantılarının her biri, arazi edinim sürecinin arazi mülkiyeti ve arazi kullanım koşulları üzerindeki etkilerini incelemek üzere özel olarak düzenlenecektir. Hedef grubun kolayca erişebileceği ve rahat hissedebileceği mekanların seçilmesine özen gösterilecektir. Her toplantıya en az 8, en fazla 14 katılımcı katılacaktır.

5.2 Bilgi İfşası İçin Önerilen Strateji

Öncelikli olarak, paydaşlar tarafından gündeme getirilen soruların ele alınması gerekmektedir. Belirsizliğin temel kaynağı proje güzergahı ile ilgilidir. Bu bilgi kesinleştikten sonra, gerekli ayrıntılar resmi yazışmalar yoluyla kamu kurumlarına iletilmelidir. Paydaş katılım faaliyetlerinin uygulanmasına ilişkin alınan önerilerde, bilgi paylaşımı süreçlerinde resmi toplantıların ve yazılı iletişimin önemi özellikle vurgulanmıştır.

ÇED süreci kapsamında düzenlenen toplantılarda, bu bilgiler sadece kamu kurumlarıyla değil, diğer paydaşlarla, özellikle de yerel topluluklarla da paylaşılmalıdır.

Bu bağlamda, danışma faaliyetlerine davetlerin paydaşlara etkili bir şekilde iletilmesini sağlamak önemlidir. Resmi prosedürlerin yanı sıra, il ve ilçe belediyelerinin resmi web siteleri ve sosyal medya hesapları da bu tür duyuruları yayınlamak için kullanılmalıdır.

PKP, öncelikle paydaşları proje ve projenin olası olumsuz çevresel ve sosyal etkileri hakkında bilgilendirmekle yükümlüdür. PKP, tüm ilgili bilgilerin kamuoyuyla adil bir şekilde paylaşılmasını ve paydaşların endişe ve görüşlerinin sürece dahil edilmesini amaçlamaktadır. Bilgi paylaşımı, Türkçe konuşmayan paydaşları da kapsayacak ve ilgili dillerde yayınlanan bilgileri içerecektir.

Yerel olarak Kürtçe, Zazaca, Arapça, Peştuca ve Pomakça dilleri belirlenmiştir. Belirlenen dillere ek olarak, Türkiye'de yaygın olarak konuşulan Dari / Farsça dilleri de dikkate alınacaktır. Bu grupların katılımı için, muhtarlar gibi yerel yöneticilerden elde edilen bilgilere dayanarak, proje bilgi formlarının ve belgelerin özetlerinin gerekli dillerde hazırlanması gerekebilir. Yeniden yerleşimle ilgili kısımlar için, özellikle arazi edinim süreci sırasında resmi ve gayri resmi kullanıcıların katıldığı toplantılarda tercüman desteği sağlanacaktır.

Toplantılarda, paydaşlar tarafından gündeme getirilen endişe konularına ilişkin açıklamalar yapılmalıdır. Ayrıca, paydaşların projeden beklediği faydaların gerçekleşip gerçekleşmeyeceğine ilişkin açıklamalar da yapılmalıdır.

Danışma süreçlerinin ardından hazırlanan belgeler kamuya açık hale getirilmelidir. Bunlar arasında, Projenin Teknik Olmayan Özeti, Paydaş Katılım Planı, Yeniden Yerleşim Çerçevesi, İşgücü Yönetimi Prosedürleri ve Çevresel ve Sosyal Etki Yönetimi Planı (Management Plan, ÇSYP) en erken aşamada paydaşlarla paylaşılmalıdır. ÇSYP, kesinleştirilip onaylanmadan önce kamuya açıklanmalı ve danışılmalıdır. Bu belgelerin basılı kopyalarının belirlenen irtibat noktalarında bulundurulması önemlidir.

Bu belgelere ek olarak, aşağıda listelenen belgeler de bilgi ifşa amaçlı kullanılabilir. Aşağıdaki araçlar büyük ölçüde ÇSÇ'nin gereklilikleriyle ilgilidir ve ayrıca ulusal ÇED'in kapsamını, özellikle Kamu Bilgilendirme ve Katılım Toplantısı ile ilgili maddeleri de içerir. Ayrıntılı bilgi, Tablo 5-1~~Tablo 5-1~~ adresinde verilmektedir.

- Halk Bilgilendirme ve Katılım Toplantısı, yerel mevzuata uygun olarak düzenlenecektir. Süreçte izlenecek adımlar, ÇED gereklilikleri kapsamında tanımlanmıştır. Toplantı tarihleri ve yerleri, resmi kanalların yanı sıra ulusal ve yerel gazetelerde ilan edilecektir. Katılımı artırmak için yerel yetkililerle irtibat kurulacaktır.
- Afişler: Afişlerde toplantıların tarihleri ve yerleri belirtilmelidir. Afişler, projeye ilişkin kısa bir genel bakış sunacak ve proje güzergahını açıkça gösterecek şekilde tasarlanmalıdır. Afişlerdeki bilgilerin tüm izleyiciler için özlü, açık ve kolayca görülebilir bir şekilde sunulması önemlidir. Afişler, toplantılardan önce kamuya açık alanlarda sergilenmelidir. Afişlerin asılması için öncelikli yerler arasında toplantı yeri/binası ile muhtarlık, belediye, kaymakamlık ve valilik gibi yerel idari birimlerin irtibat büroları bulunmaktadır.
- Broşür: Projenin tanıtımını içermeli, amacını ve hedeflerini açıkça açıklamalıdır. Proje güzergahı açıkça sunulmalıdır. Broşürde ayrıca projenin planlanan başlangıç tarihleri de belirtilmelidir. Broşürdeki bilgilerin tüm izleyiciler için kısa, açık ve kolayca görülebilir bir şekilde sunulması önemlidir. Ayrıca, şikayet mekanizması hakkında ayrıntılar da dahil olmak üzere iletişim bilgilerini içermelidir. ŞM'nin ayrıntılarını içeren PKP de kamuya açıklanmalı ve istişareye tabi tutulmalıdır. Bu broşürler, oturumların başlamasından önce toplantılara katılan paydaşlara dağıtılmalıdır. Broşürler ayrıca muhtarlık, belediye, kaymakamlık ve valilik gibi yerel idari birimlerin irtibat bürolarında da bulundurulmalıdır. Broşürlerin görselleri, projenin resmi web sitesinde ve Bakanlık ile ilgili genel müdürlüğün ilgili sayfalarında yayınlanmalıdır.
- Sık sorulan sorular belgesi: Projeyle ilgili en sık sorulan sorular ve cevapları bu belgede yer almalıdır. Paydaş danışma toplantıları ve toplantılar sırasında gündeme gelen ana konular bu belgenin içeriğini belirleyecektir. Bu belge, broşürlerle birlikte paydaşlara verilmeli, aynı irtibat noktalarında bulunmalı ve aynı kanallardan yayınlanmalıdır.
- Sunum: Toplantıya katılan tüm paydaşlar için bir sunum hazırlanacaktır. Bu sunum, proje, proje güzergahı, beklenen çevresel ve sosyal etkiler, uygulanacak etki azaltma önlemleri, şikayet mekanizması ve iletişim bilgileri hakkında bilgiler içerecektir.
- Proje web sitesi: Projeye özel web sitesi[2] zaten yayına açılmıştır. Bu web sitesi, projenin amacı, kapsamı ve yeri, paylaşılacak çevresel ve sosyal belgelerin mevcut durumu ve iletişim bilgileri ve irtibat kişileri gibi projeyle ilgili bilgileri içermektedir. Projeyle ilgili güncellemeler ve kamu bilgilendirme ve katılım toplantıları dahil tüm duyurular, internet erişimi olan tüm paydaşlar tarafından erişilebilir olacaktır.
- Resmi sosyal medya hesapları: Projeye özel sosyal medya hesapları oluşturulacaktır. Bu hesaplar WhatsApp, Instagram, X, LinkedIn, Telegram vb. uygulama sağlayıcılarında oluşturulabilir. Sosyal medya araçları, hızlı duyuruların paylaşılması, haber ve içerik oluşturulması ve projeyle ilgili güncel bilgilerin sunulması için etkili bir şekilde kullanılacaktır. İnternet erişimi olan tüm paydaşlar bu hesaplara erişebilecektir.

5.3 Danışma için önerilen strateji

Danışma için önerilen strateji, hangi bilgilerin paylaşılacağını, bu bilgilerin hangi formatlarda sunulacağını ve her bir paydaş grubuyla danışmayı kolaylaştırmak için kullanılacak yöntemleri belirlemeyi içerir.

[2] İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Danışma stratejisi belirlenirken, ilk olarak proje paydaşları tanımlanmıştır. Bunlar öncelikle proje güzergahı boyunca yerleşim yerlerinde ikamet eden kişileri içermektedir. Ayrıca, arazi ediniminden kaynaklanan fiziksel ve ekonomik yeniden yerleşim etkilerinden etkilenebilecek kişiler de bu gruba dahildir.

Projeyle ilgilenebilecek diğer taraflar arasında, projenin bileşenleri olan havaalanı ve demiryolu işletmecileri ile yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları ve yerel/ulusal medya kuruluşları bulunmaktadır.

Tek başına hane reisi olan kadınlar, yaşlılar (yalnız yaşayanlar dahil), engelliler, okuma yazma bilmeyen yetişkinler ve ana dili Türkçe olmayan kişiler, proje etkilerinin bağlamında DHBG'ler olarak değerlendirilmiştir. Arazi ediniminden kaynaklanabilecek potansiyel fiziksel ve ekonomik yerinden edilme etkileri, grup içindeki bu kategorileri etkileyebilir. proje etkileri bağlamında DHBG olarak değerlendirilmiştir. Arazi ediniminden kaynaklanabilecek potansiyel fiziksel ve ekonomik yerinden edilme etkileri, grup içindeki bu kategorileri etkileyebilir.

Belirlenen paydaşlarla kurulacak iletişim yöntemleri belirlenirken, daha önce uygulanan projelerden elde edilen deneyimler ve paydaşlarla (yerel sakinler dahil) yapılan istişarelerden elde edilen veriler kullanılmıştır. Bu sürecin sonucunda, yüz yüze toplantıların önemi vurgulanmış ve resmi kurumlarla iletişimde resmi yazışmaların gerekliliği belirtilmiştir.

Tüm proje paydaşlarına proje güzergahı, çevresel ve sosyal etkilerin ayrıntıları ve alınacak önlemler hakkında bilgi verilecektir. Arazi edinim süreci başlamadan önce, tüm arazi sahipleri ve ortak sahiplerine ulaşılmalı ve sayım tamamlanmalıdır. Bilgi paylaşımı, Türkçe konuşmayan paydaşları da kapsayacak ve ilgili dillerde yayınlanan bilgileri içerecektir.

Yerel olarak Kürtçe, Zazaca, Arapça, Peştuca ve Pomakça dilleri tespit edilmiştir. Tespit edilen dillere ek olarak, Türkiye'de yaygın olarak konuşulan Dari / Farsça dilleri de dikkate alınacaktır. Bu grupların katılımı için, muhtarlar gibi yerel idarecilerden elde edilen bilgilere dayanarak, proje bilgi formları ve belgelerin özetleri gerekli dillerde hazırlanması gerekebilir. Yeniden yerleşimle ilgili kısımlar için, özellikle arazi edinim süreci sırasında resmi ve gayri resmi kullanıcıların katıldığı toplantılarda tercüman desteği sağlanacaktır.

Bu aşamada, PKP güncellenmeye devam edecektir. Tüm Proje belgeleri istişare ve ifşa sürecine tabi olacaktır. Bu yönetim planları aşağıdaki gibi sıralanabilir;

- Paydaş Katılım Planı (PKP),
- Teknik Olmayan Özet (TOÖ)
- Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP)
- İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYP)
- Yeniden Yerleşim Çerçevesi (YYÇ)
- Yeniden Yerleşim Planları (YYP)

İlgili belgeler kamuya açık hale getirilecektir. Bu amaçla AYGM web sitesi gibi resmi platformlar kullanılacaktır. Bilgileri sunan bu belgeler, broşür ve el ilanları gibi özet formatlarda paydaşlarla da paylaşılacak ve dezavantajlı grupların da dahil edilmesi sağlanacaktır.

Bu belgelerdeki bilgiler, halkın katılımını sağlayan toplantılarda tartışılacaktır. Bu toplantıların düzenlenmesinde dezavantajlı gruplar dikkate alınacaktır. Yerleşim düzeyinde belirlenen DHBG'ler, toplantılara katılımlarını sağlamak için o yerleşimde uygulanabilecek özel önlemlerle birlikte tanımlanmalıdır. İlgili önlemler, yaşlılar ve engelliler için kolay erişilebilir mekanlar içerebilir.

Paydaşlardan alınan geri bildirimler AYGM ve yüklenici(ler) tarafından değerlendirilecek ve proje süreci boyunca kullanılacaktır.

Bu nedenle, bilgiler proje resmi olarak başlamadan önce hazırlık aşamasında paylaşılacaktır.T+İ Müteahhidi; nihai tasarım, yapım metodolojisi, işlerin sıralaması, Proje ayak izi ve lota ve sahaya özgü etki alanlarını esas alarak lota özgü PKP'yi hazırlayacak, güncelleyecek ve nihai hâle getirecektir. Nihai hâle getirilmiş lota özgü PKP, inşaat faaliyetleri başlamadan önce inceleme ve onay için Mühendise ve AYGM'ye, "itiraz yok" görüşü için ise Dünya Bankasına sunulacaktır. Aynı strateji, inşaat süresi boyunca da uygulanmaya devam edilecektir.

İnşaat aşamasında, ilgili belgeler ve diğer materyaller benzer şekilde hem PEK'lerle hem de genel halkla (tüm paydaşlarla) paylaşılmaya devam edilecektir.

Ayrıntılı bilgiler Tablo 5-1~~Tablo 5-1~~ adresinde verilmektedir.

5.4 Savunmasız Grupların Görüşlerini Dahil Etmek İçin Önerilen Strateji

Tek başına hane reisi olan kadınlar, yaşlılar (yalnız yaşayanlar dahil), engelliler, okuma yazma bilmeyen yetişkinler ve ana dili Türkçe olmayan kişiler, projenin etkilerinden daha fazla olumsuz etkilenebilecek veya projenin faydalarından yararlanma konusunda diğerlerine göre daha sınırlı olan kişiler olarak değerlendirilecektir.

Ayrıca, mevcut kırılganlıkları nedeniyle projeyle ilgili bilgilere erişim, istişarelere katılım ve duyurulara erişim açısından diğer PEK'lere kıyasla daha sınırlı olan dezavantajlı bireyler de DHBG'ye dahil edilmiştir.

Bu bağlamda, dezavantajlı bireylerle iletişimde kullanılacak stratejiler geliştirilecektir. Bu ek stratejiler, topluluk düzeyinde belirlenen savunmasız grupların katılım süreçlerine katılabilmelerini sağlamak için uygulanacaktır.

- Hane reisi olan kadınlar için uygun zamanlarda toplantılar düzenlenecektir.
    - Bilgilendirme toplantıları, yerleşim yerlerindeki kahvehaneler gibi ortak alanlarda yapılacaktır. Çalışan kadın hane reisleri için uygun program, muhtarlarla ön istişareler yoluyla belirlenecektir.
- Yaşlılar ve engelliler için kolay erişilebilir mekanlar sağlanmalıdır;
    - PEK'ler için en etkili iletişim yöntemi, şu anda kalıcı olarak yaşadıkları yerleşim yerinde yüz yüze yapılan toplantılar olacaktır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, ailelerden kendileri için uygun gün ve saatleri belirtmeleri istenecektir.
- Okuma yazma bilmeyen yetişkinler için daha fazla görsel materyal üretilmelidir.
    - Yüz yüze görüşmeler, bilgi yaymanın birincil yöntemi olacaktır. Yazılı belgeler sağlanmalıdır; ancak okuma yazma bilmeyen temsilciler de olacaktır. Bu nedenle, yazılı belgelerin anlaşılmasını sağlamak için destek sağlanacaktır. Şeffaflığı

korumak için, okuma yazma bilmeyen bir temsilciye, ona yardımcı olmak veya rehberlik etmek üzere okuma yazma bilen bir hane üyesi veya diğer hanelerden okuma yazma bilen bir temsilci eşlik edecektir. Ayrıca, okuma yazma bilmeyen temsilciler için bilgiler açıklayıcı sunumlarla ve görsel olarak ifade edilecektir.

- Türkçe konuşmayanlar için çeviri belgeleri ve/veya tercümanlar;
  - Kürtçe, Zazaca, Arapça, Peştuca ve Pomakça dilleri yerel olarak belirlenmiştir. Belirlenen dillere ek olarak, Türkiye'de yaygın olarak konuşulan Dari / Farsça dilleri de dikkate alınacaktır. Bu grupların katılımı için, muhtarlar gibi yerel yöneticilerden elde edilen bilgilere dayanarak, proje bilgi formlarının ve belgelerin özetlerinin gerekli dillerde hazırlanması gerekebilir. Yeniden yerleşimle ilgili kısımlarda, özellikle arazi edinim süreci sırasında resmi ve gayri resmi kullanıcıların katıldığı toplantılarda tercüman desteği sağlanacaktır.

Yukarıda belirtilen tüm önlemler arazi edinim süreci boyunca geçerli olacak ve süreç boyunca tespit edilebilecek diğer DHBG'ler için de uyarlanmalıdır.

Ayrıntılı bilgi Tablo 5-1~~Tablo 5-1~~ adresinde bulunabilir.

T+İ Müteahhidi, lota özgü PKP'nin hazırlanması, nihai hâle getirilmesi ve uygulanması kapsamında; nihai tasarım, Proje ayak izi ile lota ve sahaya özgü etkileri esas alarak dezavantajlı ve hassas bireylerin veya grupların belirlenmesini ve bunlara uygulanacak özel katılım önlemlerini güncelleyecektir. Arazi edinimi, fiziksel veya ekonomik yerinden edilme ve geçim kaynaklarının yeniden kazandırılmasına ilişkin katılım faaliyetleri, AYGM'nin sorumluluğu altında ilgili YYP/Geçim Kaynaklarının Yeniden Kazandırılması Planı (LRP) süreciyle koordineli olarak yürütülecektir.

5.5 Zaman Çizelgesi

Bu projeye ilişkin ilk bilgi paylaşımı ve paydaş katılımı faaliyetleri, Mayıs 2025'te gerçekleştirilen saha çalışmaları sırasında yürütülmüştür. Bu sürecin ardından, PKP Banka'nın incelemesine sunulmuştur.

Belgeye ilişkin alınan yorumlar temelinde, Temmuz 2025'te ikinci ve üçüncü aşama sosyal çalışmalar gerçekleştirilmiş ve bu çalışmalara yerel sakinler ve yerel yöneticiler, yerel ve ulusal STK'lar, STÖ'ler, yerel medya ve sosyal araştırmanın ilk aşamasında eksik olan toplantıların çoğu dahil edilmiştir.

İlgili YYP/Geçim Kaynaklarının Yeniden Kazandırılması Planı (LRP) hazırlanıp onaylanıp uygulanmadan ve İşverenin Gereklilikleri uyarınca ilgili araziye erişim gereklilikleri yerine getirilmeden, etkilenen herhangi bir kesimde araziye erişim sağlanmayacak ve çalışmalara başlanmayacaktır.

Arazi edinim süreci, YYP belgeleri tamamlanana kadar başlamayacaktır. Bu süreç devam ederken PKP güncellenmeye devam edecektir.

Onaylanmadan önce, Ç&S belgelerinin taslakları, mümkün olduğunca çok sayıda paydaş arasında kamuya açıklanacak ve kamuoyunun görüşüne sunulacaktır. Paydaşların geri bildirimleri dikkate alındıktan sonra Ç&S belgeleri güncellenecek, onay için sunulacak ve AYGM web sitesinde ve DB web sitesinde yeniden yayınlanacaktır.

Ulusal ÇED süreci, Proje tasarımının ve ilgili Ç&S araçlarının nihai hâle getirilmesiyle eş zamanlı olarak devam edecektir. Ulusal ÇED mevzuatı kapsamındaki tüm danışma, kamuya açıklama ve diğer usule ilişkin gereklilikler, onaylanmış ÇED sürecine ve nihai Proje güzergâhına uygun olarak tamamlanacaktır. Paydaş geri bildirimleri ile Proje tasarımında veya etki alanında yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere ulusal ÇED sürecinin ilgili sonuçları, Proje düzeyindeki PKP'nin sonraki güncellemelerine yansıtılmıştır ve ilgili lota özgü PKP'lere de yansıtılacaktır.

Bu aşamadan sonra, görüş ve önerileri toplanan tüm PEK'ler ve DHBG dahil diğer paydaşlarla Kamu Bilgilendirme ve Katılım Toplantıları düzenlenecektir.

Gelecekteki paydaş katılım faaliyetlerinin zamanlaması; nihai tasarım, ihale ve yapım programı, arazi edinimi gereklilikleri ile ilgili Ç&S araçlarının hazırlanması ve uygulanmasıyla uyumlu hâle getirilecektir.

Tablo 5-1~~Tablo 5-1~~, inşaat öncesi aşamadan işletme sonuna kadar projenin tüm yaşam döngüsünü kapsayan paydaş katılım programı kapsamında belirlenen faaliyetleri tanımlamaktadır.

Tüm katılım faaliyetlerinin sonuçları, lota özgü PKP belgesinin güncellenmesinde ve hazırlanmasında kullanılacaktır. Proje faaliyetlerindeki tüm değişiklikler bu güncellemelere dahil edilecektir.

5.6 Yorumların İncelenmesi

Danışma süreciyle bağlantılı olarak, tartışmaların tutanakları derlenecek ve bunlar, danışma sırasında gündeme getirilen konulara verilen yanıtlarla birlikte açıklanacaktır. Proje web sitesinde, insanların soru sorup yanıt alabilecekleri etkileşimli bir işlev de bulunacaktır.

5.7 Projenin Gelecek Aşamaları

PKP kapsamında, projeyle ilgili ilk bilgiler paydaşlarla paylaşılmış ve geri bildirimler toplanmıştır. Alınan geri bildirimlere dayanarak bu PKP belgesi hazırlanmıştır. Toplanan verilere göre, bir sonraki paydaş katılım faaliyetlerinin içeriği ve yaklaşık zamanlaması Tablo 5-1~~Tablo 5-1~~ adresinde belirlenmiştir. Proje güzergahı kesinleştikten sonra, bu bilgi paylaşım süreci devam edecektir. Planlanan adımlar arasında, ÇSÇ kapsamında DB'nin ÇSS10'una uygun toplantılar düzenlemek ve ÇED süreci kapsamında belgeleri kamuoyuna açıklamak yer almaktadır. Bu sürecin tamamı, inşaat faaliyetlerinin başlamasından önce tamamlanacaktır. T+İ Müteahhidi; nihai tasarım, yapım metodolojisi, işlerin sıralaması ile lota ve sahaya özgü etki alanlarını esas alarak lota özgü PKP'yi hazırlayacak, güncelleyecek ve nihai hâle getirecektir. Nihai hâle getirilmiş lota özgü PKP, inşaat faaliyetleri başlamadan önce inceleme ve onay için Mühendise ve AYGM'ye, "itiraz yok" görüşü için ise Dünya Bankasına sunulacaktır.

İnşaat faaliyetlerinin başlamasından önce, yükleniciler projeyle ilgili tüm geri bildirimler hakkında tam olarak bilgilendirilecektir. Kendi şikayet mekanizmalarını projenin genel şikayet mekanizmasına entegre edeceklerdir. Proje ŞM, yüklenici düzeyinde sunulan şikayetlerin merkezi veritabanı aracılığıyla da kaydedilip izleneceği bir kanala sahip olacaktır. Ayrıca, yüklenici(ler) İYP gerekliliklerine uygun bir Çalışan Şikayet Mekanizması'na sahip olacaktır.

Paydaş katılım programında tanımlanan adımlar, inşaat aşaması boyunca devam edecektir. Bu faaliyetler sırasında, yüklenicilerin ekiplerinden Topluluk İrtibat Görevlileri (TİG) PUB'nun koordinasyonu altında sürece dahil olacaktır. Tüm yükleniciler AYGM ve Bakanlığa karşı sorumlu olacaktır.

Proje faaliyetleriyle ilgili tüm önemli gelişmeler, inşaat aşaması boyunca paydaşlara bildirilmeye devam edilecektir. Programda tanımlanan yöntem ve araçlar kullanılmaya devam edilecektir.

Proje işletme aşamasına girdikten sonra, sorumluluk müteahhitlerden TCDD'ye devredilecektir.

İşletme aşamasında, programda tanımlanan yöntemler, şikayet mekanizmasının bileşenleri ve diğer faaliyetler uygulanmaya devam edilecektir. TCDD, Projenin işletme aşaması için PKP'nin uygulanmasından ve güncellenmesinden sorumlu olacaktır.

PKP belgesi, projenin her aşamasında güncellenecek ve ilgili paydaşların incelemesi ve görüşleri için açıklanacaktır.

Tablo 5-1 Paydaş Katılım Programı

Proje aşaması	Zamanlama	Ana Konu	Yönetim Planları	Hedef Paydaşların Belirlenmesi	Kullanılan yöntem	DHBG için alternatif yöntemler	Konum	Sıklık	Sorumlu Taraf
İnşaat öncesi aşama	Proje belgeleri hazırlanmadan önce	Paydaşları proje hakkında bilgilendirmek Soruları, görüşleri, endişeleri ve önerileri toplamak	-	DİT Yerel ve bölgesel kamu kurumları Kamu otoriteleri Projeyle ilgili yatırımların temsilcileri	Yüz yüze derinlemesine görüşme Dilekçe E-posta	Bilgi yok	İstanbul - Arnavutköy - Beykoz - Çatalca - Çekmeköy - Eyüpsultan - Pendik - Sancaktepe - Sarıyer - Sultanbeyli - Tuzla Kocaeli - Çayırova - Gebze	Bir kez	AYGM PUB
İnşaat öncesi aşama	Taslak proje belgeleri istişareye açıldıktan sonra	Paydaşları Proje ve Şikayet Mekanizması hakkında bilgilendirmek Soruları, görüşleri, endişeleri ve önerileri toplamak	PKP'nin taslak versiyonu ÇSYP İYP Teknik Olmayan Özet (TOÖ) YYÇ	PEK'ler, DİT'ler, DHBG AoI çevresindeki yerleşim yerleri STK STÖ Yerel ve bölgesel hükümet kurumları Kamu otoriteleri	Kamu istişare toplantısı Odak grup toplantısı Derinlemesine görüşmeler Muhtar görüşmeleri insanlar Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılımı Toplantısı Afişler Broşür Sık sorulan sorular belgesi Sunum Proje web sitesi Resmi sosyal medya hesapları	Görsel materyaller Erişilebilir Mekanlar Uygun Program	*AoI'nin aşağıdaki illerin ilçeleriyle kesiştiği yerleşim yerlerinde.* İstanbul - Arnavutköy - Beykoz - Çatalca - Çekmeköy - Eyüpsultan - Pendik - Sancaktepe - Sarıyer - Sultanbeyli - Tuzla Kocaeli - Çayırova - Gebze	Bir kez	AYGM PUB
İnşaat öncesi aşama	Arazi girişinden önce Sayım faaliyetlerinin tamamlanmasından hemen sonra.	Paydaşları Proje ve Şikayet Mekanizması hakkında bilgilendirmek İnsanları arazi edinimi gereklilikleri ve uygulamaları hakkında bilgilendirmek	PKP TOÖ ÇSYP İYP YYP	Arazi sahibi ve özel arazinin hissedarı Özel arazinin resmi ve gayri resmi kullanıcısı Ortak alanların resmi ve gayri resmi kullanıcısı	Arazi edinimine tabi olan kişilerle yapılacak istişareler	Görsel materyaller Erişilebilir Mekanlar Uygun zamanlama	*AoI'nin aşağıdaki illerin ilçeleriyle kesiştiği yerleşim yerlerinde.* İstanbul - Arnavutköy - Beykoz - Çatalca - Çekmeköy - Eyüpsultan - Pendik - Sancaktepe - Sarıyer - Sultanbeyli - Tuzla Kocaeli - Çayırova - Gebze	Bir kez	AYGM PUB
Arazi hazırlığı ve inşaat	Nihai proje belgeleri kamuoyuyla paylaşıldıktan sonra Araziye girmeden önce	Ç&S ve İSG riskleri ve önlemlerin açıklanması Nihai Ç&S belgeleri. PKP TOÖ ÇSYP İYP	Proje belgelerinin son halleri PKP TOÖ ÇSYP İYP YYP	PEK'ler, DİT'ler, DHBG AoI çevresindeki yerleşim yerleri STK STÖ	Kamu istişare toplantısı Afişler Broşür Sık sorulan sorular belgesi Sunum Proje web sitesi	Gerekli görülen yerleşim yerlerinde, belgelerde Türkçeye ek olarak kullanılan diller de yer almalıdır. Toplantı sırasında tercüman bulundurma	*AoI'nin aşağıdaki illerin ilçeleriyle kesiştiği yerleşim yerlerinde.* İstanbul - Arnavutköy - Beykoz	Sürekli	AYGM PUB Yüklenici(ler)in PUB Denetim Danışmanının PUB

		YYP		Yerel ve bölgesel hükümet kurumları Kamu otoriteleri Savunmasız gruplar	Resmi sosyal medya hesapları	Engelliler ve yaşlılar için erişim desteği Okuma yazma bilmeyenlere teknik yardım	- Çatalca - Çekmeköy - Eyüpsultan - Pendik - Sancaktepe - Sarıyer - Sultanbeyli - Tuzla Kocaeli - Çayırova - Gebze		
Arazi hazırlığı ve inşaat	Projenin belirli bir bölümünde çalışmalara başlanmadan hemen önce	Şikayet mekanizması	Proje belgelerinin son halleri PKP TOÖ ÇSYP İYP YYP	PEK'ler, DİT'ler, DHBG AoI çevresindeki yerleşim yerleri STK STÖ Yerel ve bölgesel hükümet kurumları Kamu otoriteleri Savunmasız gruplar	Onaylanan PKP'nin duyurusu	Gerekli görülen yerleşim yerlerinde, belgelerde Türkçeye ek olarak kullanılan diller de yer almalıdır.	AYGM'nin web sitesi Varsa, yüklenicinin resmi web siteleri.	Bir kez	AYGM PUB Yüklenici(ler)in PUB Denetim Danışmanı PUB
İşletme	Nihai inşaat aşaması proje belgelerinin işletme aşaması versiyonlarının taslakları istişareye sunulduktan sonra İşletme aşamasının başlamasından hemen önce	Çevre ve güvenlik ile iş sağlığı ve güvenliği riskleri ve önlemlerin açıklanması Nihai Çevre ve Güvenlik belgeleri.	Proje belgelerinin son halleri PKP TOÖ ÇSYP İYP YYP	PEK'ler, DİT'ler, DHBG AoI çevresindeki yerleşim yerleri STK STÖ Yerel ve bölgesel hükümet kurumları Kamu otoriteleri Savunmasız gruplar	Kamu istişare toplantısı Afişler Broşür Sık sorulan sorular belgesi Sunum Proje web sitesi Resmi sosyal medya hesapları	Gerekli görülen yerleşim yerlerinde, belgelerde Türkçeye ek olarak kullanılan diller de yer almalıdır. Toplantı sırasında tercüman bulundurma Engelliler ve yaşlılar için erişim desteği Okuma yazma bilmeyenlere teknik yardım	*AoI'nin aşağıdaki illerin ilçeleriyle kesiştiği yerleşim yerlerinde.* İstanbul - Arnavutköy - Beykoz - Çatalca - Çekmeköy - Eyüpsultan - Pendik - Sancaktepe - Sarıyer - Sultanbeyli - Tuzla Kocaeli - Çayırova - Gebze	Yıllık	TCDD
İşletme	Taslak işletme belgeleri tamamlandıktan hemen sonra İşletme aşamasının başlamasından hemen önce	Şikayet mekanizması	Proje belgelerinin nihai versiyonları PKP TOÖ ÇSYP İYP YYP	PEK'ler, DİT'ler, DHBG AoI çevresindeki yerleşim yerleri STK STÖ Yerel ve bölgesel hükümet kurumları Kamu otoriteleri Savunmasız gruplar	İşletme aşaması için güncellenmiş PKP'nin duyurusu	Okuma yazma bilmeyenlere teknik yardım	AYGM'nin web sitesi	Bir kez	TCDD

5.8 Paydaş Gruplarına Geri Bildirim

T+İ Müteahhidi tarafından hazırlanacak lota özgü PKP, proje boyunca gerekli görüldüğü takdirde düzenli olarak güncellenecektir. Bu PKP aşamasında, projenin kesin güzergahı henüz kesinleşmemiştir. Bu nedenle, arazi ediniminden etkilenebilecek PEK'ler tam olarak belirlenmemiştir. Proje güzergahı belirlendiğinde, paydaşlar bu konuda bilgilendirilecektir.

Bu aşamada, bilgi yayma araçları ağırlıklı olarak topluluk düzeyinde toplantılardan oluşacaktır. Tüm bu toplantılar, yüklenici sahaya girmeden önce tamamlanmalıdır. Arazi sahipleriyle bireysel görüşmelerin ardından, arazi edinimi ile ilgili tüm endişe ve sorunlar toplanacak ve uygulama sürecinde kullanılacaktır. Ayrıca, projenin çevresel ve sosyal etkileri paydaşlarla paylaşılacaktır. Bilgi paylaşım sürecinden sonra toplanan paydaş geri bildirimleri, çevresel ve sosyal etkilerin azaltılmasında dikkate alınacaktır. Ayrıca, geri bildirimlerden elde edilen bilgiler ışığında, savunmasız grupların belirlenmesi yeniden gözden geçirilecek ve bu grupların anlamlı katılımını sağlamak için fırsatlar, projenin çevresel ve sosyal etkileri ile birlikte değerlendirilecektir. Bu bilgi paylaşım süreçleri, inşaat aşaması başlamadan önce tamamlanmalıdır.

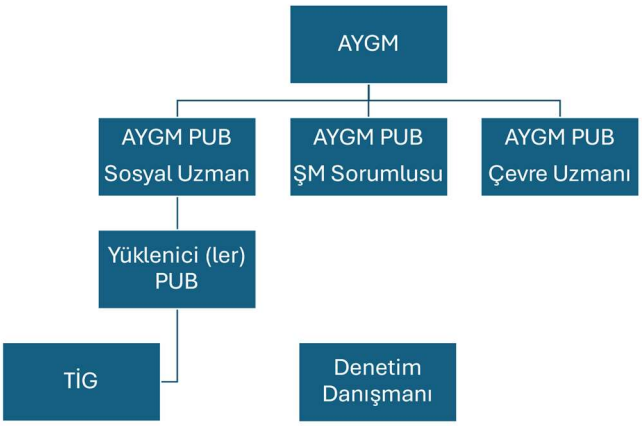
Yukarıda belirtilen görevden sorumlu ekip üyeleri, paydaşların şikayetleri ve soruları hakkında, düzeltici eylemlerin durumunu ayrıntılı olarak açıklayan periyodik raporlar hazırlayacaktır. Bu raporlar, üç aylık veya başka aralıklarla hazırlanacak olup, sorunların sayısı ve niteliği ile projenin bu sorunları ele alma etkinliğinin değerlendirilmesine yardımcı olacaktır. T+İ Müteahhidi, sözleşmeye dayalı raporlama gereklilikleri doğrultusunda paydaş katılım faaliyetleri ile Proje düzeyindeki ŞM'nin performansını Mühendise ve AYGM'ye raporlayacaktır. İşçilerin şikâyetleri ise İYP kapsamında oluşturulan İşçi ŞM'si aracılığıyla ayrı olarak raporlanacak ve yönetilecektir. Bu raporlama ve açıklama süreci, şikayette bulunmamış olanlar da dahil olmak üzere tüm paydaşların ŞM'nin işlevselliği ve projenin topluluğun endişelerine yanıt verme konusunda bilgilendirilmesini sağlayacaktır. Projenin halkın katılımına yönelik faaliyetleri hakkındaki bilgiler, gerektiğinde çeşitli kanallar aracılığıyla paydaşlara iletilecektir.

6 PAYDAŞ KATILIM FAALİYETLERİNİ UYGULAMAK İÇİN KAYNAKLAR VE SORUMLULUKLAR

6.1 Uygulama Düzenlemeleri

Proje, Dünya Bankası'nın Çevre ve Sosyal Çerçevesi (ÇSÇ) kapsamında hazırlanmaktadır. Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklaması ile ilgili Çevresel ve Sosyal Standart ÇSS10 uyarınca, AYGM ve/veya Yüklenici(ler), paydaşlara zamanında, ilgili, anlaşılır ve erişilebilir bilgiler sağlamalı ve manipülasyon, müdahale, zorlama, ayrımcılık veya sindirme içermeyen, kültürel açıdan uygun bir şekilde danışmalıdır.

PKP uygulamasının yönetimine atanan tüm sorumlu taraflar Tablo 6-1~~Tablo 6-1~~ adresinde açıklanmıştır. Bunların açıklayıcı sunumu Şekil 6-1~~Şekil 6-1~~ adresinde verilmiştir.



Şekil 6-1 PKP uygulama düzenlemeleri

6.2 Zaman Aralığı

Proje düzeyindeki PKP, Projenin tüm yaşam döngüsünü kapsayan genel paydaş katılım çerçevesini oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır. İnşaat aşamasında, ilgili lota özgü PKP'ler gerektiği şekilde ilgili T+İ Müteahhitleri tarafından hazırlanacak, uygulanacak ve güncellenecektir. İşletme aşamasında ise paydaş katılım faaliyetleri, ilgili işletme düzenlemeleri doğrultusunda TCDD veya görevlendirilen demiryolu işletmecisi tarafından yürütülecektir. Zaman çerçevesi, planlanan faaliyetlerin türüne ve projenin aşamasına göre ayrıntılı olarak belirlenir; bu nedenle esnek ve ihtiyaçlara uyarlanabilir olmalıdır.

6.3 Rolleri ve Sorumlulukları

Projeyi denetleyen kuruluş, projenin önemli aşamalarında (örneğin araziye giriş ve arazi hazırlığı öncesinde) projeyle ilgili bilgileri tüm kuruluşlara ve etkilenen paydaşlara, özellikle de etkilenen topluluklara, sakinlere, yakınlardaki kuruluşlara ve yerel yönetim organlarına yayacaktır. Proje sahibi, projenin önemli yönlerini belirlemek için bu taraflarla aktif olarak işbirliği yapacaktır. Özetlenen idari ana sorumluluklarla ilişkili roller ve bunlara karşılık gelen paydaşlar, paydaş katılımı faaliyetleri sırasında Tablo 6-1~~Tablo 6-1~~ adresinde özet olarak sunulmuştur.

Tablo 6-1 Roller ve sorumluluklar

Sorumlu Taraf	Sorumluluk	İçerik
AYGM Yönetimi	Tüm paydaş katılım faaliyetlerini daha geniş yönetim sistemlerine entegre etmek.	• Üst yönetim ve personeli bilgilendirmek için bir iç iletişim sistemi kurmak, etkili şikayet mekanizmasının uygulanması için AYGM PUB'yu denetlemek, ilgili taraflarla koordinasyon sağlamak ve belirli PKP'ler hakkında istişarelerde bulunmak.
AYGM PUB Sosyal Uzman	PUB ve diğer paydaşlar tarafından paydaş katılımının net bir şekilde anlaşılmasını sağlamak.	• Belirlenen paydaşlarla katılım faaliyetlerini yönetmek, Kamu Danışma Toplantıları ve bilgilendirme etkinlikleri düzenlemek, PUB personelini paydaşlarla etkileşimlerinde desteklemek. • PKP'nin uygulanmasıyla ilgili olarak DB ile iletişimi koordine etmek. • PKP'yi düzenli olarak güncellemek. • Yerel topluluklar ve temsilcilerle bilgi paylaşımı. • Çevrede bulunan savunmasız gruplara danışmak ve onları sürece dahil etmek. • Proje şikayetlerinin çözümünü yönetmek ve koordine etmek. • Sosyal Uzman, AYGM PUB ŞM sorumlusundan alınan ŞM raporlarını inceler ve alınacak önlemler konusunda AYGM PUB ŞM sorumlusuna geri bildirimde bulunur. • PKP faaliyetlerinin, Şikayet Mekanizmasının ve genel proje ilerlemesinin izlenmesi, Çevre ve Sosyal Uzmanları arasında paylaşılan bir sorumluluk olarak kabul edilecektir.
AYGM PUB Şikayet Mekanizması (ŞM) Sorumlusu	Bu rol, UAB PUB'da ŞM için birincil irtibat noktası olarak hizmet vermeyi içerir.	• Projeyle ilgili şikayetleri belgelemek ve takip etmek. Bu şikayetlerin çözümünü yönetmek ve koordine etmek. • Kayıtları inceleyerek, paydaş katılımı ve diğer proje faaliyetleriyle ilgili önemli uyumsuzluk sorunlarını veya tekrarlayan sorunları tespit etmek. • Yüklenici düzeyinde ŞM'yi koordine etmek ve izlemek. • Çeşitli ŞM düzeylerinden gelen projeyle ilgili şikayetleri birleştirmek. • PUB ve yönetimi çözüm süreci hakkında bilgilendirmek. • Proje için kapsamlı ŞM raporları hazırlamak. • AYGM PUB ŞM sorumlusu, ŞM konusunda Sosyal Uzmana rapor verir ve alınacak ilgili önlemler konusunda Sosyal Uzmanın geri bildirimini bekler.
AYGM PUB Çevre Uzmanı	Konsolide çevre raporları sağlamak	• Çevresel izlemeyi uygulamak. • AYGM yönetimine raporlamaya odaklanmak. • İlgili belgelerde belirtilen çevre konularının proje süresince etkin bir şekilde uygulandığını doğrulamak. • Projenin çevre ve biyolojik çeşitlilikle ilgili şikayetlerinin çözümünü yönetmek ve koordine etmek.
Yüklenici(ler) ve Alt Yüklenici(ler) PUB	PUB'ya paydaşlarla olan ilişkilerinden kaynaklanan tüm sorunları bildirmek.	• Toplulukları gürültü, titreşim, su kalitesi izleme vb. gibi çevresel izleme faaliyetleri hakkında bilgilendirmek. • Projenin çevresel etkisi konusunda şeffaflık ve farkındalık sağlamak. • Alt yükleniciler de dahil olmak üzere işgücü için özel bir ŞM geliştirmek ve uygulamak. • İşgücü arasında ortaya çıkabilecek endişe veya şikayetleri ele almak ve çözmek. • Çalışmaların başlamasından önce ŞM'nin gerekliliklerine uyum sağlamak için gerekli düzenlemeleri yapmak.
Denetim Danışmanı/Danışmanları PUB	PKP'nin doğru bir şekilde uygulandığını denetlemek ve sağlamak.	• Düzenli çevre ve sosyal izleme raporları hazırlamak ve AYGM'ye sunmak. • Paydaş katılım faaliyetlerini desteklemek ve yüklenicilerin topluluğun endişelerini ele almasını sağlamak. • Şikayet Mekanizmasının uygulanmasını izlemek ve şikayetlerin derhal çözülmesini sağlamak. • AYGM, yüklenici, topluluklar ve diğer paydaşlar arasındaki iletişimi kolaylaştırmak.

6.4 Tahmini Bütçe

Proje düzeyindeki bu PKP'nin hazırlanması, AYGM tarafından kendi mali kaynaklarıyla finanse edilmiş ve tamamlanmıştır. Bu tamamlanma, ilgili her bir T+İ Müteahhidinin kendi Lotu için gerekli olan lota özgü PKP'yi hazırlama, güncelleme, nihai hâle getirme ve uygulama yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz veya bu yükümlülüğün yerine geçmez.

Proje koridorunun tamamında bu PKP kapsamında planlanan paydaş katılım faaliyetlerinin hazırlanması, bunlara ilişkin istişarelerin gerçekleştirilmesi, faaliyetlerin nihai hâle getirilmesi ve uygulanması için toplam 320.000 Avro tutarında öngörülen bir bütçe tahsis edilmiştir. Bütçe, Projenin bütünü için tahmin edilmiş olup ayrı Lotlar arasında paylaştırılmamıştır.

Ayrıca, T+İ Müteahhidinin seçilmesinin ardından T+İ Müteahhidi, kendi Lotu için geçerli olan lota özgü PKP'yi hazırlayacak, güncelleyecek, nihai hâle getirecek ve uygulayacaktır. İlgili T+İ Müteahhidi, lota özgü PKP'yi hazırlarken Tablo 6-2'de sunulan bütçeyi; nihai tasarım, yapım metodolojisi, işlerin sıralaması, Proje Tesisleri, İlişkili Tesisler, erişim ve malzeme taşıma güzergâhları ile lota ve sahaya özgü paydaş katılım gereklilikleri doğrultusunda gözden geçirecek ve revize edecektir. Lota özgü PKP'nin hazırlanması, güncellenmesi ve uygulanmasıyla ilişkili tüm maliyetler ilgili T+İ Müteahhidi tarafından karşılanacak ve Sözleşme bedeline dâhil edilecektir.

Tablo 6-2 Öngörülen bütçe tablosu

Bütçe Kategorileri	Tahmini Toplam Maliyet (EURO)	Açıklamalar / Kaynak
Personel maaşları ve ilgili giderler	180.000	Proje Bütçesi; sosyal uzmanların, Toplum İrtibat Görevlilerinin ve PKP'nin hazırlanması, istişarelerin gerçekleştirilmesi, uygulanması, izlenmesi ve raporlanmasında görev alan diğer personelin maliyetlerini içerir.
Ekipman	15.000	Proje Bütçesi
Danışma Toplantıları	100.000	Proje Bütçesi Konum kiralama, teknik hizmetler, catering vb. maliyetleri içerir.
Saha ziyaretleri	20	Proje Bütçesi Seyahat masraflarını içerir.
Diğer beklenmedik giderler	5.000	Proje Bütçesi
TOPLAM:	320	

Tablo 6-2'de sunulan bütçe, Proje koridorunun tamamı için hazırlanmış olup ayrı Lotlar arasında paylaştırılmamıştır. İlgili T+İ Müteahhitleri, kendi lotlarına özgü PKP'leri hazırlarken bu bütçeyi revize edecek ve ilgili Lotun fiilî paydaş katılımı, kamuya açıklama, şikâyet yönetimi, izleme ve raporlama gerekliliklerini yansıtan ayrıntılı bir bütçeye yer verecektir.

0düzeyindeki öngörülen bütçe, T+İ Müteahhidinin Sözleşme kapsamında gerekli olan lota özgü tüm paydaş katılımı, kamuya açıklama, şikâyet yönetimi, personel görevlendirme, izleme ve raporlama faaliyetlerini finanse etmeye yönelik sözleşmeye dayalı yükümlülüğünü sınırlandırdığı veya bu yükümlülüğün yerine geçtiği şeklinde yorumlanmayacaktır.

7 ŞİKAYET MEKANİZMASI

7.1 Amaç ve Kapsam

Proje için geliştirilen PKP, Proje paydaşlarını belirlemiş ve bu paydaşlarla katılım sağlanmasına yönelik yöntem ve takvimleri oluşturmuştur. PKP, Proje hedeflerinin gerçekleştirilmesini ve Projenin şeffaf, katılımcı, duyarlı ve iş birliğine dayalı bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla kapsamlı bir iletişim ve katılım stratejisi ortaya koymaktadır. Ayrıca paydaşlardan gelen şikâyetlerin ele alınmasına yönelik bir mekanizma oluşturmaktadır.

Bu şikâyet mekanizması, tüm paydaşlar tarafından dile getirilen şikâyet ve endişelerin hızlı bir şekilde alınması ve ele alınması amacıyla oluşturulmuştur. INRAIL Projesi Şikâyet Mekanizması dört düzeyde oluşturulacaktır: AYGM PUB, PYD (Proje Yönetim Danışmanı), Denetim Danışmanları ve Yükleniciler. Aşağıdaki bölümlerde, farklı düzeylerdeki şikâyet mekanizmalarının yönetilmesine ilişkin rol ve sorumluluklar tanımlanacaktır.

7.2 Şikayet Mekanizmasının İlkeleri ve Yapısı

Yaygın biçimde benimsenen bir şikâyet mekanizmasının oluşturulması, sorunların çözüme kavuşturulması açısından büyük önem taşımaktadır. Çeşitli projelerde endişelerin ele alınamaması çoğu zaman etkilenen kişilerin şikâyet mekanizmasını nasıl kullanacakları konusunda yeterli bilgiye sahip olmamalarından kaynaklanmaktadır. Ortak bir şikâyet mekanizması, hem etkilenen kişilerin bilgilendirilmesini hem de farklı grupların bu mekanizmaya erişimini sağlayacak uygun araçların geliştirilmesini gerektirir. Bu nedenle kadınların, gençlerin, yaşlıların, diğer savunmasız grupların ve okuma yazma bilmeyen kişilerin mekanizmaya erişimini kolaylaştıracak uygun araçların oluşturulması büyük önem taşımaktadır.

PUB'nin şikâyetleri değerlendirmesini desteklemek amacıyla uygunluk kriterleri belirlenmiştir. Uygun şikâyetler; personelin veya yararlanıcıların uygunsuz davranışlarını, CSİ/CT'yi, ayrımcılığı, zorlamayı, yetkinin kötüye kullanılmasını, yıldırmayı, cinsel açıdan kışkırtıcı dil ve davranışları ve cinsel menfaat sağlamak amacıyla yetkinin kötüye kullanılmasını kapsamaktadır. Uygunsuz davranış türleri hakkında farkındalık oluşturmak, bu tür davranışları önlemek ve bildirilen vakaların uygun şekilde değerlendirilmesini sağlamak amacıyla uygun şikâyetler tüm Proje personeli eğitimlerinde ele alınacaktır.

Şikâyetlerin hızlı bir şekilde alınması, şikâyet kanallarının açık ve erişilebilir olmasıyla bağlantılıdır. Şikâyetler, mekanizma tarafından iki gün içinde kayıt altına alınmalı ve çözüm süreci gecikmeksizin başlatılmalıdır. Örnek şikâyet kayıt formu, CSİ/CT Eylem Planı'nın Ek-1 Kayıt Formu'nda sunulmuştur.

Şikâyet mekanizması, isimsiz şikâyetlerin sunulmasına ve çözüme kavuşturulmasına imkân sağlayacak şekilde yapılandırılmıştır. Şikâyette bulunmak için kişisel bilgi verilmesi veya fiziksel olarak hazır bulunulması gerekmemektedir; ancak paydaşlar tercih etmeleri hâlinde kişisel bilgilerini paylaşabilirler. Tüm paydaşlar, şikâyet veya endişelerini isimlerini belirtmeden dile getirme seçeneğine sahip olacaktır. Bu durum, savunmasız kişilerin endişelerini dile getirirken karşılaşabilecekleri olası engelleri tamamen ortadan kaldırmasa da söz konusu engellerin en aza indirileceğine ilişkin güvence sağlamaktadır. Alınan tüm şikâyetler, takip ve izlemeyi kolaylaştırmak amacıyla ŞM veri tabanına kaydedilecektir. Ayrıntılı incelemelerin ardından, sorunun çözümü başka bir birimin sorumluluğuna giriyorsa şikâyet en geç 10 gün içinde ilgili birime iletilecektir.

Önerilen çözüm ve düzeltici önlemlerin şikâyet sahibini tatmin etmesi gerekmektedir. Çözüm sürecinde ilgili tüm tarafların düzeltici önlemler konusunda anlaşmaya varması esastır. Tatmin edici bir çözüme ulaşılamadığı durumlarda şikâyet sahibiyle bir toplantı düzenlenmeli ve Denetim Danışmanının katılımıyla istişare oturumları gerçekleştirilmelidir. Bununla birlikte, çözüme ilişkin memnuniyetsizliği devam eden şikâyet sahiplerinin yasal yollara başvurabileceği tüm ilgili taraflarca bilinmelidir

Şikâyet sahibi, şikâyetinin AYGM PUB, PYD veya PUB uzmanları tarafından yeterli şekilde ele alınmadığını düşünürse konunun bir üst düzeye taşınmasını talep edebilir. Yerel temsilcilerden ve ilgili kurumların temsilcilerinden oluşan bir Şikâyet Düzeltme Komitesi (ŞDK) kurulacaktır. Bağımsız uzmanlar yerel üniversitelerden, enstitülerden veya sivil toplum kuruluşlarından seçilecektir. İlk aşamada çözüme ulaşılamaması durumunda ŞDK devreye alınacaktır.

Şikâyet sahibi; AYGM PUB Sosyal Uzmanından, PYD'den, Denetim Danışmanından, yükleniciden veya sahadaki Toplum İrtibat Görevlisinden (TİG) şikâyetini ŞDK'ye iletmesini talep edebilir. Böylece AYGM veya yapım yüklenicileri tarafından daha önce değerlendirilmiş ancak çözüme kavuşturulamamış şikâyetler Komite tarafından yeniden değerlendirilebilecektir. PYD, ilk aşamadaki şikâyet çözüm görüşmeleri hakkında ŞDK'yi bilgilendirmek ve ilgili her iki tarafın görüşlerini Komiteye sunmakla görevlidir.

Şikâyetin çözüme kavuşturulması için ayrılan 30 günlük sürenin sonunda karar veya sonuç şikâyet sahibine resmî olarak yazılı biçimde bildirilecektir. Bu geri bildirimin tarihi, şikâyetin resmî kapanış tarihi olarak Şikâyet Mekanizmasına kaydedilecektir. Kapatılan şikâyetin çözümü için gerçekleştirilen faaliyetler izlenecektir. Örnek şikâyet kapatma formu, CSİ/CT Eylem Planı'nın Ek-2 Kapatma Formu'nda sunulmuştur.

Şikâyet mekanizmasının tüm aşamaları için Şekil 7-1'e bakınız.

7.3 Roller ve Sorumluluklar

AYGM PUB ve PYD'nin temel sorumluluğu, şikâyetleri kaydetmek ve izlemektir. AYGM PUB ve PYD'ye ek olarak, T+İ Müteahhitlerinin sosyal uzmanları, Toplum İrtibat Görevlileri (TİG'ler) ve Denetim Danışmanları da PKP'deki esaslar doğrultusunda sahada görev yapacaktır. Görevleri, şikâyetlerin kaydedilmesini ve yönetilmesini kapsamaktadır. Görevlendirilen bu personel, paydaşlardan gelen tüm şikâyetleri belgelemek ve ele almak ve belirlenen etki azaltıcı önlemlerin uygulanmasını denetlemek amacıyla Şikâyet Mekanizmasına uygun hareket edecektir. Paydaş farkındalığını artırmak ve şikâyetlerin şeffaf bir şekilde sunulmasını kolaylaştırmak amacıyla Proje iletişim bilgileri; bilgilendirme toplantıları, Proje broşürleri ve Proje internet sitesi aracılığıyla duyurulacaktır. Paydaşların şikâyetlerini iletebilecekleri çeşitli resmî kanallar aşağıda verilmiştir:

- Telefon hattı: 0312 203 10 00
- Çağrı hattı: ALO 123
- E-posta: hazal.babur@uab.gov.tr
- Şikâyet Kayıt Formu: PEK'ler, şantiye sahasında ve köy kahvehanesi gibi erişilebilir diğer kamusal alanlarda bulundurulan şikâyet kayıt formlarını doldurabilecektir.
- Çevrim içi başvuru: PEK'ler, https://www.cimer.gov.tr/ adresi üzerinden çevrim içi şikâyet kayıt formunu doldurabilecektir.

PYD, T+İ Müteahhitleri ve Denetim Danışmanları Projeye atandıktan sonra bunların iletişim bilgileri de eklenecektir.

Tüm şikâyet türlerine ilişkin kanallar, paydaş katılım faaliyetleri sırasında paydaşlarla görüşülecektir. Alınan geri bildirimler, bu kanalların kullanışlı ve erişilebilir olduğunu ve topluluk üyeleri tarafından güvenilir bulunduğunu doğrulamak amacıyla kullanılacaktır. Mekanizmaların geçerliliğini korumasını sağlamak amacıyla erken uygulama döneminde ihtiyaç duyuldukça ilave istişareler gerçekleştirilecektir. Şikâyet kanallarının tasarımında; engelli bireyler, kadınlar, yaşlılar, okuryazarlığı sınırlı olanlar veya dijital araçlara erişimi kısıtlı kişiler dâhil olmak üzere savunmasız grupların ihtiyaçları dikkate alınacaktır. Herkesin şikâyetlerini güvenli ve kolay bir şekilde iletebilmesini sağlamak amacıyla sözlü, yazılı, yüz yüze, dijital ve isimsiz seçenekler dâhil olmak üzere birden fazla başvuru yöntemi sürdürülecektir. Mümkün olduğu durumlarda kanallar; erişilebilir fiziksel mekânlar, işitme veya görme engelli kişiler için destek seçenekleri ve şikâyetlerin güvenilir temsilciler aracılığıyla iletilebilmesi gibi engelli dostu özellikleri içerecektir.

Listelenen tüm şikâyet başvuru noktaları hem topluluk üyeleri hem de Proje çalışanları tarafından kullanılabilecektir. Ayrıca Projenin İşçi Şikâyet Mekanizması, istihdamla ilgili konular için kullanılmaya devam edecektir. Ancak çalışanlar tercih etmeleri veya şikâyetin niteliğinin daha geniş Proje etkileriyle ilişkili olması hâlinde genel başvuru noktalarını da kullanabilecektir.

7.4 Çalışan Şikayet Mekanizması

AYGM bünyesinde hâlihazırda tüm çalışanların işyerine ilişkin endişelerini dile getirmelerine imkân sağlayan bir şikâyet mekanizması bulunmaktadır. 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'nun 21. maddesi uyarınca memurlar, kurumları hakkında şikâyette bulunma ve dava açma hakkına sahiptir. İtiraz ve şikâyetler; başvuru yazısı, dilekçe ve benzeri yollarla, çalışanın doğrudan amirinden sonra hiyerarşide yer alan bir üst amire sunulur. Başvuru ve şikâyetler mümkün olan en kısa sürede incelenerek ilgili tarafa bildirilir.

Şikâyet, karar vermeye yetkili ilk disiplin amirine ulaştığı tarihten itibaren 30 gün içinde sonuçlandırılmalıdır. Şikâyet hakkını kullanan memurlara şikâyetleri nedeniyle ceza verilemez.

ÇSS2, tüm Proje çalışanları için bir Çalışan Şikâyet Mekanizmasının (ÇŞM) oluşturulmasını gerektirdiğinden, T+İ Müteahhitlerinin de kendi ÇŞM'lerini oluşturmaları gerekmektedir. Çalışanlar, bu kanallara ek olarak tercihlerine bağlı şekilde şikâyetlerini iletmek için önceki bölümde belirtilen kanalları da kullanabilecektir. CSİ/CT'ye özgü iddialarda bulunmak isteyen çalışanlar, Bölüm 7.5'te açıklandığı üzere bu amaç için özel olarak tasarlanmış şikâyet mekanizması akışını izleyebilecektir.

Tüm T+İ Müteahhitleri, Proje çalışanlarını işe alım sırasında bu ÇŞM'ler hakkında bilgilendirmekle sorumlu olacaktır. İş sözleşmelerinde; şikâyetlerin nasıl iletileceği ve bu şikâyetlerin nasıl kaydedileceği, ele alınacağı ve izleneceği dâhil olmak üzere söz konusu ÇŞM'lere ilişkin ayrıntılı bilgilere yer verilecektir. T+İ Müteahhitleri ayrıca alt yüklenicilerinin çalışanlarının oluşturulan ÇŞM hakkında bilgi sahibi olmalarını ve bu mekanizmayı kullanabilmelerini sağlayacaktır. T+İ Müteahhitlerinin ÇŞM'lerini dayandıracakları aşağıdaki ilkeler de iş sözleşmelerinin ilgili bölümünde belirtilecektir:

- Farkındalık: ÇŞM; işbaşı eğitimleri, diğer iletişim araçları ve katılım yöntemleri aracılığıyla çalışanlara işyerinde tanıtılacaktır. Bu tanıtımda, şikâyet ve taleplerin iletilmesi için izlenecek adımlar ve kullanılacak başvuru kanalları dâhil olmak üzere süreç açıklanacaktır.
- Erişilebilirlik: ÇŞM; şikâyet kutuları, e-posta ve dilekçe gibi yöntemler aracılığıyla çalışanların kolayca erişebileceği şekilde oluşturulacaktır.
- İsimsiz başvuru: Çalışanlar taleplerini isimlerini belirtmeden iletme hakkına sahip olacak ve isimsiz şikâyetler, kimliği bilinen kişiler tarafından sunulan diğer şikâyetlerle eşit şekilde ele alınacaktır.
- İzlenebilirlik: Farklı başvuru kanallarından alınan başvurular, PYD tarafından geliştirilecek standart şikâyet mekanizması işletim prosedürüne tabi olacaktır.
- Gizlilik: İsimsiz kalmayı tercih etmeyen şikâyet sahiplerinin kimlikleri, onayları alınmadan açıklanmayacak ve iletişim bilgileri üçüncü kişilerle paylaşılmayacaktır.
- Arşivleme: Yazılı ve sözlü kanallar dâhil olmak üzere başvuru kanallarından iletilen tüm şikâyetler, destekleyici belgeleriyle birlikte kaydedilecek; Projenin uygulanmasına yönelik izleme amaçları dışında kullanılmayacak ve üçüncü kişilerle paylaşılmayacaktır.
- Misilleme yasağı: Hiçbir çalışan; görüşünü ifade etmesi, şikâyette bulunması veya Projeyle ilgili herhangi bir sürece katılması nedeniyle cezalandırılmayacak, baskıya veya tehdide maruz bırakılmayacaktır.

ÇŞM aşağıdaki prosedür doğrultusunda oluşturulacaktır:

- Adım 1 – Gayriresmî görüşme: Yöneticiler ve çalışanlar, anlaşmazlıkları veya uyuşmazlıkları çözmek için gayriresmî yöntemleri kullanmaya teşvik edilmektedir. Çalışanların işleriyle veya birlikte çalıştıkları kişilerle ilgili makul bir şikâyet veya endişeleri bulunması hâlinde, mümkün olan her durumda öncelikle konuyu doğrudan amirleriyle görüşmeleri gerekmektedir. Doğrudan amirle yapılan görüşmeler sorunun çözülmesini sağlayamazsa resmî prosedür başlatılmadan gayriresmî yönteme devam edilebilir; örneğin insan kaynakları yöneticisi gayriresmî bir toplantı veya görüşme düzenleyebilir. Bu aşamada şikâyetin içeriği büyük önem taşımaktadır. Vaka iş akışıyla ilgiliyse ve şikâyette bulunan çalışan sürecin gayriresmî şekilde devam etmesine onay verirse ilgili personel süreci belirtildiği şekilde sürdürebilir. Ancak şikâyet CSİ/CT ile ilgiliyse yönetici, şikâyet sahibinin bilgilendirilmiş onayına tabi olarak AYGM PUB Sosyal Uzmanını ve PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanını bilgilendirmekle yükümlüdür. Ayrıca zorunlu bildirim gerekliliklerinin bulunması hâlinde süreç, aşağıdaki “Mağdurların Hizmet Sağlayıcılara Yönlendirilmesi Süreçleri” bölümünde tanımlanan adımlar doğrultusunda yürütülecektir.
- Adım 2 – Resmî şikâyet: Konunun ciddi olması veya çalışanın meseleyi resmî olarak gündeme getirmek istemesi hâlinde şikâyetini yöneticisine yazılı olarak iletmelidir. Şikâyetin çalışanın yöneticisiyle ilgili olması ve çalışanın bu yöneticiye başvuramayacağını düşünmesi hâlinde şikâyet başka bir yöneticiye veya İnsan Kaynakları birimine iletilmelidir. Çalışan herhangi bir nedenle yöneticisine bildirimde bulunmaktan rahatsızlık duyuyorsa doğrudan İnsan Kaynakları birimine başvurabilir. PUB kanalları veya Dünya Bankası Şikâyet Giderme Servisi de doğrudan kullanılabilir. İşyerinde bir sendikanın bulunması hâlinde çalışan, tavsiye ve destek almak amacıyla sendika temsilcisine başvurabilir. T+İ Müteahhidi, çalışanların resmî şikâyetlerini iletebilecekleri uygun kanalları; örneğin e-posta, telefon ve öneri kutularını sağlayacaktır. Özellikle isimsiz şikâyetlerin sunulabilmesi için öneri kutuları yerleştirilmelidir.
- Adım 3 – Şikâyetin dinlenmesi: Görevlendirilen yönetici, normal olarak İnsan Kaynakları biriminden seçilecek ve bundan sonra “şikâyet yöneticisi” olarak anılacaktır. Şikâyet yöneticisi, şikâyeti aldıktan sonra belirlenen süre içinde çalışanın şikâyetini görüşmek üzere çalışanı toplantıya davet edecektir. Çalışan, talep etmesi hâlinde toplantıya bir çalışma arkadaşının veya sendika temsilcisinin eşliğinde katılma hakkına sahip olacaktır. Toplantının ardından şikâyet yöneticisi, kararını belirlenen süre içinde —10 iş günü

içerisinde— çalışana yazılı olarak bildirecektir. Şikâyet yöneticisinin karar verme süreci; T+İ Müteahhidinin kurum içi insan kaynakları politikaları, Projenin İşgücü Yönetim Prosedürleri ve ilgili ulusal iş mevzuatı doğrultusunda yürütülecektir. Şikâyetin CSİ/CT dâhil olası bir uygunsuz davranışla ilgili olması hâlinde şikâyet yöneticisi; gizliliği, CSİ/CT vakalarında mağdur odaklı yaklaşımı ve Projenin CSİ/CT Eylem Planı ile Davranış Kuralları uyarınca görevlendirilen odak noktasına derhâl bildirim yapılmasını sağlayarak belirlenmiş uygunsuz davranış soruşturma prosedürlerini izlemelidir. Bu vakalar standart İnsan Kaynakları şikâyet görüşmesi yoluyla değil, uygun soruşturma ve müdahale protokolü aracılığıyla ele alınacaktır.

- Adım 4 – İtiraz: Çalışanın şikâyete ilişkin karardan memnun olmaması ve itiraz etmek istemesi hâlinde belirlenen süre içinde bir itiraz toplantısına davet edilecektir. İtiraz, daha kıdemli bir yönetici, ombudsman veya şikâyet komitesi tarafından değerlendirilecektir. Şikâyet komitesi en az şikâyet yöneticisi, çalışanın yöneticisi, üst yönetimden bir yönetici ve şikâyette bulunan tarafın veya çalışanların temsilcisinden oluşacaktır. Çalışan, bu toplantıya bir çalışma arkadaşının veya sendika temsilcisinin eşliğinde katılma hakkına sahip olacaktır. Çalışanların ve şirketin çıkarlarına en uygun çözümün bulunması için her türlü çaba gösterilmelidir. Toplantının ardından kıdemli yönetici, ombudsman veya şikâyet komitesi çalışana kararını bildirecektir. Bu karar, şirketin kurum içi şikâyet mekanizması hükümleri çerçevesinde nihai olacaktır. Çalışanın memnun olmaması hâlinde ek veya alternatif kanallara başvurma hakkı devam edecektir.
- Bir çalışanın karşılaşabileceği herhangi bir CSİ/CT vakasında, çalışanın bizzat mağdur olması veya diğer çalışanları ilgilendiren iddia edilen bir olayı bildirmesi fark etmeksizin, Bölüm 7.5 “Cinsel Sömürü ve İstismar/Cinsel Taciz Şikâyetlerinin Ele Alınması” kapsamında belirtilen şikâyet kanallarını kullanma hakkı bulunmaktadır. Alternatif olarak çalışan, doğrudan İnsan Kaynakları birimine başvurmayı tercih edebilir. Diğer CSİ/CT vakalarında olduğu gibi, CSİ/CT Etik Komitesinin vakanın Projeyle ilgili olduğunu doğrulamasının ardından ilgili işveren, gerekli bilgileri PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanına ve CSİ/CT Etik Komitesine sağlayarak süreci yürütecektir.

Mağdurun bir Proje çalışanı olması hâlinde çalışma ortamında veya çalışma programında, mağdurun ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda güvenliğin sağlanması için gerekli düzenlemeler yapılacaktır. Bu düzenlemeler gizlilik ihlal edilmeden gerçekleştirilecek ve alınacak önlem veya değişiklikler mağdurun değil, failin çalışma durumuna ilişkin olacaktır.

Yapım yüklenicilerinin hâlihazırda oluşturulmuş bir ÇŞM’si bulunması hâlinde, bu mekanizmanın söz konusu bölümde açıklanan ilke ve prosedürlerle uyumlu olması ve Projeye ilişkin kayıtların ayrı tutulması şartıyla mevcut ÇŞM kullanılabilir. T+İ Müteahhidinin harekete geçme aşamasından önce bir ÇŞM oluşturması ve bu mekanizmayı alt proje faaliyetleri boyunca işletip sürdürmesi gereklilikleri ihale dokümanlarına dâhil edilecektir.

Şikâyet sahibinin iletişim bilgilerinin verilmiş olması şartıyla, iletilen veya doğrudan sunulan herhangi bir şikâyetin alındığı iki gün içinde şikâyet sahibine bildirilecektir. Şikâyetin öneri kutuları aracılığıyla iletilmesi hâlinde —işyerlerindeki öneri kutularının haftalık olarak açılması şartıyla— şikâyet sahibi, kutunun açılmasından sonraki iki gün içinde bilgilendirilecektir. T+İ Müteahhidinin sosyal uzmanı ve ilgili personel, şikâyeti iki hafta içinde inceleyecek ve çözüme kavuşturmaya çalışacaktır.

İki haftanın sonunda mağduriyet yaşayan şikâyet sahibine şikâyetinin çözüm durumu hakkında bilgi verilecektir.

T+İ Müteahhitleri, yazılı prosedürü ve kendilerine iletilen şikâyetlerin yazılı listesini muhafaza edecektir. Ayrıca analiz, izleme ve raporlamayı kolaylaştırmak amacıyla bu şikâyetler; T+İ Müteahhidini, şikâyetin türünü ve çözümünü gösterecek şekilde bir veri tabanına kaydedilecektir. T+İ Müteahhitleri, standart raporlama çerçevesinde bu veri tabanının bir kopyasını ayda bir kez PYD Sosyal Kalkınma Uzmanına gönderecektir. PYD Sosyal Kalkınma Uzmanı, Proje süresince alınan tüm şikâyetlere ilişkin ana veri tabanını tutacaktır.

7.5 Cinsel Sömürü ve İstismar/Cinsel Taciz Şikâyetlerinin Ele Alınması (CSİ/CT)

Proje Şikâyet Mekanizmasında, Projeden etkilenen kişiler, Proje çalışanları ve diğer paydaşlar tarafından kullanılmak üzere CSİ/CT ile ilgili şikâyetlere ayrılmış özel bir bölüm bulunacaktır. CSİ/CT yaklaşımı; PUB personelini, Denetim Danışmanlarını, T+İ Müteahhitlerini, alt yüklenicileri ve Proje adına çalışan herkesi kapsayacak ve bunlara uygulanacaktır. Politika, topluluklarla gerçekleştirilen katılım faaliyetleri ve Proje sahalarına gidiş-gelişler dâhil olmak üzere Projeyle ilgili tüm faaliyetleri kapsamaktadır.

Proje kapsamında AYGM PUB ve T+İ Müteahhitleri, yasaklanan davranışların tanımlanması amacıyla Dünya Bankasının CSİ/CT'ye ilişkin İyi Uygulama Notu'nda (GPN) yer alan tanımları benimseyecektir.[5] CSİ/CT ile ilgili şikâyetler için, CSİ/CT risklerinin yönetilmesine yönelik bir CSİ/CT Eylem Planı ile rol ve sorumlulukların ele alınmasına yönelik bir Hesap Verebilirlik ve Müdahale Çerçevesi hazırlanmış ve AYGM'nin resmî internet sayfasında kamuya açıklanmıştır.

CSİ/CT vakaları; gizlilik ve isimsizlik ilkelerine saygı gösteren, mağdur odaklı bir yaklaşımla ele alınacaktır. Mağdur odaklı yaklaşım; "önce güvenlik", "zorlama yapılmaması" ve "gönüllü katılım" gibi temel ilkeler doğrultusunda yürütülecektir. Görevlendirilen tüm personele, CSİ/CT şikâyetlerinin ele alınması ve mağdur odaklı yaklaşım ilkelerinin uygulanması konusunda eğitim verilecektir. PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanı, T+İ Müteahhitlerinin çalışanlara şikâyetlerin gizlilik içinde nasıl alınacağı konusunda eğitim vermesini sağlayacaktır.

CSİ/CT Şikâyetlerinin İletilebileceği Kanallar

Tüm paydaşlar, CSİ/CT ile ilgili şikâyetlerini aşağıdaki Tablo 7'de belirtilen sözlü ve yazılı kanallar aracılığıyla iletebilir. Mağdurlar, ihtiyaç ve tercihlerine bağlı olarak şikâyetlerini T+İ Müteahhitlerine, PUB'ye, Dünya Bankasına veya diğer ilgili makamlara bildirebilir. Bu kanallara ve isimsiz şikâyetlerin nasıl iletilebileceğine ilişkin bilgiler geniş ölçüde erişilebilir hâle getirilecek; posterler, eğitimler, topluluk toplantıları, T+İ Müteahhitlerinin bilgilendirme faaliyetleri ve sosyal medya aracılığıyla duyurulacaktır.

Tablo 7. CSİ/CT Şikâyetlerinin İletilebileceği Kanallar

Kanal	İletişim bilgisi/kişi
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı telefon hattı	0312 203 10 00
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı çağrı hattı	ALO 123
WhatsApp hattı	–
E-posta	hazal.babur@uab.gov.tr

Yüz yüze başvuru	AYGM PUB Sosyal Uzmanı
	PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanı
	PYD Sosyal Uzmanı
	Denetim Danışmanlarının Sosyal Uzmanları
	T+İ Müteahhitlerinin Sosyal Uzmanları
	T+İ Müteahhitlerinin Toplum İrtibat Görevlileri
Şantiye sahalarında ve mahalle düzeyindeki topluluk noktalarında bulunan şikâyet kutuları	PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanı
Proje internet sitesi üzerinden iletilen şikâyet formu	T+İ Müteahhidi Toplum İrtibat Görevlisi
Dünya Bankası Şikâyet Giderme Servisi (GRS)	http://www.worldbank.org/en/projects-operations/products-and-services/grievance-redress-service

Mağdurların Hizmet Sağlayıcılara Yönlendirilmesi Süreçleri

Ceza gerektiren vakalar[6] Cumhuriyet savcılığına iletilecektir. Mağdurun çocuk veya zihinsel engelli olması durumunda, vakanın gecikmeksizin Aile ve Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğüne bildirilmesi yasal bir zorunluluktur. Türkiye'de mağdurlar için hâlihazırda ulusal bir yönlendirme sistemi ve psikososyal destek mekanizması bulunmakta olup hem İş Kanunu'nda hem de Türk Ceza Kanunu'nda bu konuya ilişkin hükümler yer almaktadır. Bir mağdurun yönlendirilmesinde gizlilik, güvenlik ve sürecin her aşamasında bilgilendirilmiş onam büyük önem taşımaktadır. Türk hukuku uyarınca çocukları ilgilendiren herhangi bir CSİ/CT şüphesinin, ebeveyn onayı veya izni aranmaksızın 24 saat içinde ilgili makamlara bildirilmesi zorunludur. Olası tüm senaryoları kapsayan kapsamlı bir Toplumsal Cinsiyete Dayalı Şiddet Hizmet Sağlayıcıları Listesi[7] hazırlanmış olup bu liste; iletişim bilgilerini, sunulan hizmetleri ve görevlendirilen personelin rol ve sorumluluklarını içermektedir. Liste mağdurlara sunulacak ve tüm Proje sahalarında dağıtılacaktır.

CSİ/CT Şikâyetlerinin Yönetim Akışı

Genel Şikâyet Mekanizması işleyişine ek olarak, CSİ/CT şikâyetlerinin yönetiminde özel hususlar dikkate alınmalıdır. CSİ/CT ile ilgili şikâyetlerin yönetilmesine ilişkin temel sorumluluk PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanına aittir. Her düzeyde Şikâyet Mekanizması odak noktaları görevlendirilecektir. Odak noktaları vakayı veya şikâyeti PYD Toplumsal Cinsiyet Uzmanına iletecektir.

AYGM PUB; AYGM PUB, PYD ve T+İ Müteahhitlerinin temsilcilerinden oluşan bir CSİ/CT Etik Komitesi kuracaktır. Komitenin sorumluluğu, şikâyeti değerlendirerek vakayla Proje arasında bağlantı bulunup bulunmadığını belirlemek ve kurum içi disiplin sürecinin başlatılması amacıyla failin işverenini bilgilendirmektir. Vakanın soruşturulması ve disiplin sürecinin yürütülmesindeki temel sorumluluk ilgili T+İ Müteahhidine veya işverene aittir.

Çocuklarla ilgili soruşturma prosedürleri, yalnızca çocukların korunması ve mağdur odaklı görüşme teknikleri konusunda eğitimli Çocuk Koruma Odak Noktası tarafından yürütülecektir.

Tüm personel için çocukların korunmasına ilişkin farkındalık faaliyetleri gerçekleştirilecektir. Sürecin tamamında çocuğun üstün yararına öncelik verilecektir.

Tüm CSİ/CT şikâyetleri, CSİ/CT Şikâyet Başvuru Formu (Ek-13) aracılığıyla alınacaktır. Alınan tüm şikâyetler Şikâyet Kayıt Tablosuna (Ek-14) kaydedilecektir. CSİ/CT iddialarının yönetim akışı ile sorumlu birimler, Hesap Verebilirlik ve Müdahale Çerçevesi'nin Ek-1'inde sunulmuştur.

[5] Cinsel sömürü: Cinsel amaçlarla; hassas durumun, güç farklılığının veya güven ilişkisinin fiilen veya teşebbüs yoluyla kötüye kullanılmasıdır. Başka bir kişinin cinsel sömürüsünden maddi, sosyal veya siyasi kazanç sağlanması da buna dâhil olmakla birlikte kapsam bununla sınırlı değildir. Dünya Bankası tarafından finanse edilen faaliyetlerde cinsel sömürü; Banka tarafından finanse edilen mallara, yapım işlerine, danışmanlık dışı hizmetlere veya danışmanlık hizmetlerine erişimin ya da bunlardan yararlanmanın cinsel kazanç elde etmek amacıyla kullanılması durumunda meydana gelir.
Cinsel istismar: Zor kullanılarak veya eşitsiz ya da zorlayıcı koşullar altında gerçekleştirilen, cinsel nitelikteki fiilî veya tehdit niteliğindeki fiziksel müdahaledir.
Cinsel taciz: İstenmeyen cinsel yaklaşım, cinsel menfaat talebi, cinsel nitelikte sözlü veya fiziksel davranış ya da hareket veya makul olarak başka bir kişide rahatsızlık veya aşağılanmaya neden olması beklenebilecek ya da bu şekilde algılanabilecek diğer cinsel nitelikteki davranışlardır. Bu davranışın işe müdahale etmesi, istihdam koşulu hâline getirilmesi veya yıldırıcı, düşmanca ya da saldırgan bir çalışma ortamı oluşturması da cinsel taciz kapsamındadır (IASC, 2016b).
[6] Ceza gerektiren vakalar; cinsel saldırı, tecavüz, çocukların cinsel istismarı, zorla gerçekleştirilen cinsel eylemler, cinsel sömürü, cinsel amaçlı insan ticareti ve her türlü tehdit, zorlama veya fiziksel şiddeti kapsamaktadır.
[7] Hizmet sağlayıcıların listesi, CSİ/CT Şikâyet Mekanizması El Kitabı'nın Ek-4'ünde sunulmuştur.

7.6 Şikayet Mekanizması İletişim Merkezi (CİMER)

Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (CİMER)

CİMER, vatandaşların çeşitli konuları bildirebildikleri, şikâyette bulunabildikleri ve taleplerini iletebildikleri bir platformdur. CİMER, kurulduğu tarihten bu yana vatandaşlar tarafından aktif olarak kullanılmaktadır. Sistem, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı tarafından geliştirilen özel bir yazılım ve internet sayfası aracılığıyla çalışmakta; vatandaşlar ile kamu kurumları arasındaki iletişimi kolaylaştırarak her zaman ve her yerden başvuru yapılmasına imkân sağlamaktadır.

CİMER sistemi, genel kullanımının yanı sıra Projeden etkilenen kişilerden veya diğer ilgili taraflardan gelen şikâyetlerin alınması ve ele alınması amacıyla Proje düzeyinde de kullanılacaktır. Bilgi Edinme Hakkı Kanunu uyarınca her birey, yazılı düzenlemelerde belirtilen usul ve ilkeler doğrultusunda bilgiye erişme hakkına sahiptir. Başvurular, dilekçe yoluyla yazılı olarak veya **https://www.icisleri.gov.tr/bilgi-edinme** adresi üzerinden çevrim içi olarak gerçekleştirilebilir.

Yabancılar İletişim Merkezi (YİMER)

Türkiye Cumhuriyeti İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Başkanlığı, yardım talep eden kişilere YİMER 157 ve diğer hizmet kanalları aracılığıyla mevzuata uygun, doğru, hızlı ve güvenilir bilgiyi kesintisiz olarak sağlamayı amaçlamaktadır. YİMER 157; yabancılara haftanın 7 günü 24 saat kesintisiz destek sunarak vize, ikamet izni, uluslararası koruma, geçici koruma ve diğer konulara ilişkin sorularına yardımcı olmaktadır. Ayrıca insan ticareti mağdurlarının belirlenmesinde ve denizde göçmen kaçakçılığından etkilenen kişilere yönelik kurtarma çalışmalarının yürütülmesinde önemli bir rol oynamaktadır. YİMER 157, hem Türkiye'den hem de yurt dışından erişilebilen ve yabancıların başlıca bilgi ve destek kaynağı olmayı amaçlayan önemli bir yardım hattıdır.

Dünya Bankası Şikâyet Giderme Servisi

Dünya Bankası, şikâyetlerin ele alınmasına yönelik kendi yerleşik mekanizmalarına sahip önemli bir ek Proje paydaşıdır. Paydaşlara kurumun şikâyet çözüm süreçlerine erişebilecekleri alternatif kanallar sunmak amacıyla aşağıdaki iletişim bilgileri ek bir şikâyet başvuru yolu olarak kullanılabilir:

Dünya Bankası (DB) Şikâyet Giderme Servisi

- Çevrim içi başvuru: https://wbgcmsgrs.powerappsportals.com/en-US/new-complaint/
- E-posta: grievances@worldbank.org
- Posta yoluyla veya elden teslim: Formun çıktısı alınarak Dünya Bankasının Washington D.C., Amerika Birleşik Devletleri'ndeki genel merkezine veya Dünya Bankası Ülke Ofisine gönderilebilir ya da elden teslim edilebilir.

8 İZLEME VE RAPORLAMA

8.1 Proje Süresince İzleme Raporları

AYGM adına PKP ve Şikayet Mekanizması (ŞM) için sistematik bir izleme süreci oluşturulacaktır. PKP ve ŞM'nin izlenmesi, öncelikle PKP taahhütlerinin yerine getirilmesi, paydaşlarla olan ilişkilerin düzeyi ve kapsayıcılığı ile geri bildirimlere yanıt verme üzerine odaklanacaktır. ŞM'nin izlenmesi, şikayetlerin sayısı ve niteliği ile bunların zamanında ve uygun bir şekilde çözülüp çözülmediğine odaklanacaktır. Bu standart izleme, projenin halk tarafından nasıl algılandığını ve halka ulaşma düzeyini değerlendirmek için yapılan anketlerle desteklenebilir.

Bu yaklaşım, topluluklar, yerel yönetim organları, diğer kurumsal kuruluşlar, STK'lar ve STÖ'ler, medya, akademik kurumlar ve diğer ilgi grupları dahil olmak üzere çeşitli kaynaklardan geri bildirimlerin sistematik olarak toplanmasını da içerir. Bu sürecin etkinliği, amaca dönük istişareler ve Şikayet Mekanizmasının kullanımıyla sağlanacaktır. Şikayet takibi dahil olmak üzere tüm paydaş katılım faaliyetlerini özetleyen kapsamlı bir rapor derlenecek ve ilgili düzenleyici kuruma sunulacaktır.

8.2 İlgili Tarafların İzleme Faaliyetlerine Katılımı

Tablo 8-1~~Tablo 8-1~~, temel performans göstergelerini (TPG) özetlemek ve bu çabayı denetlemekle görevli sorumlu tarafları belirlemek için hazırlanmıştır.

Tablo 8-1~~Tablo 8-1~~ açık ve kapalı şikayet sayılarının, kapalı şikayetler için alınan önlemlerin ve açık şikayetleri azaltmaya yönelik çabaların belgelendirilmesinin yanı sıra, anonim şikayetler de dahil olmak üzere tüm yazılı ve sözlü geri bildirimlerin kapsamlı bir şekilde kaydedilmesini ve analizini gerektirir. Ayrıca, toplantı tutanaklarının kaydedilmesi, izin verilmesi halinde fotoğrafların çekilmesi, şikayet kayıtlarının tutulması, belgelerin incelenmesi ve proje uygulamalarının sosyal uyum koşullarının değerlendirilmesini de içerir. Paydaşlar, izleme toplantıları sırasında görüşlerini bildirmeleri, ön bulguları incelemeleri ve sosyal uyum değerlendirmelerinin doğruluğunu sağlamak

için gözlemlerini paylaşmaları için davet edilecektir. Belgeleme, açık ve kapalı şikayet kayıtlarını, kapalı şikayetler için alınan önlemleri ve açık şikayetleri azaltmaya yönelik çabaları içerir.

Tablo 8-1~~Tablo 8-1~~ uyarınca Topluluk İrtibat Görevlileri (TİG), kadın TİG'ler de dahil olmak üzere, danışma oturumları düzenleyerek, yerel topluluklardan geri bildirim toplayarak ve bunların izleme raporlarına dahil edilmesini sağlayarak paydaşların katılımını kolaylaştıracaktır.

Tablo 8-1~~Tablo 8-1~~, anonim şikayetler de dahil olmak üzere tüm yazılı ve sözlü geri bildirimlerin titizlikle kaydedilmesine odaklanmaktadır. Paydaşlar, seçilen inceleme oturumlarına katılarak, şikayetlerin ele alınması ve sosyal etki azaltma önlemleri hakkında doğrulama ve ek bakış açıları sağlayabilirler.

Tablo 8-1~~Tablo 8-1~~ şikayet yönetimiyle uğraşan yüklenicilerin faaliyetlerinin izlenmesini kapsar ve paydaşlara düzeltici önlemlerin uygulanmasını gözlemleme ve geri bildirimde bulunma fırsatı sunar.

Tasarım ve yapım süresince T+İ Müteahhidi, paydaşların izleme faaliyetlerine katılımını belgeleyecek ve sonuçları Mühendise ve AYGM'ye raporlayacaktır. Mühendis, raporlanan bilgileri inceleyecek ve doğrulayacaktır. PIOC, izleme kayıtlarını bağımsız olarak inceleyebilir ve kendi hizmet kapsamı doğrultusunda paydaş katılımı ile şikâyet yönetimi performansını doğrulayabilir. Çalışanların şikâyetleri ve çalışanlarla ilgili izleme faaliyetleri ayrı tutulacak ve İYP ile Çalışan Şikâyet Mekanizması doğrultusunda yönetilecektir.

Tablo 8-1 İzleme Planı

Faaliyet	Temel Performans Göstergesi *Hedef / Eşik*	Ölçüm yöntemi	Sorumluluk	Sıklık	Proje aşaması
Bilgilendirici belgelerin hazırlanması ve açıklanması	**Hazırlanan ve paydaşlarla paylaşılan bilgilendirici belgelerin yüzdesi** *Planlanan bilgilendirici belgelerin %100'ü hazırlanmış ve paydaşlarla paylaşılmıştır*	Proje hakkında özet bilgiler ve iletişim bilgilerini içeren posterler, broşürler, SSS belgeleri gibi görsel belgeler	AYGM PUB	İnşaat öncesinde bir kez; gerektiğinde güncellenir	İlk faaliyetler - İnşaat öncesi aşama
Resmi web sitesinde PKP dahil proje belgelerinin yayınlanması	**Resmi web sitesinde yayınlanan proje belgelerinin yüzdesi** *Onaylanan belgelerin %100'ü zamanında yüklenmiştir*	AYGM ve/veya yüklenicinin resmi web sitesi üzerinden zamanında ve kamuya açık olarak paylaşım	AYGM PUB Yüklenici	Belgeler güncellendiğinde tekrarlanır	Tüm aşamalar
Yerel hükümet kurumlarıyla paydaş istişareleri	**Danışılan yerel kurumların yüzdesi** *Proje güzergahı boyunca belirlenen yerel yönetim kurumlarının %90'ı*	Danışma kaydı Toplantı tutanağı[3] Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	İnşaat öncesinde bir kez; ardından yıllık olarak	İlk faaliyetler - İnşaat öncesi ve inşaat
STK ve STÖ ile paydaş istişareleri	**Danışılan STK ve STÖ'lerin yüzdesi** *Listelenen kuruluşların %80'i*	Danışma kaydı Aylık Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	İnşaat öncesinde bir kez; ardından yıllık olarak	İlk faaliyetler - İnşaat öncesi ve inşaat
Yerel/ulusal medya kuruluşlarıyla istişareler	**Danışılan medya kuruluşlarının yüzdesi** *Paydaş listesinde belirlenen yerel/ulusal medya kuruluşlarının %70'i*	Danışma kaydı Aylık Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	İnşaat öncesinde bir kez; ardından yıllık olarak	İlk faaliyetler - İnşaat öncesi ve inşaat
Yerel temsilcilerle topluluk düzeyinde istişareler	**Muhtarlar veya azalarla yapılan danışma toplantılarının sayısı** *AoI çevresinde belirlenen her yerleşim biriminin muhtarı veya azası ile en az bir toplantı.*	Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Proje belgelerinin basılı kopyalarını muhtarın ofisine veya ortak alana bırakma Sunulan proje bilgi belgeleri Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Yerleşim yeri başına bir kez	İnşaat öncesi aşama
Yerel sakinlerle topluluk düzeyinde istişareler	**Yerel sakinlerle topluluk düzeyinde yapılan danışma toplantılarının sayısı** *AoI çevresinde belirlenen her yerleşim yerinde, dezavantajlı grupların da katılımıyla en az 10-20 kişinin katıldığı toplantılar düzenlenmesi.*	Erişilebilir mekan ve uygun zamanlama koşullarının sağlanması Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Katılım listesi Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Yerleşim yeri başına bir kez	İnşaat öncesi aşama
Savunmasız gruplarla odak grup danışmaları	**Her yerleşim biriminde belirlenen DHBG ile yapılan odak grup danışmalarının sayısı** *Her yerleşim yerinde belirlenen savunmasız gruplarla (varsa) odak grup toplantısı düzenlenmesi.*	Erişilebilir mekan ve uygun zamanlama koşullarının sağlanması Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Katılım listesi Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Her yerleşim yeri için bir kez (uygulanabilirse)	İnşaat öncesi aşama
Hane halkı düzeyinde istişareler	**Hane halkı düzeyinde danışma faaliyetlerinin sayısı** *AoI içinde belirlenen toplam hane halkını temsil eden bir dizi hane halkıyla görüşmelerin yapılması, yaklaşık 802 ila 837 hane halkı*	Yüz yüze görüşmelerin yapılması Kadın hane halkı reislerine ulaşma Örneklemi temsil eden bir dizi kişiyle iletişime geçilmesi Doldurulmuş soru kağıtları Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri	AYGM PUB Yüklenici	Bir kez	İnşaat öncesi aşama
PEK'lerle (arazi sahipleri, kullanıcılar vb.) istişareler	**Arazi sahibi ve şahıs arazisinin hissedarı, şahıs arazisinin gayri resmi kullanıcısı, ortak alanların resmi ve gayri resmi kullanıcısı ile yapılan danışma sayısı** *DHBG dahil olmak üzere AoI içinde belirlenen projeden etkilenen haneler (arazi sahibi ve şahıs arazisinin hissedarı, şahıs arazisinin gayri resmi kullanıcısı, ortak alanların resmi ve gayri resmi kullanıcısı dahil) her yerleşim yerinde en az bir toplantı düzenlenmesi.*	Erişilebilir mekan ve uygun zamanlama koşullarının sağlanması Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Katılımcı listesi Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Her yerleşim yeri için bir kez	İnşaat öncesi aşama

[3] Tarih, yer, irtibat kişisi/kişileri, irtibat bilgileri ve istişarenin sonuçları dahil

Faaliyet	Temel Performans Göstergesi *Hedef / Eşik*	Ölçüm yöntemi	Sorumluluk	Sıklık	Proje aşaması
Şikayet yönetimi	**Hedef süre içinde ŞM aracılığıyla çözülen şikayetlerin yüzdesi** *30 gün içinde çözülen şikayetlerin %100'ü*	Şikayet kayıt defteri, periyodik ŞM raporları, web sitesinde özet, posterler, yerel proje ofisleri	AYGM PUB Yüklenici	Aylık	Tüm proje aşamaları
Bilgilendirici belgelerin güncellenmesi	**Güncellenen bilgilendirici belgelerin %'si hazırlanmış ve paylaşılmıştır** *Revize edilen belgelerin %100'ü açıklanmıştır*	Poster, broşür, SSS belgesi gibi görsel belgeler.	AYGM PUB Yüklenici	Belgeler güncellendiğinde tekrarlanır	Proje süresi boyunca
Web sitesinde proje belgelerinin güncellenmesi	**Resmi web sitesinde yayınlanan güncellenmiş proje belgelerinin yüzdesi** *Revize edilen proje belgelerinin %100'ü zamanında yüklenir*	AYGM ve/veya Yüklenicinin resmi web sitesi	AYGM PUB Yüklenici	Belgeler güncellendiğinde tekrarlanır	Proje süresi boyunca
Yerel devlet kurumlarıyla yıllık toplantılar	**Yerel yönetim kurumlarıyla yıllık toplantı sayısı** *Yerel yetkililerin katılımıyla yılda en az iki toplantı düzenlenmesi.*	İstanbul Avrupa Yakası için bir toplantı / İstanbul Asya Yakası için bir toplantı / Kocaeli bölgesi için bir toplantı Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Katılımcı listesi Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Yıllık	Arazi hazırlığı ve danışma
STK'lar, STÖ'ler ve medya ile yıllık toplantılar	**STK ve STÖ ve medya ile yıllık toplantı sayısı** *Projeye ilgi göstermeye devam eden STK'lar ve STÖ'ler ve yerel medya kuruluşlarıyla yılda en az iki toplantı.*	İstanbul Avrupa Yakası için bir toplantı / İstanbul Asya Yakası için bir toplantı / Kocaeli bölgesi için bir toplantı Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Sunulan proje bilgi belgeleri Katılımcı listesi Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Yıllık	Arazi hazırlığı ve danışma
Muhtarlarla üç aylık toplantılar	**Muhtarlarla üç aylık toplantı sayısı** *TİG, AoI çevresinde belirlenen her yerleşim yerinin muhtarıyla üç ayda bir toplantı düzenler*	Danışma kaydı Toplantı Tutanağı Fotoğraf Proje belgelerinin basılı kopyalarını muhtarın ofisine veya ortak alana bırakma Sunulan proje bilgi belgeleri Şikayet kayıt defteri	AYGM PUB Yüklenici	Üç aylık	Arazi hazırlığı ve danışma

EKLER

EK-1: Toplantı Tutanağı_Türkçe

Görüşmeler - Sosyal Araştırmanın 1. Aşaması

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
DİT Yerel yönetim organı	Çayırova Belediyesi	12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	Belediye Başkanı	3 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgiye sahip değiller. • Bu bölge ulaşım açısından merkezi bir konumdadır. Marmara bölgesinin lojistik merkezidir. Ulaşım maliyetlerini düşürme ve hızı artırma açısından oldukça faydalı olacaktır. • Burası bir lojistik merkezi olduğu için, daha uygun maliyetli demiryolunun kullanılması her açıdan avantajlı olacaktır. Trafik ve hava kirliliği azalacaktır. • Yolcu taşımacılığı faaliyetleri de düşünülebilir. • Bu bölgede yeni inşaatlara izin verilmemelidir. Nüfus yoğunluğu zaten yüksektir. • İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Kocaeli toptan meyve ve sebze pazarları yakınlarda bulunmaktadır ve bu projeyle entegre edilebilir. • Olumsuz bir etki olmayacaktır. • Kurumun proje alanında herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır. Yakınlarda değerlendirilebilecek bir devlet hastanesi projesi vardır, ancak bu proje 2 km uzaklıktadır. Herhangi bir çakışma olmayacaktır. • Organize Sanayi Bölgeleri (TOSB, GOSB gibi) ve Gebze Ticaret Odası ile istişare edilmelidir. • Çayırova'da tarım veya hayvancılık yapılmamaktadır. Gebze'nin kırsal bölgelerinde mevcuttur. • Bölgemizde tarım veya hayvancılık faaliyeti bulunmadığından, herhangi bir etki olacağını düşünmüyorum.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Çayırova Kaymakamlığı	12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	Kaymakam	3 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. • Proje birçok olumlu etki yaratacaktır. Gebze Bölgesi, Türkiye'nin üretim merkezidir. Sadece Çayırova'da 9 Organize Sanayi Bölgesi (OSB) bulunmaktadır. Türkiye'nin lojistik merkezi olarak kabul edilebilir. Kamyon taşımacılığı, trafik açısından zorlu ve maliyetlidir. Demiryolu taşımacılığı hem maliyeti hem de trafiği azaltacaktır. Hava taşımacılığı açısından, iki havalimanını birbirine bağlamak da çok faydalı olacaktır. Şu anda havalimanlarına ulaşım Havaalanı Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) ile sağlanmaktadır. Bu hat, OSB-Gebze-Darıca güzergahı ile birlikte minibüs taşımacılığı ihtiyacını azaltacaktır. Buna bağlı olarak trafik ve hava kirliliği de azalacaktır. • Çayırova'da bir istasyon bulunmalıdır. • Bu, herhangi bir olumsuz etki yaratmayacaktır. • Bölgedeki ana sorun trafiğidir. Şehir içindeki ağır araçların dolaşımını azaltacak ve trafiği rahatlatacaktır. Trafik son üç yılda önemli ölçüde artmıştır. Bu proje bölge için gereklidir. Yolcu taşımacılığı da etkinleştirilmelidir. • Kurumun proje alanında herhangi bir faaliyeti yoktur. • Belediyeye danışılmalıdır. • Çayırova coğrafi olarak küçüktür. Tüm arazi imar planına dahil olduğundan tarım yapılmamaktadır. Arazi değerlidir.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Çayırova Kaymakamlığı	12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	İdari İşler Müdürü	3 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. Bilgilerin ne zaman ve nasıl sağlanacağı konusunda merak içindeler. • Proje hakkında bilgi vermek için en uygun yöntem kurumsal bir toplantı olabilir. • Proje kesinlikle faydalı olacaktır. • Burası bir sanayi bölgesi. Çayırova'da büyük lojistik şirketleri var. Trafik açısından önemli bir avantaj sunuyor. • Projenin olumlu etkilerini artırmak için, ulaşımı demiryolu hattına yönlendirmek için trafik ve istasyon düzenlemeleri yapılmalıdır. Ekonomik	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								koşullar iyileştirilmeli ve ulaşım güvenli olmalıdır. Düşük maliyetli ve güvenli olmalıdır. • Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. Muhtemelen, güzergah boyunca kamulaştırma ile ilgili etkiler olabilir. • Gebze Organize Sanayi Bölgesi ile bağlantı kurulmalıdır. İstasyonlar inşa edilmeli ve bunlar entegre edilirse sonuç çok daha iyi olacaktır. • Bölgedeki ana sorun trafiğidir. Şehirdeki ağır araç trafiğini azaltacak ve trafik sıkışıklığını hafifletecektir. • Gebze OSB, Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) OSB ve Marmara Geri Dönüşüm Sanayi Bölgesi ile entegre edilmelidir. • Proje uygulayıcıları güvenliği önceliklendirmeli ve özellikle kamulaştırma ile ilgili şikayetlere neden olmamalıdır. • Kurumun proje alanında herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır. • Belediyeye danışılmalıdır. • Çayırova, Gebze'den ayrılmış bir ilçedir. Kırsal köyleri bünyesinde barındırmamaktadır. Nüfusu 157.000 olan, ağırlıklı olarak sanayi bölgesi olan bir ilçedir.	
DİT Yerel yönetim organı	Çayırova İlçesi Tarım ve Ormancılık Müdürlüğü	12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	Müdür / Yönetici	12 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. • Proje hakkında bilgi vermek için en uygun yöntem resmi bir mektup olabilir. • Çayırova'da bir istasyon inşa edilirse, yerel halk bu istasyonu kullanacaktır. İstanbul'a seyahat etmek için faydalı ve tercih edilebilir olacaktır. Şu anda, İstanbul Havalimanı'na gitmek isteyenler önce Sabiha Gökçen Havalimanı'na gitmek ve ardından İstanbul Havalimanı'na aktarma yapmak zorundadır. Projenin sektöre önemli katkı sağlayacağı düşünülmektedir. Gıda işletmeleri için operasyonel alan sağlayabilir. Büyük ölçekli gıda şirketleri, ulaşımdaki iyileştirmelerden büyük fayda sağlayabilir. • Yolcular Çayırova'dan alınacak olursa, bu durum insanlar için işleri kolaylaştıracak ve olumlu bir etki yaratacaktır. • Yerel halkın kolayca kullanabileceği bir istasyon inşa edilirse ve havalimanına direkt bir rota kurulursa, olumlu sonuçlar artacaktır. • Herhangi bir olumsuz etki beklenmiyor. • Bölgenin en büyük sorunlarından biri ulaşım ve trafik. Özel aracı olmayan insanlar için İstanbul'a, özellikle havaalanına ulaşmak çok zordur. Bu bölgede birçok sanayi işletmesi bulunmaktadır. Mallar kamyonlarla taşınmaktadır ve yollarda çok sayıda kamyon görmek yaygındır. Kargo çok hacimli bir şekilde taşınmaktadır. Proje tartışıldığı şekilde hem yolcu hem de yük taşımacılığı için planlanırsa, trafik sıkışıklığını azaltmak ve yerel halkın erişilebilirliğini iyileştirmek açısından çok faydalı olacaktır. • Proje faaliyetleri sırasında bölgede özel dikkat gerektiren herhangi bir sorun bulunmamaktadır. • Kurumun proje alanında herhangi bir faaliyeti yoktur. • Bölgede aktif tarım veya hayvancılık yapılmamaktadır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT / Proje bileşeni ile ilgili kurum	TCDD İzmit Bakım Müdürlüğü	12.05.2025	Kocaeli/İzmit	Bakım Şefi	28 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında genel hatlarıyla bilgi sahibiyim. • Planlama aşamasında biraz farkındayız. • Kıtalararası ulaşım açısından önemlidir. Yük taşımacılığı için önemlidir. • Trafik ve hava kirliliği azalacak. Hızlı olacağı için seyahat mesafeleri etkili bir şekilde kısalacak. Olumlu bir gelişme. • Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. İtiraz edilecek bir proje değildir. • Özel bir hassasiyet yok. • Darıca-Gebze metro hattı proje alanında yer almaktadır. Halen devam etmektedir. • Etkilenecek alanın tam olarak neresi olduğunu henüz bilmiyorum; bu aşamada net değil. • Tarım ve hayvancılık çoğunlukla kırsal alanlarda yapılmaktadır. Oran düşüktür. Kıyı bölgesi sanayi odaklıdır. • Olumsuz bir etki beklenmemektedir.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi - Ulaşım Departmanı	12.05.2025	Kocaeli/İzmit	Planlama Şefi	12 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. Bilgilerin ne zaman ve nasıl verileceğini merak ediyorlar. • Hem olumlu hem de olumsuz yönlerden etkiler beklenebilir. • Olumlu etkisi, trafiği azaltmak ve günlük hayatı kolaylaştırmak olacaktır. • Projenin olumlu etkilerini artırmak için, diğer ulaşım türleriyle entegre edilmesi gerekir. Ayrıca, sadece yük taşımacılığına hizmet etmekle kalmamalı, yolcu taşımacılığını da kapsamalıdır. Sadece sanayi bölgelerinde çalışanlara fayda sağlarsa, genel halk bundan	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								yararlanamayacaktır. Marmaray'a da bağlanmalı ve ilçelerden otobüs seferleri düzenlenmelidir. • Kocaeli zaten sanayi ile iç içe geçmiş bir şehirdir. Burada yaşayan insanlar bu durumdan olumsuz etkilenmektedir (örneğin hava kirliliği, trafik). Bu proje nedeniyle ağır vasıta trafiği artarsa ve halk bundan faydalanamazsa, insanlar üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır. • Gebze Organize Sanayi Bölgesi'nde bir istasyon inşa edilmeli ve buna uygun olarak yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. • Bölgedeki temel sorun ağır vasıta trafiğidir. Proje yük taşımacılığı için uygulanacak olsa bile, en azından şehirdeki ağır vasıta trafiğini azaltacak ve trafiği rahatlatacaktır. • Hassas bir durum yoktur. Güzergah, yerleşim alanlarından uzak görünmektedir. • Diğer ulaşım hatlarıyla entegrasyon dikkatlice değerlendirilmelidir. • Kocaeli Büyükşehir Belediyesi olarak, söz konusu konumun yakınında Darıca-Tuzla Bağlantı Yolu Projesi'ni hayata geçiriyoruz. Çakışma yok, sadece yakınlık var. • Bölgede "Lojistik Köyü", "Hızlı Tren" ve "Gümrük İşlemleri" gibi devam eden projeler bulunmaktadır. Bu proje, istasyon bağlantıları da dahil olmak üzere bu girişimlerle entegre edilmelidir. • Gebze Teknik Üniversitesi, TSE (Türk Standartları Enstitüsü) ve Gebze OSB'ye danışılabilir. • Bu bölge ağırlıklı olarak sanayi bölgesidir. Tarım veya hayvancılık çok azdır. • Projenin yerleşim alanlarından uzak olması bir artıdır. Ancak istasyonlar ve yolcu taşımacılığı çok önemlidir. Vatandaşlara fayda sağlamalıdır.	
DİT Yerel yönetim organı	Kocaeli Valiliği	12.05.2025	Kocaeli/İzmit	İnşaat Mühendisi	11 Yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. • Kocaeli sanayi bölgesi olduğu için yatırım mantıklıdır. • Ekonomik açıdan faydalı olacaktır. • Olumsuz bir etkisi olmaz. • Özel bir hassasiyet yoktur. • Bu hat üzerinde planlanan bir proje yoktur. • Liman ve gümrük şirketlerine danışılabilir. • Bölge ağırlıklı olarak sanayi bölgesidir; tarım veya hayvancılık yapılmamaktadır. • Tarım ve hayvancılık üzerinde olumsuz bir etki olmayacaktır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Kalkınma Ajansı	Doğu Marmara Kalkınma Ajansı	12.05.2025	Kocaeli/İzmit	Kocaeli Bölge Temsilcisi	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Projeyi, atama talebinizden sonra, bakanlığın web sitesini ve haberleri kontrol ettiğimizde öğrendik. • Kurumlara resmi yazılar ve paydaşlarla istişare toplantıları yoluyla bilgi verilmesi uygun olacaktır. • Gebze'de güçlü bir OSB altyapısı bulunmaktadır. Batı bölgesinin bir lojistik merkezi haline gelmesi hedeflenmektedir. Bu bölgelerdeki demiryolu altyapısı zayıftır. Bahsedilen proje, OSB'ler ile limanlar arasında bağlantı hatlarını da içeriyorsa, bölgemiz için çok faydalı olacaktır. • OSB'lerden gelen yükler limanlara daha hızlı, daha güvenli ve daha düşük maliyetle ulaşacaktır. • Şu anda bölgede birçok bağımsız proje bulunmaktadır, ancak bunların hepsi izole merkezlerdir. Bu nedenle, bu projenin intermodal bir şekilde geliştirilmesi çok önemlidir. Maksimum verimlilik elde etmek için bu merkezlerin birbirleriyle tam olarak bağlantılı olması gerekir. Ayrıca, Dilovası bölgesinde birkaç liman ve önemli fabrikalar bulunduğu için projenin bu bölgeden başlaması çok faydalı olacaktır. Proje sadece bu bölgeyle değil, ülke genelinde planlanan OSB'lerle entegre olacak şekilde tasarlanırsa, ulusal düzeyde maksimum fayda elde edebiliriz. • Rotanın bir kısmı, ormanların bulunduğu kuzeyde oldukça uzak bir mesafeden geçmektedir. Olası orman tahribatı konusunda endişeliyim. Bu bölgede su kaynakları da bulunmaktadır. Bu konular dikkatle ele alınmalıdır. • Çalışmalar, ormanlara mümkün olduğunca zarar vermemek için tasarlanmalıdır. Ormancılık Müdürlüğü ile koordinasyon çok önemlidir ve su havzası koruma planları dikkate alınmalıdır. • Bahsettiğim endişeler, özellikle liman ve OSB bağlantısı ciddiye alınırsa, proje başarılı olacaktır. Yolcu taşımacılığına önem verilmesi de birçok sorunumuzu çözecektir. Örneğin, Kocaeli'den özel araç olmadan havaalanlarına ulaşmak çok zordur. Ayrıca, gelen işçiler nedeniyle trafik	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								sorunu da vardır. Yük taşımacılığı şu anda kamyonlarla yapılmaktadır v , bu da zahmetli, maliyetli ve trafiği kötüleştiren bir durumdur. Uygun bağlantılara ve uygun konumlarda yolcu duraklarına sahip bir demiryolu sistemi, bu büyük sorunları önemli ölçüde azaltabilir. • Tepeköy bölgesinde bir Körfez Çalıştayı düzenlendi. Ayrıca, projenin güzergahının yakınında yer alabilecek bir Lojistik Köyü Projesi de bulunmaktadır. • Bu tür projelerle işbirliği öncelikli olarak ele alınmalıdır. • Orman müdürlükleri, Devlet Su İşleri (DSİ) ve planlanan OSB'ler ile istişare edilmelidir. • Tarım veya hayvancılık yapılmamaktadır. Tamamen sanayileşmiş bir bölgedir. https://www.marka.org.tr/wp-content/uploads/2025/01/Bolge-Plani-2024-2028.pdf. *Yukarıda bağlantısı verilen bölgesel plan, TR42 Bölgesi ve özellikle bölgesel rekabetçiliğin geliştirme ekseni ile ilgili ulaşım altyapısı konusundaki bulgularımızı ve önerilerimizi içermektedir (s. 77–112). Önerilen demiryolu projesinin temel hedefi olan yük taşımacılığında beklenen faydaları sağlamak için, güzergahı Kocaeli'deki tüm planlı sanayi bölgeleri (OSB) ve ulusal sanayi üretiminde önemli bir rol oynayan Köseköy Lojistik Merkezi ile bağlantıları da dahil ederek değerlendirilmelidir.*	
DİT Devlet kurumu	AFAD Akfırat Hizmet Binası	13.05.2025	İstanbul/Tuzla	AFAD Birim Müdürü	1 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. • Daha önce yolcu taşımacılığı ile ilgili söylentiler duymuşlar. • Olumlu bir etkisi olacaktır. Trafiği azaltacak ve İstanbul'a giriş/çıkışı kolaylaştıracaktır. Uzun bir güzergahtır. • Afet durumunda Sabiha Gökçen'i üs olarak kullanacağız. İstanbul Havalimanı ile de entegre edilebilir. • Olumsuz bir etki beklenmiyor. • Hassas noktalar yok; güzergah uygun bir bölgeden geçiyor. • İstanbul'da bir afet durumunda, Anadolu yakasındaki müdahaleler bölgemizden gerçekleştirilecektir. Bu amaçla, Paşaköy bölgesinde acil durum müdahale istasyonları ve planlanmış bir konteyner alanı bulunmaktadır. Konteyner alanı güzergah üzerinde yer alması planlanmaktadır. Acil Durum Müdahale İstasyonu, Kızılay ile ortak bir projedir. • Gelecekte, özellikle havaalanlarından planlanan konteyner ve depolama alanına malzeme nakliyesi bizim için faydalı olacaktır. • Hasdal Hizmet Binası'nda bulunan İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ile iletişime geçmenizi ve proje bilgilerinin merkezi makamlardan sağlanmasını tavsiye ederiz. • Kuzey köylerinde seracılık, Silivri-Çatalca'da hayvancılık yapılmaktadır. Ancak bölge ağırlıklı olarak sanayi bölgesidir. • Aydınlı Mahallesi'nin birçok sakini Gebze sanayi bölgesinde çalışmaktadır. Yolcu taşımacılığı da dahil edilirse, bu avantajlı olacaktır. Bu, faydalı bir yatırım olacaktır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Tuzla Kaymakamlığı	13.05.2025	İstanbul/Tuzla	İdari İşler Müdürü	16 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında hiçbir bilgileri yok. • Tuzla için çok faydalı olacaktır. Beş adet Organize Sanayi Bölgesi (kimya, mermer vb.) bulunmaktadır. Trafiğin azaltılmasında olumlu bir etkisi olacaktır. • Olumsuz bir etki beklenmiyor. • Mevcut bir faaliyet yoktur. • OSB temsilcilerinin görüşleri alınmalıdır. • İlçede tarım yapılmamaktadır. Eskiden yüksek kesimlerde bamya tarlaları vardı, ancak artık yoktur. • Tuzla bölgesi buna ihtiyaç duymaktadır. Yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. Tuzla oldukça uzaktadır, bu nedenle faydalı olabilir. Çayırova, Darıca, Gebze ve Tuzla arasında sık sık gidip gelen birçok kişi bulunmaktadır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Pendik Belediyesi	13.05.2025	İstanbul/Pendik	Fen İşleri Müdürü İdari İşler Müdürü	21 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgimiz var. • Önceki dönemlerde, güzergahla ilgili olarak belediyeyle yazışmalar yapıldı. • İstanbul için en büyük fayda trafiğe olacak diye düşünüyorum. Ağır vasıta trafiğini olumlu etkileyecektir. Trafik azalacaktır. • Olumlu bir etkisi olacak ve trafiği azaltacaktır. İstanbul için faydalı bir proje, ancak Pendik pek etkilenmeyecektir. • Yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. İBB (İstanbul Büyükşehir Belediyesi) ve ilçe belediyeleri ile çalışmalar yapılmalıdır. Örneğin, otobüs terminalleri bu	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								güzergah üzerindeki daha az yoğun bölgelere taşınırsa, trafiğin azalmasına büyük katkı sağlayacaktır. • Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. • Hassasiyet yoktur. İstanbul'un kuzeyinden geçen hat, yerleşim alanlarına fazla girmiyor. • Kurumumuzun bulunduğu bölgede değil, ancak planlanan bir Türk-Japon Üniversitesi projesi var. Altyapı çalışmaları halen devam etmektedir. • Hassasiyet yoktur. • İBB ve İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi'ne (İSKİ) danışılabilir. • Kuzey köylerinde, Pendik ilçesinde tarım ve hayvancılık yapılan 2-3 köy var, ancak oranı az. Etkisi olmayacaktır. • Hem yük hem de yolcu taşımacılığı için çok faydalı olacaktır. Yeni bir ulaşım güzergahına sahip olmak deprem durumunda büyük bir avantajdır. Kuzey Marmara ekseni AFAD için önemlidir. Nüfus Gebze'ye kaymaktadır, bu açıdan da faydalı olacaktır.	
DİT Yerel yönetim organı	Çekmeköy Belediyesi	13.05.2025	İstanbul/Çekmeköy	Fen İşleri Müdürü	20 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün inşası ve köprünün ortasında demiryolu için ayrılan alan bilindiğinden, köprünün inşasının başlangıcından itibaren buradan bir demiryolu geçeceğini biliyorduk. • Ulaşım açısından olumlu ve önemli. Proje kuzey yönünden başlayacak. Gayrimenkul değerleri arttı. Kuzeydeki gelişme arttı. Bu nedenle, bir ulaşım ağı şart. • Çekmeköy için çok faydalı olmayacaktır. Bir istasyon eklenmesi daha iyi olur. • Kamulaştırmalar şikayetlere neden olabilir. • Bölgede (kurumdan) herhangi bir faaliyet yok. • Proje alanı aslında tarım arazisi ama eskisi kadar aktif olarak kullanılmıyor. İmar (geliştirme) için açılırsa, etkisi olacaktır. • Nişantepe/Emlak Konut bölgesinde metro talebi vardır. Bu dikkate alınabilir.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Sancaktepe Belediyesi	13.05.2025	İstanbul/Sancaktepe	-	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Ekonomi ve trafik açısından olumlu bir proje. • İlk planlardan haberdarlar ancak projenin nihai halini bilmiyorlar. • Olumlu etkileri olacaktır. Ancak, yeşil alanların yoğun olduğu kuzeydoğu bölgemizden geçeceği için, proje tahribata yol açmamalıdır. Proje için çevresel zarar olmamalıdır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Sancaktepe Kaymakamlığı	13.05.2025	İstanbul/Sancaktepe	Kaymakam	5 ay	Erkek	Bilgi yok	• Kuzey Demiryolu Projesi, ilgili makamlar aracılığıyla bize resmi olarak bildirilmiş olup, projenin güzergahı ve kapsamı hakkında genel bir bilgilendirme yapılmıştır. Sancaktepe ilçemizin sınırlarından geçmesi beklenen projenin, bölge için büyük önem taşıdığı öngörülmektedir. • Proje süreciyle ilgili tüm iletişim resmi yazışmalar yoluyla yapılmalıdır. Ancak süreç, periyodik kurumlar arası koordinasyon toplantıları, paydaş katılımı atölyeleri ve yerel bilgilendirme toplantıları yoluyla şeffaf bir şekilde yürütülmelidir. İlgili kamu kurumları, yerel yönetimler, mahalle temsilcileri (muhtarlar) ve sivil toplum kuruluşları bu sürece dahil edilmelidir. • Projeden beklenen olumlu etkiler arasında ulaşım altyapısının güçlendirilmesi, lojistik kapasitelerin artırılması, bölgesel ekonominin canlandırılması, istihdam olanaklarının genişletilmesi ve gayrimenkul ve yatırım değerinin artması yer almaktadır. Ayrıca, İstanbul'un doğu-batı ekseni boyunca yük taşıma kapasitesini artırarak trafik sıkışıklığının azaltılmasına katkıda bulunacaktır. • Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunun geniş istişarelerle hazırlanması, yerel halkın görüşlerinin dikkate alınması, güzergah planlamasında çevresel ve sosyal hassasiyetlerin önceliklendirilmesi, kamulaştırma süreçlerinin adil, şeffaf ve hızlı bir şekilde yürütülmesi ve tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamak için hem geçici hem de kalıcı önlemlerin alınması tavsiye edilmektedir. • Proje süreci boyunca olası olumsuz etkiler arasında gürültü, toz ve çevre kirliliği, tarım alanları ve doğal habitatlara yönelik riskler, mevcut altyapı üzerinde etkiler ve kamulaştırma nedeniyle bazı bölgelerde sosyal huzursuzluk sayılabilir. Bu etkileri en aza indirmek için çevre etki değerlendirme süreci büyük bir özenle yürütülmelidir. • İlçe sınırlarımız içindeki bazı alanlar, orman alanları, su havzaları ve doğal koruma alanları gibi çevreye duyarlı bölgeleri içermektedir. Ayrıca, bazı bölgelerde özel dikkat gerektiren yoğun nüfuslu yerleşim alanları bulunmaktadır. Bu nedenle, proje planlamasında doğal ve sosyal değerler dikkate alınmalıdır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								• Sancaktepe kentsel dönüşüm ve gelişme sürecinde olsa da, ilçenin kuzey kesimlerinde küçük ölçekli tarım ve hayvancılık faaliyetleri halen devam etmektedir. Bu faaliyetlerin desteklenmesi, bölgenin ekolojik dengesinin korunması açısından önemlidir.	
DİT Yerel yönetim organı	Çekmeköy Kaymakamlığı	13.05.2025	İstanbul/Çekmeköy	İdari İşler Müdürü	33 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında kısmen bilgimiz var. Yerel topluluktan duyduk. • Proje bilgilendirme faaliyetleri resmi yazışmalar yoluyla yürütülmelidir. • Bölgenin bakış açısından, geç kalmış ama iyi bir yatırım projesidir. • Otoyolda en ufak bir aksaklık bile trafiği felç ediyor. Alemdağ tarafında iki yıldır devam eden tünel projesi trafiği felç etti. • Bunun bölgedeki trafik sorununu azaltacağına inanıyoruz. Bu olumlu bir gelişme olacaktır. Trafik ve ilgili sorunlar azalacak, işe gidip gelen insanlar bundan faydalanacaktır. Yük kamyonlarının sayısı azalacaktır. Bu bölgedeki yollar da dardır. Giriş ve çıkışlarda yol genişletme veya yeni yol yapma imkanları çok sınırlı olduğundan, demiryolu daha avantajlı olacaktır. • İnsanların görüşlerini dikkate almak, diğer hatlarla mantıklı bir entegrasyon sağlamak ve inşaat sürecini mümkün olan en kısa sürede tamamlamak, olumlu etkileri artıracaktır. • İnsanlar, inşaat sahalarının bulunduğu bölgelerde önemli zorluklarla karşılaşmaktadır. İnşaat sahaları uzun süre yanlış yerde kurulursa, hem insanları hem de çevreyi olumsuz etkileyebilir. • Çekmeköy'ün kenarından geçecek gibi görünüyor. İstasyon, insanların daha kolay erişebileceği bir noktada bulunur ve yolcu taşımacılığı sağlanırsa, işe gidip gelmeyi kolaylaştıracaktır. • Bu bölgede aktif tarım veya hayvancılık faaliyeti yoktur.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Sultanbeyli Belediyesi ve Kaymakamlığı	13.05.2025	İstanbul/Sultanbeyli	Kaymakam ve belediye başkan yardımcısı	4 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgimiz var. Bilgilerin yazışmalar yoluyla elde edildiği belirtildi. • Projenin bölgeyi doğrudan çok fazla etkilemeyeceği, ancak birçok okulun bulunduğu Mecidiye Mahallesi'nden geçtiği belirtildi. • Hattın yeraltında olması, özellikle öğrencilerin ulaşımı için daha güvenli olacağı vurgulandı. • Güzergahın yer üstünden geçmesi halinde, mülk alanlarını böleceği, okul yollarını tıkayacağı ve akarsu akışını etkileyeceği belirtildi. • Olumlu etkiler arasında ulaşımın karayolundan demiryoluna kaydırılması, ulaşım maliyetlerinin azaltılması ve trafik ve havaalanına erişimin kolaylaştırılması yer almaktadır. • Olumlu etkilerin artırılması için istasyonların vatandaşların yararlanabileceği şekilde planlanması önerildi. • Olumsuz etkileri azaltmak için hattın yer altına alınması ve mezarlıklara, okullara ve hobi amaçlı fidanlıklara erişimin engellenmemesi gerektiği belirtildi. • Güzergahın batı kesiminde belediyenin yaklaşık 25 km²'lik bir kentsel dönüşüm projesi olduğu ve bölgede inşaatlar ve faal bir fabrika bulunduğu belirtilmiştir. • Çalışmalarda belirtilen durumlar göz önüne alındığında, belediyenin bakış açısından herhangi bir sorun olmayacağı düşünülmektedir. • Bölgede aktif tarım veya hayvancılık faaliyetlerinin olmadığı belirtilmiştir.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT / Proje bileşeni ile ilgili kurum	TCDD 1. Bölge Müdürlüğü	14.05.2025	İstanbul/Üsküdar	Bölge Müdürü	5 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Projeyi biliyoruz. Halihazırda resmi olarak dahil olan bir kurum olarak, Bakanlık ile koordineli bir şekilde çalışıyoruz. • Sürecin başından itibaren bilgilendirildik. • Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı'nda (IGA) istasyonlar olacak. Bu açıdan entegrasyon önemlidir. Proje, Çatalca üzerinden Trakya'ya bağlanacak. Alternatif bir güzergah olarak çok önemlidir. • Kuzeyden Halkalı'ya erişim sağlanmalıdır. Trakya Yüksek Hızlı Treni (YHT) ile entegrasyon çok önemlidir. • Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. • Kurum olarak çok fazla proje yürütmüyoruz, ancak Gayrettepe-Halkalı metro hattıyla kesişebilir ve entegre edilebilir. • Havalimanı yetkilileri, yerel belediyeler ve kaymakamlık ile toplantılar yapılmalıdır. • Bölgede tarım yapılmadığından, bu açıdan olumsuz bir etkisi olmayacaktır. • Ulaşım çok önemlidir ve bu proje bu açıdan çok faydalı olacaktır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Devlet kurumu	DSİ 14. Bölge Müdürlüğü	14.05.2025	İstanbul/Üsküdar	Bölge Müdürü	12 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgimiz yok. • Ülke ekonomisine katkı sağlayacaktır. Lojistik şirketleri bundan faydalanacaktır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								• Yolcu taşımacılığı da dahil edilmeli ve halk bundan faydalanmalıdır. • Kamulaştırma nedeniyle herhangi bir şikayet olmamalıdır. Vatandaşların arazileri alınırsa, bu olumsuz bir sonuç olur. • Barajlar önemli bir konudur. Etkilenebilecek birçok baraj vardır ve bu dikkate alınmalıdır: o Alibey, Ömerli ve Büyükçekmece Barajları o Osmangazi ve Sungurlu Barajları o Kabakoz ve Melem Barajları • Projenin dikkat etmesi veya ek önlemler alması gereken özel konular: Mevcut Barajlar: o Ömerli, Büyükçekmece, Alibey Barajları o İnşaat Yatırım Programına dahil olan barajlar: o Sungurlu, Osmangazi ve Pirinççi Barajları Proje Aşamasındaki Barajlar: o Kabakoz ve Hamzalı Barajları Planlama aşamasında olan barajlar: o Yenişamlar, Karamandere, Karacaköy, Mandıra ve Demirköy Barajları ** Barajlar için Havza Koruma Yönetmeliği geçerlidir — Mutlak, Kısa, Orta ve Uzun Mesafe Koruma Bölgeleri — ve bu bölgelerde planlanan tüm yapılar bu yönetmeliğe uygun olmalıdır.* Afet Koordinasyon Merkezi (AKOM) kararlarına göre: o Marmara Denizi'ne dökülen akarsular İSKİ'nin yetki alanındadır. o Karadeniz'e veya rezervuarlara akan akarsular DSİ'nin sorumluluğundadır. o Akarsu geçişleri ve taşkın yayılma alanları DSİ kriterlerine göre tasarlanmalıdır. o DSİ standartlarına hakim bir proje şirketi, projenin tasarım aşamasından itibaren sürece dahil edilmelidir. • Demiryolu güzergahı boyunca arazi mülkiyeti: o Araziler, konut arsası veya tarım arazisi olarak tescil edilebilir. o Tarımsal olmayan kullanıma dönüştürmek için DSİ'nin görüşü alınmalıdır. o Proje şirketi DSİ kriterleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve proje çalışmalarına dahil edilmelidir. • Dönüştürme kararları için aşağıdaki kurumlarla istişare yapılmalıdır: o İl Tarım Müdürlüğü o Doğal koruma alanları için İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü o İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ve arkeolojik alanlar için ilgili Koruma Kurulları o Havza ve su ile ilgili konular için İSKİ • Proje güvenlik, ekonomi ve estetik açısından uyumlu olmalıdır.	
DİT Yerel yönetim organı	Arnavutköy Belediyesi	15.05.2025	İstanbul/Arnavutköy	Planlama ve Proje Şefi	1,5 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgimiz yok. • Bu proje, ulaşım ve sanayi bölgesine katkı sağlayarak bölgemize olumlu etki yapacaktır. • Sabiha Gökçen'e giden birçok kişi Arnavutköy'den seyahat etmektedir. Bu yolculuk uzun sürmektedir. Alternatif bir rota için Edirnekapı'ya gidip trene binmek gerekmektedir. Edirnekapı'dan metro aktarması da dahil olmak üzere Arnavutköy'den Sabiha Gökçen'e yolculuk yaklaşık iki saat sürmektedir. Bu güzergahta yolcu taşımacılığı yapılması faydalı olacaktır. • Yolcu taşımacılığının hayata geçirilmesi, trafik sıkışıklığını azaltmaya yardımcı olacak ve böylece olumlu katkı sağlayacaktır. • Konutlar etkilenebilir ve kamulaştırma süreci şikayetlere yol açabilir. • Arnavutköy ve Çatalca ilçelerindeki Terkos Barajı ile ilçemizdeki Sazlıbosna Barajı, ekolojik açıdan değerli su kaynaklarıdır ve projeden etkilenebilir. Benzer şekilde, Türkiye Toplu Konut İdaresi Başkanlığı (TOKİ) konutları da proje koridoruna girmekte ve etkilenme olasılığı bulunmaktadır. • Bölgede Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından inşa edilmiş mevcut konutlar bulunmaktadır. • Terkos ve Sazlıbosna barajları bulunmaktadır. Bu barajlar su havzası bölgelerinden uzak olsa da, inşaat aşamasında yine de dikkatli olunmalıdır. Sabiha Gökçen Havalimanı yakınındaki ormanlık ve yeşil bir alan olan Tayakadın, demiryolu bu bölgeden geçerse halkın tepkisini çekebilir.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

								• Özellikle baraj ve göletlerin düzenli olarak izlenmesi için ISKI ile istişare edilmesi faydalı olacaktır. • Köylüler toprağı işliyorlar, ancak bu sınırlıdır. Özel mülkiyet yoktur; çoğu kullanıcı gayri resmi durumdadır (*bölgede yaşayan ve tarımla uğraşan kişiler*).	
DİT Yerel yönetim organı	Çatalca Belediyesi	15.05.2025	İstanbul/Çatalca	Planlama ve Proje Direktörü	Bilgi yok	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgimiz yoktu. • Bu, bölge için çok iyi bir şey. Ulaşım açısından mantıklı. • Güzergah mantıklı. Ancak doğa zarar görmemeli. Bu bölge, Kuzey Marmara Otoyolu projesinden, özellikle toz, kir ve kirlilik açısından, çok olumsuz etkilendi. • Sadece transit geçiş olmamalı. İstasyonlar ve yolcu taşımacılığı olmalı. Bu durumda, maliyet-fayda dengesi kurulabilir. • Bu alanlar için herhangi bir plan yok. • Trakya Serbest Bölgesi ve Çayırova Sanayiciler ve İşadamları Derneği (ÇASİAD)'a danışılmalıdır. İl Tarım Müdürlüğü'ne danışılmalıdır. • Burası bir tarım bölgesidir. İzzettin ve Nakkaş bölgelerinde tarım ve hayvancılık faaliyetleri devam etmektedir. Meralar bulunmaktadır. • Bu ulaşım faaliyetinin kapasitesi ne olacak? Meralara girecek mi? Çatalca'ya gelen yük ne olacak?	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Eyüpsultan Kaymakamlığı	15.05.2025	İstanbul/Eyüpsultan	Kaymakam	9 ay	Erkek	Bilgi yok	• Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinde bir demiryolu hattı olduğunu biliyordum, ancak projenin kendisi hakkında hiçbir bilgim yok. • Proje hakkında bilgi vermek için en uygun yöntem, önce tüm kurumlara resmi yazışmalarla bildirimde bulunmak, ardından paydaşların katılımı için yüz yüze toplantılar düzenlemektir. • Sabiha Gökçen Havalimanı'nın inşasında olduğu gibi, benzer etkiler gözlemlenebilir. Proje, ilçemizin kuzey kesiminde, İstanbul Havalimanı'nın yakınında yer almaktadır ve bu bölgedeki beş ila altı köyün etkilenmesi beklenmektedir. Bilindiği gibi, İstanbul Havalimanı inşaatı sırasında toplamda yaklaşık 130.000 dekar arazi kullanılmış, bunun 30.000 dekarı ilçe sınırlarımızdan tahsis edilmiştir. Benzer şekilde, bu projede de bazı arazilerin kamulaştırılması ve bazı tarım arazilerinin yeniden imar edilmesi söz konusu olabilir. Buna bağlı olarak, uzun vadede bölgede konut gelişimi ve nüfus yoğunluğunda artış beklenmektedir. • Özellikle trafik sıkışıklığının azalması, şehirlerarası ulaşımın hızlanması ve İstanbul'un iki havalimanı arasındaki bağlantının güçlendirilmesi olumlu etkiler yaratacaktır. Tarım ve hayvancılığın azalmaya devam etmesiyle birlikte, insanlar arazilerini satmaya başlamış ve imar planının devreye girmesi yerel halkı memnun edecektir. Aktif olarak tarımla uğraşmayan arazi sahipleri, tarım arazilerini satarak ekonomik olarak fayda sağlayabilirler. • Yasal olarak sahibi olmayan ancak bazı tarım arazilerini aktif olarak kullanan vatandaşlar bulunmaktadır. Bu kişiler, mevcut kullanım alanlarında bir azalma yaşayabilir. Ayrıca, bazı araziler proje kapsamında 2B (özel mülkiyete tabi orman arazisi) olarak yeniden sınıflandırılabilir. Öte yandan, ormanlık alanlardan geçen güzergah, çevreye duyarlı kişiler, özellikle şehir dışında yaşayanlar tarafından eleştirilebilir. Bu etkiler çoğunlukla bireysel düzeyde hissedilecektir. • Bahsedilen olumsuz etkiler çoğunlukla bireysel düzeydedir. Doğal olarak, tüm büyük ölçekli projelerde bir dereceye kadar olumsuz etkiler beklenebilir. Ancak, bu tür projelerin şehre sağlayacağı uzun vadeli katkılar göz önüne alındığında, bu etkiler kaçınılmazdır, ancak ilgili kurumlar yerel kaygılara duyarlı davranırsa daha etkili bir şekilde yönetilebilir. • İstanbul'un tüm bölgelerinde olduğu gibi, bu projenin de buradaki trafik sıkışıklığı ve ilgili sorunların çözümüne olumlu katkı sağlayacağına inanıyorum. • İlçemizdeki bazı alanlar, ormanlık alanlar, su havzaları ve doğal koruma alanları gibi çevreye duyarlı özelliklere sahiptir. Ayrıca, bazı mahallelerde özel dikkat gerektiren yoğun nüfuslu yerleşim alanları bulunmaktadır. Bu nedenle, projenin planlamasında hem doğal hem de sosyal değerler dikkate alınmalıdır. • Yeniden imar edilmesi gerekebilecek alanlar hakkında bilgi almak için Tarım Odası ve İl Tarım Müdürlüklerine danışmak faydalı olacaktır. • Şu anda, 4-5 köyde tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin yürütüldüğü bilinmektedir, ancak bu faaliyetlerde bulunan kişi sayısı her köyde giderek azalmaktadır. Bu nedenle, proje kapsamında önemli bir etkiden söz edemeyiz.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

DİT / Proje bileşeni ile ilgili kurum	İstanbul Havalimanı	15.05.2025	İstanbul/Arnavutköy	İSG Şefi (Gayrettepe Metro Hattı Alt Yüklenicisi)	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgi sahibi. Projenin lojistik açısından önemli zaman ve maliyet avantajları sağladığına inanıyor. Liman şu anda kullanılıyor, bu nedenle hattın bu limanla entegrasyonu önemli. • Potansiyel bir olumsuz yönü, güzergah boyunca kamulaştırma ve çevre sorunlarına yol açma olasılığıdır. Limana bağlantı olmazsa, proje faydalı olmayacaktır. • Çatalca çevresinde hala tarım ve hayvancılık yapılmaktadır. Ancak bunun dışında, bölgede artık önemli bir çevresel hassasiyet bulunmamaktadır. Havaalanının inşaatı sırasında 121 gölet kurutulmuştur. • İstanbul Havalimanı İşletme Şirketi ve TCDD ile toplantılar düzenlenmesi önemlidir. • Belirsizlik olumsuz bir noktadır. Resmi bilgi veya netlik yoktur. ** İstanbul Havalimanı yetkilileriyle toplantı yapılamadı. Gayrettepe Metro Hattı'nın alt yüklenici temsilcisiyle görüşüldü.*	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT Yerel yönetim organı	Sarıyer Kaymakamlığı	15.05.2025	İstanbul/Sarıyer	Kaymakam	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgimiz yok. Sadece Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden bir demiryolu hattı geçeceğini biliyorduk. • Yolcu taşımacılığı da dahil edilmedikçe ne kadar faydalı olacağını söyleyemem. Yük taşımacılığı için faydalı olacaktır. Karayolu yük trafiğini ve ağır vasıta geçişlerini azaltacaktır. Yerleşim yerleri artıyor, bu nedenle yolcu taşımacılığı da dahil edilmelidir. • Yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. • Bazı marjinal gruplar bunu olumsuz görebilir, ancak bu toplumla bütünleşmiş bir projedir. • Kuzey Marmara ormanlarında ağaç kesimi yapılmamalıdır. • Tünel inşaatı devam ediyor. Çayırbaşı-Kilyos Tüneli ve Sarıyer-Kilyos Tüneli. Çayırbaşı-Kilyos Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu'na bağlanacak. • Kuzey Marmara Otoyolu yetkililerine danışmalısınız. • Bölgenin kırsal kesimlerinde tarım ve hayvancılık hala devam etmektedir. Özellikle Demirciköy ve Kısırkaya'da hayvancılık faaliyetleri devam etmektedir. Gümüşdere ve Uskumru mahallelerinde de 200 dekarlık bir alanda seracılık üretimi devam etmektedir. • Proje ne zaman başlayacak? Ara istasyonlar olacak mı? Yolcu taşımacılığı kesinlikle dahil edilmelidir. İlçemizdeki metro hattı yetersizdir. Bu da dikkate alınmalıdır.	Saha ziyareti Yüz yüze görüşme

Görüşmeler - Sosyal Araştırmanın 2. ve 3. Aşamaları

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Pendik Kültür, Sanat ve Spor Kulübü	12.07.2025	Pendik	Dernek Başkanı	20 yıl	Erkek	43	• Proje hakkında bilgi alınamadı. • Toplantıların proje hakkında bilgi vermek açısından faydalı olacağı belirtilmiştir. STK temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı düzenlenmesinin gerekli olduğu vurgulanmıştır. • Projeden olumsuz bir etki beklenmemektedir. Ancak, proje inşaatı başlamadan önce yerel topluluğun güzergah ve süreç hakkında bilgilendirilmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Olumlu etkisi, mevcut ulaşım koşullarına sağlayacağı katkıdır. Bölgede ulaşım araçlarının sefer saatleri ile ilgili sorunlar bulunmaktadır. Bu bağlamda, toplu taşıma sefer saatlerinin uzatılması ve sıklığının artırılması talebi bulunmaktadır. Yolcu taşımacılığı da dahil olmak üzere, bu sorunların proje kapsamında azalacağı öngörülmektedir. • Tren istasyonlarının belirli bir tasarım çerçevesi dışında tasarlanması gerektiği vurgulanmıştır. İstasyonların geleneksel ve monoton sanatsal ifadelere dayanmak yerine çeşitli sanat formlarını içermesi gerektiği belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Ömerli Kültürel Mirasın Korunması ve Tanıtılması Derneği	17.07.2025	Çekmeköy / Ömerli	Başkan Yardımcısı	1 Yıl	Erkek	50	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilerinin yaygınlaştırılması için toplantılar, internet ve resmi kanalların kullanılabileceği belirtilmiştir. • Proje, bölgedeki mevcut ulaşım sorunlarını çözebilecek olumlu bir girişim olarak değerlendirilmektedir. • Daha önce uygulanan projeler bağlamında önlemler alınmazsa, ekolojik yaşam üzerinde olumsuz etkiler olabileceği belirtilmiştir. • Bu bağlamda, olumsuz etkileri en aza indirmek için demiryolu rayları boyunca çitler ve bariyerler kurulmasının gerekliliği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
				Dernek üyesi	1 Yıl	Erkek	68		
PEK	Sancaktepe / Paşaköy Mahallesi Yerel Sakinleri	17.07.2025	Sancaktepe / Paşaköy	Muhtar	Bilgi yok	Erkek	55	• Proje hakkında bazı bilgilere sahipler. Mahalle sakinlerinden böyle bir projenin uygulanacağını duymuşlar. • Projeyle ilgili bilgiler doğrudan bakanlık tarafından sağlanmalıdır. • En önemli olumsuz etkilerin günlük yaşamda (gürültü, zemin titreşimleri, çevre kirliliği vb.) olacağı belirtilmiştir. Tarım arazileri ve otlakların da etkileneceği belirtilmiştir. • Bölgede daha önce gerçekleştirilen projelerle ilgili olarak kamulaştırma ve ücret tahsilatı ile ilgili sorunlar yaşandığı belirtilmiştir. • Proje hakkında kısmen bilgilendirilmişlerdir. • Daha önce inşa edilen Kuzey Marmara Otoyolu'ndan olumsuz etkilendikleri belirtilmiştir. • Kuzey ormanları olarak adlandırılan alanların doğrudan inşaat faaliyetlerine maruz kalacağı belirtilmiştir. Ayrıca, kamulaştırma yapılması durumunda bu konuda zarar görecekleri de belirtilmiştir. • Projenin doğru ve en az zararla gerçekleştirilmesini sağlamak için, sadece alt yüklenicinin değil, bakanlığın da denetimler yapması ve toplantılar düzenlemesi gerektiği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	59		
				Ev hanımı	Bilgi yok	Kadın	51	• Projenin olumsuz etkisinin öncelikle ekonomik olacağı belirtildi. • Bölgedeki önceki projeler çevresel ve sosyal etkiler yaratmıştır (gürültü, hava kirliliği vb.). • Proje hakkında bazı bilgilere sahipler. Mahalle sakinlerinden böyle bir projenin uygulanacağını duymuşlar. • Proje hakkında bilgi doğrudan bakanlık tarafından verilmelidir. • En önemli olumsuz etkilerin günlük yaşamda (gürültü, zemin titreşimleri, çevre kirliliği vb.) olacağı belirtilmiştir. Tarım arazileri ve otlakların da etkileneceği belirtilmiştir. • Bölgede daha önce gerçekleştirilen projelerle ilgili olarak kamulaştırma ve ücret tahsilatı ile ilgili sorunlar yaşandığı belirtilmiştir.	
				Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	66		
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	78	• Proje hakkında kısmen bilgilendirilmişlerdir. • Daha önce inşa edilen Kuzey Marmara Otoyolu'ndan olumsuz etkilendikleri belirtilmiştir. • Kuzey ormanları olarak adlandırılan alanların doğrudan inşaat faaliyetlerine maruz kalacağı belirtilmiştir. Ayrıca, kamulaştırma yapılması durumunda bu konuda zarar görecekleri belirtilmiştir.	
				Aza	Bilgi yok	Erkek	62		

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
								• Projenin doğru ve en az zararla gerçekleştirilmesini sağlamak için sadece taşeronun değil, bakanlığın da denetimler yapması ve toplantılar düzenlemesi gerektiği vurgulanmıştır.	
PEK	Beykoz / Cumhuriyet Mahallesi Yerel Sakinler	18.07.2025	Beykoz	Emekli	Bilgi yok	Erkek	55	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje hakkında bilgi vermek üzere bir toplantı düzenlenmesinin gerekliliği vurgulanmıştır. • Bölgede daha önce uygulanan projeler bağlamında herhangi bir çevresel veya sosyal etkiyle karşılaşılmamıştır. • Olumsuz bir etki olmayacağı belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	72	• Olumlu etkilerin kesinlikle ortaya çıkacağı belirtilmiştir. • İnşaat ve işletme sorunları gibi olumsuz etkiler beklenmektedir.	
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	70	• İstihdam açısından olumlu etkilerin gözlemlenebileceği belirtilmiştir. • Olumsuz bir etki beklenmemektedir.	
PEK	Beykoz / Paşamandıra Mahallesi Yerel Sakinler	18.07.2025	Beykoz	Emekli	Bilgi yok	Erkek	63	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilerinin yaygınlaştırılması için önerilen yöntem, bir toplantı düzenlemektir. • Olumsuz etkiler arasında kamulaştırma sürecinde olası gecikmeler bulunmaktadır. • Güzergah üzerinde belirlenecek yolcu duraklarının yerleri merak edilmektedir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	68	• Proje hakkında bazı bilgiler elde edilmiştir. • Proje bilgilendirme faaliyetleri kapsamında toplantılar tercih edilen yöntemdir. • Önceki projeler kamulaştırma konusunda büyük zorluklarla karşılaşmıştır. Sonuç olarak, evleri kamulaştırılan yerel sakinler yeni mülkler edinememiştir. • Kamulaştırma sürecinden kaynaklanabilecek potansiyel sorunlar nedeniyle olumsuz etkiler de beklenmektedir.	
				Memur	Bilgi yok	Erkek	52		
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	66	• Geçmiş deneyimlere dayanarak, projenin istihdam açısından olumlu etkileri beklenmektedir.	
PEK	Beykoz / Ali Bahadır Mahallesi Yerel Sakinler	18.07.2025	Beykoz	Memur	Bilgi yok	Erkek	57	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilerinin yaygınlaştırılması için toplantılar talep edilmektedir. • Projenin ekolojik yaşam ve doğa üzerinde olumsuz bir etkisi olacağı düşünülmektedir. • Daha önce uygulanan projeler bağlamında, özellikle mahalleye giriş çıkış ve kamu güvenliği konusunda yaşam koşulları daha zor hale gelmiştir. Ayrıca, kamulaştırma tazminatı ve tahsilatı yetersiz kalmıştır. Sonuç olarak, yerel topluluk ekonomik zorluklarla karşı karşıyadır. • Projenin olumlu etkisini artırmak için yetkililerin yerel toplulukla yakın işbirliği içinde çalışması gerektiği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	66	• Gürültü, projenin olası olumsuz etkileri arasında yer almaktadır. • Proje kapsamında, bölgedeki çiftçiler ve hayvancılıkla uğraşan kişiler için özel bir çalışma yapılması beklenmektedir. • Projenin daha olumlu bir şekilde yürütülmesini sağlamak için bu alandaki uzmanlar bizimle iletişime geçmelidir. • Bölgedeki ormanların önemli bir kısmının önceki projelerde zarar gördüğü bildirilmiştir. Sonuç olarak, daha önce bölgede bulunmayan vahşi hayvanlar gözlemlenmiştir. Bu durum hem doğal yaşamı hem de günlük yaşamı tehdit etmektedir.	
PEK	Sarıyer / Uskumruköy Mahallesi Yerel Sakinler	19.07.2025	Sarıyer / Uskumruköy	İnşaatçı	Bilgi yok	Erkek	55	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Bölgenin yeşil alanları nedeniyle olumsuz bir etki beklenmektedir. • Önceki projelerin herhangi bir etkisi olmadığı belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Kazı Müteahhidi	Bilgi yok	Erkek	43	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Yetkililerin proje bilgilendirme faaliyetleri ile ilgili olarak doğrudan iletişime geçmesi beklenmektedir. • Projenin olumlu sosyal etkileri olması beklenmektedir. Ulaşımın daha verimli ve hızlı hale gelmesi beklenmektedir. • Projenin doğa ve geçim kaynakları üzerinde doğrudan olumsuz etkileri olması beklenmektedir. İnşaat aşamasında gürültü de beklenmektedir.	

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
								• Daha önce uygulanan projelerden etkilenmedikleri belirtilmiştir.	
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Projeye ilişkin bilgilerin doğrudan bakanlık yetkililerinden alınması gerektiği belirtilmiştir. • Ağaçlandırma çalışmalarının çam ağaçlarıyla sınırlı kalmaması ve meşe ve kestane gibi bölgeye uygun ağaç türlerinin tercih edilmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Projenin hassas gruplar üzerinde doğrudan bir etkisi olmayacağı belirtilmiştir. • Kirlilik ve çevresel etkiler konusunda hassasiyet gösterilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	
PEK	Sarıyer / Gümüşdere Mahallesi Yerel Sakinleri	19.07.2025	Sarıyer / Gümüşdere	Emekli	Bilgi yok	Erkek	68	• Projeyle ilgili ilk bilginin, otoyol projesi sırasında Cumhurbaşkanı'nın ziyareti sırasında verildiği belirtilmektedir. • Projeyle ilgili bilgilendirme çalışmalarının, daha güven verici ve bilgilendirici olması açısından ilgili bakanlık personeli tarafından yüz yüze yapılması gerektiği belirtilmektedir. • Projeden olumsuz bir çevresel etki beklenmediği belirtilmekle birlikte, özelleştirme kapsamında uygulanan geçiş ücretlerinin vatandaşlar üzerinde ekonomik bir yük oluşturabileceği belirtilmektedir. Bu nedenle, devletin özel şirketi denetlemesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Güzergahın, yerel halkın da kullanabileceği bir istasyon içermesinin önemli olduğu vurgulanmaktadır. • Ormanda yaşayan yaban hayvanlarının göç yollarını korumak için yaban hayatı geçiş köprülerinin gerekli olduğu belirtilmiştir. • Önceki projelerde (Kuzey Marmara Otoyolu) ilgili güzergahın orman ve devlet arazilerinden geçtiği ve bu nedenle köyde kamulaştırma yapılmadığı belirtilmektedir. • Önceki projelerden ulaşım kolaylığı açısından olumlu etkiler gözlemlendiği belirtilmiş, ancak ticari açıdan önemli bir değişiklik kaydedilmediği belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	61	• Projeyle ilgili ilk bilginin Kuzey Marmara Otoyolu sürecinde elde edildiği belirtilmektedir. • Tarımsal faaliyetlerin yürütüldüğü alanlarda uygulanacak projenin gelir kaybına yol açmaması için önceden ayrıntılı planlama yapılması gerektiği vurgulanmaktadır. • Güzergah üzerinde yerel halkın erişebileceği bir istasyonun olması beklendiği vurgulanmaktadır.	
				Emekli	Bilgi yok	Erkek	69	• Kuzey Marmara Otoyolu projesinin yerleşim alanlarının dışından geçtiği ve bu nedenle sosyal sorunlar yaratmadığı belirtilmektedir. • Projenin bölgedeki ulaşımı kolaylaştırdığı ve bu nedenle olumlu karşılandığı belirtilmektedir.	
PEK	Eyüpsultan / Ağaçlı Mahallesi Yerel Sakinleri	19.07.2025	Eyüpsultan / Ağaçlı	Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	81	• Projeyle ilgili ilk bilginin, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün yakınından geçeceği yönündeki söylentilerle elde edildiği belirtiliyor. • Proje kapsamında yapılacak kazı çalışmalarının göller ve doğal alanlar üzerindeki etkisine ilişkin merak olduğu belirtiliyor. • İnşaat sahalarının kurulacağı yerle ilgili net bilgi beklendiği vurgulanmaktadır. • Önceki projelerde hayvancılığın neredeyse tamamen durduğu, ormanların kesildiği, enkazların denize döküldüğü ve çevre kirliliği yaşandığı bildiriliyor. • ÇED toplantılarında köylülere verilen sözlere rağmen sonuçların olumsuz olduğu ve bu nedenle sürecin şeffaf bir şekilde yürütülmesi gerektiği belirtiliyor. • Sosyal yoğunluğun artması durumunda belirli grupların etkilenebileceği belirtilmektedir. • Önceki projelerde, tarım ve hayvancılıkla uğraşmayan grupların bölgeye dahil edildiği ve yerel halkın gelir kaynaklarının zayıfladığı belirtilmektedir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Şoför	Bilgi yok	Erkek	43		

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
				Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	76	• Proje hakkında henüz yeterli bilgi verilmediği belirtilmiş olup, hattın tamamının yer üstünde olup olmayacağı merak edilmektedir. • Önceki projelerde, kazı malzemesi taşıyan 5.000 araç her gün köyden geçtiği için ulaşımın zorlaştığı ve yollara zarar verdiği belirtilmektedir. Ambulans gibi acil durum araçlarının köye ulaşmakta zorluk çektiği belirtilmektedir. • Projenin şu aşamada kendilerini doğrudan ilgilendirmediği değerlendirilmekte, ancak geçmiş deneyimlerden kaynaklanan olumsuz sonuçlara dikkat çekilmektedir. • Plaj alanlarının kapatılmasının bölgeyi ziyaret eden kişi sayısında azalmaya ve sosyo-ekonomik gerilemeye yol açtığı belirtilmektedir.	
				Yönetici	Bilgi yok	Erkek	59		
				Mühendis	Bilgi yok	Erkek	70	• Projenin Ağaçlı'ya doğrudan fayda sağlamayacağına dair endişeler olduğu ifade edilmiştir. • Bilgilendirme faaliyetlerinin yetkili ve sorumlu kamu görevlileri tarafından yürütülmesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Projenin şu anda doğrudan bir etkisi olmadığı belirtilmiştir. • Önceki projelerin ardından denize erişimin kısıtlandığı ve yerel halkın denize giremediği bildirilmiştir.	
				Muhtar	Bilgi yok	Erkek	50		
				Hayvancı	Bilgi yok	Erkek	66	• Kuzey Marmara Otoyolu projesinin bölgeye doğrudan fayda sağlamadığı ve istasyon olmadan bu projenin de etkisiz kalacağı belirtilmektedir. • Bölgedeki kadınların süt satarak geçimini sağladığı ve bu tür küçük ölçekli gelir getirici faaliyetlerin dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. • Eski kömür madenlerinin oluşturduğu göletlerin çevresel ve ekonomik etkilerine dikkat çekilmektedir. • Genç nüfusun iş için İstanbul'a göç ettiği ve köyün emekli nüfusa doğru yaşlandığı vurgulanmaktadır.	
PEK	Eyüpsultan / Odayeri Mahallesi Yerel Sakinleri	19.07.2025	Eyüpsultan / Odayeri	Dükkan sahibi	Bilgi yok	Kadın	59	• Toplantı sırasında projeyle ilgili ilk bilgilerin elde edildiği belirtilmektedir. • Projenin köy topluluğuna nasıl fayda sağlayacağına dair bilgi beklenmektedir. • Bakanlık ekiplerinin bilgilendirme faaliyetlerini yürütmesinin uygun olacağı belirtilmiştir. • Projenin köyün içinden geçmeyeceği için herhangi bir zararlı etkisi olmayacağı belirtilmiş; ayrıca otelde konaklayan misafirlerin köy esnafına katkı sağladığı ve ekonomik fayda sağladığı da belirtilmiştir. • İnşaat sürecinde gürültü kirliliğini azaltmak için gürültü bariyerleri inşa edilmesi beklendiği belirtilmiştir. • Projenin hassas gruplar üzerinde doğrudan bir etkisi olmayacağı değerlendirilmektedir. • Önceki projelerin, özellikle istihdam fırsatları açısından bireylere kişisel olarak fayda sağladığı belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Bakkal	Bilgi yok	Erkek	65	• Projeyle ilgili ilk bilgilerin toplantı sırasında elde edildiği belirtilmiştir. • Projenin mahalleye nasıl katkı sağlayacağı, yük taşımacılığının güzergahı ve böyle bir yatırımın gerekliliği konusunda sorular sorulmuştur. • Bakanlık yetkilileri tarafından bilgilendirme toplantıları düzenlenmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Ormanlık alanların zarar görebileceği, hayvancılıkla uğraşan köylerin olumsuz etkilenebileceği ve bu tür faaliyetlerin sona erebileceği endişeleri dile getirilmiştir. • Çevre köylerin daha önce inşaat sırasında önemli zarar gördüğü ve Odayeri'de de benzer etkilerin ortaya çıkabileceği belirtilmektedir. • Yüksek hacimli hafriyat kamyonlarının, devam eden projelerle birleşerek trafik ve çevre kirliliği açısından risk oluşturabileceği belirtilmektedir. • Komşu köylerin önceki projelerden fayda sağlamadığı, bu projelerin sadece büyük altyapı projelerine hizmet ettiği ve kırsal yerleşim yerlerine zarar verdiği belirtilmektedir. • Bölgenin kırsal kimliğinin büyük ölçekli projelerle dönüşüme uğradığı, tarım ve hayvancılığa bağımlı nüfusun geçim kaynaklarını kaybettiği ve arazi değerlerindeki spekülatif artışların köylerin konut komplekslerine dönüşmesine yol açtığı belirtilmektedir.	
PEK	Eyüpsultan / Işıklar	19.07.2025	Eyüpsultan / Işıklar	İşçi	Bilgi yok	Erkek	55	• Projeyle ilgili bazı bilgilerin geçmişte alındığı belirtilmekle birlikte, somut detaylar elde edilememiştir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
	Mahallesi Yerel Sakinleri							Mahalledeki göletin ve köyün genelinin projeden zarar görmemesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Bilgilendirme faaliyetlerinin bakanlığa bağlı ilgili ve yetkili birimler tarafından şahsen yürütülmesi gerektiği belirtilmektedir. • Önceki projelerden kaynaklanan olumsuz deneyimler nedeniyle başka şikayetlerin ortaya çıkmasının istenmediği belirtilmektedir.	
				Memur	Bilgi yok	Erkek	50	• Projenin ciddiyetinin önceden halk tarafından tam olarak anlaşılmadığı belirtilmiştir. • Projenin mevcut gölet üzerinde olumsuz etkileri olmasının istenmediği belirtilmiştir. • Hayvancılığın sürdürülebilirliği için mera alanlarının korunması ve güvenliğin sağlanması için tren hattı boyunca çitlerin inşa edilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Kuzey Marmara Otoyolu projesinin kamulaştırma sürecinde tazminat sorunları ortaya çıktığı ve bu süreçlerin gelecekte daha dikkatli yönetilmesi gerektiği belirtilmiştir.	
				Muhtar	Bilgi yok	Erkek	38	• Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün inşaatı sırasında projeyle ilgili bazı söylentiler duyulduğu belirtilmektedir. • Projenin yerel istihdam yaratıp yaratmayacağı ve mahalle sakinlerinin inşaat sürecine katılıp katılamayacağı konusunda sorular gündeme gelmiş; istihdam koşullarının projeye dahil edilmesi beklendiği belirtilmiştir. • Tarım ve hayvancılık faaliyetlerine olumsuz etkilerin önlenmesi için 'Hocapınarı' adlı şifalı kaynağın ve göletin korunmasının talep edildiği belirtilmiştir. • Jandarma için ayrılan alanla ilgili sürecin şeffaf bir şekilde yönetilmesinin beklendiği belirtilmiştir. • Yangınla mücadele amacıyla kullanılan tek göletin etkilenmemesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Doğal yaşamı korumak için hayvan geçit köprüleri inşa edilmesi talep edilmektedir. • Yerel halkın önceki projelerde vaat edilen istihdam olanaklarından yararlanamadığı ve verilen taahhütlerin yerine getirilmediği belirtilmiştir. • Projelerin sözleşmelerinde yerel istihdam kotası oluşturulması gerektiği belirtilmektedir. • Bölgedeki önceki projeler kapsamında hayvan hareketleri, yol erişimi ve otlak alanlarına getirilen kısıtlamalar nedeniyle bölgedeki hayvancılık faaliyetlerinin %80 oranında azaldığı belirtilmektedir.	
				Emekli	Bilgi yok	Kadın	82	• Toplu görüşte, bilgi süreçlerinin ilgili makamlar tarafından yürütülmesi gerektiği belirtilmektedir.	
				Emekli	Bilgi yok	Kadın	75	• Projenin operasyonel aşaması için tren geçişleri için alt geçitlerin inşası ve güvenlik amaçlı çitlerin kurulmasının gerekli olduğu belirtilmektedir.	
PEK	Arnavutköy / Tayakadın Mahallesi Yerel Sakinleri	19.07.2025	Arnavutköy / Tayakadın	İşsiz	Bilgi yok	Erkek	24	• Proje hakkında önceden herhangi bir bilgi bulunmadığı, ancak toplantı sırasında ayrıntılar öğrenildiği belirtilmiştir. • Projede istasyon sayısının artırılıp artırılmayacağı konusunda merak olduğu belirtilmiştir. • Bilgilendirme toplantılarının doğrudan Bakanlık yetkilileri tarafından toplantı şeklinde yapılması gerektiği vurgulanmıştır. • Projenin güzergahı nedeniyle hayvancılıkla uğraşan çiftçilerin etkilenebileceği ve bu nedenle alt geçitlerin gerekli olduğu belirtilmiştir. • Ulaşım sorunlarının önemli ölçüde devam ettiği, mahallede İETT otobüs hattı bulunmadığı ve diğer bölgelere ulaşımın zor olduğu belirtilmiştir. • Önceki projelerin bazı olumsuz etkilere neden olduğu, ancak bazı kişilerin belirli sektörlerde (örneğin restoranlar) istihdam sağladığı ve projelerin mahalleye kısmen değer kattığı belirtilmektedir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				İşçi	Bilgi yok	Erkek	25		
				İşçi	Bilgi yok	Erkek	19	• Sosyal medya aracılığıyla proje hakkında sınırlı bilgi elde edildiği belirtilmektedir. • Önceki projelerde kendilerine hiçbir fayda sağlanmadığı, inşaat sürecinde yeterince özen gösterilmediği, kazalar meydana geldiği ve ağır vasıtalarla ilgili sorunlar ortaya çıktığı belirtilmektedir. • Kamulaştırma süreçlerinde yeterli tazminat ödenmediği belirtilmektedir.	

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
				Sürücü	Bilgi yok	Erkek	28	• Tarımın yasaklandığı ve önemli ölçüde azaldığı, yerel nüfusun büyük bir kısmının havaalanında istihdam edilmediği belirtilmektedir. • Projelerin çevre ve orman alanları üzerinde olumsuz etkileri olduğu ve olmaya devam edebileceği belirtilmektedir.	
				İşçi	Bilgi yok	Erkek	23	• Bakanlık yetkililerinden elde edilen bilgilerin daha güvenilir olacağı belirtilmiştir.	
				Memur	Bilgi yok	Erkek	46	• Önceki projelerde kamulaştırma ve hak kaybı ile ilgili sorunların yeterince ele alınmadığı ve bu sorunların çözülmediği belirtilmektedir.	
PEK	Çatalca / Nakkaş Mahallesi Yerel Sakinler	20.07.2025	Çatalca / Nakkaş	Emekli	Bilgi yok	Erkek	72	• Geçtiğimiz hafta boyunca mahalle dedikoduları yoluyla proje hakkında bilgi edinildiği ve bölgedeki kişilerle görüşmeler yapıldığı belirtilmiştir. • Proje kapsamında bir istasyon kurulup kurulmayacağı konusunda merak olduğu belirtilmektedir. • Tarlaların bölünmesi nedeniyle tarımsal faaliyetlerin daha zor hale geleceği ve bir çözüm için alternatif yolların düşünülmesi gerektiği belirtilmiştir. • Daha önceki projelerde patlatma işlemlerinin zemin titreşimlerine yol açtığı ve gürültü ve gece çalışması da yaşandığına dair endişeler dile getirilmiştir. • Tarım alanlarının azalmasının ulaşımı zorlaştırdığı ve dolayısıyla ekonomik maliyetleri artırdığı belirtilmektedir. • Etkilenenlerin şikayetlerinin ele alınması gerektiği ve gerekirse tarımsal faaliyetlerin devamını sağlamak için devlet arazilerinden arazi tahsis edilmesi gerektiği belirtilmektedir.	Saha Ziyareti Odak Grup Toplantısı
				Çiftçi	Bilgi yok	Erkek	71	• Projeyle ilgili ilk bilgilerin sosyal medya ve sahada yapılan sondaj çalışmaları yoluyla elde edildiği belirtilmektedir. • Proje kapsamında arazinin bölüneceği ve erişim yollarının inşasının gerekli olacağı belirtilmiştir. • Önceki projelerde kamulaştırma süreçlerinin düşük tazminat ödemeleri ve devam eden davalarla sonuçlandığı ve şikayetlere yol açtığı belirtilmiştir. Demiryolu projelerinin önemli zararlar verebileceğine dair endişeler dile getirilmiştir.	
				Memur	Bilgi yok	Erkek	42	• Projeyle ilgili bilgilerin saha çalışmaları sırasında elde edildiği belirtilmiştir. • Geçitlerin büyük ölçekte inşa edilmesi gerektiği ve bu geçitlerin biçerdöver gibi büyük tarım makinelerini barındırabilecek kadar geniş olması gerektiği belirtilmektedir. • Tarımsal faaliyetlerin sürekliliğini sağlamak için geçitlerin uygun şekilde planlanması gerektiği vurgulanmaktadır.	
DİT Yerel medya	Gebze Gazetesi	21.07.2025	Gebze Gazetesi	Kurucu / Genel Yayın Yönetmeni	41 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilendirme faaliyetleri kapsamında toplantılar ve yerel iletişim kanallarının kullanılması gerektiği vurgulanmıştır. • Projenin birçok olumlu yönü olacağı belirtilmiştir. Bölgedeki mevcut trafik sorunu ve hava kargo taşımacılığı açısından olumlu bir girişim olarak değerlendirilmektedir. • Projenin olumsuz yönleri ilk olarak güzergah açısından belirtilmiştir. Mevcut güzergahın başlangıç noktasının koruma altında olan bir alanda bulunduğu ve ulaşım açısından elverişli olmayan bir bölge olduğu belirtilmiştir. • Projenin olumlu yönlerini güçlendirmek için Marmaray ve İstanbul Metrosu sistemleriyle entegrasyonun gerekli olduğu vurgulanmıştır. • Uzun vadeli bir öneri olarak, hattın şu anda yapımı devam eden Gebze Metrosu ile entegre edilmesi önerildi. • Bölgede çok sayıda seranın bulunduğu ve Darıca bölgesinde hayvancılığın özellikle yaygın olduğu belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT Yerel yönetim organları	Tuzla Belediyesi	21.07.2025	Tuzla Belediyesi – Teknik ve Sosyal İşler Departmanı	Teknik İşler Müdürü	16 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgi resmi yazışmalar yoluyla elde edilmiştir. • Proje bilgilendirme aşamasında bir toplantı düzenlenmesinin faydalı olacağı belirtilmiştir. • Projenin bölgedeki trafik sorunlarını azaltacağı öngörülmektedir. Bu bağlamda, projenin Marmaray Gebze istasyonu ile entegre edilmesinin faydalı olacağı belirtilmiştir. • Tuzla bölgesinde tersaneler ve organize sanayi bölgeleri bulunduğu ve bunların lojistik avantajlar sağlayacağı belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
								• Projenin kentsel planlama ve inşaat üzerinde olumsuz etkileri olabileceği öngörülmektedir. • Marinadan proje alanının yakınından geçmesi planlanan bir yol projesi bulunmaktadır. Kısmen tamamlanmış olan bu projenin, projeyi etkileyebileceği belirtilmiştir. • Güzergah bağlamında Tuzla bölgesinde tarım veya hayvancılık yapılmadığı belirtilmiştir.	
DİT Yerel yönetim organları	Pendik Kaymakamlığı	21.07.2025	Pendik Kaymakamlığı	İdari İşler Müdürü	3 Yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgi alınamamıştır. • Proje bilgilerinin resmi yazışmalar yoluyla sağlanması gerektiği vurgulanmıştır. • Proje, mevcut sorunların çözümünde etkili olduğu düşünülmektedir. Ayrıca ekonomik açıdan faydalı ve uygulanabilir olması beklenmektedir. • İnşaat sürecinde gürültü ve çevre kirliliği gibi olumsuz etkiler öngörülmektedir. • Güzergahın yakınındaki Göçbeyli bölgesinde tarımsal faaliyetlerin yürütüldüğü bildirilmiştir. Bu konuda daha fazla hassasiyet gösterilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT Yerel medya	Tünaydın Gazetesi	21.07.2025	Pendik Kaymakamlığı	Muhabir	9 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilendirme faaliyetlerinin yerel medya aracılığıyla yürütülmesi önerilmiştir. • Bölgedeki mevcut ağır vasıta trafiği üzerinde olumlu bir etkisi olacaktır. • Güzergah ormanlık bir alandan geçmektedir ve kamulaştırma süreci zorluklar yaratabilir. Çatalca ve Beykoz'daki yoğun ormanlık alanlara özellikle dikkat edilmelidir. • Güzergah üzerinde bulunan "Ömerli Barajı" konusunda dikkatli olunması gerekmektedir. • Olumlu yönleri iyileştirmek için yolcu istasyonlarının sayısının artırılması ve bisikletliler için belirli saatlerin ayrılması önerilmektedir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT / Proje bileşeni ile ilgili kurum	Sabiha Gökçen Havalimanı İşletme Şirketi (HEAŞ)	21.07.2025	Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi	Kiralama ve İmtiyazlar Şefi	Bilgi yok	Kadın	Bilgi yok	• Proje ile ilgili yazışmalar hakkında bilgi edinilmiştir. • Projenin kuzey kesiminden geçerek genel kargo ve lojistik bölgesini etkileyeceği bildirilmiştir. Bu bölgede, özellikle pistin altı gibi stratejik altyapının bulunduğu yerlerde yer altı inşaatının kesinlikle yasak olduğu vurgulanmıştır. • Lojistik açıdan, proje güzergahının Körfez'e erişimi kolaylaştırarak şirketlerin trafikle ilgili sorunlarına çözüm getirebileceği ve böylece lojistik maliyetlerini azaltabileceği belirtilmiştir. • Hava kargo ve demiryolu sistemlerinin entegrasyonunun kargo taşımacılığına önemli avantajlar sağladığı vurgulanmıştır. Bu bağlamda, kargo alanını genişletmeyi amaçlayan mevcut girişimlerin desteklenmesi gerektiği vurgulanmıştır. • T3 hattı (limanın güneyi) ile bağlantı kurulmasının yolcu taşımacılığı açısından stratejik bir kazanç olacağı belirtilmiştir. • Pist altından geçişin izin verilmediği, bu alanda tünel kazısının mümkün olmadığı ve toprak sıvılaşması, titreşim ve sismik aktivite gibi etkilerin azami özenle ele alınması gerektiği vurgulanmıştır. • Lojistik altyapısının şu anda yeterince gelişmiş olmadığı ve bu nedenle planlamanın koordineli ve stratejik bir şekilde yapılması gerektiği belirtilmiştir. • Proje güzergahının yolcu yoğunluğundan ziyade stratejik önceliklere göre belirlenmesi gerektiği vurgulanmış ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) "Hızray" projesiyle entegrasyon potansiyelinin değerlendirilmesi önerilmiştir. • Beykoz, Pendik ve çevresindeki köylerde küçük ölçekli hayvancılık ve seracılık faaliyetlerinin sürdürüldüğü ve proje güzergahının bu hassas alanlara zarar vermemesi gerektiği belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
				Proje ve Ticari Alan Geliştirme Müdürü	Bilgi yok	Kadın	Bilgi yok		
				Çevre Direktörü	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok		
DİT Yerel yönetim organları	Beykoz Belediyesi	22.07.2025	Beykoz Belediyesi – Planlama ve Projeler Müdürlüğü	Planlama ve Projeler Müdürü	1 Yıl	Erkek	Bilgi yok	• Resmi yazışmalar kapsamında projeye ilişkin bilgiler elde edilmiştir. • Başlangıçta önerilen güzergahın İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin "Hızray" hattıyla çakışıp çakışmadığı konusunda belirsizlik olduğu ve bu nedenle güzergahın netleştirilmeden değerlendirilmesinin zor olduğu belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
				Şehir Plancısı	12 Yıl	Kadın	Bilgi yok	• Beykoz ilçesinde bir durak (istasyon) kurulmasının uygun olmadığı, çünkü kalan alanların tamamının koruma alanı ve tarım arazisi olarak ayrılmış olduğu ve planlanan güzergahın halkın muhalefetiyle karşılaşabileceği belirtilmiştir. • Proje güzergahının yoğun nüfuslu doğal alanlar, ormanlık bölgeler ve tarım arazilerinden geçtiği ve bunun ekolojik ve sosyal riskler oluşturduğu belirtilmiştir. • Projenin yolcu taşımacılığı yerine yük taşımacılığı için uygulanması durumunda bile Beykoz merkezindeki trafiğin olumsuz etkileneceği ve yükleme/boşaltma alanlarının kurulması ve benzeri durumların sorun yaratacağı değerlendirilmiştir. • Geçmişte gerçekleştirilen benzer projelerde gürültü ve titreşim sorunları yaşandığı ve bu konuda gerekli önlemlerin alınması gerektiği belirtilmiştir. • Güzergahın yolcu taşımacılığı için etkili bir noktaya ulaşmadığı ve toplu taşıma için önerilen mevcut seyahat taleplerini karşılamadığı değerlendirilmiştir. • Tüm iletişim kanallarının süreç boyunca açık kalması, ilgili kurumlarla yazışmaların şeffaf bir şekilde yürütülmesi ve yerel yönetimlerin karar alma süreçlerine dahil edilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	
				Şehir Plancısı	5 yıl	Erkek	Bilgi yok		
DİT Yerel yönetim organları	Beykoz Kaymakamlığı	22.07.2025	Beykoz Kaymakamlığı	İdari İşler Müdürü	20 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Projenin ilk kez bu toplantıda öğrenildiği belirtildi. • Projenin trafik sorunlarını çözebileceği, erişilebilirliği artırabileceği ve demiryolu sistemleriyle entegre edildiğinde bölgeye katkı sağlayabileceği değerlendirildi. • Ancak, projenin güzergahı gürültü, ses ve doğal çevre ile ilgili çeşitli sorunlara neden olabilir. • Beykoz ilçesindeki 45 mahallenin yaklaşık 25'inin orman köyü olarak sınıflandırıldığı ve yerel nüfusun çoğunun geçimini hayvancılık ve tarımdan sağladığı belirtildi. • Projenin kısa sürede tamamlanması ve yolcu entegrasyonunu sağlayacak şekilde planlanması gerektiği vurgulanmıştır. • İstasyonların konumlandırılmasında dikkatli olunması gerektiği, yanlış yer seçiminin kırsal yapıya baskı yaratabileceği belirtilmiştir. • Beykoz, Şile ve Çekmeköy üçgenindeki tarım ve kırsal alanların yoğun sebze yetiştiriciliği, tahıl üretimi, hayvancılık ve arıcılık ile karakterize olduğu belirtilmiştir. • Köy nüfusunun doğal yaşam alanlarına yapılan müdahalelere duyarlı olduğu ve hassas bir yaklaşımla iletişim kurulması gerektiği vurgulanmıştır. • Tarım müdürlükleri, belediyeler ve diğer kamu kurumlarının sürece aktif olarak katılmaları gerektiği, ancak şu anda onlara yönelik net bir talep bulunmadığı belirtilmiştir. • Projeyle ilgili resmi yazışmaların yapılması ve sürecin geniş katılımlı toplantılarla şeffaf bir şekilde yürütülmesi gerektiği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Çevre Örgütleri Dayanışma Derneği-CEKUD	22.07.2025	Çevre Örgütleri Dayanışma Derneği	Genel Müdür	6 yıl	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilendirme faaliyetlerinin resmi kanallar aracılığıyla yürütülmesinin gerekliliği vurgulanmıştır. • Projenin mevcut trafik sorunları ve dolayısıyla araç kullanımı üzerinde olumlu etkileri olacağı belirtilmiştir. • Ekolojik denge ve doğaya özen gösterilmezse geri dönüşü olmayan sonuçlar doğabileceği belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
DİT Yerel yönetim organları	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	22.07.2025	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	Planlama ve Projeler Müdür Yardımcısı	35 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgi alınamamıştır. • Projenin enerji ve ulaşım açısından faydalar sağlayabileceği ve lojistik açıdan demiryolu sistemlerinin entegrasyonu için potansiyel olduğu belirtilmiştir. • Ancak, kuzey bölgesindeki doğal alanlarda (ormanlar, havzalar, tarım arazileri) kuzeye doğru yerleşim genişlemesi olasılığının bulunduğu ve bu alanlardan geçen herhangi bir güzergahın geri dönüşü olmayan sonuçlara yol açabileceği vurgulanmıştır. Bu nedenle, güzergahın ormanlık, tarım için kullanılmayan ve ekolojik açıdan hassas olmayan alanlardan geçecek şekilde planlanması gerektiği belirtilmiştir. • Eyüp, Çatalca, Silivri ve Şile bölgelerinde tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin yürütüldüğü ve bu alanlarda inşaat baskısının artmaması gerektiği belirtilmiştir. • Marmara Bölgesi'nde yapılan planlamanın bir bütün olarak kapsamlı ve entegre bir şekilde hazırlanması gerektiği ve sadece ilçe düzeyinde değil, üst düzey kararlarla uyumlu bir bölgesel strateji geliştirilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Güzergahların üst düzey planlara (100.000 ölçekli) uygun olması ve bu planlara dayalı olarak hareket edilmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Güzergahın, kuzey ormanları ve su havzaları gibi İstanbul'un ekolojik varlıklarıyla çelişmemesi ve bu alanların korunmasının tüm şehir için stratejik bir öncelik olduğu belirtilmiştir. • Demiryolu sistemi projelerinin Hızray ve diğer toplu taşıma sistemleriyle entegrasyonunun ulaşım verimliliğini artıracağı değerlendirilmiştir. Yerel yönetimlerin ve ilgili bakanlıkların raporlama ve karar alma süreçlerinde eşzamanlı planlama yapması gerektiği ve üniversitelerin danışmanlığının faydalı olacağı vurgulanmıştır. • İstanbul'un belirli bölgelerinde lojistikle ilgili yapıların kurulmasının dikkatle değerlendirilmesi ve istasyonların yerleştirilmesi konusunda çok paydaşlı katılımcı planlama yaklaşımının benimsenmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Katılımcı planlama çerçevesinde STK'lar, yerel platformlar ve bilimsel kurumların sürece dahil edilmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Proje kararlarının sadece mühendislik açısından değil, kültürel, sosyal ve ekonomik bütünlük açısından da değerlendirilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
				Şehir Plancısı ve Planlama Departmanı Başkan Yardımcısı	17 Yıl	Kadın	Bilgi yok		
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Mor Çatı Kadın Sığınma Evi Vakfı	22.07.2025	Zoom üzerinden çevrimiçi toplantı	Sosyal çalışmacı	8 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilendirme faaliyetleri kapsamında yerel yönetimler ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla bir toplantı düzenlenmesi gerektiği belirtilmiştir. • Proje kapsamında uzman görüşlerinin alınması tavsiye edildi. • Projenin olumlu etkilerinin, demiryolu sistemleri alanında Avrupa Birliği'ndeki sıralamamızı iyileştirmeye katkıda bulunacağı öngörülmektedir. • Ayrıca, projenin inşaat ve işletme aşamalarında istihdam edilecek kişiler arasında cinsiyet dengesinin sağlanmasının gerekliliği vurgulanmıştır. • Projenin, özellikle kadınlar için toplumun yerleşik düzenini önemli ölçüde değiştireceği öngörülmektedir. Bu bağlamda, özellikle inşaat aşamasında, kadınların kurdukları yaşam alanlarının risk altında olabileceği belirtilmiştir. • Daha önce gerçekleştirilen benzer projelerin, özellikle kamulaştırma ve tazminat konusunda sorunlara yol açtığı belirtilmiştir. • Toplu taşıma alternatiflerinin artmasının kadınlar üzerinde olumlu bir etkisi olacağı belirtilmiştir. • Projenin öncelikle kamu yararı değil, ticari kaygılarla yürütüldüğü düşünülmektedir.	Çevrimiçi Toplantı

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
DİT Devlet kurumu	İstanbul İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Müdürlüğü	23.07.2025	İstanbul İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Müdürlüğü	Jeoloji Mühendisi	12 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Projeyle ilgili resmi yazılı bilginin ilk kez alındığı belirtildi. • Ulaşımın her zaman çok önemli olduğu ve demiryolu bağlantısının bu açıdan bir avantaj sağladığı vurgulanmıştır. • Projenin sınır kapısına erişim sağlamasının beklendiği ifade edildi. • Sahanın seçiminin yoğunluk ve büyüklük açısından etkileri olabileceği belirtilmiş ve bu nedenle dikkatli olunması gerektiği vurgulanmıştır. • İnşaat ve trafik dönemlerinde ısı, gürültü ve yaşam koşulları gibi faktörlerden olumsuz etkiler doğabileceği belirtilmiştir. • Doğru bir değerlendirme için daha fazla sayısal veriye ihtiyaç olduğu belirtilmiştir. • AFAD Tuzla Lojistik Deposu'nun yakınlığının olumlu etkileri olabileceği belirtilmiştir. • Köprü üzerinden geçen trenlerin deprem güvenliği açısından değerlendirilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Gürültü ve patlamaların dezavantajlar oluşturabileceği belirtilmiştir. • Kuzey Marmara Otoyolu'nun bölgeye katkı sağladığı, ancak planlanan çalışmaların süreci olumsuz etkilememesi ve alternatif bir tren güzergahının değerlendirilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Proje güzergahının şehir merkezinden çok uzak olmadığı belirtilmiştir. • Projenin ulusal açıdan iyi bir ulaşım akışı sağladığı, ancak kentsel düzeyde bölgeye yerleşim yerlerinin taşınması gibi zorluklar yaratabileceği belirtilmiştir. • Kuzey Marmara Otoyolu güzergahı boyunca heyelan riski olduğu vurgulanmış ve bu nedenle mühendislik çalışmaları kapsamında risk analizlerinin yapılması gerektiği belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
				İnşaat Mühendisi	9 Yıl	Erkek	Bilgi yok		
DİT Kalkınma ajansı	İstanbul Kalkınma Ajansı	23.07.2025	İstanbul Kalkınma Ajansı	Strateji ve Planlama Uzmanı	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Proje ilk olarak bir toplantıda gündeme getirildi; Sakarya için planlanan hızlı trenin lojistik potansiyeli vurgulandı. • Demiryolu taşımacılığının küresel ölçekte stratejik avantajlar sunduğu ve maliyet ve verimlilik açısından faydalar sağladığı belirtildi. • İstanbul-Kocaeli-Tekirdağ bölgesinin hem ulusal hem de uluslararası ölçekte ekonomik entegrasyon açısından kritik öneme sahip olduğu belirtildi. • Söz konusu bölgenin lojistik, ticaret ve hizmet sektörü açısından bir ekonomik alan oluşturduğu belirtildi. • Sera gazı emisyonlarının %27'sinin ulaşımdan kaynaklandığı ve demiryolu taşımacılığının bu oranın azaltılmasında olumlu bir etki yaratacağı vurgulandı. • Lojistikte yeşil dönüşüm hedefleri olduğu belirtilmiş ve afet lojistik planlarının kentsel direncin sağlanması için önemli olduğu ifade edilmiştir. • Alternatiflerin geliştirilmesinin önemli olduğu ve mevcut ulaşım sistemleriyle entegrasyonun genişletilmesi gerektiği vurgulanmıştır. • Tarım, doğal alanlar ve kırsal varlıklara dikkat edilmeli ve bu alanlara zarar vermemeye özen gösterilmelidir. • İstanbul ekonomisinde tarımın payının düşük olduğu, ancak özellikle Çatalca ve Silivri bölgelerinde tarımsal üretimin korunmasının önemli olduğu belirtilmiştir. • Planlanmamış yük taşımacılığının kentsel yaşamı tehdit ettiği belirtilmiş ve bu nedenle, organize sanayi bölgeleri ve eşdeğer yaşam alanları ile entegre planlı lojistik alanlar kurulması gerektiği ifade edilmiştir. • Deniz, hava ve diğer yeni ulaşım yollarıyla entegrasyon yoluyla trafik yükünün azaltılması önerilmiştir. • Kuzey-güney entegrasyonunun seyahat süresi açısından projeye olumlu etkileri olacağı ve gelecekte avantajlar sağlayacağı vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT Devlet kurumu	İstanbul Şiddet Önleme ve İzleme Merkezi (ŞÖNİM)	23.07.2025	İstanbul Şiddet Önleme ve İzleme Merkezi	Yönetici	20 yıl	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Mevcut tek ulaşım seçeneğine alternatif bir ulaşım yönteminin, özellikle şiddet riski altında olan kişiler için faydalı olabileceği belirtilmiştir. • Çevreye ve doğaya zararlı projelerin insanlar arasında güvensizlik hissine yol açabileceği vurgulanmıştır. • Projenin depremle ilgili ulaşım için alternatif bir rota sağlayabileceği değerlendirilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme

Paydaşların belirlenmesi	Paydaş	Tarih (gg.aa.yyyy)	Yer	Görev / Meslek	Görev Süresi	Cinsiyet	Yaş	İletilen görüşler	Görüşme türü
								• Kuzey Marmara Otoyolu koridoru boyunca arazilerin kamulaştırılmasının, arazileri bölerek tarım ve hayvancılık faaliyetlerini zorlaştırarak olumsuz etkiler yarattığı belirtilmiştir. • Mümkünse, tarım ve doğal alanlara en az zarar verecek şekilde asma köprüler ve demiryolları gibi yapılar kullanılarak geçiş sağlanması önerilmiştir. • Kamulaştırmanın en aza indirilmesi gerektiği vurgulanmış ve yeşil alanların korunmasına dikkat çekilmiştir.	
DİT Devlet kurumu	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kadın Merkezi	23.07.2025	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kadın Merkezi Bakırköy	Klinik Psikolog – Birim Sorumlusu	Bilgi yok	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında bilgi alınamamıştır. • Projenin İstanbul'daki mevcut ulaşım sıkışıklığını azaltabileceği ve alternatif bir çözüm olarak değerlendirilebileceği belirtilmiştir. • Projenin, kadınların kentsel ulaşımda karşılaştıkları zorlukları azaltma ve yaşam kalitesini iyileştirme açısından olumlu etkileri olabileceği belirtilmiştir. • Projenin trafik, gürültü ve benzeri konularda önemli olumsuz etkileri olmayacağı düşünülmektedir. • Arnavutköy ilçesinde tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin yürütüldüğü ve bu faaliyetlerin özellikle kırsal alanlarda dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. • Kentsel alanlarda her türlü imkanın mevcut olduğu belirtilirken, kırsal alanlarda yaşayan kadınlara da benzer kolaylıklar sağlanması gerektiği ifade edilmiştir. • Marmaray hattının Arnavutköy'e ulaşmadığı ve bu durumun mevcut toplu taşıma sisteminde erişim zorlukları yarattığı belirtilmiştir. • Kamulaştırma ve yer altı altyapı çalışmaları sırasında şeffaflığın ve kamu yararının gözetilmesinin sağlanması gerektiği vurgulanmıştır. • Kamulaştırma sürecinde adaletsizlik veya yetersiz bilgi olması durumunda toplumsal huzursuzlukların ortaya çıkabileceği belirtilmiştir.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Çatalca Kadın Kooperatifi	23.07.2025	Çatalca Kadın Kooperatifi Satış Ofisi	Personel – Dernek Gönüllüsü	Bilgi yok	Kadın	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Projenin hızlı ulaşım açısından olumlu etkisi olacağı belirtilmektedir. Çatalca bölgesinin ekonomisini güçlendirecek bir girişim olması beklenmektedir. • Olumsuz tarafı ise, doğayı ve ekolojik yaşamı tehdit edebileceği belirtilmiştir. • Çatalca bölgesinde tarım yaygın olarak yapılmaktadır. Bu bağlamda, özellikle bu alanda inşaat ve işletme aşamalarında özel dikkat gösterilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Arnavutköy Engelliler Derneği	23.07.2025	Arnavutköy Engelliler Derneği	Dernek Başkan Yardımcısı	Bilgi yok	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Bilgilerin bir toplantı aracılığıyla sağlanması önerilmiştir. • Projenin ulaşım ve lojistik açısından olumlu bir etkisi olması beklenmektedir. • Ancak, doğal yaşam üzerinde olumsuz etkileri olabileceği belirtilmiştir. Bu olumsuz etkileri azaltmak için, bölgede zarar gören ağaçların yerine yeni ağaçlar dikilmesi gerektiği vurgulanmıştır. • İstanbul Havalimanı'nın inşası sonrasında köyün yakınındaki dokuz sulak alanın kurutulduğu belirtilmiş ve bu tür konuların daha hassas bir şekilde ele alınması gerektiği vurgulanmıştır. • Bölgede tarım ve hayvancılığın giderek zorlaştığı belirtilmektedir.	Saha Ziyareti Yüz yüze görüşme
DİT STK / Kooperatifler / Dernekler	Giresun İl ve İlçeleri Dayanışma Derneği	23.07.2025	Mahalle Kahvehanesi	Dernek Başkanı	10	Erkek	Bilgi yok	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilerinin medya aracılığıyla yaygınlaştırılması talep edilmektedir. • Projenin ulaşım açısından faydalı olabileceği belirtilmiştir. • Projenin doğal yaşam için tehdit oluşturabileceği vurgulanmıştır.	Saha Ziyareti Yüz Yüze Görüşme

Ek-2: Danışma toplantılarının bulguları

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	Çayırova Belediyesi	1 katılımcı Belediye Başkanı	• Soru yok	• Bu bölge ulaşım açısından merkezi bir konumdadır. Marmara bölgesinin lojistik merkezidir. Ulaşım maliyetlerini düşürme ve hızı artırma açısından oldukça faydalı olacaktır. • Burası bir lojistik merkezi olduğu için, daha uygun maliyetli demiryolunun kullanılması her açıdan avantajlı olacaktır. Trafik ve hava kirliliği azalacaktır. • Çayırova'da tarım veya hayvancılık yapılmamaktadır. Bunlar Gebze'nin kırsal bölgelerinde yapılmaktadır.	• Bu bölgede yeni inşaatlara izin verilmemelidir. Nüfus yoğunluğu zaten yüksektir. • Bölgemizde tarım veya hayvancılık faaliyeti bulunmadığından, burada böyle bir etki olacağını düşünmüyoruz. • Kurumun proje alanında herhangi bir faaliyeti yoktur. Yakınlarda değerlendirilebilecek bir devlet hastanesi projesi vardır, ancak bu proje 2 km uzaklıktadır. Herhangi bir çakışma olmayacaktır.	• Yolcu taşımacılığı faaliyetleri de dikkate alınabilir. • Organize Sanayi Bölgeleri (Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (TOSB)), Gebze Organize Sanayi Bölgesi (GOSB) gibi) ve Gebze Ticaret Odası ile istişare edilmelidir. • İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Kocaeli toptan meyve ve sebze pazarları yakınlarda bulunmaktadır ve bu projeyle entegre edilebilir.
12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	Çayırova Kaymakamlığı	1 katılımcı Kaymakam	• Soru yok	• Proje birçok olumlu etki yaratacaktır. Gebze Bölgesi, Türkiye'nin üretim merkezidir. Sadece Çayırova'da 9 Organize Sanayi Bölgesi (OSB) bulunmaktadır. Türkiye'nin lojistik merkezi olarak kabul edilebilir. Kamyon taşımacılığı, trafik açısından zorlu ve maliyetlidir. Demiryolu taşımacılığı hem maliyeti hem de trafiği azaltacaktır. Hava taşımacılığı açısından, iki havalimanını birbirine bağlamak da çok faydalı olacaktır. Şu anda havalimanlarına ulaşım, Havaalanı Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) tarafından sağlanmaktadır. Bu hat, OSB-Gebze-Darıca güzergahı ile birlikte minibüs taşımacılığı ihtiyacını azaltacaktır. Buna bağlı olarak trafik ve hava kirliliği de azalacaktır. • Bölgedeki ana sorun trafiğidir. Bu proje, şehir içindeki ağır araçların dolaşımını azaltacak ve trafiği rahatlatacaktır. Trafik, son üç yılda önemli ölçüde artmıştır. Bu proje, bölge için gereklidir.	• Herhangi bir olumsuz etkisi olmayacaktır.	• Çayırova'da bir istasyon bulunmalıdır. • Yolcu taşımacılığı da etkinleştirilmelidir. • Belediyeye danışılmalıdır.
12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	Çayırova Belediyesi	1 katılımcı Belediye Başkanı	• Bilginin ne zaman ve nasıl sağlanacağı konusunda merak ediyorum.	• Burası bir sanayi bölgesi. Çayırova'da büyük lojistik şirketleri var. Trafik açısından önemli bir avantaj sağlıyor. • Bölgedeki ana sorun trafik. Şehirdeki ağır araç trafiğini azaltacak ve trafik sıkışıklığını hafifletecektir.	• Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. Muhtemelen, güzergah boyunca kamulaştırma ile ilgili etkiler olabilir.	• Projenin olumlu etkilerini artırmak için, ulaşımı demiryolu hattına yönlendirmek için trafik ve istasyon düzenlemeleri yapılmalıdır. Ekonomik koşullar iyileştirilmeli ve ulaşım güvenli olmalıdır. Düşük maliyetli ve güvenli olmalıdır. • Gebze Organize Sanayi Bölgesi ile bağlantı kurulmalıdır. İstasyonlar inşa edilmeli ve bunlar entegre edilirse sonuç çok daha iyi olacaktır. • Gebze OSB, TAYSAD OSB ve Marmara Geri Dönüşüm Endüstri Bölgesi ile entegre edilmelidir. • Proje uygulayıcıları güvenliği öncelikli tutmalı ve özellikle

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
							kamulaştırma ile ilgili şikayetlere neden olmamalıdır. • Proje hakkında bilgi vermek için en uygun yöntem kurumsal bir toplantı olabilir. • Belediyeye danışılmalıdır.
12.05.2025	Kocaeli/Çayırova	İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü	1 katılımcı Müdür / Yönetici	• Soru yok	• Bölgenin en büyük sorunlarından biri ulaşım ve trafik. Özel aracı olmayanlar için İstanbul'a, özellikle de havaalanına ulaşmak çok zordur. Bu bölgede birçok sanayi işletmesi bulunmaktadır. Mallar kamyonlarla taşınmaktadır ve yollarda çok sayıda kamyon görmek yaygındır. Yükler çok hacimli bir şekilde taşınmaktadır. Proje tartışıldığı şekilde planlanırsa, hem yolcu hem de yük taşımacılığı açısından trafik sıkışıklığını azaltmak ve yerel halkın erişilebilirliğini iyileştirmek açısından çok faydalı olacaktır.	• Herhangi bir olumsuz etki beklenmemektedir. • Proje faaliyetleri sırasında bölgede özel dikkat gerektiren herhangi bir sorun bulunmamaktadır.	• Çayırova'da bir istasyon inşa edilirse, yerel halk bu istasyonu kullanacaktır. İstanbul'a seyahat etmek için faydalı ve tercih edilebilir olacaktır. Şu anda, İstanbul Havalimanı'na gitmek isteyenler önce Sabiha Gökçen Havalimanı'na gitmek ve ardından İstanbul Havalimanı'na aktarma yapmak zorundadır. Projenin sanayiye önemli katkı sağlayacağına inanılmaktadır. Gıda işletmeleri için operasyonel alan sağlayabilir. Büyük ölçekli gıda şirketleri, ulaşımdaki iyileştirmelerden büyük fayda sağlayabilir. • Yolcular Çayırova'dan alınacak olursa, bu durum insanlar için işleri kolaylaştıracak ve olumlu bir etki yaratacaktır. • Yerel halkın kolayca kullanabileceği bir istasyon inşa edilirse ve havalimanına direkt bir rota kurulursa, olumlu sonuçlar artacaktır. • Proje hakkında bilgi vermek için en uygun yöntem resmi bir mektup olabilir.
12.05.2025	Kocaeli/İzmit	TCDD İzmit Bakım Müdürlüğü	1 katılımcı Bakım Şefi	• Etkilenen alanın kesin büyüklüğü	• Kıtalararası transit açısından önemlidir. Yük taşımacılığı için önemlidir. • Trafik ve hava kirliliği azalacaktır. Hızlı olacağı için seyahat mesafeleri etkili bir şekilde kısalacaktır. Olumlu bir gelişmedir. • Tarım ve hayvancılık çoğunlukla kırsal alanlarda yapılmaktadır. Oran düşüktür. Kıyı bölgesi sanayi odaklıdır.	• Olumsuz bir etki beklenmemektedir.	• Darıca-Gebze metro hattı proje alanında bulunmaktadır. Devam etmektedir. • Özel bir hassasiyet yoktur.
12.05.2025	Kocaeli/İzmit	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi - Ulaşım İşleri Müdürlüğü	1 katılımcı Planlama Şefi	• Bilgilerin ne zaman ve nasıl sağlanacağı konusunda merak ediyorum	• Hem olumlu hem de olumsuz yönlerden etkiler beklenebilir. • Olumlu etkisi, trafiği azaltmak ve günlük yaşamı kolaylaştırmak olacaktır. • Bölgedeki ana sorun ağır vasıta trafiğidir. Proje yük taşımacılığı için uygulanacak olsa bile, en azından şehirdeki ağır vasıta trafiğini azaltacak ve trafiği rahatlatacaktır. • Bahsedilen konumun yakınındaki Darıca-Tuzla Bağlantı Yolu Projesi. Çakışma yok, sadece yakınlık var. • Bölgede "Lojistik Köyü", "Hızlı Tren" ve "Gümrük İşlemleri" gibi devam eden projeler bulunmaktadır. Bu	• Hem olumlu hem de olumsuz yönlerden etkiler beklenebilir. • Kocaeli zaten sanayi ile iç içe geçmiş bir şehirdir. Burada yaşayan insanlar bu durumdan dolayı dezavantajlar yaşamaktadır (örneğin hava kirliliği, trafik). Bu proje nedeniyle ağır araç trafiği artarsa ve halk bundan fayda sağlamazsa, bunun onlar üzerindeki etkisi olumsuz olacaktır. • (Hassas) bir durum yoktur. Güzergah, yerleşim alanlarından uzak görünmektedir.	• Projenin olumlu etkilerini artırmak için, diğer ulaşım türleriyle entegre edilmesi gerekir. Ayrıca, sadece yük taşımacılığına hizmet etmekle kalmamalı, yolcu taşımacılığını da içermelidir. Sadece sanayi bölgelerinde çalışanlara fayda sağlarsa, genel halk bundan yararlanamayacaktır. Marmaray'a da bağlanmalı ve ilçelerden otobüs seferleri düzenlenmelidir. • Gebze Organize Sanayi Bölgesi'nde bir istasyon inşa edilmeli ve buna uygun olarak yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
					proje, istasyon bağlantıları da dahil olmak üzere bu girişimlerle entegre edilmelidir. • Projenin yerleşim alanlarından uzak olması bir artıdır. Ancak istasyonlar ve yolcu taşımacılığı çok önemlidir. Vatandaşlara fayda sağlamalıdır. • Bu bölge ağırlıklı olarak sanayi bölgesidir. Tarım veya hayvancılık çok azdır.		• Diğer ulaşım hatlarıyla entegrasyon dikkatle değerlendirilmelidir. • Gebze Teknik Üniversitesi, TSE (Türk Standartları Enstitüsü) ve Gebze OSB'ye danışılabilir.
12.05.2025	Kocaeli/İzmit	Kocaeli Valiliği	1 katılımcı İnşaat Mühendisi	• Soru yok	• Kocaeli sanayi bölgesi olduğu için yatırım mantıklıdır. • Ekonomik açıdan faydalı olacaktır. • Bölge ağırlıklı olarak sanayi bölgesidir; tarım veya hayvancılık yapılmamaktadır. • Bu hat üzerinde planlanan bir proje yok	• Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. • Özel bir hassasiyet yoktur. • Tarım ve hayvancılık üzerinde olumsuz bir etkisi olmayacaktır.	• Liman ve gümrük şirketlerine danışılabilir.
12.05.2025	Kocaeli/İzmit	Doğu Marmara Kalkınma Ajansı	1 katılımcı Kocaeli Bölge Temsilcisi	• Soru yok	• OSB'lerden gelen yükler limanlara daha hızlı, daha güvenli ve daha düşük maliyetle ulaşacaktır. • Yolcu taşımacılığına önem verilmesi de birçok sorunumuzu çözecektir. Örneğin, Kocaeli'den özel araç olmadan havaalanlarına ulaşmak çok zordur. Ayrıca, gelen işçiler nedeniyle trafik sıkışıklığı da yaşanmaktadır. Yükler şu anda kamyonlarla taşınmaktadır, bu da zahmetli ve maliyetli olup trafiği daha da kötüleştirmektedir. Uygun bağlantılara ve uygun konumlarda yolcu duraklarına sahip bir demiryolu sistemi, bu önemli sorunları önemli ölçüde azaltabilir .	• Rotanın bir kısmı, ormanların bulunduğu kuzeyde oldukça uzak bir mesafeden geçmektedir. (*Biz*) olası orman tahribatı konusunda endişeliyiz. Bu bölgede su kaynakları da bulunmaktadır. Bu konular dikkatle ele alınmalıdır. • Bahsettiğimiz endişeler, özellikle liman ve OSB bağlantısı ciddiye alınırsa, proje başarılı olacaktır.	• Gebze'de güçlü bir OSB altyapısı bulunmaktadır. Batı bölgesinin bir lojistik merkezi haline gelmesi hedeflenmektedir. Bu bölgelerdeki demiryolu altyapısı zayıftır. Bahsedilen proje, OSB'ler ve limanlar arasında bağlantı hatlarını da içeriyorsa, bölgemiz için çok faydalı olacaktır. • Şu anda bölgede birçok bağımsız proje var, ancak hepsi birbirinden izole merkezler. Bu nedenle, bu projenin intermodal bir şekilde geliştirilmesi çok önemli. Maksimum verimlilik elde etmek için bu merkezlerin birbirleriyle tam olarak bağlantılı olması gerekiyor. Ayrıca, Dilovası bölgesinde birkaç limanı ve önemli fabrikalar bulunduğu için projenin bu bölgeden başlaması çok faydalı olacaktır. Proje sadece bu bölgeyle değil, ülke genelinde planlanan OSB'lerle entegre olacak şekilde tasarlanırsa, ulusal düzeyde maksimum fayda elde edebiliriz. • Çalışmalar, ormanlara mümkün olduğunca zarar vermemek için tasarlanmalıdır. Ormancılık Müdürlüğü ile koordinasyon çok önemlidir ve su havzası koruma planları dikkate alınmalıdır. • Tepeköy bölgesinde bir Körfez Çalıştayı düzenlendi. Ayrıca, projenin güzergahının yakınında yer alabilecek bir Lojistik Köyü Projesi de bulunmaktadır. • Bu tür projelerle işbirliği öncelikli olmalıdır. • Kurumlara resmi yazılar ve paydaşlarla istişare toplantıları yoluyla bilgi verilmesi uygun olacaktır.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
							• Orman müdürlükleri, Devlet Su İşleri (DSİ) ve planlanan OSB'ler ile istişare edilmelidir. • Önerilen demiryolu projesinin temel amacı olan yük taşımacılığında beklenen faydaları sağlamak için, güzergahı Kocaeli'deki tüm planlanan sanayi bölgelerine ve ulusal sanayi üretiminde önemli bir rol oynayan Köseköy Lojistik Merkezi'ne bağlantıları da dahil ederek değerlendirilmelidir.
13.05.2025	İstanbul/Tuzla	AFAD Akfırat Hizmet Binası	1 katılımcı AFAD Birim Müdürü	• Soru yok	• Olumlu bir etkisi olacaktır. Trafiği azaltacak ve İstanbul'a giriş/çıkışı kolaylaştıracaktır. Uzun bir yol. • Gelecekte planlanan konteyner ve depolama alanına, özellikle havaalanlarından malzeme nakliyesi bizim için faydalı olacaktır.	• Olumsuz bir etkisi beklenmiyor. • Hassas bir durum yok; güzergah uygun bir bölgeden geçiyor.	• Afet durumunda Sabiha Gökçen'i üs olarak kullanacağız. İstanbul Havalimanı ile de entegre edilebilir. • Aydınlı Mahallesi'nin birçok sakini Gebze sanayi bölgesinde çalışmaktadır. Yolcu taşımacılığı da dahil edilirse avantajlı olacaktır. Yararlı bir yatırım olacaktır. • Hasdal Hizmet Binası'nda bulunan İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ile iletişime geçmenizi ve proje bilgilerinin merkezi makamlardan sağlanmasını öneririz.
13.05.2025	İstanbul/Tuzla	Tuzla Kaymakamlığı	1 katılımcı İdari İşler Müdürü	• Soru yok	• Tuzla için çok faydalı olacaktır. Beş adet Organize Sanayi Bölgesi (kimya, mermer vb.) bulunmaktadır. Trafiğin azaltılmasında olumlu bir etkisi olacaktır. • Tuzla bölgesi buna ihtiyaç duyuyor. Tuzla oldukça uzak bir bölgede, bu nedenle faydalı olabilir.	• Olumsuz bir etki beklenmiyor. • İlçede tarım yapılmamaktadır. Eskiden yüksek kesimlerde bamya tarlaları vardı, ama artık yok.	• Yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. Çayırova, Darıca, Gebze ve Tuzla arasında sık sık gidip gelen birçok insan var. • OSB temsilcilerinin görüşleri alınmalıdır.
13.05.2025	İstanbul/Pendik	Pendik Belediyesi	1 katılımcı İmar ve Şube Müdür Yardımcısı	• Soru yok	• İstanbul için en büyük fayda trafik açısından olacaktır. Ağır araç trafiğini olumlu yönde etkileyecektir. Trafik azalacaktır. • Olumlu bir etkisi olacak ve trafiği azaltacaktır. • İstanbul için faydalı bir proje, ancak Pendik pek etkilenmeyecek. • Hem yük hem de yolcu taşımacılığı için çok faydalı olacaktır. • Yeni bir ulaşım güzergahının olması deprem durumunda büyük bir avantajdır. Kuzey Marmara ekseni AFAD için önemlidir. • Nüfus Gebze'ye kayıyor, bu açıdan da faydalı olacaktır.	• Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. • Hassasiyet yoktur. İstanbul'un kuzeyinden geçen hat, yerleşim alanlarına fazla girmiyor. • Kuzey köylerinde, Pendik ilçesinde tarım ve hayvancılık yapılan 2-3 köy var, ancak oranı az. Etkisi olmayacaktır. • Türk-Japon Üniversitesi projesi planlanmaktadır. Altyapı çalışmaları halen devam etmektedir.	• Yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. İBB (İstanbul Büyükşehir Belediyesi) ve ilçe belediyeleri ile çalışmalar yapılmalıdır. Örneğin, otobüs terminalleri bu güzergah üzerindeki daha az yoğun bölgelere taşınırsa, trafiğin azaltılmasına büyük ölçüde yardımcı olacaktır. • İBB ve İstanbul Su İşleri ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) ile görüşülebilir.
13.05.2025	İstanbul/Çekmeköy	Çekmeköy Belediyesi	1 katılımcı Fen İşleri Müdürü	• Soru yok	• Ulaşım açısından olumlu ve önemli. Proje kuzey yönünden başlayacak. • Gayrimenkul değerleri artmıştır. Kuzeydeki gelişme artmıştır. Bu nedenle, bir ulaşım ağı şarttır.	• Çekmeköy için çok faydalı olmayacaktır. • Kamulaştırmalar şikayetlere neden olabilir. • Proje alanı aslında tarım arazisidir, ancak eskisi kadar aktif olarak kullanılmamaktadır. İmar (geliştirme) için açılırsa, bunun bir etkisi olacaktır.	• Bir istasyon eklenmesi daha iyi olacaktır. • Nişantepe/Emlak Konut bölgesinde metro talebi vardır. Bu dikkate alınabilir.
13.05.2025	İstanbul/Sancaktepe	Sancaktepe Belediyesi	1 katılımcı	• Projenin nihai hali.	• Ekonomi ve trafik açısından olumlu bir proje.	• Olumlu etkileri olacaktır. Ancak, yeşil alanların yoğun olduğu kuzeydoğu	• Öneri/geri bildirim yok

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
			Planlama ve Projeler Müdürlüğü - Ulaşım Birimi			bölgemizden geçeceği için, proje tahribata yol açmamalıdır. Proje için çevresel zarar olmamalıdır.	
13.05.2025	İstanbul/Sancaktepe	Sancaktepe Kaymakamlığı	1 katılımcı Kaymakam	• Soru yok	• Sancaktepe ilçemizin sınırlarından geçmesi beklenen projenin bölge için büyük önem taşıdığı öngörülmektedir. • Projeden beklenen olumlu etkiler arasında ulaşım altyapısının güçlendirilmesi, lojistik kapasitesinin artırılması, bölge ekonomisinin canlandırılması, istihdam olanaklarının genişletilmesi ve gayrimenkul ve yatırım değerinin artması yer almaktadır. • Ayrıca, İstanbul'un doğu-batı ekseni boyunca yük taşımacılığı kapasitesini artırarak trafik sıkışıklığının azaltılmasına da katkıda bulunacaktır.	• İlçe sınırlarımız içindeki bazı alanlar, orman alanları, su havzaları ve doğal koruma alanları gibi çevreye duyarlı bölgeleri içermektedir. Ayrıca, bazı bölgelerde özel dikkat gerektiren yoğun nüfuslu yerleşim alanları bulunmaktadır. Bu nedenle, proje planlamasında doğal ve sosyal değerler dikkate alınmalıdır. • Proje süreci boyunca olası olumsuz etkiler arasında gürültü, toz ve çevre kirliliği, tarım alanları ve doğal yaşam alanlarına yönelik riskler, mevcut altyapıya etkiler ve kamulaştırma nedeniyle bazı bölgelerde sosyal huzursuzluk sayılabilir. Bu etkileri en aza indirmek için çevresel etki değerlendirme süreci büyük bir özenle yürütülmelidir.	• Sancaktepe kentsel dönüşüm ve gelişme sürecinde olsa da, ilçenin kuzey kesimlerinde küçük ölçekli tarım ve hayvancılık faaliyetleri halen devam etmektedir. Bu faaliyetlerin desteklenmesi, bölgenin ekolojik dengesinin korunması açısından önemlidir. • Proje süreciyle ilgili tüm iletişim resmi yazışmalar yoluyla yapılmalıdır. Ancak süreç, periyodik kurumlar arası koordinasyon toplantıları, paydaş katılımı atölyeleri ve yerel bilgilendirme toplantıları yoluyla şeffaf bir şekilde yürütülmelidir. İlgili kamu kurumları, yerel yönetimler, mahalle temsilcileri (muhtarlar) ve sivil toplum kuruluşları bu sürece dahil edilmelidir. • Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporunun geniş istişarelerle hazırlanması, yerel halkın görüşlerinin dikkate alınması, güzergah planlamasında çevresel ve sosyal hassasiyetlerin önceliklendirilmesi, kamulaştırma süreçlerinin adil, şeffaf ve hızlı bir şekilde yürütülmesi ve tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamak için hem geçici hem de kalıcı önlemlerin alınması tavsiye edilir.
13.05.2025	İstanbul/Çekmeköy	Çekmeköy Kaymakamlığı	1 katılımcı İdari İşler Müdürü	• Soru yok	• Bölge açısından bakıldığında, geç kalınmış ama iyi bir yatırım projesi. • Bölgedeki trafik sorununu azaltacağına inanıyoruz. Bu olumlu bir gelişme olacaktır. Trafik ve ilgili sorunlar azalacak, işe gidip gelenler bundan faydalanacaktır. Yük kamyonlarının sayısı azalacaktır. Bu bölgedeki yollar da dardır. Giriş ve çıkışlarda yol genişletme veya yeni yol yapma imkanları çok sınırlı olduğundan, demiryolu daha avantajlı olacaktır.	• Otoyolda en ufak bir aksaklık bile trafiği felç etmektedir. Alemdağ tarafında iki yıldır devam eden tünel projesi trafiği felç etmiştir. • İnsanlar, şantiyelerin bulunduğu bölgelerde önemli zorluklarla karşılaşmaktadır. Şantiyeler uzun süre yanlış yerlere kurulursa, hem insanları hem de çevreyi olumsuz etkileyebilir.	• İnsanların görüşlerini dikkate almak, diğer hatlarla mantıklı bir entegrasyon sağlamak ve inşaat sürecini mümkün olan en kısa sürede tamamlamak, olumlu etkileri artıracaktır. • Proje bilgilendirme faaliyetleri resmi yazışmalar yoluyla yürütülmelidir.
13.05.2025	İstanbul/Sultanbeyli	Sultanbeyli Belediyesi ve Kaymakamlığı	2 katılımcı Kaymakam ve belediye başkan yardımcısı	• Soru yok	• Projenin ilçeye doğrudan bir etkisi olmayacağı, ancak birçok okulun bulunduğu Mecidiye Mahallesi'nden geçtiği belirtildi. • Hattın yeraltında olması, özellikle öğrencilerin ulaşımı için daha güvenli olacağı vurgulandı. • Olumlu etkiler arasında ulaşımın karayolundan demiryoluna kaydırılması, ulaşım maliyetlerinin azaltılması ve trafiğin ve havaalanına erişimin kolaylaştırılması yer almaktadır.	• Güzergahın yer üstünden geçmesi halinde, mülk alanlarını böleceği, okul yollarını tıkayacağı ve akarsu akışını etkileyeceği belirtildi. • Güzergahın batı kesiminde belediyenin yaklaşık 25 km²'lik bir kentsel dönüşüm projesi olduğu ve bölgede inşaatlar ve faal bir fabrika bulunduğu belirtildi.	• Olumlu etkilerin artırılması için istasyonların vatandaşların yararlanabileceği şekilde planlanması önerildi. • Olumsuz etkileri azaltmak için hattın yer altına alınması ve mezarlıklara, okullara ve hobi amaçlı fidanlıklara erişimin engellenmemesi gerektiği belirtildi.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
					• Çalışmalarda belirtilen durumlar göz önüne alındığında, belediyenin bakış açısından herhangi bir sorun olmayacağı düşünülmektedir.		
14.05.2025	İstanbul/Üsküdar	TCDD 1. Bölge Müdürlüğü	1 katılımcı Bölge Müdürü	• Soru yok	• Sabiha Gökçen ve İstanbul Havalimanı'nda (IGA) istasyonlar olacak. Bu bakımdan entegrasyon önemlidir. Proje, Çatalca üzerinden Trakya'ya bağlanacak. Alternatif bir güzergah olarak çok önemlidir. • Ulaşım çok önemlidir ve bu proje bu açıdan çok faydalı olacaktır.	• Olumsuz bir etkisi olmayacaktır. • Bölgede tarım yapılmadığından, bu açıdan olumsuz bir etkisi olmayacaktır.	• Kuzeyden Halkalı'ya erişim sağlanmalıdır. Trakya Yüksek Hızlı Treni (YHT) ile entegrasyon çok önemlidir. • Kurum olarak çok fazla proje yürütmüyoruz, ancak Gayrettepe-Halkalı metro hattıyla kesişebilir ve entegre edilebilir. • Havaalanı yetkilileri, yerel belediyeler ve ilçe valilikleri ile toplantılar yapılmalıdır.

14.05.2025	İstanbul/Üsküdar	DSİ 14. Bölge Müdürlüğü	1 katılımcı Bölge Müdürü	• Soru yok	• Ülke ekonomisine katkı sağlayacaktır. Lojistik şirketleri bundan faydalanacaktır.	• Kamulaştırma nedeniyle şikayetler olmamalıdır. Vatandaşların arazileri alınırsa, bu olumsuz bir sonuç olur.	• Yolcu taşımacılığı da dahil edilmeli ve halk bundan faydalanmalıdır.
							• Proje güvenlik, ekonomi ve estetik açısından uyumlu olmalıdır.
							• Barajlar önemli bir konudur. Etkilenebilecek birçok baraj vardır ve bu dikkate alınmalıdır.
							• Projenin dikkat etmesi veya ek önlemler alması gereken özel konular (Daha ayrıntılı bilgi için lütfen *Ek-1: Toplantı Tutanağı'na* bakınız)
							• Dönüşüm kararları için aşağıdakilerle istişarelerde bulunulmalıdır:
							  ○ İl Tarım Müdürlüğü
							  ○ Doğal koruma alanları için İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü
							  ○ Arkeolojik alanlar için İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ve ilgili Koruma Kurulları
							  ○ Havza ve su ile ilgili konular için İSKİ.

15.05.2025	İstanbul/Arnavutköy	Arnavutköy Belediyesi	1 katılımcı Planlama ve Proje Şefi	• Soru yok	• Bölgemize olumlu bir etkisi olacak, hem ulaşıma hem de sanayi bölgesine katkı sağlayacaktır. • Birçok kişi Arnavutköy'den Sabiha Gökçen'e seyahat ediyor. Bu yolculuk uzun sürüyor. Alternatif bir rota için Edirnekapı'ya gidip oradan binmek gerekiyor. Edirnekapı'dan metro aktarması da dahil olmak üzere yolculuk yaklaşık iki saat sürüyor. Bu güzergahta yolcu taşımacılığı yapılması faydalı olacaktır. • Yolcu taşımacılığının hayata geçirilmesi, trafik sıkışıklığını azaltmaya yardımcı olacak ve böylece olumlu katkı sağlayacaktır.	• Konutlar etkilenebilir ve kamulaştırma süreci şikayetlere yol açabilir. • Arnavutköy ve Çatalca ilçelerindeki Terkos Barajı ile ilçemizdeki Sazlıbosna Barajı, ekolojik açıdan değerli su kaynaklarıdır ve projeden etkilenebilir. Benzer şekilde, TOKİ konutları da proje koridoruna girmekte ve etkilenme olasılığı bulunmaktadır. • Terkos ve Sazlıbosna barajları mevcuttur. Her ne kadar su havzası bölgelerinden uzak olsalar da, inşaat aşamasında yine de dikkatli olunmalıdır. Sabiha Gökçen Havalimanı yakınındaki ormanlık ve yeşil bir alan olan Tayakadın, demiryolu bu bölgeden geçerse halkın tepkisini çekebilir. • Köylüler araziyi işliyorlar, ancak bu sınırlıdır. Özel mülkiyet yoktur;	• Özellikle baraj ve göletlerin düzenli olarak izlenmesi için ISKI ile istişare edilmesi faydalı olacaktır.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
						kullanıcıların çoğu gayri resmi (bölgede yaşayan ve tarımla uğraşan kişiler) dir. • Bölgede Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından inşa edilmiş mevcut konutlar bulunmaktadır.	
15.05.2025	İstanbul/Çatalca	Çatalca Belediyesi	1 katılımcı Planlama ve Proje Direktörü	• Bu ulaşım faaliyetinin kapasitesi ne olacak? • Mera alanlarına girecek mi? • Çatalca'ya gelen yükler ne olacak?	• Bu, bölge için çok iyi bir şey. Ulaşım açısından mantıklı.	• Güzergah mantıklı. Ancak doğa zarar görmemeli. Bu bölge, Kuzey Marmara Otoyolu projesinden, özellikle toz, kir ve kirlilik açısından, çok fazla etkilendi. • Burası bir tarım bölgesi. İzzettin ve Nakkaş bölgelerinde tarım ve hayvancılık faaliyetleri devam ediyor. Meralar var.	• Sadece transit geçiş olmamalı. İstasyonlar ve yolcu taşımacılığı olmalı. Bu durumda, maliyet-fayda dengesi kurulabilir. • Trakya Serbest Bölgesi ve Çayırova Sanayiciler ve İşadamları Derneği (ÇASİAD) ile istişare edilmelidir. İl Tarım Müdürlüğü ile istişare edilmelidir.
15.05.2025	İstanbul/Eyüpsultan	Eyüpsultan Kaymakamlığı	1 katılımcı Kaymakam	• Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinde bir demiryolu hattı bulunmaktadır, ancak proje hakkında herhangi bir bilgimiz bulunmamaktadır.	• Özellikle trafik sıkışıklığının azalması, şehirlerarası ulaşımın hızlanması ve İstanbul'un iki havalimanı arasındaki bağlantının güçlendirilmesi olumlu etkiler yaratacaktır. • Tarım ve hayvancılıkın gerilemesi devam ederken, insanlar arazilerini satmaya başlamışlardır ve imar planının uygulamaya konulması yerel halkı memnun edecektir. Aktif olarak tarımla uğraşmayan arazi sahipleri, tarım arazilerini satarak ekonomik olarak fayda sağlayabilirler. • İstanbul'un tüm bölgelerinde olduğu gibi, bu projenin de buradaki trafik sıkışıklığı ve ilgili sorunların çözümüne olumlu katkı sağlayacağına inanıyoruz.	• Sabiha Gökçen Havalimanı'nın inşasında olduğu gibi, benzer etkiler gözlemlenebilir. Proje, ilçemizin kuzey kesiminde, İstanbul Havalimanı'nın yakınında yer almaktadır ve bu bölgedeki beş ila altı köyün etkilenmesi beklenmektedir. Bilindiği gibi, İstanbul Havalimanı inşaatı sırasında toplamda yaklaşık 130.000 dekar arazi kullanılmış, bunun 30.000 dekarı ilçe sınırlarımızdan tahsis edilmiştir. Benzer şekilde, bu projede de bazı arazilerin kamulaştırılması ve bazı tarım arazilerinin yeniden imar edilmesi söz konusu olabilir. Buna bağlı olarak, uzun vadede bölgedeki konut gelişimi ve nüfus yoğunluğunda artış beklenmektedir. • Yasal olarak sahibi olmayan ancak bazı tarım arazilerini aktif olarak kullanan vatandaşlar bulunmaktadır. Bu kişiler, mevcut kullanım alanlarında bir azalma yaşayabilirler. Ayrıca, bazı araziler proje kapsamında 2B (özel mülkiyete tabi orman arazisi) olarak yeniden sınıflandırılabilir. • Öte yandan, ormanlık alanlardan geçen güzergah, çevreye duyarlı kişiler, özellikle şehir dışında yaşayanlar tarafından eleştirilebilir. • Bu etkiler çoğunlukla bireysel düzeyde hissedilecektir. • İlçemizdeki bazı alanlar, orman alanları, su havzaları ve doğal koruma alanları gibi çevreye duyarlı özelliklere sahiptir. Ayrıca, bazı mahallelerde özel dikkat gerektiren yoğun nüfuslu yerleşim alanları bulunmaktadır. Bu nedenle, projenin planlamasında hem doğal hem de sosyal değerler dikkate alınmalıdır. • Şu anda, 4-5 köyde tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin yürütüldüğü bilinmektedir, ancak bu faaliyetlere katılanların sayısı her	• Bahsedilen olumsuz etkiler çoğunlukla bireysel bazdadır. Doğal olarak, tüm büyük ölçekli projelerde bir dereceye kadar olumsuz etkiler beklenebilir. Ancak, bu tür projelerin şehre sağlayacağı uzun vadeli katkılar göz önüne alındığında, bu etkiler kaçınılmazdır, ancak ilgili kurumlar yerel sorunlara duyarlı davranırsa daha etkili bir şekilde yönetilebilir. • Yeniden imar edilmesi gerekebilecek alanlar hakkında bilgi almak için Tarım Odası ve İl Tarım Müdürlüklerine danışmak faydalı olacaktır. • Proje hakkında bilgi vermek için en uygun yöntem, önce tüm kurumları resmi yazışmalarla bilgilendirmek, ardından paydaşların katılımı için yüz yüze toplantılar düzenlemektir.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
						köyde giderek azalmaktadır. Dolayısıyla, proje kapsamında önemli bir etki söz konusu değildir.	
15.05.2025	İstanbul/Arnavutköy	İstanbul Havalimanı	1 katılımcı İSG Şefi (Gayrettepe Metro Hattı Alt Yüklenicisi)	• Belirsizlik olumsuz bir noktadır. Resmi bir bilgi veya netlik yoktur.	• Kurum, lojistik açısından önemli zaman ve maliyet avantajları sunmaktadır. Şu anda liman kullanılmaktadır, bu nedenle hattın bu limanla entegrasyonu önemlidir.	• Potansiyel bir olumsuz yönü, güzergah boyunca kamulaştırma ve çevre sorunlarına yol açma olasılığıdır. Limana bağlantı yoksa, proje faydalı olmayacaktır. • Çatalca çevresinde hala tarım ve hayvancılık yapılmaktadır. Ancak bunun dışında, bölgede artık önemli bir çevresel hassasiyet bulunmamaktadır. Havaalanının inşaatı sırasında 121 gölet kurutulmuştur.	• İstanbul Havalimanı İşletme Şirketi ve TCDD ile toplantılar düzenlenmesi önemlidir.
15.05.2025	İstanbul/Sarıyer	Sarıyer Kaymakamlığı	1 katılımcı Kaymakam	• Proje ne zaman başlayacak? • Ara istasyonlar olacak mı?	• Yük taşımacılığı için faydalı olacaktır. Karayolu yük trafiğini ve ağır vasıta geçişlerini azaltacaktır. Yerleşim yerleri artıyor, bu nedenle yolcu taşımacılığı da dahil edilmelidir.	• Yolcu taşımacılığı dahil edilmedikçe ne kadar faydalı olacağını söyleyemem. • Bazı marjinal gruplar bunu olumsuz değerlendirebilir, ancak bu proje toplumla bütünleşik bir projedir. • Kuzey Marmara ormanlarında ağaç kesimi yapılmamalıdır. • Bölgenin kırsal kesimlerinde tarım ve hayvancılık hala devam etmektedir. Özellikle Demirciköy ve Kısırkaya'da hayvancılık faaliyetleri devam etmektedir. Gümüşdere ve Uskumru mahallelerinde de 200 dekarlık bir alanda seracılık üretimi devam etmektedir.	• Yolcu taşımacılığı sağlanmalıdır. • Yolcu taşımacılığı kesinlikle dahil edilmelidir. İlçemizdeki metro hattı yetersizdir. Bu da dikkate alınmalıdır. • Kuzey Marmara Otoyolu yetkilileriyle görüşün.
12.07.2025	Pendik	Pendik Kültür, Sanat ve Spor Kulübü	1 katılımcı Dernek Başkanı	• Proje hakkında bilgi	• Olumlu etkisi, mevcut ulaşım koşullarına sağlayacağı katkıdır. Bölgede ulaşım araçlarının sefer saatleri ile ilgili sorunlar bulunmaktadır. Bu bağlamda, yolcu taşımacılığı da dahil olmak üzere, bu sorunların proje kapsamında azalacağı öngörülmektedir.	• Endişe yoktur.	• Proje hakkında bilgi vermek için toplantıların faydalı olacağı belirtilmiştir. STK temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı düzenlenmesinin gerekli olduğu vurgulanmıştır. • Toplu taşıma seferlerinin uzatılması ve sıklığının artırılması talebi bulunmaktadır. • Tren istasyonlarının belirli bir tasarım çerçevesi dışında tasarlanması gerektiği vurgulanmıştır. İstasyonların geleneksel ve monoton sanatsal ifadelere dayanmak yerine çeşitli sanat formlarını içermesi gerektiği belirtilmiştir.
17.07.2025	Çekmeköy / Ömerli	Ömerli Kültürel Mirasın Korunması ve Tanıtılması Derneği	2 katılımcı Başkan Yardımcısı Dernek üyesi	• Proje hakkında bilgi	• Proje, bölgedeki mevcut ulaşım sorunlarını çözebilecek olumlu bir girişim olarak değerlendirilmektedir.	• Daha önce uygulanan projeler bağlamında önlemler alınmazsa, ekolojik yaşam üzerinde olumsuz etkiler olabileceği belirtilmiştir.	• Proje bilgilerinin yaygınlaştırılması için toplantılar, internet ve resmi kanalların kullanılabileceği belirtilmiştir. • Bu bağlamda, olumsuz etkileri en aza indirmek için demiryolu rayları boyunca çitler ve bariyerler kurulmasının gerekliliği vurgulanmıştır.
17.07.2025	Sancaktepe / Paşaköy	Sancaktepe / Paşaköy Mahallesi Yerel Sakinleri	7 katılımcı Muhtar Çiftçi Ev hanımı Çiftçi	• Soru yok	• Proje hakkında bazı bilgileri var. Komşularından böyle bir projenin uygulanacağını duymuşlar. • Proje hakkında kısmen bilgilendirilmişlerdir.	• En önemli olumsuz etkilerin günlük yaşamda (gürültü, zemin titreşimleri, çevre kirliliği vb.) olacağı belirtilmiştir. Tarım arazileri ve	• Projeyle ilgili bilgiler doğrudan bakanlık tarafından sağlanmalıdır. • Projenin doğru ve en az zararla gerçekleştirilmesini sağlamak için, sadece taşeronun değil, bakanlığın

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
			Emekli Aza			otlakların da etkileneceği belirtilmiştir. • Bölgede daha önce gerçekleştirilen projelerle ilgili olarak kamulaştırma ve ücretlerinin tahsilatı ile ilgili sorunlar yaşandığı belirtilmiştir. • Daha önce inşa edilen Kuzey Marmara Otoyolu'nun bu bölgeleri olumsuz etkilediği belirtilmiştir. • Kuzey ormanları olarak adlandırılan alanların doğrudan inşaat faaliyetlerine maruz kalacağı belirtilmiştir. Ayrıca, kamulaştırma yapılması durumunda bu konuda zarar görecekleri de belirtilmiştir. • Projenin olumsuz etkisinin öncelikle ekonomik olacağı belirtilmiştir. • Bölgedeki önceki projelerin çevresel ve sosyal etkileri (gürültü, hava kirliliği vb.) olmuştur.	da denetimler yapması ve toplantılar düzenlemesi gerektiği vurgulandı.
18.07.2025	Beykoz	Beykoz / Cumhuriyet Mahallesi Yerel Sakinler	3 katılımcı Emekli Emekli Emekli	• Soru yok	• Olumlu etkilerin kesinlikle ortaya çıkacağı belirtilmiştir. • İstihdam açısından olumlu etkilerin gözlemlenebileceği belirtilmiştir. • Olumsuz bir etki beklenmemektedir. • Bölgede daha önce uygulanan projeler bağlamında çevresel veya sosyal etkilerle karşılaşılmamıştır.	• İnşaat ve işletme sorunları gibi olumsuz etkiler beklenmektedir.	• Proje hakkında bilgi vermek üzere bir toplantı düzenlenmesinin gerekliliği vurgulanmıştır.
18.07.2025	Beykoz	Beykoz / Paşamandıra Mahallesi Yerel Sakinleri	4 katılımcı Emekli Emekli Memur Emekli	• Güzergah üzerinde belirlenecek yolcu duraklarının yerleri hakkında merak var.	• Proje hakkında bazı bilgiler elde edilmiştir. • Geçmiş deneyimlere dayanarak, projenin istihdam açısından olumlu etkileri beklenmektedir.	• Olumsuz etkiler arasında kamulaştırma sürecinde olası gecikmeler bulunmaktadır. • Önceki projeler kamulaştırma konusunda büyük zorluklarla karşılaşmıştır. Sonuç olarak, evleri kamulaştırılan yerel sakinler yeni mülkler edinememiştir. • Kamulaştırma sürecinden kaynaklanabilecek olası sorunlar nedeniyle de olumsuz etkiler beklenmektedir.	• Proje bilgilerinin yaygınlaştırılması için önerilen yöntem, bir toplantı düzenlemektir. • Toplantılar, proje bilgilendirme faaliyetleri bağlamında tercih edilen yöntemdir.
18.07.2025	Beykoz	Beykoz / Ali Bahadır Mahallesi Yerel Sakinler	2 katılımcı Sivil toplum çalışanı Çiftçi	• Soru yok	• Projenin olumlu etkisini artırmak için yetkililerin yerel toplulukla yakın işbirliği içinde çalışması gerektiği vurgulanmıştır.	• Projenin ekolojik yaşam ve doğa üzerinde olumsuz bir etkisi olacağı düşünülmektedir. • Daha önce uygulanan projeler bağlamında, özellikle mahalleye giriş çıkış ve kamu güvenliği açısından yaşam koşulları daha zor hale gelmiştir. Ayrıca, kamulaştırma tazminatı ve tahsilatı yetersiz kalmıştır. Sonuç olarak, yerel topluluk ekonomik zorluklarla karşı karşıyadır. • Gürültü, projenin olası olumsuz etkileri arasında gösterilmiştir. • Bölgedeki ormanların önemli bir kısmının önceki projelerde zarar gördüğü bildirilmektedir. Sonuç olarak, daha önce bölgede bulunmayan vahşi hayvanlar gözlemlenmiştir. Bu durum hem doğal yaşamı hem de günlük yaşamı tehdit etmektedir.	• Proje bilgilerinin yayılması için toplantılar yapılması talep edilmektedir. • Proje kapsamında, bölgedeki çiftçiler ve hayvancılıkla uğraşan kişiler için özel bir çalışma yapılması beklenmektedir. • Projenin daha olumlu bir şekilde yürütülmesini sağlamak için bu alandaki uzmanların bizimle iletişime geçmesi gerekmektedir.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
19.07.2025	Sarıyer / Uskumruköy	Sarıyer / Uskumruköy Mahallesi Yerel Sakinleri	4 katılımcı İnşaatçı Kazı Müteahhidi Emekli	• Soru yok	• Projenin olumlu sosyal etkileri olması beklenmektedir. Ulaşımın daha verimli ve hızlı hale gelmesi beklenmektedir. • Önceki projelerin hiçbir etkisi olmadığı belirtilmiştir. • Projenin hassas gruplar üzerinde doğrudan bir etkisi olmayacağı belirtilmiştir.	• Bölgenin yeşil alanları nedeniyle olumsuz bir etki beklenmektedir. • Projenin doğa ve geçim kaynakları üzerinde doğrudan olumsuz etkileri olması beklenmektedir. İnşaat aşamasında gürültü de beklenmektedir. • Kirlilik ve çevresel etkiler konusunda hassasiyet gösterilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	• Ağaçlandırma çalışmalarının çam ağaçlarıyla sınırlı kalmaması ve meşe ve kestane gibi bölgeye uygun ağaç türlerinin tercih edilmesi gerektiği vurgulanmıştır.
19.07.2025	Sarıyer / Gümüşdere	Sarıyer / Gümüşdere Mahallesi Yerel Sakinleri	4 katılımcı Emekli Çiftçi Emekli	• Soru yok	• Önceki projelerden ulaşım kolaylığı açısından olumlu etkiler gözlemlendiği belirtilmektedir; ancak ticari açıdan önemli bir değişiklik kaydedilmemiştir. • Projenin bölgedeki ulaşımı kolaylaştırdığı ve bu nedenle olumlu karşılandığı belirtilmektedir.	• Projeden olumsuz bir çevresel etki beklenmediği belirtilmektedir; ancak, özelleştirme kapsamında uygulanan geçiş ücretleri vatandaşlar üzerinde ekonomik bir yük oluşturabilir. Bu nedenle, devletin özel şirketi denetlemesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Tarımsal faaliyetlerin yürütüldüğü alanlarda uygulanacak projenin gelir kaybına yol açmaması için önceden ayrıntılı planlama yapılması gerektiği vurgulanmaktadır.	• Projeye ilişkin bilgilendirme çalışmalarının, daha güven verici ve bilgilendirici olması açısından ilgili bakanlık personeli tarafından yüz yüze yapılması gerektiği belirtilmektedir. • Güzergahın, yerel halkın da kullanabileceği bir istasyon içermesinin önemli olduğu vurgulanmaktadır. • Ormanda yaşayan yaban hayvanlarının göç yollarını korumak için yaban hayatı geçiş köprülerinin gerekli olduğu belirtilmiştir. • Güzergah üzerinde yerel halkın erişebileceği bir istasyonun olması beklendiği vurgulanmaktadır.
19.07.2025	Eyüpsultan / Ağaçlı	Eyüpsultan / Ağaçlı Mahalle Yerel Sakinleri	7 katılımcı Çiftçi Şoför Çiftçi Yönetici Mühendis Muhtar Hayvancılık	• Proje kapsamında yapılacak kazı çalışmalarının göller ve doğal alanlar üzerindeki etkisine ilişkin merak olduğu belirtilmektedir. • Proje hakkında henüz yeterli bilgi verilmediği belirtilmiş ve hattın tamamının yer üstünde olup olmayacağı konusunda merak olduğu ifade edilmiştir.	• Doğrudan bir etkisi yoktur.	• Önceki projelerde hayvancılığın neredeyse tamamen durduğu, ormanların kesildiği, enkazların denize döküldüğü ve çevre kirliliği yaşandığı bildirilmektedir. • ÇED toplantıları sırasında köylülere verilen sözlere rağmen sonuçların olumsuz olduğu ve bu nedenle sürecin şeffaf bir şekilde yürütülmesi gerektiği belirtilmektedir. • Sosyal yoğunluğun artması durumunda belirli grupların etkilenebileceği belirtilmektedir. • Önceki projelerde, tarım ve hayvancılıkla uğraşmayan grupların bölgeye dahil edildiği ve yerel halkın gelir kaynaklarının zayıfladığı belirtilmektedir. • Önceki projelerde, kazılan malzemeyi taşıyan 5.000 araç her gün köyden geçtiği için ulaşımın zorlaştığı ve yolların zarar gördüğü belirtilmektedir. Ambulans gibi acil durum araçlarının köye ulaşmakta zorluk yaşadığı belirtilmektedir. • Projenin şu aşamada kendilerini doğrudan ilgilendirmediği değerlendirilmekle birlikte, geçmiş deneyimlerden kaynaklanan olumsuz sonuçlara dikkat çekilmektedir. • Plaj alanlarının kapatılmasının bölgeyi ziyaret eden kişi sayısında azalmaya ve sosyo-ekonomik gerilemeye yol açtığı belirtilmektedir.	• İnşaat sahalarının kurulacağı yerle ilgili net bilgi beklendiği vurgulanmaktadır. • Bilgilendirme faaliyetlerinin yetkili ve sorumlu kamu görevlileri tarafından yürütülmesi gerektiği vurgulanmaktadır.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
						• Projenin Ağaçlı'ya doğrudan fayda sağlamayacağına dair endişeler olduğu ifade edilmektedir. • Önceki projelerin ardından denize erişimin kısıtlandığı ve yerel halkın denize giremediği bildirilmiştir. • Kuzey Marmara Otoyolu projesinin bölgeye doğrudan fayda sağlamadığı ve istasyon olmadan bu projenin de etkisiz kalacağı belirtilmektedir. • Eski kömür madenlerinin oluşturduğu göletlerin çevresel ve ekonomik etkilerine dikkat çekilmektedir. • Genç nüfusun iş için İstanbul'a göç ettiği ve köyün emekli nüfusa doğru yaşlandığı vurgulanmaktadır. • Bölgedeki kadınların süt satarak geçimini sağladığı ve bu tür küçük ölçekli gelir faaliyetlerinin dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir.	
19.07.2025	Eyüpsultan / Odayeri	Eyüpsultan / Odayeri Mahalle Sakinleri 2 katılımcı Dükkan sahibi Bakkal		• Projenin köy topluluğuna nasıl fayda sağlayacağına dair bilgi beklenildiği belirtilmektedir. • Projenin mahalleye nasıl katkı sağlayacağı, yük taşımacılığının güzergahı ve böyle bir yatırımın gerekliliği konusunda sorular sorulmuştur.	• Projenin köyün içinden geçmeyeceği için herhangi bir zararlı etkisi olmayacağı belirtilmiş; ayrıca otelde konaklayan misafirlerin köy esnafına katkı sağladığı ve ekonomik fayda sağladığı da belirtilmiştir. • Projenin hassas gruplar üzerinde doğrudan bir etkisi olmayacağı değerlendirilmektedir. • Önceki projelerin, özellikle istihdam fırsatları açısından bireylere kişisel olarak fayda sağladığı belirtilmektedir.	• Ormanlık alanların zarar görebileceği, hayvancılıkla uğraşan köylerin olumsuz etkilenebileceği ve bu tür faaliyetlerin sona erebileceği endişeleri dile getirilmiştir. • Çevre köylerin daha önce inşaat sırasında önemli zarar gördüğü ve Odayeri'de de benzer etkilerin ortaya çıkabileceği belirtilmektedir. • Yüksek hacimli hafriyat kamyonlarının, devam eden projelerle birleşerek trafik ve çevre kirliliği açısından risk oluşturabileceği belirtilmektedir. • Komşu köylerin önceki projelerden fayda sağlamadığı, bu projelerin yalnızca büyük altyapı projelerine hizmet ettiği ve kırsal yerleşim yerlerine zarar verdiği belirtilmektedir. • Bölgenin kırsal kimliğinin büyük ölçekli projelerle dönüşüme uğradığı, tarım ve hayvancılığa bağımlı nüfusun geçim kaynaklarını kaybettiği ve arazi değerlerindeki spekülatif artışların köylerin konut komplekslerine dönüşmesine yol açtığı belirtilmiştir.	• Bakanlık ekiplerinin bilgilendirme faaliyetlerini yürütmesinin uygun olacağı belirtilmiştir. • Bilgilendirme toplantılarının bakanlık yetkilileri tarafından yapılması gerektiği vurgulanmaktadır. • İnşaat sürecinde gürültü kirliliğini azaltmak için gürültü bariyerleri inşa edilmesi beklendiği belirtilmiştir. • Toplantı sırasında projeyle ilgili ilk bilgilerin elde edildiği belirtilmiştir. Toplantı sırasında projeyle ilgili ilk bilgilerin elde edildiği belirtilmiştir.
19.07.2025	Eyüpsultan / Işıklar	Eyüpsultan / Işıklar Mahallesi Yerel Sakinleri 5 katılımcı İşçi Memur Muhtar Emekli Emekli		• Projenin yerel istihdam yaratıp yaratmayacağı ve mahalle sakinlerinin inşaat sürecine katılabilecekleri konusunda sorular gündeme getirilmiştir; istihdam koşullarının projeye dahil edilmesi beklendiği belirtilmektedir.	• Hayır	• Mahalledeki göletin ve köyün genel olarak projeden zarar görmemesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Önceki projelerden kaynaklanan olumsuz deneyimler nedeniyle başka şikayetlerin ortaya çıkmasının istenmediği belirtilmiştir. • Proje nedeniyle mevcut göle olumsuz etkilerin olmasının istenmediği belirtilmiştir. • Kuzey Marmara Otoyolu projesinin kamulaştırma sürecinde tazminat	• Bakanlığa bağlı ilgili ve yetkili birimler tarafından bilgilendirme faaliyetlerinin şahsen yürütülmesi gerektiği belirtilmektedir. • Hayvancılığın sürdürülebilirliği için mera alanlarının korunması ve güvenliği sağlamak amacıyla tren hattı boyunca çitlerin inşa edilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Jandarma için tahsis edilen alanla ilgili sürecin şeffaf bir şekilde

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
						sorunları yaşandığı ve bu süreçlerin gelecekte daha dikkatli yönetilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün inşaatı sırasında projeyle ilgili bazı söylentiler duyulduğu belirtilmiştir. • Tarım ve hayvancılık faaliyetlerine olumsuz etkilerin önlenmesi için 'Hocapınarı' adlı şifalı kaynağın ve göletin korunmasının talep edildiği belirtilmiştir. • Yangın söndürme amaçlı kullanılan tek göletin etkilenmemesi gerektiği vurgulanmaktadır. • Yerel halkın önceki projelerde vaat edilen istihdam olanaklarından yararlanamadığı ve verilen taahhütlerin yerine getirilmediği belirtilmektedir. • Bölgedeki önceki projeler kapsamında hayvan hareketleri, yol erişimi ve otlak alanlarına getirilen kısıtlamalar nedeniyle bölgedeki hayvancılık faaliyetlerinin %80 oranında azaldığı belirtilmektedir.	yönetilmesinin beklendiği belirtilmektedir. • Doğal yaşamı korumak için hayvan geçit köprüleri inşa edilmesi talep edilmektedir. • Projelerin sözleşmelerinde yerel istihdam kotası oluşturulması gerektiği belirtilmiştir. • Toplu görüşte, bilgi süreçlerinin ilgili makamlar tarafından yürütülmesi gerektiği belirtilmiştir. • Projenin işletme aşaması için tren geçişleri için alt geçitlerin inşa edilmesi ve güvenlik amacıyla çitlerin kurulmasının gerekli olduğu belirtilmektedir.
19.07.2025	Arnavutköy / Tayakadın	Arnavutköy / Tayakadın Mahallesi Yerel Sakinleri	6 katılımcı İşsiz İşçi İşçi Şoför İşçi Memur	• Projede istasyon sayısının artırılıp artırılmayacağı konusunda merak olduğu belirtilmektedir.	• Önceki projelerin bazı olumsuz etkilere neden olduğu, ancak bazı kişilerin belirli sektörlerde (örneğin restoranlar) istihdam sağladığı ve projelerin mahalleye kısmen değer kattığı belirtilmektedir.	• Projenin güzergahı nedeniyle hayvancılıkla uğraşanların etkilenebileceği ve bu nedenle alt geçitlerin gerekli olduğu belirtilmektedir. • Ulaşım sorunlarının önemli ölçüde devam ettiği, mahall 'da İETT otobüs hattı bulunmadığı ve diğer bölgelere ulaşımın zor olduğu belirtilmektedir. • Önceki projelerde kendilerine hiçbir fayda sağlanmadığı, inşaat sürecinde yeterince özen gösterilmediği, kazalar meydana geldiği ve ağır vasıtalarla ilgili sorunlar ortaya çıktığı belirtilmektedir. • Kamulaştırma süreçlerinde yeterli tazminat ödenmediği belirtilmektedir. • Tarımın yasaklandığı ve önemli ölçüde azaldığı, yerel nüfusun büyük bir kısmının havaalanında istihdam edilmediği belirtilmektedir. • Projelerin çevre ve orman alanları üzerinde olumsuz etkileri olduğu ve olmaya devam edebileceği belirtilmektedir. • Önceki projelerde kamulaştırma ve hak kaybı ile ilgili sorunların yeterince ele alınmadığı ve bu sorunların çözülmediği belirtilmektedir.	• Bilgilendirme toplantılarının doğrudan bakanlık yetkilileri tarafından toplantı şeklinde yapılması gerektiği vurgulanmaktadır. • Bakanlık yetkililerinden alınan bilgilerin daha güvenilir olacağı belirtilmiştir. • Proje hakkında önceden hiçbir bilgi bulunmadığı, ancak toplantı sırasında ayrıntılar öğrenildiği belirtilmektedir. • Sosyal medya aracılığıyla proje hakkında sınırlı bilgi edinildiği belirtilmektedir.
20.07.2025	Çatalca / Nakkaş	Çatalca / Nakkaş Mahallesi Yerel Sakinleri	3 katılımcı Emekli Çiftçi Memur	• Proje kapsamında bir istasyon kurulup kurulmayacağı konusunda merak olduğu belirtilmektedir.	• Hayır	• Tarlaların bölünmesi nedeniyle tarımsal faaliyetlerin daha zor hale geleceği ve bir çözüm için alternatif yolların düşünülmesi gerektiği belirtilmektedir.	• Etkilenenlerin şikayetlerinin ele alınması gerektiği ve gerekirse tarımsal faaliyetlerin devamını sağlamak için devlet arazilerinden arazi tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
						• Daha önceki projelerde patlatma işlemlerinin zemin titreşimlerine yol açtığı ve gürültü ve gece çalışması da yaşandığına dair endişeler dile getirilmiştir. • Tarım alanlarının azalmasının ulaşımı zorlaştırdığı ve dolayısıyla ekonomik maliyetleri artırdığı belirtilmektedir. • Önceki projelerde kamulaştırma süreçlerinin düşük tazminat ödemeleri ve devam eden davalarla birlikte şikayetlere yol açtığı belirtilmiştir. Demiryolu projelerinin önemli zararlar verebileceğine dair endişeler dile getirilmiştir. • Proje kapsamında arazinin bölüneceği ve erişim yollarının inşasının gerekli olacağı belirtilmiştir.	• Geçitlerin büyük ölçekte inşa edilmesi gerektiği ve bu geçitlerin biçerdöver gibi büyük tarım makinelerini barındırabilecek kadar geniş olması gerektiği belirtilmiştir. • Tarım faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamak için geçitlerin yeterli şekilde planlanması gerektiği vurgulanmaktadır. • Projeyle ilgili bilgilerin geçtiğimiz hafta boyunca mahalle dedikoduları yoluyla elde edildiği ve bölgedeki kişilerle görüşmeler yapıldığı belirtilmiştir. • Projeyle ilgili ilk bilgilerin sosyal medya ve sahada yapılan sondaj çalışmaları yoluyla elde edildiği belirtilmektedir. • Projeyle ilgili bilgilerin zemin çalışmaları sırasında elde edildiği belirtilmektedir.
21.07.2025	Gebze Gazetesi	Gebze Gazetesi	1 katılımcı Kurucu / Genel Yayın Yönetmeni	• Soru yok.	• Projenin birçok olumlu yönü olacağı belirtilmiştir. Bölgedeki mevcut trafik sorunu ve hava kargo taşımacılığı açısından olumlu bir girişim olarak değerlendirilmektedir.	• Projenin olumsuz yönleri ilk olarak güzergah açısından dile getirildi. Mevcut güzergahın başlangıç noktasının koruma altındaki bir alan (SİT) içinde yer aldığı ve ulaşım için elverişli olmayan bir alanı olduğu belirtildi. • Bölgede çok sayıda seranın bulunduğu ve Darıca bölgesinde hayvancılığın özellikle yaygın olduğu belirtilmiştir.	• Proje bilgilendirme faaliyetleri kapsamında toplantılar ve yerel iletişim kanallarının kullanılması gerektiği vurgulanmıştır. • Projenin olumlu yönlerini güçlendirmek için Marmaray ve İstanbul Metrosu sistemleriyle entegrasyonun gerekli olduğu vurgulanmıştır. • Uzun vadeli bir öneri olarak, hattın şu anda yapımı devam eden Gebze Metrosu ile entegre edilmesi önerilmiştir.
21.07.2025	Tuzla Belediyesi – Teknik ve Sosyal İşler Departmanı	Tuzla Belediyesi	1 katılımcı Teknik İşler Müdürü	• Soru yok.	• Projenin bölgedeki trafik sorunlarını azaltacağı öngörülmektedir. Bu bağlamda, projenin Marmaray Gebze istasyonu ile entegre edilmesinin faydalı olacağı belirtilmiştir. • Tuzla bölgesinde tersaneler ve organize sanayi bölgeleri bulunduğu ve bunun lojistik avantajlar sağlayacağı belirtilmiştir.	• Projenin kentsel planlama ve inşaat üzerinde olumsuz etkileri olabileceği öngörülmektedir. • Marinadan proje alanının yakınından geçmesi planlanan mevcut bir yol projesi bulunmaktadır. Kısmen tamamlanmış olan bu projenin, projeyi etkileyebileceği belirtilmiştir.	• Proje hakkında bilgiler resmi yazışmalar yoluyla elde edilmiştir. • Proje bilgilendirme aşamasında bir toplantı düzenlenmesinin faydalı olacağı belirtilmiştir. • Güzergah bağlamında Tuzla bölgesinde tarım veya hayvancılık yapılmadığı belirtilmiştir.
21.07.2025	Pendik	Pendik Kaymakamlığı	1 katılımcı İdari İşler Müdürü	• Soru yok.	• Proje, mevcut sorunların çözümünde etkili olduğu düşünülmektedir. Ayrıca ekonomik açıdan faydalı ve uygulanabilir olması beklenmektedir.	• İnşaat sürecinde gürültü ve çevre kirliliği gibi olumsuz etkiler öngörülmektedir. • Güzergahın yakınındaki Göçbeyli bölgesinde tarımsal faaliyetlerin yürütüldüğü bildirilmiştir. Bu konuda daha fazla hassasiyet gösterilmesi gerektiği vurgulanmıştır.	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilerinin resmi yazışmalar yoluyla verilmesi gerektiği vurgulanmıştır.
21.07.2025	Pendik Kaymakamlığı	Tünaydın Gazetesi	1 katılımcı Muhabir	• Soru yok.	• Bölgedeki mevcut ağır vasıta trafiğine olumlu etkisi olacaktır.	• Güzergah ormanlık bir alandan geçmektedir ve kamulaştırma süreci zorluklar yaratabilir. Çatalca ve Beykoz'daki yoğun ormanlık alanlara özellikle dikkat edilmelidir. • Güzergah üzerinde bulunan "Ömerli Barajı" konusunda dikkatli olunmalıdır.	• Proje hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. • Proje bilgilendirme faaliyetlerinin yerel medya aracılığıyla yürütülmesi önerilmiştir. • Olumlu yönleri iyileştirmek için yolcu istasyonlarının sayısının artırılması ve bisikletliler için belirli saatlerin ayrılması önerilmektedir.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
21.07.2025	Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi	Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmeleri (HEAŞ)	3 katılımcı Kiralama ve İmtiyazlar Şefi Proje ve Ticari Alan Geliştirme Müdürü Çevre Direktörü	• Soru yok.	• Lojistik açıdan, proje güzergahının Körfez'e erişimi kolaylaştırarak şirketlerin trafikle ilgili sorunlarına çözüm getirebileceği ve böylece lojistik maliyetlerini azaltabileceği belirtilmiştir. • Hava kargo ve demiryolu sistemlerinin entegrasyonunun, kargo taşımacılığı için önemli avantajlar sağladığı vurgulanmıştır.	• Projenin kuzey kesiminden geçerek genel kargo ve lojistik bölgesini etkileyeceği bildirilmiştir. Bu bölgede, özellikle pistin altı gibi stratejik altyapının bulunduğu yerlerde yer altı inşaatının kesinlikle yasak olduğu vurgulanmıştır. • Pistin altından geçişin izin verilmediği, bu bölgede tünel kazısının mümkün olmadığı ve toprak sıvılaşması, titreşim ve sismik aktivite gibi etkilerin azami özenle ele alınması gerektiği vurgulanmıştır. • Beykoz, Pendik ve çevresindeki köylerde küçük ölçekli hayvancılık ve seracılık faaliyetlerinin sürdürüldüğü ve proje güzergahın 'nin bu hassas alanlara zarar vermemesi gerektiği belirtilmiştir.	• Kargo alanının genişletilmesine yönelik mevcut girişimlerin desteklenmesi gerektiği vurgulanmıştır. • T3 hattı (limanın güneyi) ile bağlantı kurulmasının yolcu taşımacılığı açısından stratejik bir kazanç olacağı belirtilmiştir. • Lojistik altyapısının şu anda yeterince gelişmiş olmadığı belirtilmiş ve bu nedenle planlamanın koordineli ve stratejik bir şekilde gerçekleştirilmesi gerektiği ifade edilmiştir. • Proje güzergahının yolcu yoğunluğundan ziyade stratejik önceliklere göre belirlenmesi gerektiği vurgulanmış ve İBB "Hızray" projesi ile entegrasyon potansiyelinin değerlendirilmesi önerilmiştir.
22.07.2025	Beykoz Belediyesi – Planlama ve Projeler Müdürlüğü	Beykoz Belediyesi	3 katılımcı Planlama ve Projeler Müdürü Kentsel Planlamacı Şehir Plancısı	• Soru yok.	• Yok	• Başlangıçta önerilen güzergahın İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin "Hızray" hattıyla çakışıp çakışmadığı konusunda belirsizlik olduğu ve bu nedenle güzergahın netleştirilmeden değerlendirilmesinin zor olduğu belirtilmiştir. • Beykoz ilçesinde bir durak (istasyon) kurulmasının uygun olmadığı, çünkü geri kalan alanların tamamının koruma alanı ve tarım arazisi olarak ayrılmış olduğu ve planlanan güzergahın halkın muhalefetiyle karşılaşabileceği belirtilmiştir. • Proje güzergahının yoğun nüfuslu doğal alanlar, ormanlık bölgeler ve tarım arazilerinden geçtiği ve bunun ekolojik ve sosyal riskler oluşturduğu belirtilmiştir. • Projenin yolcu taşımacılığı yerine yük taşımacılığı için uygulanması durumunda bile Beykoz merkezindeki trafiğin olumsuz etkileneceği ve yükleme/boşaltma alanlarının kurulması ve benzeri durumların sorun yaratacağı değerlendirilmiştir. • Geçmişte gerçekleştirilen benzer projelerde gürültü ve titreşim sorunları yaşandığı ve bu konuda gerekli önlemlerin alınması gerektiği belirtilmiştir. • Güzergahın yolcu taşımacılığı için etkili bir noktaya ulaşmadığı ve toplu taşıma için önerilen mevcut seyahat taleplerini karşılamadığı değerlendirilmiştir.	• Tüm iletişim kanallarının süreç boyunca açık kalması, ilgili kurumlarla yazışmaların şeffaf bir şekilde yürütülmesi ve yerel yönetimlerin karar alma süreçlerine dahil edilmesi gerektiği vurgulanmıştır.
22.07.2025	Beykoz Kaymakamlığı	Beykoz Kaymakamlığı	1 katılımcı İdari İşler Müdürü	• Soru yok.	• Projenin trafik sorunlarını çözebileceği, erişilebilirliği artırabileceği ve demiryolu sistemleriyle entegre edildiğinde	• Projenin güzergahı gürültü, ses ve doğal çevre ile ilgili çeşitli sorunlara neden olabilir. • Yanlış yer seçimi kırsal yapıya baskı uygulayabileceğinden, istasyonların	• Projenin kısa sürede tamamlanması ve yolcu entegrasyonunu sağlayacak şekilde planlanması gerektiği vurgulanmıştır.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
					bölgeye katkı sağlayabileceği değerlendirildi.	konumuna özen gösterilmesi gerektiği belirtilmiştir. • Köy nüfusunun doğal yaşam alanlarına yapılan müdahalelere duyarlı olduğu ve hassas bir yaklaşımla iletişim kurulması gerektiği vurgulanmıştır.	• Tarım müdürlükleri, belediyeler ve diğer kamu kurumlarının sürece aktif olarak katılmaları gerektiği, ancak şu anda onlara yönelik net bir talep bulunmadığı belirtilmiştir. • Projeyle ilgili resmi yazışmaların yapılması ve sürecin geniş katılımlı toplantılarla şeffaf bir şekilde yürütülmesi gerektiği vurgulanmıştır.
22.07.2025	Çevre Örgütleri Dayanışma Derneği	Çevre Kuruluşları Dayanışma Derneği-CEKUD	Genel Müdür	• Soru yok.	• Projenin mevcut trafik sorunları ve dolayısıyla araç kullanımı üzerinde olumlu etkileri olacağı belirtilmiştir.	• Ekolojik denge ve doğaya özen gösterilmezse geri dönüşü olmayan sonuçlar doğabileceği belirtilmiştir.	• Proje bilgilendirme faaliyetlerinin resmi kanallar aracılığıyla yürütülmesinin gerekliliği vurgulanmıştır.
22.07.2025	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	3 katılımcı Planlama ve Projeler Müdür Yardımcısı Şehir Plancısı ve Planlama Departmanı Müdür Yardımcısı	• Soru yok.	• Projenin enerji ve ulaşım açısından faydalar sağlayabileceği ve lojistik açıdan demiryolu sistemlerinin entegrasyonu için potansiyel olduğu belirtilmiştir. • Demiryolu sistemi projelerinin Hızray ve diğer toplu taşıma sistemleriyle entegrasyonunun ulaşım verimliliğini artıracağı değerlendirilmiştir.	• Kuzey bölgesindeki doğal alanlarda (ormanlar, havzalar, tarım arazileri) kuzeye doğru yerleşim genişlemesi olasılığı bulunmaktadır ve bu alanlardan geçen herhangi bir güzergah geri dönüşü olmayan sonuçlara yol açabilir. • Eyüp, Çatalca, Silivri ve Şile'nin tarım ve hayvancılık alanlarında inşaat baskısı artmamalıdır. • Güzergah, kuzey ormanları ve su havzaları gibi İstanbul'un ekolojik varlıklarıyla çelişmemelidir, çünkü bunların korunması stratejik bir önceliktir. • İstanbul'un belirli bölgelerinde lojistikle ilgili yapıların kurulması dikkatle değerlendirilmelidir.	• Güzergah, ormanlık, tarım için kullanılmayan ve ekolojik açıdan hassas olmayan alanlardan geçecek şekilde planlanmalıdır. • Marmara Bölgesi'ndeki planlama, sadece ilçe düzeyinde değil, kapsamlı, entegre ve üst düzey kararlarla uyumlu olmalıdır. • Güzergahlar üst düzey planlara (100.000 ölçekli) uygun olmalı ve bu planlara dayalı olarak önlemler alınmalıdır. • Hem yerel yönetimler hem de ilgili bakanlıklar raporlama ve karar alma süreçlerinde eşzamanlı planlama yapmalı ve üniversitelerle istişare edilmesi faydalı olacaktır. • İstasyonların konumu konusunda çok paydaşlı katılımcı bir planlama yaklaşımı benimsenmelidir. • Sivil toplum kuruluşları, yerel platformlar ve bilimsel kurumlar, katılımcı planlama çerçevesinde sürece dahil edilmelidir. • Proje kararları sadece mühendislik açısından değil, kültürel, sosyal ve ekonomik bütünlük açısından da değerlendirilmelidir.
22.07.2025	Zoom üzerinden çevrimiçi toplantı	Mor Çatı Kadın Sığınma Evi Vakfı	Sosyal çalışmacı	• Soru yok.	• Projenin olumlu etkilerinin, demiryolu sistemleri alanında Avrupa Birliği'ndeki sıralamamızı iyileştirmeye katkıda bulunacağı öngörülmektedir. • Toplu taşıma alternatiflerinin artmasının kadınlar üzerinde olumlu bir etkisi olacağı belirtilmektedir.	• Proje, özellikle kadınlar için topluluğun yerleşik düzenini önemli ölçüde değiştirecek ve inşaat aşamasında kadınların kurdukları yaşam alanları risk altında olabilir. • Daha önce gerçekleştirilen benzer projeler, özellikle kamulaştırma ve tazminat konusunda sorunlara yol açmıştır. • Proje, kamu yararından çok ticari kaygılarla yürütülmektedir.	• Proje bilgilendirme faaliyetleri kapsamında yerel yetkililer ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla bir toplantı düzenlenmelidir. • Proje kapsamında uzman görüşleri alınmalıdır. • Projenin inşaat ve işletme aşamalarında istihdam edilecek kişiler arasında cinsiyet dengesi sağlanmalıdır.
23.07.2025	İstanbul İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	İstanbul İl Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	2 katılımcı Jeoloji Mühendisi İnşaat Mühendisi	• Doğru bir değerlendirme için daha fazla sayısal veriye ihtiyaç olduğu belirtilmiştir.	• Ulaşımın her zaman önemli olduğu ve demiryolu bağlantısının bu açıdan bir avantaj sağladığı vurgulanmıştır. • Projenin sınır kapısına erişim sağlamasının beklendiği ifade edilmiştir.	• Saha seçiminin yoğunluk ve büyüklük açısından etkileri olabileceği ve bu nedenle dikkatli olunması gerektiği vurgulanmıştır. • İnşaat ve trafik dönemlerinde ısı, gürültü ve yaşam koşulları gibi faktörlerden olumsuz etkiler ortaya çıkabilir.	• Köprü üzerinden tren geçişi deprem güvenliği açısından değerlendirilmelidir.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
					• AFAD Tuzla Lojistik Deposu'nun yakınlığının olumlu etkileri olabileceği belirtilmiştir. • Proje güzergahının şehir merkezinden çok uzak olmadığı belirtilmiştir. • Projenin ulusal açıdan iyi bir ulaşım akışı sağladığı belirtilmiştir. • Kuzey Marmara Otoyolunun bölgeye katkı sağladığı belirtilmiştir.	• Gürültü ve patlamalar dezavantajlar oluşturabilir. • Planlanan çalışmalar süreci olumsuz etkilememeli ve alternatif bir tren güzergahı düşünülmelidir. • Proje, kentsel düzeyde yerleşimlerinin bölgeye taşınması gibi zorluklar yaratabilir. • Kuzey Marmara Otoyolu güzergahı boyunca heyelan riski bulunmaktadır ve mühendislik çalışmaları kapsamında risk analizleri yapılmalıdır.	
23.07.2025	İstanbul Kalkınma Ajansı	İstanbul Kalkınma Ajansı	1 katılımcı Strateji ve Planlama Uzmanı	• Soru yok.	• Demiryolu taşımacılığı, küresel ölçekte stratejik avantajlar sunar ve maliyet ve verimlilik açısından faydalar sağlar. • İstanbul-Kocaeli-Tekirdağ bölgesi, hem ulusal hem de uluslararası ölçekte ekonomik entegrasyon açısından kritik öneme sahiptir. • Bölge, lojistik, ticaret ve hizmet sektörü açısından bir ekonomik alan oluşturmaktadır. • Demiryolu taşımacılığı, sera gazı emisyonlarının azaltılmasında (emisyonların %27'si ulaşımdan kaynaklanmaktadır) olumlu bir etki yaratacaktır. • Lojistikte yeşil dönüşüm hedefleri mevcuttur ve afet lojistik planları kentsel dayanıklılığı sağlamak için önemlidir. • Alternatiflerin geliştirilmesi ve mevcut ulaşım sistemleriyle entegrasyonun genişletilmesi önemlidir. • Kuzey-güney entegrasyonu, seyahat süresi açısından projeye olumlu etkiler sağlayacak ve gelecekte avantajlar sunacaktır.	• Tarım, doğal alanlar ve kırsal varlıklara dikkat edilmeli; bu alanlara zarar vermemeye özen gösterilmelidir. • İstanbul ekonomisinde tarımın payı düşüktür, ancak özellikle Çatalca ve Silivri bölgelerinde tarımsal üretimin korunması önemlidir. • Planlanmamış yük taşımacılığı kentsel yaşam için bir tehdit oluşturmaktadır.	• Planlı lojistik alanları, organize sanayi bölgeleri ve eşdeğer yaşam alanları ile entegre edilmelidir. • Deniz, hava ve diğer yeni ulaşım yollarıyla entegrasyon yoluyla trafik yükü azaltılmalıdır. • Tarımın, doğal alanların ve kırsal varlıkların korunmasına özen gösterilmelidir.
23.07.2025	İstanbul Şiddet Önleme ve İzleme Merkezi (ŞÖNİM)	İstanbul Şiddet Önleme ve İzleme Merkezi (ŞÖNİM)	1 katılımcı Yönetici	• Soru yok.	• Proje, depremle ilgili ulaşım için alternatif bir yol sağlayabilir. • Mevcut tek seçenek olan ulaşım aracına alternatif bir ulaşım aracı, özellikle şiddet riski altında olan kişiler için faydalı olabilir.	• Çevreye ve doğaya zararlı projeler, insanlar arasında güvensizlik hissine yol açabilir. • Kuzey Marmara Otoyolu koridoru boyunca arazilerin kamulaştırılması, arazileri bölerek tarım ve hayvancılık faaliyetlerini zorlaştırarak olumsuz etkiler yaratmıştır.	• Mümkünse, tarım ve doğal alanlara en az zarar verecek şekilde asma köprüler ve demiryolları gibi yapılar kullanılarak geçiş sağlanmalıdır. • Kamulaştırma en aza indirilmeli ve yeşil alanların korunmasına özen gösterilmelidir.
23.07.2025	Bakırköy	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kadın Merkezi	1 katılımcı Klinik Psikolog – Birim Sorumlusu	• Soru yok.	• Proje, İstanbul'da mevcut ulaşım sıkışıklığını hafifletebilir ve alternatif bir çözüm olarak değerlendirilebilir. • Proje, kadınların kentsel ulaşımda karşılaştıkları zorlukları azaltma ve yaşam kalitesini iyileştirme açısından olumlu etkiler yaratabilir. • Projenin trafiği, gürültü ve benzeri konularda önemli olumsuz etkileri olmayacağı düşünülmektedir.	• Arnavutköy ilçesinde tarım ve hayvancılık faaliyetleri yürütülmektedir ve bu tür faaliyetler, özellikle kırsal alanlarda dikkate alınmalıdır. • Marmaray hattı Arnavutköy'e ulaşmadığından, mevcut toplu taşıma sisteminde erişim zorlukları yaşanmaktadır. • Kamulaştırma sürecinde adaletsizlik veya yetersiz bilgi olması durumunda sosyal huzursuzluklar ortaya çıkabilir.	• Kentsel alanlarda her türlü olanak mevcutken, kırsal alanlarda yaşayan kadınlara da benzer kolaylıklar sağlanmalıdır. • Kamulaştırma ve yer altı altyapı çalışmaları sırasında şeffaflık ve kamu yararının gözetilmesi sağlanmalıdır.

Tarih	Yer	Paydaş	Sorumluluk	Sorular	Olumlu Görüş	Endişe	Öneri
23.07.2025	Çatalca Kadın Kooperatifi Satış Ofisi	Çatalca Kadın Kooperatifi	2 katılımcı Personel – Dernek Gönüllüsü	• Soru yok.	• Proje, hızlı ulaşım açısından olumlu bir etki yaratacaktır. • Çatalca bölgesindeki ekonomiyi güçlendirecek bir girişim olması beklenmektedir.	• Proje, doğayı ve ekolojik yaşamı tehdit edebilir. • Çatalca bölgesinde tarım yaygın olarak yapılmaktadır, bu nedenle inşaat ve işletme aşamalarında, özellikle bu alanda özel dikkat gösterilmelidir.	• Öneri yok.
23.07.2025	Arnavutköy	Arnavutköy Engelliler Derneği	1 katılımcı Dernek Başkan Yardımcısı	• Soru yok.	• Projenin ulaşım ve lojistik açısından olumlu bir etkisi olması beklenmektedir.	• Proje, doğal yaşam üzerinde olumsuz etkiler yaratabilir. • İstanbul Havalimanı'nın inşası sonrasında köyün yakınındaki dokuz sulak alan kurutuldu ve bu tür konular daha hassas bir şekilde ele alınmalıdır. • Bölgede tarım ve hayvancılık giderek zorlaşmaktadır.	• Bilgilerin bir toplantı aracılığıyla sağlanması önerilmiştir. • Doğal yaşam üzerindeki olumsuz etkilerin azaltılması için, bölgede zarar gören ağaçların yerine yeni ağaçlar dikilmesi gerektiği vurgulanmıştır.
23.07.2025	Mahalle Kahvehanesi	Giresun İl ve İlçeleri Dayanışma Derneği	1 katılımcı Dernek Başkanı	• Soru yok	• Proje ulaşım açısından faydalı olabilir.	• Proje, doğal yaşam için bir tehdit oluşturabilir.	• Proje bilgilerinin medya aracılığıyla yayılması talep edilmektedir.

Ek-3: Sosyal Araştırmanın Birinci Aşamasında Yapılan Görüşmeler Sırasında Çekilen Fotoğraflar

Ek-3: Görüşmelerin 1. aşamasında çekilen fotoğraflar ayrı bir Word belgesi olarak hazırlanmıştır.

Ek-4: Sosyal Araştırmanın İkinci ve Üçüncü Aşamalarında Yapılan Görüşmeler Sırasında Çekilen Fotoğraflar

Ek-4: Görüşmelerin 2. ve 3. aşamalarında çekilen fotoğraflar ayrı bir Word belgesi olarak hazırlanmıştır.

Ek-5: Ayrıntılı Paydaş Listesi

Proje Aol çevresindeki PEK'ler (Doğu-Batı Ekseni)-Yerleşim Düzeyi)-Yerleşim Düzeyi

#	İl	İlçe	Yerleşim	Nüfus
1	Kocaeli	Gebze	Cumhuriyet	10.038
2	Kocaeli	Çayırova	Yeni Mahalle	21.192
3	Kocaeli	Çayırova	Şekerpınar	2.847
4	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe	27.173
5	İstanbul	Tuzla	İstasyon	26.338
6	İstanbul	Tuzla	Aydınlı	72.942
7	İstanbul	Pendik	Sanayi	2.999
8	İstanbul	Pendik	Kavakpınar	65.879
9	İstanbul	Pendik	Güllübağ	19.001
10	İstanbul	Pendik	Şeyhli	19.684
11	İstanbul	Pendik	Harmandere	9.947
12	İstanbul	Pendik	Ramazanoğlu	2.427
13	İstanbul	Pendik	Kurtköy	38.756
14	İstanbul	Pendik	Yenişehir	65.637
15	İstanbul	Pendik	Emirli	252
16	İstanbul	Pendik	Kurna	1.154
17	İstanbul	Pendik	Kurtdoğmuş	614
18	İstanbul	Sultanbeyli	Mecidiye	21.859
19	İstanbul	Sultanbeyli	Akşemsettin	13.886
20	İstanbul	Sancaktepe	Paşaköy	1758
21	İstanbul	Çekmeköy	Nişantepe	12.546
22	İstanbul	Çekmeköy	Ömerli	5.702
23	İstanbul	Çekmeköy	Reşadiye	2.887
24	İstanbul	Çekmeköy	Hüseyinli	849
25	İstanbul	Beykoz	Cumhuriyet	1.966
26	İstanbul	Beykoz	Bozhane	464
27	İstanbul	Beykoz	Öğümce	493
28	İstanbul	Beykoz	Paşamandıra	1.374
29	İstanbul	Beykoz	Ali Bahadır	781
30	İstanbul	Beykoz	Anadolu Feneri	687
31	İstanbul	Beykoz	Poyrazköy	881
32	İstanbul	Sarıyer	Garipçe	370
33	İstanbul	Sarıyer	Rumeli Feneri	4.074
34	İstanbul	Sarıyer	Demirciköy	1.698
35	İstanbul	Sarıyer	Uskumruköy	10.197
36	İstanbul	Sarıyer	Gümüşdere	2.519
37	İstanbul	Sarıyer	Kısırkaya	378
38	İstanbul	Eyüpsultan	Çiftalan	187
39	İstanbul	Eyüpsultan	Ağaçlı	731
40	İstanbul	Eyüpsultan	Odayeri	229
41	İstanbul	Eyüpsultan	Işıklar	549
42	İstanbul	Eyüpsultan	İhsaniye	185

#	İl	İlçe	Yerleşim	Nüfus
43	İstanbul	Arnavutköy	Bolluca	8446
44	İstanbul	Arnavutköy	İmrahor	12.088
45	İstanbul	Arnavutköy	Tayakadın	3.716
46	İstanbul	Arnavutköy	Baklalı	866
47	İstanbul	Arnavutköy	Dursunköy	433
48	İstanbul	Arnavutköy	Boyalık	758
49	İstanbul	Arnavutköy	Yassıören	675
50	İstanbul	Çatalca	Nakkaş	803
51	İstanbul	Çatalca	İzzettin	1.304
52	İstanbul	Çatalca	Ferhatpaşa	28.400
53	İstanbul	Çatalca	Kaleiçi	7.617
Toplam Nüfus				539.236

Aol çevresindeki PEK'ler (Doğu-Batı) - İlçe Düzeyi

#	İl	İlçe	Nüfus
1	Kocaeli	Gebze	411.800
2	Kocaeli	Çayırova	157.503
3	İstanbul	Tuzla	301.400
4	İstanbul	Pendik	749.356
5	İstanbul	Sultanbeyli	369.193
6	İstanbul	Sancaktepe	502.077
7	İstanbul	Çekmeköy	306.739
8	İstanbul	Beykoz	245.440
9	İstanbul	Sarıyer	342.582
10	İstanbul	Eyüpsultan	420.706
11	İstanbul	Arnavutköy	344.868
12	İstanbul	Çatalca	80.399

Paydaş Listesi

Bölge	Paydaş Grubu	Diğer İlgili Taraflar Paydaşın Adı
Ülke çapında	Devlet Kurumu	Türkiye Cumhuriyeti Milli Savunma Bakanlığı
		Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Kültür ve Turizm Bakanlığı Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Tarım ve Orman Bakanlığı Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Tarım ve Orman Bakanlığı Doğa Koruma Milli Parklar Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Tarım ve Orman Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Tarım ve Orman Bakanlığı Tarım Reformu Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Tarım ve Orman Bakanlığı Bitkisel Üretim Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Tarım ve Orman Bakanlığı Su Yönetimi Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü

Bölge	Paydaş Grubu	Diğer İlgili Taraflar
		Paydaşın Adı
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Meteoroloji Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Hava Yönetimi Dairesi Başkanlığı
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Su ve Toprak Yönetimi Dairesi Başkanlığı
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Kimyasallar Yönetimi Dairesi Başkanlığı
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı
		Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Döngüsel Ekonomi ve Atık Yönetimi Yönetimi Dairesi Başkanlığı
		Türkiye Cumhuriyeti Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
		Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi
		Türkiye Cumhuriyeti Kocaeli Valiliği, İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti Doğu Marmara Kalkınma Ajansı
Kocaeli	**Devlet Kurumu**	Kocaeli Valiliği
		Kocaeli Büyükşehir Belediyesi
		Kocaeli Büyükşehir Belediyesi - Ulaşım Dairesi Başkanlığı
		Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü
		Kocaeli Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
		Kocaeli İl Emniyet Müdürlüğü
		Kocaeli İl Jandarma Müdürlüğü
		DSİ 15. Şube Müdürlüğü İzmit
		Gebze Atık Su Arıtma Tesisi
		Çayırova Kaymakamlığı
		Çayırova Belediyesi
		Çayırova İlçe Özel İdaresi
		Çayırova İlçe Emniyet Müdürlüğü
		Türk Standartları Enstitüsü
	Eğitim Kurumu	Kocaeli İl Milli Eğitim Müdürlüğü
		Kocaeli Üniversitesi
		Gebze Teknik Üniversitesi
		Kocaeli Sağlık ve Teknoloji Üniversitesi
		Çayırova İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü
		Gebze Fatih Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi

Yerel Eğitim Kurumları-Kocaeli

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Gebze	Cumhuriyet	Bilgi İlkokulu	Bilgi Primary School
Gebze	Cumhuriyet	Ertuğrulgazi Ortaokulu	Ertuğrulgazi Secondary School
Gebze	Cumhuriyet	Ertuğrulgazi İlkokulu	Ertuğrulgazi Primary School
Gebze	Cumhuriyet	Cumhuriyet Anadolu Lisesi	Cumhuriyet Anatolian High School
Gebze	Cumhuriyet	Gebze Cumhuriyet Anadolu Lisesi	Gebze Cumhuriyet Anatolian High School
Gebze	Cumhuriyet	Atatürk Anadolu Lisesi	Atatürk Anatolian High School
Gebze	Cumhuriyet	Gebze Teknik Üniversitesi	Gebze Technical University
Çayırova	Yeni Mahalle	Yenimahalle İlköğretim, Ortaöğretim ve İmam Hatip Okulu	Yenimahalle Primary, Secondary and Imam Hatip School
Çayırova	Şekerpınar	Şekerpınar İlkokulu	Şekerpınar Primary School
Çayırova	Şekerpınar	Şekerpınar İmam Hatip Ortaokulu	Şekerpınar Imam Hatip Secondary School
Çayırova	Şekerpınar	Çayırova Halk Eğitim Merkezi	Çayırova Public Education Center

Kocaeli	**Sağlık Kurumu**	Kocaeli Şehir Hastanesi
		Kocaeli İl Sağlık Müdürlüğü
		Çayırova İlçe Sağlık Müdürlüğü

Yerel Sağlık Kurumları-Kocaeli

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Gebze	Cumhuriyet	Johns Hopkins Anadolu Sağlık Merkezi Hastanesi	Johns Hopkins Anadolu Medical Center Hospital
Gebze	Cumhuriyet	Kocaeli Gebze Şehit Mehmet Kartal Aile Sağlığı Merkezi	Kocaeli Gebze Martyr Mehmet Kartal Family Health Center
Gebze	Cumhuriyet	Gebze 4 Nolu Acil Yardım İstasyonu	Gebze No. 4 Emergency Aid Station
Gebze	Cumhuriyet	Çayırova Şekerpınar Aile Sağlık Merkezi	Çayırova Şekerpınar Family Health Center
Çayırova	Yeni Mahalle	T.C. Sağlık Bakanlığı Çayırova Yenimahalle Aile Sağlığı Merkezi	Republic of Türkiye Ministry of Health Çayırova Yenimahalle Family Health Center
Çayırova	Yeni Mahalle	Kocaeli Çayırova Menderes Aile Sağlığı Merkezi	Kocaeli Çayırova Menderes Family Health Center
Çayırova	Yeni Mahalle	Kocaeli Çayırova Devlet Hastanesi	Kocaeli Çayırova State Hospital
Çayırova	Şekerpınar	Çayırova Şekerpınar Aile Sağlık Merkezi	Çayırova Şekerpınar Family Health Center

Kocaeli'deki Yerel Kurumlar

Kocaeli	**Tarım, Hayvancılık ve Balıkçılık Kurumu**	Kocaeli İl Tarım ve Orman Müdürlüğü			
		Çayırova İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü			
		Çayırova Ziraat Odası Başkanlığı			
		Çayırova Tohum Sertifikasyon Test Müdürlüğü			
	Ulaşım Kurumu/Ulaşım	TCDD İzmit Bakım Müdürlüğü			
		TCDD[1]. Bölge Müdürlüğü			
		Çayırova Ticaret ve Sanayi Odası			
	Medya	Çağdaş Kocaeli Gazetesi			
		Gölcük Postası Gazetesi			
		Bağımsız Kocaeli			
		Bak Kocaeli			
		Kocaeli Haberdar			
	Sivil Toplum Kuruluşları ve Sivil Toplum Örgütleri	STÖ	Gebze Hearing-Impaired Education, Culture, Youth and Sports Club Association	Gebze İşitme Engelliler Eğitim Kültür Gençlik ve Spor Kulübü Derneği	Gebze / Kocaeli
		STÖ	Gebze Hacı Bektaş Veli Culture and Solidarity Association	Gebze Hacı Bektaşi Veli Kültür ve Dayanışma Derneği	Cumhuriyet / Gebze / Kocaeli
		STÖ	Association for Services to Çayırova District	Çayırova İlçesine Hizmet Derneği	Cumhuriyet / Gebze / Kocaeli
		STÖ	Gebze Cumhuriyet and Adem Yavuz Neighborhoods Beautification and Sustainability Association	Gebze Cumhuriyet ve Adem Yavuz Mahalleleri Güzelleştirme ve Yaşatma Derneği	Cumhuriyet / Gebze / Kocaeli
		STÖ	Çayırova Mukhtars Association	Çayırova Muhtarlar Derneği	Şekerpınar / Çayırova / Kocaeli
		STÖ	Çayırova Şekerpınar Development and Guidance Association	Çayırova Şekerpınar Gelişim ve Rehberlik Derneği	Şekerpınar / Çayırova / Kocaeli
		STK	Marmara Association for Persons with Disabilities	Marmara Engelliler Derneği	Çayırova / Kocaeli
		STÖ	Atlas Women Producers Association	Atlas Kadın Üreticiler Derneği	Gebze / Kocaeli

İstanbul'daki Yerel Kurumlar

İstanbul	**Devlet Kurumu**	Türkiye Cumhuriyeti İstanbul Valiliği, İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü
		Türkiye Cumhuriyeti İstanbul Kalkınma Ajansı / T.C. İstanbul Kalkınma Ajansı
		İstanbul Valiliği
		İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) - Ulaşım Dairesi, UKOME, İETT

		İstanbul Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
		İstanbul İl Tarım ve Orman Müdürlüğü
		İstanbul Ticaret Odası / Sanayi Odası
		İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü
		Tuzla Kaymakamlığı
		Tuzla Belediyesi
		Pendik Kaymakamlığı
		Pendik Belediyesi
		Sultanbeyli Kaymakamlığı
		Sultanbeyli Belediyesi
		Sancaktepe Kaymakamlığı
		Sancaktepe Belediyesi
		Çekmeköy Kaymakamlığı
		Çekmeköy Belediyesi
		Beykoz Kaymakamlığı
		Beykoz Belediyesi
		Sarıyer Kaymakamlığı
		Sarıyer Belediyesi
		Eyüpsultan Kaymakamlığı
		Eyüpsultan Belediyesi
		Arnavutköy Kaymakamlığı
		Arnavutköy Belediyesi
		Çatalca Kaymakamlığı
		Çatalca Belediyesi
	OSB/Sanayi ve Ticaret	İstanbul Anadolu Yakası OSB Yönetimi
		Pendik Sanayi Siteleri ve Kooperatifleri
		IC İçtaş İnşaat
	Ulaşım Kurumu/Ulaşım	TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü – İstanbul Bölge
		İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü (UKOME)
		Tuzla Liman Başkanlığı
		Sabiha Gökçen Havalimanı İşletmesi
		TCDD Pendik İstasyonu
		İstanbul Havalimanı İşletmesi
		Kuzey Marmara Otoyolu İşletmesi
		Viaport Asya Alışveriş Merkezi
	Eğitim Kurumu	T.C. Sabancı Üniversitesi

Yerel Eğitim Kurumları-İstanbul

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Tuzla	Aydıntepe	Enstitü İstanbul İsmek, Tuzla Aydıntepe Eğitim Merkezi	Enstitü İstanbul İSMEK, Tuzla Aydıntepe Training Center
Tuzla	Aydıntepe	Aydıntepe İşitme Engelliler İlköğretim ve Ortaokulu	Aydıntepe Hearing-Impaired Primary and Secondary School
Tuzla	Aydıntepe	Tuzla Bilim ve Sanat Merkezi (Tuzla BİLSEM)	Tuzla Science and Art Center (Tuzla BILSEM)
Tuzla	Aydıntepe	Tuzla Ahmet Yesevi Anadolu Lisesi	Tuzla Ahmet Yesevi Anatolian High School
Tuzla	İstasyon	Türk Elektrik Dağıtım A.Ş. (TEDAŞ) - İstanbul Uluslararası Eğitim ve Sertifikasyon Merkezi	TEDAŞ – Istanbul International Training and Certification Center
Pendik	Sanayi Mahallesi	Pendik Kurtköy Güllübağlar Teknik Lisesi ve Endüstri Meslek Lisesi	Pendik Kurtköy Güllübağlar Technical and Vocational High School
Pendik	Güllübağ	Cemile Çopuroğlu Ortaokulu	Cemile Çopuroğlu Secondary School
Pendik	Güllübağ	Pendik Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Pendik Vocational and Technical Anatolian High School
Pendik	Güllübağ	Nurullah Genç İlkokulu	Nurullah Genç Primary School
Pendik	Güllübağ	Pendik İTO Özel Eğitim Uygulama Okulu	Pendik ITO Special Education Practice School
Pendik	Güllübağ	Pendik Mesleki Eğitim Merkezi	Pendik Vocational Training Center
Pendik	Güllübağ	Tarık Buğra Anadolu Lisesi	Tarık Buğra Anatolian High School
Pendik	Güllübağ	Hüseyin Vassaf Bilgi Evi Ve Spor Merkezi	Hüseyin Vassaf Information House and Sports Center
Pendik	Güllübağ	Pendik Borsa İstanbul Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Pendik Borsa Istanbul Vocational and Technical Anatolian High School

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Pendik	Şeyhli	Şeyhli İlkokulu	Şeyhli Primary School
Pendik	Şeyhli	Şeyhli Ortaokulu	Şeyhli Secondary School
Pendik	Harmandere	Pendik Hezarfen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Pendik Hezarfen Vocational and Technical Anatolian High School
Pendik	Harmandere	Şule Yüksel Şenler İmam Hatip Lisesi	Şule Yüksel Şenler Imam Hatip High School
Pendik	Harmandere	Viaport Kurtköy İnci Yıldız Anaokulu	Viaport Kurtköy İnci Yıldız Kindergarten
Tuzla	Aydınlı	Enstitü İstanbul İSMEK, Tuzla Aydınlı Eğitim Merkezi	Enstitü İstanbul İSMEK, Tuzla Aydınlı Training Center
Tuzla	Aydınlı	Aydınlı İlkokulu ve Ortaokulu	Aydınlı Primary and Secondary School
Tuzla	Aydınlı	Tuzla Osmangazi Ortaokulu	Tuzla Osmangazi Secondary School
Tuzla	Aydınlı	Binali Yıldırım İlkokulu	Binali Yıldırım Primary School
Tuzla	Aydınlı	Tuzla Emlak Konut Cemil Meriç İlkokulu ve Ortaokulu	Tuzla Emlak Konut Cemil Meriç Primary and Secondary School
Tuzla	Aydınlı	Oruç Reis İlkokulu	Oruç Reis Primary School
Tuzla	Aydınlı	Tuzla Aydınlı Anaokulu	Tuzla Aydınlı Kindergarten
Pendik	Ramazanoğlu	Kazım Karabekir Ortaokulu	Kazım Karabekir Secondary School
Pendik	Ramazanoğlu	Kazım Karabekir İmam Hatip Ortaokulu	Kazım Karabekir Imam Hatip Secondary School
Pendik	Ramazanoğlu	Pendik Cahit Zarifoğlu Ortaokulu	Pendik Cahit Zarifoğlu Secondary School
Pendik	Ramazanoğlu	İstanbul Pendik Şehit Ömer Öner İlkokulu	Istanbul Pendik Martyr Ömer Öner Primary School
Pendik	Kurtköy	Rasim Özdenören Anadolu Lisesi	Rasim Özdenören Anatolian High School
Pendik	Kurtköy	Kurtköy Anadolu Lisesi	Kurtköy Anatolian High School
Pendik	Kurtköy	Nuri Demirağ Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Nuri Demirağ Vocational and Technical Anatolian High School
Pendik	Kurtköy	Hulusi Özkul İmam Hatip Ortaokulu	Hulusi Özkul Imam Hatip Secondary School
Pendik	Kurtköy	700.Yıl Ortaokulu	700th Year Secondary School
Pendik	Kurtköy	Kurtköy İlkokulu	Kurtköy Primary School
Pendik	Kurtköy	Kurtköy Anadolu İmam Hatip Lisesi	Kurtköy Anatolian Imam Hatip High School
Pendik	Yenişehir	Orhangazi Ortaokulu	Orhangazi Secondary School
Pendik	Yenişehir	75. Yıl Mesut Yılmaz İlkokulu	75th Year Mesut Yılmaz Primary School
Pendik	Yenişehir	İstanbul - Pendik Erol Türker Ortaokulu	Istanbul - Pendik Erol Türker Secondary School
Pendik	Yenişehir	Şehit Adil Büyükcengiz (Kız) Anadolu İmam Hatip Lisesi	Şehit Adil Büyükcengiz (Girls') Anatolian Imam Hatip High School
Pendik	Yenişehir	Pendik Hezarfen Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Pendik Hezarfen Vocational and Technical Anatolian High School
Pendik	Yenişehir	Yuvamiz İstanbul İBB Pendik Yenişehir Çocuk Etkinlik Merkezi	Yuvamiz Istanbul IBB Pendik Yenişehir Children's Activity Center
Pendik	Yenişehir	Pendik Bilim ve Sanat Merkezi	Pendik Science and Art Center
Pendik	Emirli	İstanbul - Pendik Erol Türker Ortaokulu	Istanbul - Pendik Erol Türker Middle School
Pendik	Kurna	Semiha Kıraç Ortaokulu	Semiha Kıraç Middle School
Pendik	Kurna	Semiha Kıraç İlkokulu	Semiha Kıraç Primary School
Pendik	Kurtdoğmuş	Kurtdoğmuş İlkokulu	Kurtdoğmuş Primary School
Sultanbeyli	Mecidiye	Mecidiye Anaokulu	Mecidiye Kindergarten
Sultanbeyli	Mecidiye	Ahmet Yesevi İlkokulu	Ahmet Yesevi Primary School
Sultanbeyli	Mecidiye	Cahit Zarifoğlu İmam Hatip Ortaokulu	Cahit Zarifoğlu Imam Hatip Middle School
Sultanbeyli	Mecidiye	Mehmet Corcor İlkokulu	Mehmet Corcor Primary School
Sultanbeyli	Mecidiye	Mareşal Fevzi Çakmak Ortaokulu	Marshal Fevzi Çakmak Middle School
Sultanbeyli	Akşemsettin	Akşemsettin İlkokulu	Akşemsettin Primary School
Sultanbeyli	Akşemsettin	Sultanbeyli Genç Osman Ortaokulu	Sultanbeyli Genç Osman Middle School
Sultanbeyli	Akşemsettin	Güzeldere İlköğretim Okulu	Güzeldere Elementary School
Sancaktepe	Paşaköy	Paşaköy İlkokulu - Orta Okulu	Paşaköy Primary and Middle School

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Çekmeköy	Nişantepe	Nişantepe İlkokulu - Ortaokulu	Nişantepe Primary and Middle School
Çekmeköy	Nişantepe	Nişantepe Anaokulu	Nişantepe Kindergarten
Çekmeköy	Nişantepe	Alemdağ Emlak Konut İlkokulu/Ortaokulu	Alemdağ Emlak Konut Primary and Middle School
Çekmeköy	Ömerli	Ömerli Hikmet Tevfik Ataman Çok Programlı Anadolu Lisesi	Ömerli Hikmet Tevfik Ataman Multi-Program Anatolian High School
Çekmeköy	Ömerli	Erdal Yılmaz İlkokulu	Erdal Yılmaz Primary School
Çekmeköy	Ömerli	Erdal Yılmaz Ortaokulu	Erdal Yılmaz Middle School
Çekmeköy	Reşadiye	Reşadiye Altan Yazıcı İlkokulu	Reşadiye Altan Yazıcı Primary School
Çekmeköy	Reşadiye	Reşadiye Nihan İnci Anaokulu	Reşadiye Nihan İnci Kindergarten
Çekmeköy	Hüseyinli	Huseyınlı İlkokulu	Huseyinli Primary School
Beykoz	Cumhuriyet	75.Yıl Cumhuriyet İlkokulu	75th Year Cumhuriyet Primary School
Beykoz	Cumhuriyet	Prof. Dr. İbrahim Canan Anadolu Lisesi	Prof. Dr. İbrahim Canan Anatolian High School
Beykoz	Cumhuriyet	Galip Öztürk Çok Programlı Anadolu Lisesi	Galip Öztürk Multi-Program Anatolian High School
Beykoz	Bozhane	Bozhane İlkokulu	Bozhane Primary School
Beykoz	Bozhane	Bozhane Ortaokulu	Bozhane Middle School
Beykoz	Paşamandıra	Firuz Bey İlköğretim Okulu	Firuz Bey Elementary School
Beykoz	Ali Bahadır	Alibahadır İlkokulu	Alibahadır Primary School
Beykoz	Poyrazköy	Poyrazköy İlkokulu	Poyrazköy Primary School
Sarıyer	Rumeli Feneri	Rumeli Feneri İlkokulu	Rumeli Feneri Primary School
Sarıyer	Rumeli Feneri	Hasan Ali Yücel Okulu	Hasan Ali Yücel School
Sarıyer	Demirciköy	Demirciköy Tabiat Mektebi	Demirciköy Nature School
Sarıyer	Uskumruköy	Anafartalar İlkokulu ve Ortaokulu	Anafartalar Primary and Middle School
Sarıyer	Uskumruköy	Uskumruköy İlkokulu	Uskumruköy Primary School
Sarıyer	Gümüşdere	Gümüşdere İlkokulu ve Ortaokulu	Gümüşdere Primary and Middle School
Sarıyer	Kısırkaya	Kısırkaya İlkokulu	Kısırkaya Primary School
Eyüpsultan	Çiftalan	Çiftalan Köyü İlkokulu	Çiftalan Village Primary School
Eyüpsultan	Ağaçlı	Aşağı Ağaçlı İlkokulu	Aşağı Ağaçlı Primary School
Eyüpsultan	Ağaçlı	Ağaçlı Köyü İlkokulu	Ağaçlı Village Primary School
Arnavutköy	Bolluca	Arnavutköy Özel Eğitim Uygulama Okulu	Arnavutköy Special Education Practice School
Arnavutköy	Tayakadın	Tayakadın İlkokulu	Tayakadın Primary School
Arnavutköy	Baklalı	Baklalı İlkokulu	Baklalı Primary School
Arnavutköy	Dursunköy	Dursunköy Özel Eğitim Anaokulu	Dursunköy Special Education Kindergarten
Arnavutköy	Dursunköy	Dursunköy İlkokulu	Dursunköy Primary School
Arnavutköy	Boyalık	Boyalık Örfi Çetinkaya İlköğretim Okulu	Boyalık Örfi Çetinkaya Elementary School
Arnavutköy	Yassıören	Yassıören İlkokulu	Yassıören Primary School
Çatalca	Ferhatpaşa	Ferhatpaşa İlkokulu	Ferhatpaşa Primary School
Çatalca	Ferhatpaşa	Prof. Dr. Fuat Sezgin İlkokulu	Prof. Dr. Fuat Sezgin Primary School
Çatalca	Ferhatpaşa	Ferhatpaşa Anaokulu	Ferhatpaşa Kindergarten
Çatalca	Ferhatpaşa	Mehmet Akif Ersoy Ortaokulu	Mehmet Akif Ersoy Middle School
Çatalca	Ferhatpaşa	İstanbul Ticaret Odası Ortaokulu	Istanbul Chamber of Commerce Middle School

Yerel Sağlık Kurumları-İstanbul

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Tuzla	Aydıntepe	Kartal Dr. Lütfi Kırdar EAH Tuzla Eğitim Araştırma Aile Sağlığı Merkezi	Kartal Dr. Lütfi Kırdar Tuzla Training and Research Family Health Center

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Tuzla	Aydıntepe	Aydıntepe Aile Sağlık Merkezi	Aydıntepe Family Health Center
Tuzla	İstasyon	İstasyon Şehit Selahattin Ergenekon Aile Sağlığı Merkezi	İstasyon Şehit Selahattin Ergenekon Family Health Center
Tuzla	İstasyon	Tuzla 8 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Tuzla No. 8 Family Health Center
Pendik	Sanayi Mahallesi	Pendik Sanayi Aile Sağlığı Merkezi	Pendik Industrial Zone Family Health Center
Pendik	Kavakpınar	Kavakpınar Sağlık Ocağı	Kavakpınar Health Post
Pendik	Kavakpınar	Kavakpınar 1 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Kavakpınar No. 1 Family Health Center
Pendik	Kavakpınar	Kavakpınar 2 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Kavakpınar No. 2 Family Health Center
Pendik	Güllübağ	Güllübağlar Aile Sağlığı Merkezi	Güllübağlar Family Health Center
Pendik	Şeyhli	Şeyhli Aile Sağlığı Merkezi	Şeyhli Family Health Center
Pendik	Şeyhli	Pendik Kurtköy Semt Polikliniği	Pendik Kurtköy Neighborhood Outpatient Clinic
Pendik	Şeyhli	Marmara Üniversitesi Pendik Eğitim ve Araştırma Hastanesi	Marmara University Pendik Training and Research Hospital
Pendik	Harmandere	Harmandere Aile Sağlığı Merkezi	Harmandere Family Health Center
Pendik	Harmandere	Harmandere Sağlık Ocağı	Harmandere Health Post
Pendik	Harmandere	Pendik 3 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Pendik No. 3 Family Health Center
Tuzla	Aydınlı	Marmara Üniversitesi Pendik Eğitim ve Araştırma Hastanesi Tuzla Eğitim Aile Sağlığı Merkezi	Marmara University Pendik Training and Research Hospital Tuzla Training Family Health Center
Tuzla	Aydınlı	Aydınlı Aile Sağlığı Merkezi	Aydınlı Family Health Center
Tuzla	Aydınlı	Aydınlı TOKİ Şehit Hüsamettin Ürün Aile Sağlığı Merkezi	Aydınlı TOKİ Şehit Hüsamettin Ürün Family Health Center
Tuzla	Aydınlı	Tuzla 4 Nolu Sağlık Ocağı	Pendik No. 9 Family Health Center
Pendik	Ramazanoğlu	Gül Aile Sağlığı Merkezi	Gül Family Health Center
Pendik	Ramazanoğlu	Pendik 9 Nolu Aile Sağlık Merkezi	Pendik No. 9 Family Health Center
Pendik	Ramazanoğlu	Pendik 18 Nolu Aile Sağlık Merkezi	Pendik No. 18 Family Health Center
Pendik	Ramazanoğlu	T.C Sağlık Bakanlığı Pendik Hikmet ve Hasan Ataman Sağlık Ocağı	T.R. Ministry of Health Pendik Hikmet and Hasan Ataman Health Post
Pendik	Ramazanoğlu	T.C. Sağlık Bakanlığı Marmara Üniversitesi Pendik Eğitim ve Araştırma Hastanesi Pendik Eğitim Aile Sağlığı Merkezi	T.R. Ministry of Health Marmara University Pendik Training and Research Hospital Pendik Training Family Health Center
Pendik	Ramazanoğlu	Pendik Sanayi Aile Sağlığı Merkezi	Pendik Industrial Zone Family Health Center
Pendik	Kurtköy	Kurtköy Aile Sağlığı Merkezi	Kurtköy Family Health Center
Pendik	Kurtköy	T.C. Sağlık Bakanlığı Kurtköy Aile Sağlığı Merkezi	T.R. Ministry of Health Kurtköy Family Health Center
Pendik	Kurtköy	Kurtköy Sağlık Ocağı	Kurtköy Health Post
Pendik	Kurtköy	Marmara Üniversitesi Pendik Eğitim ve Araştırma Hastanesi	Marmara University Pendik Training and Research Hospital
Pendik	Yenişehir	Pendik Kurtköy Semt Polikliniği	Pendik Kurtköy Community Health Polyclinic
Pendik	Yenişehir	Pendik 32 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Pendik No.32 Family Health Center
Pendik	Yenişehir	Yenişehir Aile Sağlığı Merkezi	Yenişehir Family Health Center
Sultanbeyli	Mecidiye	Ahmet Keleş Aile Sağlık Merkezi	Ahmet Keleş Family Health Center
Sultanbeyli	Akşemsettin	Ali Mehmet Ceylan Aile Sağlık Merkezi	Ali Mehmet Ceylan Family Health Center
Sultanbeyli	Akşemsettin	Sultanbeyli Devlet Hastanesi	Sultanbeyli State Hospital
Sancaktepe	Paşaköy	Paşaköy Sağlık Evi	Paşaköy Health House
Çekmeköy	Nişantepe	Çekmeköy 4 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Çekmeköy No. 4 Family Health Center
Çekmeköy	Nişantepe	Çekmeköy Devlet Hastanesi	Çekmeköy State Hospital
Çekmeköy	Ömerli	Ömerli Aile Sağlık Merkezi	Ömerli Family Health Center
Beykoz	Cumhuriyet	İstanbul Beykoz Devlet Hastanesi	Istanbul Beykoz State Hospital
Beykoz	Cumhuriyet	Cumhuriyet Köyü Aile Sağlığı Merkezi	Cumhuriyet Village Family Health Center
Beykoz	Bozhane	Bozhane Sağlık Ocağı	Bozhane Health Clinic
Beykoz	Anadolu Feneri	Anadolu Feneri Sağlık Evi	Anadolu Feneri Health House

İlçe	Yerleşim	Türkçe	İngilizce
Sarıyer	Rumeli Feneri	Rumelifeneri Aile Sağlığı Merkezi	Rumelifeneri Family Health Center
Sarıyer	Rumeli Feneri	Rumelifeneri Sağlık Ocağı	Rumelifeneri Health Clinic
Sarıyer	Demirciköy	Demirciköy Aile Sağlık Merkezi	Demirciköy Family Health Center
Sarıyer	Uskumruköy	İsmail Hakkı Mete Sağlık Ocağı	İsmail Hakkı Mete Health Clinic
Sarıyer	Uskumruköy	Sarıyer İsmail Akgün Devlet Hastanesi	Sarıyer İsmail Akgün State Hospital
Eyüpsultan	Merkez	Eyüpsultan Devlet Hastanesi	Eyüpsultan State Hospital
Arnavutköy	Bolluca	Bolluca Sağlık Kabini	Bolluca Health Unit
Arnavutköy	Bolluca	Bolluca Sağlık Ocağı	Bolluca Health Clinic
Arnavutköy	İmrahor	Arnavutköy Devlet Hastanesi	Arnavutköy State Hospital
Arnavutköy	Tayakadın	Tayakadın Aile Sağlığı Merkezi	Tayakadın Family Health Center
Çatalca	Ferhatpaşa	2 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	No. 2 Family Health Center
Çatalca	Ferhatpaşa	Çatalca İlyas Çokay Devlet Hastanesi	Çatalca İlyas Çokay State Hospital
Çatalca	Kaleiçi	Çatalca 1 Nolu Aile Sağlığı Merkezi	Çatalca No. 1 Family Health Center

Sivil Toplum Kuruluşları ve Sivil Toplum Örgütleri

		Türkçe	English	Yer
Ülke çapında / İstanbul merkezli	**Sivil Toplum Kuruluşları**	Eşitlik İçin Dayanışma Derneği	Association for Solidarity for Equality	-
		Türk Kadınlar Konseyi Derneği Bakırköy Şubesi	Turkish Women's Council Association, Bakırköy Branch	Bakırköy İstanbul
		Bize Engel Yok Derneği	No Barriers for Us Association	Maltepe / İstanbul
		Mor Çatı Kadın Sığınağı Vakfı	Mor Çatı Women's Shelter Foundation	Beyoğlu / İstanbul
		Türkiye Çevre Vakfı	Environment Foundation of Türkiye	Ankara / Kızılay
		Deniz Temiz Derneği (TURMEPA)	Turkish Marine Environment Protection Association	Üsküdar / İstanbul
		Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Tanıtma Vakfı (ÇEKÜL)	Foundation for the Protection and Promotion of Environment and Cultural Values	Beyoğlu / İstanbul
		WWF-Türkiye Merkez Ofisi	World Wide Fund for Nature (WWF)	Beyoğlu / İstanbul
Yerel	**Sivil Toplum Örgütleri**	Tuzla Sosyal Dayanışma ve Eğitim Derneği	Tuzla Social Solidarity and Education Association	Aydınlı / Tuzla / İstanbul
		İşitme Engelliler Eğitim Faaliyetleri Derneği	Association for the Educational Activities of the Hearing Impaired	Aydınlı / Tuzla / İstanbul
		Evora Sanat Ve Spor Kulübü Derneği	“Evora” Arts and Sports Club Association	Aydıntepe / Tuzla / İstanbul
		Pendik Kavakpınar Mahallesini Yerleşimcilerini Koruma ve Sosyal Yardımlaşma Derneği	Pendik Kavakpınar Neighborhood Settlers Protection and Social Solidarity Association	Kavakpınar / Pendik / İstanbul
		Güllübağlar Spor Kulübü Derneği	Güllübağlar Sports Club Association	Güllübağlar / Pendik / İstanbul
		Pendik İlçesi Şeyhli Mahallesi Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği	Pendik District Şeyhli Neighborhood Solidarity and Assistance Association	Şeyhli / Pendik / İstanbul
		Becerikli Eller Derneği	“Becerikli Eller” Association	Şeyhli / Pendik / İstanbul
		Pendik Kültür Sanat ve Eğitim Derneği	Pendik Culture, Arts and Education Association	Kurtköy / Pendik / İstanbul
		Yerini Bil Kız Çocuklarını Güçlendirme Derneği	“Yerini Bil Kız” Girls’ Empowerment Association	Kurtköy / Pendik / İstanbul
		Kurna Köyü Sosyal Dayanışma ve Yardımlaşma Kültür Derneği	Kurna Village Social Solidarity and Cultural Assistance Association	Kurna / Pendik / İstanbul
		Pendik Muhtarlar Derneği	Pendik Mukhtars Association	Kurna / Pendik / İstanbul
		İstanbul Toplu Taşıma Çalışanları Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği	Istanbul Public Transportation Workers Solidarity and Assistance Association	Akşemsettin / Sultanbeyli / İstanbul
		İstanbul Kentsel Gelişimi Destekleme Derneği	Istanbul Urban Development Support Association	Paşaköy / Sancaktepe / İstanbul
		Çevre ve Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği	Association for Supporting the Environment and Ecological Life	Paşaköy / Sancaktepe / İstanbul
		Özgün Özel Gereksinimli Bireyler Yardımlaşma Derneği	“Özgün” Special Needs Individuals Solidarity Association	Paşaköy / Sancaktepe / İstanbul
		Çekmeköy Nişantepe Romanları Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği	Çekmeköy Nişantepe Roman Solidarity and Assistance Association	Nişantepe / Çekmeköy / İstanbul
		Çekmeköy Muhtarlar Derneği	Çekmeköy Mukhtars Association	Nişantepe / Çekmeköy / İstanbul
		Ömerli Kültür Değerleri Koruma ve Geliştirme Derneği	Ömerli Cultural Heritage Protection and Development Association	Ömerli / Çekmeköy / İstanbul
		Çekmeköy Doğayı Koruma ve Yaşatma Derneği	Çekmeköy Nature Conservation and Sustainability Association	Reşadiye / Çekmeköy / İstanbul
		Bozhane Köyü Spor Kulübü Derneği	Bozhane village Sports Club Association	Bozhane / Beykoz / İstanbul

		Beykoz Öğümce Köyü Kültür Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği	Beykoz Öğümce Village Culture, Solidarity and Assistance Association	Öğümce / Beykoz / İstanbul
		Kültürlerarası İletişim ve Dayanışma Derneği	Intercultural Communication and Solidarity Association	Demirciköy / Sarıyer / İstanbul
		Uskumruköy Çevre Kalkınma Dayanışma Kültür ve Eğitim Derneği	Uskumruköy Environment, Development, Solidarity, Culture and Education Association	Uskumruköy / Sarıyer / İstanbul
		Gümüşdere Köyü Güzelleştirme ve Dayanışma Derneği	Gümüşdere Village Beautification and Solidarity Association	Gümüşdere / Sarıyer / İstanbul
		Uskumruköy Doğayı Koruyanlar ve Patileri Sevenler Derneği	Uskumruköy Nature Protectors and Animal Lovers Association	Uskumruköy / Sarıyer / İstanbul
		Arnavutköy Engelliler Derneği	Arnavutköy Association for Persons with Disabilities	Arnavutköy / İstanbul
		Bolluca Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği	Bolluca Solidarity and Assistance Association	Bolluca / Arnavutköy / İstanbul
		İmrahor Mahallesi Esnaf Dayanışma Derneği	İmrahor Neighborhood Tradesmen Solidarity Association	İmrahor / Arnavutköy / İstanbul
		Arnavutköy İmrahor Mahallesi Dayanışma Derneği	Arnavutköy İmrahor Neighborhood Solidarity Association	İmrahor / Arnavutköy / İstanbul
		İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği	Istanbul Airport Reporters Association	Tayakadın / Arnavutköy / İstanbul
		Turizm Ulaştırma ve Seyahat Acenteleri Derneği	Tourism, Transport and Travel Agencies Association	Tayakadın / Arnavutköy / İstanbul
		Durusu Park Doğal Yaşamı Koruma ve Güzelleştirme Derneği	Durusu Park Nature Conservation and Beautification Association	Boyalık / Arnavutköy / İstanbul
		Turizm Ulaştırma ve Seyahat Acenteleri Derneği	Tourism, Transport and Travel Agencies Association	Tayakadın / Arnavutköy / İstanbul
		Çatalca İzzettin Köyü Eğitim ve Kültür Derneği	Çatalca İzzettin Village Education and Culture Association	İzzettin / Çatalca / İstanbul
		Çatalca Çevre Koruma ve Doğa Sevenler Derneği	Çatalca Environmental Protection and Nature Lovers Association	Ferhatpaşa / Çatalca / İstanbul
		Çatalca Trakya Rumeli Kültür ve Dayanışma Derneği	Çatalca Thrace-Rumelia Culture and Solidarity Association	Ferhatpaşa / Çatalca / İstanbul
		Dünya Çevre Bilinci ve Eğitim Derneği	World Environmental Awareness and Education Association	Ferhatpaşa / Çatalca / İstanbul
		Engelle Mücadele Derneği	Association for Combating Disability	Ferhatpaşa / Çatalca / İstanbul
		Çatalca Muhtarlar Derneği	Çatalca Mukhtars Association	Kaleiçi / Çatalca / İstanbul
		Çatalca Balkan ve Roman Kültür Sanat Dayanışma Derneği	Çatalca Balkan and Roman Culture, Arts and Solidarity Association	Kaleiçi / Çatalca / İstanbul
		Bir Nefes Doğayı ve Yeşili Koruma Derneği	“Bir Nefes” Nature and Green Conservation Association	Kaleiçi / Çatalca / İstanbul
		İstanbul Engelli Aileleri ile Dayanışma Derneği	Istanbul Association for Solidarity with Families of Persons with Disabilities	Kartal / İstanbul

Yerel Medya Kuruluşları

İl	Yerel medya
İstanbul	Bizim Anadolu
İstanbul	Damga
İstanbul	Hürhaber
İstanbul	Hürses
İstanbul	İstanbul
İstanbul	İstiklal
İstanbul	Şok
İstanbul	Tünaydın
İstanbul	Türkiye'de Yeniçağ
İstanbul	Yeni Çağrı
İstanbul	Yeni Devir
Kocaeli	Bizim Yaka Kocaeli
Kocaeli	Çağdaş Kocaeli
Kocaeli	Derince Ekspres
Kocaeli	Gazete Gebze
Kocaeli	Gebze Hürses
Kocaeli	Gebze Yenigün
Kocaeli	Gölcük Haber
Kocaeli	Gölcük Postası
Kocaeli	Kocaeli Demokrat

İl	Yerel medya
Kocaeli	Mavi Kocaeli
Kocaeli	Mavi Marmara
Kocaeli	Özgür Kocaeli
Kocaeli	Yeni Haber

Paydaş Danışma Toplantıları Sırasında Önerilen Ek Paydaşlar[4]

Önerilen Paydaş	İngilizce	Yer
Çevre Kuruluşları Dayanışma Derneği (CEKUD)	Association for Solidarity of Environmental Organizations	İstanbul, Üsküdar
İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Kadın Merkezi	İstanbul Metropolitan Municipality Women's Center	İstanbul, Bakırköy
Çatalca Kadın Kooperatifi	Çatalca Women's Cooperative	İstanbul, Çatalca
Giresun İl ve İlçeleri Dayanışma Derneği	Giresun Province and Districts Solidarity Association	İstanbul, Arnavutköy
İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ)	Istanbul Water and Sewerage Administration	İstanbul, Eyüpsultan
İstanbul Trakya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. (İSBAŞ)	Istanbul Thrace Free Zone Founder and Operator	İstanbul, Çatalca
Çatalca Sanayici ve İş Adamları Derneği (ÇASİAD)	Çatalca Industrialists and Businesspeople Association	İstanbul, Çatalca
Gebze Ticaret Odası	Gebze Chamber of Commerce	Kocaeli, Gebze
Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD)	Association of Automotive Parts and Components Manufacturers	Kocaeli, Çayırova
Gebze Teknik Üniversitesi	Gebze Technical University	Kocaeli, Gebze
İstanbul Liman Başkanlığı	Istanbul Port Authority	İstanbul, Beyoğlu
Tuzla Liman Başkanlığı	Tuzla Port Authority	İstanbul, Tuzla
İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü	Istanbul Regional Directorate of Customs and Trade	İstanbul, Bakırköy
İstanbul Havalimanı Gümrük Müdürlüğü	Istanbul Airport Customs Directorate	İstanbul, Arnavutköy
Türkiye Elektrik Dağıtım A.Ş. (TEDAŞ) Genel Müdürlüğü	General Directorate of Turkish Electricity Distribution Corporation	Ankara
Eyüpsultan-Ağaçlı Güzelleştirme Derneği	Eyüpsultan-Ağaçlı Beautification Association	İstanbul, Eyüpsultan
Çatalca-İzzettin Mahallesi Camii Derneği	Çatalca-Izzettin Neighborhood Mosque Association	İstanbul, Çatalca
Arnavutköy-Yassıören Camii Derneği	Arnavutköy-Yassıören Mosque Association	İstanbul, Arnavutköy
Arnavutköy-Tayakadın Camii Derneği	Arnavutköy-Tayakadın Mosque Association	İstanbul, Arnavutköy
Garipçe Köyü Kültür ve Güzelleştirme Derneği	Garipçe Village Culture and Beautification Association	İstanbul, Sarıyer
Beykoz-Ali Bahadır Camii Derneği	Beykoz-Ali Bahadır Mosque Association	İstanbul, Beykoz
Beykoz-Paşamandıra Camii Derneği	Beykoz-Paşamandıra Mosque Association	İstanbul, Beykoz
Beykoz-Değirmendere Cami Derneği	Beykoz-Değirmendere Mosque Association	İstanbul, Beykoz
Beykoz-Cumhuriyet Mahallesi Cami Derneği	Beykoz-Cumhuriyet Neighborhood Mosque Association	İstanbul, Beykoz
Beykoz Cumhuriyet Gençlik ve Spor Kulübü	Beykoz Cumhuriyet Youth and Sports Club	İstanbul, Beykoz
Sultanbeyli Erzurumlular Derneği	Sultanbeyli Erzurumlular Association	İstanbul, Sultanbeyli
Maltepe Bitlisliler Derneği	Maltepe Bitlisliler Association	İstanbul, Maltepe
Pir Sultan Abdal Kültür Derneği	Pir Sultan Abdal Cultural Association	İstanbul, Pendik
Arnavutköy Avcılar Derneği	Arnavutköy Hunters' Association	İstanbul, Arnavutköy
Pendik-Kurtdoğmuş Köyü Cami Derneği	Pendik-Kurtdoğmuş Village Mosque Association	İstanbul, Pendik
Pendik-Kurtdoğmuş Köyü Derneği	Pendik-Kurtdoğmuş Village Association	İstanbul, Pendik

[4] Paydaş danışmaları sırasında (muhtarlar dahil) katılımcılara ve yetkililere şu soru soruldu: "*Proje için danışmamızı tavsiye edeceğiniz başka paydaşlar var mı?*" Buna yanıt olarak, paydaşlar "*Paydaş A ile de danışmanızı öneririz*" gibi önerilerde bulundular. Bu tablo (*Paydaş Danışmaları Sırasında Önerilen Ek Paydaşlar*), toplanan yanıtlara dayalı olarak oluşturulmuştur. Bu yaklaşım, ilk paydaş haritalamasında gözden kaçmış olabilecek potansiyel olarak önemli veya kilit paydaşlar hakkında bilgi toplamayı amaçlamıştır. Ayrıca, paydaşlar arasındaki etkileşim ağını anlamak için de yararlı olduğu düşünülmüştür.

Önerilen Paydaş	İngilizce	Yer
Pendik Kurna Mahallesi Derneği	Pendik Kurna Neighborhood Association	İstanbul, Pendik
Pendik Emirli Köyü Derneği	Pendik Emirli Village Association	İstanbul, Pendik
Çayırova Trabzonlular Derneği	Çayırova Trabzonlular Association	Kocaeli, Çayırova
Kayy-Der Kültür Derneği	Kayy-Der Cultural Association	İstanbul, Kadıköy
Giresun İli Keşap İlçesi Küçükgeriş Köyü Sosyal Yardımlaşma Derneği	Giresun Province Keşap District Küçükgeriş Village Social Solidarity Association	Kocaeli, Gebze
Pendik Ordulular Dayanışma Derneği	Pendik Ordulular Solidarity Association	İstanbul, Pendik
Pendik Kastamonulular Dayanışma Derneği	Pendik Kastamonulular Solidarity Association	İstanbul, Pendik
Milli Savunma Bakanlığı (MSB) İstanbul Tedarik Bölge Başkanlığı	Ministry of National Defense Istanbul Regional Procurement Directorate	İstanbul, Fatih
Koru İstanbul	Koru Istanbul	İstanbul, Fatih
Mekanda Adalet Derneği	Center for Spatial Justice	İstanbul, Beyoğlu
Kadın ve Demokrasi Vakfı (KADEM)	Women and Democracy Association	İstanbul, Üsküdar
Giresun Federasyonu	Giresun Federation	İstanbul, Zeytinburnu
Pendik Kavakpınar Spor Kulübü	Pendik Kavakpınar Sports Club	İstanbul, Pendik
Sultanbeyli Trabzonlular Derneği	Sultanbeyli Trabzonlular Association	İstanbul, Sultanbeyli
Bozdoğan Spor Kulübü	Bozdoğan Sports Club	İstanbul, Pendik

Ek-6: Türkiye'deki Gereklilikler (Ulusal Mevzuat)

Ulusal Yasal Çerçeve	
Ad	**Yönetmelik Bilgileri**
Türkiye Cumhuriyeti Anayasası	Türkiye'de ikamet eden vatandaşlar ve yabancılar, karşılıklılık ilkesi gözetilmek kaydıyla, kendileri veya kamu ile ilgili istek ve şikayetlerini yazılı olarak ilgili makamlara ve Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne bildirme hakkına sahiptir. Kendileri ile ilgili başvuruların sonuçları, başvuru sahiplerine gecikmeksizin yazılı olarak bildirilir. Herkes bilgi edinme ve ombudsmana başvurma hakkına sahiptir.
4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu	"Madde 11 - Kurum ve kuruluşlar, talep edilen bilgileri 15 iş günü içinde temin ederler. Ancak, talep edilen bilgi veya belgenin başvurulan kurum ve kuruluşun başka bir biriminden temin edilmesi gerektiği veya başka bir kurumun görüşünün alınması gerektiği ya da başvurunun kapsamının birden fazla kurumu ilgilendirdiği hallerde, erişim 30 iş günü içinde sağlanır. Bu durumda, başvuru sahibine 15 iş günü içinde uzatma ve nedenleri yazılı olarak bildirilir."
Dilekçe Hakkı, Bilgi Edinme Hakkı ve Ombudsmana Başvuru Hakkı	Türkiye'de ikamet eden vatandaşlar ve yabancılar, karşılıklılık ilkesine uymak kaydıyla, kendileri veya kamu ile ilgili talepler ve şikayetler hakkında idari makamlara ve Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne yazılı olarak başvurma hakkına sahiptir.
Kişisel Verilerin Korunması Kanunu	Türkiye'de KVKK olarak da bilinen Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, bireylerin mahremiyetini korumak için kişisel verilerin işlenmesini düzenler. Veri sorumlularının ve işleyenlerin rollerini tanımlar, veri işleme için rıza gerektirir ve amaç sınırlamasını zorunlu kılar. Kanun, bireylere verileri üzerinde haklar tanır ve veri güvenliği için yükümlülükler getirir. Uluslararası veri transferlerini düzenler ve veri ihlallerinin bildirilmesini zorunlu kılar. Bağımsız bir Veri Koruma Kurumu, kanuna uyumu denetler ve uygular. En güncel ayrıntılar için, en son yasal kaynaklara başvurmanız önerilir.
Çevresel Etki Değerlendirme Yönetmeliği	Yatırımcı kamuoyunu bilgilendirmek, projeyle ilgili görüş ve önerilerini almak için Kamu Katılım Toplantısı düzenlenir. Katılımcılar projeyle ilgili sorunları gündeme getirir. Proje ÇED muafiyeti olduğundan, Halk Katılım Toplantısı düzenlenmemiştir.

Ek-7: Dünya Bankası Gereklilikleri

DB ÇSS		
Ad	**Bilgi**	**Projeyle İlgisi**
ÇSS 1: Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Projenin yaşam döngüsü boyunca sosyal risklerin ve etkilerin belirlenmesi ve değerlendirilmesi. Olumsuz sosyal etkileri önlemek, en aza indirmek, azaltmak veya hafifletmek için önlemler önermek. Mümkün olduğunda olumlu sosyal sonuçları güçlendirmek. Sosyal risk yönetimini proje tasarımı ve karar alma sürecine entegre etmek. Etki azaltma hiyerarşisini uygulamak: önlemek, en aza indirmek, hafifletmek ve kaçınılmaz durumlarda telafi etmek. Uygulama sırasında hafifletme önlemlerinin etkinliğini izlemek ve değerlendirmek.	Projeyle ilişkili sosyal riskler ve etkiler, proje belgelerinin ilgili bölümlerinde tanımlanmış ve değerlendirilmiştir. Azaltma önlemleri, azaltma hiyerarşisine uygun olarak geliştirilmiş ve proje planlaması ve uygulamasına dahil edilmiştir. Etkilenen topluluklar için erişim, katılım ve faydaların iyileştirilmesi dahil olmak üzere olumlu sosyal sonuçları güçlendirme fırsatları değerlendirilmiştir. Sosyal risk yönetimi, proje karar alma sürecine entegre edilmiştir ve proje yaşam döngüsü boyunca izlenecektir. Sosyal risk azaltma ile ilgili sorumluluklar ve raporlama düzenlemeleri, Sosyal Yönetim Planı ve ilgili belgelerde tanımlanmıştır.
ÇSS10: Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklaması	Projenin paydaşlarının belirlenmesi. Paydaşlar arasında ilgi ve destek düzeyinin değerlendirilmesi. Çevresel ve sosyal girişimlerde paydaşların bakış açılarını dikkate almak. Projenin yaşam döngüsü boyunca paydaşlarla sürekli katılımın teşvik edilmesi. Çevresel ve sosyal risklerin ve etkilerin paydaşlara zamanında, açık, erişilebilir ve uygun bir şekilde açıklanmasını sağlamak. Endişe ve şikayetlerin dile getirilmesi ve bunların yanıtlanması ve yönetilmesi için erişilebilir ve kapsayıcı mekanizmalar sunmak.	Proje paydaşları, ilgi ve destek düzeyleri ile birlikte Kapsam bölümünde özetlenmiştir. Paydaşların çevresel ve sosyal riskler hakkında derhal bilgilendirilmesini sağlamak. Risk azaltma ve olumlu eylemlerin artırılması konusunda paydaşlarla yapılan istişareler ŞM'de belirtilmiştir.

Ek-8 Boşluk Analizi Tablosu

Konu	DB ÇSS Gerekliliği	Türk Mevzuatı	Tespit Edilen Boşluk	Önerilen Boşluk Doldurma Önlemi
Sosyal Risklerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	ÇSS1, proje yaşam döngüsü boyunca sosyal risklerin ve etkilerin sürekli olarak değerlendirilmesini ve risk azaltma hiyerarşisinin (önleme, en aza indirme, hafifletme, telafi etme) uygulanmasını gerektirir.	Türk mevzuatı esas olarak çevresel etkilere (ÇED) odaklanmaktadır; sosyal risklerin sistematik olarak değerlendirilmesine ilişkin açık bir hüküm bulunmamaktadır.	Sosyal etkilerin bağımsız ve sistematik bir şekilde değerlendirilmemesi.	ÇSED ile belirlenen ve ÇSYP ve RP aracılığıyla ele alınan riskler ve etkiler PKP aracılığıyla paylaşılır. PKP, proje boyunca istişareler için bir araçtır.
Paydaş Katılımı	ÇSS10, tüm paydaşların erken ve sürekli katılımını, şeffaf ve kapsayıcı bilgilendirmeyi ve paydaşların görüşlerinin projeye entegre edilmesini gerektirir.	Anayasa, dilekçe ve bilgiye erişim hakkını garanti eder; ÇED Yönetmeliği, Kamu Katılım Toplantıları öngörür. Ancak, ÇED'den muaf projeler için kamu istişaresi zorunlu değildir.	ÇED muafiyeti nedeniyle, zorunlu paydaş toplantısı yoktur; mevzuatta sürekli katılım mekanizması tanımlanmamıştır.	Paydaş katılımını, bilgilendirme toplantılarını, bilgilendirme materyallerini ve sürekli katılım mekanizmalarını sağlamak için DB ÇSS10 kapsamında bir PKP hazırlanacaktır.
Bilgiye Erişim ve Zamanında Açıklama	ÇSS10, paydaşlara zamanında, erişilebilir ve anlaşılır bilgi açıklanmasını gerektirir.	Bilgi Edinme Hakkı Kanunu (No. 4982), bilgiye erişim hakkı tanır ve kurumların 15-30 iş günü içinde yanıt vermesini gerektirir.	Zaman çizelgeleri, DB'nin zamanında ve sürekli bilgilendirme gerekliliğiyle tam olarak uyumlu değildir; erişilebilirlik ve formatlar sınırlı olabilir.	Bilgi açıklaması daha erken, daha sık ve birden fazla erişilebilir formatta (yüz yüze, broşürler, web sitesi vb.) gerçekleştirilecek ve DB standartlarına uygun olarak Proje süresince paylaşılacaktır.
Şikayet Mekanizması (ŞM)	ÇSS10, erişilebilir, şeffaf, kapsayıcı ve sürekli bir proje düzeyinde ŞM gerektirir.	Anayasa, Dilekçe Hakkı, Bilgi Edinme Hakkı ve Ombudsman Kurumları genel şikayet mekanizmaları sağlar.	Ulusal mekanizmalar genel niteliktedir; projeye özgü, hızlı ve kapsayıcı bir şikayet mekanizması bulunmamaktadır.	DB uyumlu bir proje düzeyinde ŞM kurulacak, tüm başvurular kaydedilecek ve zamanında yanıt verilmesi sağlanacaktır.
Kişisel Verilerin Korunması	ÇSS1/ÇSS10, paydaş verilerinin gizliliğinin korunmasını ve veri kullanımı için açık rıza alınmasını gerektirir.	KVKK (6698 sayılı Kanun) kişisel verilerin işlenmesi, saklanması, aktarılması ve güvenliğini düzenler.	Genel bir çerçeve mevcuttur; ancak, Dünya Bankası'nın veri korumaya ilişkin projeye özgü beklentileri açıkça ele alınmamıştır.	Tüm paydaş ve PEK verileri, KVKK'ya uygun olarak yönetilecek ve DB uyumlu onay formları ve bilgi ifşa bildirimleri ile desteklenecektir.

Ek-9: Proje Bilgilendirme Broşürü (Temmuz 2025)

PROJENİN TANITIMI

İSTANBUL KUZEY DEMİRYOLU GEÇİŞİ PROJESİ

İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi (INRAIL), T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından yürütülecek olup, İstanbul'un Avrupa ve Asya yakaları arasında yüksek kapasiteli ve ağır hizmet tipi demiryolu bağlantısını tesis etmeyi amaçlamaktadır. Bu bağlantı, Türkiye'nin ulusal demiryolu ağının bütünselliğini sağlamada kritik bir rol oynayacak, lojistik verimliliği artıracak ve şehir içi ile şehirler arası yolcu taşımacılığına önemli katkılar sunacaktır.

Proje kapsamında yaklaşık 122 kilometre uzunluğunda, elektrifikasyonlu ve sinyalizasyonlu, çift hatlı demiryolu hattı inşa edilecektir. Hat, Asya yakasında Çayırova İstasyonu ile başlayacak ve Avrupa yakasında Çatalca İstasyonu'nda sona erecektir. Hattın Boğaz geçişi, kuzeyde yer alan Yavuz Sultan Selim (YSS) Köprüsü üzerinde demiryolu geçişi için tahsis edilen mevcut hat alanı kullanılarak gerçekleştirilecektir.



TEKNİK ÖZELLİKLER

- Hat, hem yolcu hem yük taşımacılığına uygun olarak tasarlanmıştır (karma kullanımlı).
- Yolcu trenleri için azami tasarım hızı 160 km/saat, yük trenleri için ise 80-120 km/saat arasında olacaktır.
- Hatta yalnızca iki yolcu istasyonu yer alacaktır:
  - İstanbul Havalimanı (Avrupa yakası)
  - Sabiha Gökçen Havalimanı (Asya yakası)
- Bu iki havaalanı, şehir içi ulaşımın yanı sıra demiryolu-havayolu entegre lojistik için birer merkez görevi görecektir. Özellikle demiryolu-yük taşımacılığının havayolu taşımacılığına entegre edilmesi hedeflenmektedir.

BEKLENEN KATKILAR

- İstanbul'un kuzeyinde yeni bir lojistik ve ulaşım koridoru açılması,
- Avrupa-Asya demiryolu geçiş kapasitesinin artırılması,
- Havaalanlarının şehir içi ve şehirler arası ulaşım sistemine entegre edilmesi,
- Türkiye'nin demiryolu ağının güçlendirilmesi ve lojistik zincirinin etkinliğinin artırılması.

FİNANSMAN VE TAKVİM

Hazırlık, finansman temini ve inşaat sürecinin toplamda 6-7 yıl sürmesi ve 2032 yılının ortasına kadar tamamlanması hedeflenmektedir. Proje, çok taraflı kalkınma bankalarının güçlü finansman desteğiyle yürütülmektedir. Bu kapsamda projeye aşağıdaki uluslararası finans kuruluşları tarafından finansman sağlanmaktadır:

- Dünya Bankası (World Bank)
- Asya Kalkınma Bankası (ADB – Asian Development Bank)
- Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB – Asian Infrastructure Investment Bank)
- İslam Kalkınma Bankası (IsDB – Islamic Development Bank)
- OPEC Fund for International Development
- Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD – European Bank for Reconstruction and Development)

Bu güçlü finansman yapısı, projenin sürdürülebilir, kapsayıcı ve yüksek standartlara uygun şekilde gerçekleştirilmesini hedeflemektedir.

PROJE'NİN TARAFLARI

Proje Uygulayıcısı:

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI — AYGM Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Finansman Kaynağı:

WORLD BANK GROUP — ADB Asian Development Bank — European Bank for Reconstruction and Development — AIIB Asian Infrastructure Investment Bank — OPEC Fund for International Development — IsDB

Çevresel ve Sosyal Danışman:

ÇINAR MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş.

ŞİKAYET MEKANİZMASI

	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
E-posta	aygm.ozelkalem@uab.gov.tr Elifnur KARA: elifnur.kara@uab.gov.tr İbrahim Görkem GÖKMEN: igorkem.gokmen@uab.gov.tr Hazal BABUR: hazal.babur@uab.gov.tr
Web sitesi	https://aygm.uab.gov.tr/
Adres	Hakkı Turayliç Cad., No: 5 06338 Emek/Çankaya/ANKARA
Telefon	+90 (312) 203 10 00 / 3059

Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (CİMER),

- Web sitesi: www.cimer.gov.tr
- Çağrı Merkezi: 150
- Telefon numarası +90 312 525 55 55
- Faks numarası: +90 0312 473 64 94

Yabancılar İletişim Merkezi (YİMER),

- Web sitesi: www.yimer.gov.tr
- Çağrı Merkezi: 157
- Telefon numarası +90 312 5157 11 22
- Faks numarası: +90 0312 920 06 09

Dünya Bankası Şikayet Giderme Servisi:

- Çevrimiçi erişim: http://www.worldbank.org/en/projects-operations/products-and-services/grievance-redress-service
- E-posta ile: grievances@worldbank.org

Ek-10: Halkın Bilgilendirmesi ve Sürece Katılım Toplantısı Belgeleri (Kasım 2025)

Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantısı Belgeleri (Kasım 2025) – Broşürler

PROJENİN TANITIMI

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından İstanbul ili, Çatalca, Arnavutköy, Eyüpsultan, Sarıyer, Beykoz, Çekmeköy, Sancaktepe, Pendik ve Tuzla ilçeleri ile Kocaeli ili, Çayırova ilçesi içerisinde yapılması planlanan "İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi (INRAIL) Projesi" planlanmaktadır.

Planlanan İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi (INRAIL) Projesi, (Hazar Geçişli) Orta Koridor boyunca stratejik demiryolu altyapısına yatırım yaparak Türkiye'nin bölgesel bir lojistik merkezi olarak rolünü güçlendirmeyi amaçlamaktadır. Projenin temel önceliklerinden biri, Türkiye'nin en yoğun hava taşımacılığı merkezleri olan İstanbul Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nı birbirine bağlayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden İstanbul Boğazı boyunca yüksek kapasiteli bir demiryolu bağlantısı kurarak artan yük ve yolcu taşımacılığını ele almaktır. Proje ayrıca kentsel hareketliliği artırmayı, kıtalararası bağlantıyı güçlendirmeyi ve Türkiye'nin uzun vadeli ekonomik ve iklim hedeflerini desteklemeyi amaçlamaktadır.

Proje hattının yaklaşık 60 km'si tünel yapısından oluşmakta olup tünel kazılarında tünel açma makinesi kullanılacaktır. Tünel açma makinesi ile kazıya elverişli olmayan veya kısa tünel bölümlerinde ise Yeni Avusturya Tünel Yöntemi, gerekmesi halinde ise gerekli tüm önlemler alınarak patlayıcı malzeme kullanılacaktır. Bunun yanı sıra güzergâh boyunca yaklaşık 22 km uzunluğunda köprü ve viyadük yapıları inşa edilecektir.

İSTİHDAM

Planlanan projenin inşaat çalışmalarında 2.000 kişi, işletme çalışmalarında ise 75 kişinin istihdam edilmesi öngörülmektedir.

PROJE ALANI SEÇİLME NEDENİ VE AVANTAJLARI

- ✓ Yük taşımacılığı için Marmaray tünelinin tek alternatifi, İstanbul Boğazı boyunca verimsiz ve maliyetli bir karayolu ulaşımı bulunmaktadır; bu da İstanbul'un lojistik verimliliğini azaltmakta ve daha az rekabetçi hale getirmektedir. Yolcu taşımacılığı için alternatif bir geçiş olarak kentsel hareketliliği geliştirecek ve her iki havalimanı da dahil olmak üzere İstanbul'un bölgelerine yüksek hızlı demiryolu erişimini genişletecektir.
- ✓ İstanbul Boğazı'nda yüksek kapasiteli yeni bir demiryolu geçişi Türkiye'nin stratejik önceliği haline gelmiştir. Bu proje, Orta Koridor'un Türkiye'deki kesintisiz demiryolu bağlantısını tamamlayacak ve Türkiye'nin küresel bir ticaret merkezi olma rolünü pekiştirecektir. Projenin uygulanmasıyla birlikte yük taşımacılığında karayolundan demiryoluna geçiş sağlanarak trafik yoğunluğu azalacak, emisyonlar düşecek ve ulaşım güvenliği artacaktır.
- ✓ İstanbul'un kuzeyinde yeni bir lojistik ve ulaşım koridoru açılacaktır.
- ✓ Avrupa-Asya demiryolu geçiş kapasitesinin artırılması sağlanacaktır.
- ✓ Havaalanlarının şehir içi ve şehirler arası ulaşım sistemine entegre edilecektir.
- ✓ Türkiye'nin demiryolu ağının güçlendirilmesi ve lojistik zincirinin etkinliğini artıracaktır.

PROJE ÖMRÜ

Projenin toplam ömrü 100 yıl olarak öngörülmektedir. İnşaat faaliyetlerinin 2026 yılı içerisinde başlaması ve tüm yapım işlerinin 2030 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

ÇED SÜRECİ

Proje, Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin Ek-1 listesi kapsamında olup ÇED süreci boyunca değerli görüş ve önerilerinizi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na, İstanbul ve Kocaeli Valiliği, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'ne, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne veya Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş.'ye paylaşabilirsiniz.

PROJENİN TARAFLARI

Proje Uygulayıcısı:

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI — AYGM

Finansman Kaynağı:

WORLD BANK GROUP — ADB ASIAN DEVELOPMENT BANK — European Bank for Reconstruction and Development — AIIB ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK — OPEC FUND THE OPEC FUND FOR INTERNATIONAL DEVELOPMENT — IsDB

Çevresel ve Sosyal Danışman:

ÇINAR MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş.

ÇED Toplantı Fotoğrafları



1. Toplantı Çatalca İstanbul



2. Toplantı Çekmeköy İstanbul



3. Toplantı Çayırova Kocaeli

Ek-11: Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantıları (ÇED) (19-21 Kasım 2025)

Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantı-Çatalca İlçesi

1. Toplantı: 19 Kasım 2025

INRAIL Projesi kapsamında, Halkın Katılım Toplantısı 19 Kasım 2025 tarihinde saat 11:30–13:30 arasında İstanbul'un Çatalca ilçesinde, halkı proje hakkında bilgilendirmek ve proje sürecine katılımlarını sağlamak amacıyla gerçekleştirilmiştir. Toplantı, İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü ve Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş. tarafından düzenlenmiştir. Toplantıya yerel halkın yanı sıra, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), Çatalca İlçe Belediyesi, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü (TRGM) İl Temsilcileri ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) İl Temsilcileri katılmıştır. Toplam 38 katılımcı kaydedilmiştir.

Toplantı, ulusal mevzuat kapsamında yürütülen Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) sürecinin bir parçası olarak, halkı önerilen proje hakkında bilgilendirmek ve görüş ile önerilerini toplamak amacıyla yapılmıştır. Bu nedenle toplantı belgeleri PKP içinde yer almayacaktır.

Toplantı sırasında katılımcılara, INRAIL projesinin amacı, güzergâhı ve temel teknik özellikleri hakkında sunum ve video aracılığıyla bilgi verilmiştir. Yaklaşık 126 km uzunluğundaki demiryolu hattının, İstanbul'un Asya ve Avrupa yakalarını birbirine bağlayacağı, mevcut kapasite kısıtlarını gidermeyi ve iki havalimanına kesintisiz erişim sağlamayı amaçladığı aktarılmıştır. Hattın, yerleşim alanları üzerindeki etkileri en aza indirmek amacıyla tünel ve viyadüklerden oluşan mühendislik yapıları ile tasarlandığı, güzergâhın yaklaşık %47'sinin yer altından geçeceği ve bu tasarımın yerleşimler, yaşam alanları ve peyzaj üzerindeki yüzey etkilerini azaltmayı hedeflediği vurgulanmıştır.

Toplantıda katılımcılar tarafından dile getirilen görüş ve sorular aşağıda özetlenmiştir:

- Katılımcılar, demiryolu güzergâhının detaylarını talep etmiş ve güzergâhın ayrıntılı gösterimleri sunum materyalleri ve haritalar üzerinden paylaşılmıştır.
- Katılımcılar, demiryolu hattının Çatalca ilçesindeki yerel halk tarafından havalimanlarına ulaşım için kullanılıp kullanılamayacağını sormuştur; yetkililer, INRAIL Projesi'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığı amacıyla planlandığını belirtmiştir.
- İl Tarım Müdürlüğü temsilcileri, projenin güzergâhının sulak alanlardan geçip geçmediğini ve bu alanlarda çevresel koruma önlemlerinin alınıp alınmayacağını sormuştur. Yetkililer, ÇED'in ulusal mevzuat kapsamında projenin en önemli bileşenlerinden biri olduğunu ve çevresel önlemlerin ilgili kurumlarla iş birliği içinde proje süresince uygulanacağını açıklamıştır.
- Katılımcılar, inşaat aşamasında yerel istihdam olanakları talep etmiştir. Yetkililer, bu taahhüdün LMP'de yer aldığını ve yüklenici ile denetim danışmanlarının teknik olarak nitelikli yerel işgücünü önceliklendireceğini belirtmiştir.
- Katılımcılar, INRAIL Projesi'nin Kanal İstanbul Projesi ile bağlantılı olup olmadığını sormuştur. Yetkililer, coğrafi bazı kesişimler olsa da iki projenin bağımsız olduğunu ifade etmiştir.
- Katılımcılar, projenin ses bariyerleri içerip içermeyeceğini sormuştur. Yetkililer, detaylı tasarımın henüz tamamlanmadığını ancak çevresel ve sosyal hususların tasarım aşamasında dikkate alınacağını ve gürültü kirliliğini azaltıcı önlemlerin uygulanacağını belirtmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) temsilcisi, projenin amacının tekrar açıklanmasını talep etmiş; yetkililer detaylı bir açıklama yapmıştır.
- Katılımcılar, INRAIL Projesi'nin Ankara–İstanbul Yüksek Hızlı Tren hattı ile bağlantılı olup olmadığını sormuştur. Yetkililer, iki projenin bağımsız olduğunu ifade etmiştir.
- Işıklar Mahallesi muhtarı, projenin ilerleyen aşamalarında ek paydaş katılım toplantıları düzenlenip düzenlenmeyeceğini sormuştur. AYGM, PKP'de belirtildiği üzere projenin her aşamasında düzenli toplantılar yapılacağını yanıtlamıştır.
- Kaleiçi Mahallesi muhtarı, demiryolu hattının sadece yük taşımacılığı için mi yoksa yolcu taşımacılığı için de mi kullanılacağını sormuştur. AYGM, hattın hem yük hem yolcu taşımacılığına hizmet edecek şekilde planlandığını ve İstanbul'un trafik yükünün her iki segmentte de hafifletilmesine katkı sağlayacağını belirtmiştir.
- Katılımcılar, Çerkezköy–Ispartakule güzergâhlarının bu projeye dahil olup olmadığını sormuştur. Yetkililer, bu güzergâhların INRAIL hattına dahil olmadığını ve farklı bir projeye ait olduğunu ifade etmiştir.

Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantı-Çekmeköy İlçesi

2. Toplantı: 20 Kasım 2025

INRAIL Projesi kapsamında, Halkın Katılım Toplantısı 20 Kasım 2025 tarihinde saat 11:30–12:45 arasında İstanbul'un Çekmeköy ilçesinde, halkı proje hakkında bilgilendirmek ve proje sürecine katılımlarını sağlamak amacıyla gerçekleştirilmiştir. Toplantı, İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü ve Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş. tarafından düzenlenmiştir. Toplantıya yerel halkın yanı sıra, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), Çekmeköy İlçe Belediyesi, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü (TRGM) İl Temsilcileri ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) İl Temsilcileri katılmıştır. Toplam 35 katılımcı kaydedilmiştir.

Toplantı, ulusal mevzuat kapsamında yürütülen Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) sürecinin bir parçası olarak, halkı önerilen proje hakkında bilgilendirmek ve görüş ile önerilerini toplamak amacıyla yapılmıştır. Bu nedenle toplantı belgeleri PKP içinde yer almayacaktır.

Toplantı sırasında katılımcılara, INRAIL projesinin amacı, güzergâhı ve temel teknik özellikleri hakkında sunum ve video aracılığıyla bilgi verilmiştir. Yaklaşık 126 km uzunluğundaki demiryolu hattının, İstanbul'un Asya ve Avrupa yakalarını birbirine bağlayacağı, mevcut kapasite kısıtlarını gidermeyi ve iki havalimanına kesintisiz erişim sağlamayı amaçladığı aktarılmıştır. Hattın, yerleşim alanları üzerindeki etkileri en aza indirmek amacıyla tünel ve viyadüklerden oluşan mühendislik yapıları ile tasarlandığı, güzergâhın yaklaşık %47'sinin yer altından geçeceği ve bu tasarımın yerleşimler, yaşam alanları ve peyzaj üzerindeki yüzey etkilerini azaltmayı hedeflediği vurgulanmıştır.

Toplantıda katılımcılar tarafından dile getirilen görüş ve sorular aşağıda özetlenmiştir:

- Katılımcılar, projenin şu anda hangi aşamada olduğunu sormuştur; yetkililer, INRAIL Projesi'nin ÇED aşamasında olduğunu belirtmiştir.
- Katılımcılar, Karanlıkdere/Beykoz bölgesinde bulunan mülklerinin INRAIL Projesi nedeniyle çevresel etkilere maruz kalıp kalmayacağını sormuştur; yetkililer, çevresel ve sosyal etkileri en aza indirmek için proje süresince önlemler alınacağını ifade etmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) temsilcileri, proje alanı yakınında devam eden bir otoyol inşaatı bulunduğunu belirtmiş ve INRAIL Projesi sırasında ortak çalışmalar yürütmenin kurumlar için karşılıklı fayda sağlayabileceğini yorumlamıştır.
- İl Tarım Müdürlüğü temsilcileri, projenin güzergâhının sulak alanlardan geçip geçmediğini ve bu alanlar için çevresel önlemlerin alınıp alınmayacağını sormuştur; yetkililer, ÇED'in ulusal mevzuat kapsamında projenin temel bileşenlerinden biri olduğunu ve gerekli çevresel önlemlerin ilgili kurumlarla iş birliği içinde alınacağını belirtmiştir.

Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılım Toplantı-Çayırova İlçesi

3. Toplantı: 21 Kasım 2025

INRAIL Projesi kapsamında, Halkın Katılım Toplantısı 21 Kasım 2025 tarihinde saat 10:30–11:45 arasında İstanbul'un Çayırova ilçesinde, halkı proje hakkında bilgilendirmek ve proje sürecine katılımlarını sağlamak amacıyla gerçekleştirilmiştir. Toplantı, İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü ve Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş. tarafından düzenlenmiştir. Toplantıya yerel halkın yanı sıra, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), Çayırova İlçe Belediyesi ve Gebze İlçe Belediyesi temsilcileri katılmıştır. Toplam 25 katılımcı kaydedilmiştir.

Toplantı, ulusal mevzuat kapsamında yürütülen ÇED sürecinin bir parçası olarak, halkı önerilen proje hakkında bilgilendirmek ve görüş ile önerilerini toplamak amacıyla yapılmıştır. Bu nedenle toplantı belgeleri PKP dokümantasyonuna dahil edilmeyecektir. Toplantı sırasında katılımcılara, INRAIL projesinin amacı, güzergâhı ve temel teknik özellikleri hakkında sunum ve video aracılığıyla bilgi verilmiştir. Yaklaşık 126 km uzunluğundaki demiryolu hattının, İstanbul'un Asya ve Avrupa yakalarını birbirine bağlayacağı, mevcut kapasite kısıtlarını gidermeyi ve iki havalimanına kesintisiz erişim sağlamayı amaçladığı aktarılmıştır. Hattın, yerleşim alanları üzerindeki etkileri en aza indirmek amacıyla tünel ve viyadüklerden oluşan mühendislik yapıları ile tasarlandığı, güzergâhın yaklaşık %47'sinin yer altından geçeceği ve bu tasarımın yerleşimler, yaşam alanları ve peyzaj üzerindeki yüzey etkilerini azaltmayı hedeflediği vurgulanmıştır. Toplantıda katılımcılar tarafından dile getirilen görüş ve sorular özetle şunlardır:

- Gebze Belediyesi temsilcileri, planlanan demiryolu hattının Gebze ilçesine olan mesafesini ve olası etkilerini sormuştur. Yetkililer, projenin yük taşımacılığı ve bölgesel hareketlilik açısından sağlayacağı faydaları detaylı şekilde açıklamıştır. Ayrıca, proje güzergâhı sunumlar ve haritalar aracılığıyla belediye temsilcilerine daha kapsamlı şekilde gösterilmiştir.
- Katılımcılar, proje uygulaması sırasında patlatma yapılması olasılığı konusunda endişelerini dile getirmiş ve bölgede yakın zamanda gerçekleşen bir kazaya atıfta bulunmuştur. Yetkililer, INRAIL Projesi'nin hem ulusal ÇED gereklilikleri hem de uluslararası çevresel taahhütler doğrultusunda titizlikle uygulanacağını belirtmiştir.

Ek-12: Halkla İstişare ve Bilgilendirme Toplantısı (ÇSED) (12-13 Şubat 2026)

1. Muhtar görüşmeleri

İstasyon Mahallesi (12.02.2026)

- Proje güzergâhı içinde, arazinin önemli bir kısmı askeri kontrol alanları içinde yer almaktadır. Bu alanlardaki bazı yapılar önceden sanayi tesisi olarak kullanılmıştır; ancak şu anda boş, terk edilmiş ve kullanılmayan durumdadır.
- Mahallenin bir kısmı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Rezerv Alan olarak belirlenmiştir. Bu nedenle, bu bölgedeki çoğu parsel devlet mülkiyetine geçirilmiş ve mahallenin bu alanlar üzerindeki idari yetkisi sınırlanmıştır.
- Yerel tarımsal faaliyetler ile proje arasındaki etkileşim çok düşük olarak değerlendirilmiştir. Şu anda yalnızca bir veya iki hane aktif tarım faaliyeti yürütmektedir.
- Potansiyel proje etkisinin Aydınlı ve Çayırova alanlarına doğru artması beklenmektedir. İstasyon Mahallesi, doğrudan etki alanı içinde kabul edilmemektedir.
- Mahalle, proje kapsamında istihdam fırsatları açısından değerlendirilebilir; ancak yerel halk ağırlıklı olarak Organize Sanayi Bölgeleri (OSB'ler) ve diğer sanayi tesislerinde beyaz yakalı işlerde çalışmayı tercih etmektedir.
- Görüşmeler sırasında mevsimlik işçilerle ilgili herhangi bir endişe veya olay bildirilmemiştir.
- Belirlenen en etkili iletişim kanalları arasında, mahalle bazlı WhatsApp grupları yer almakta olup, bu gruplar yerel duyurular ve bilgi paylaşımı için yaygın şekilde kullanılmaktadır.

Kurtdoğmuş Mahallesi (12.02.2026)

- Arazi kullanım planlama kısıtlamaları, İSKİ tarafından düzenlenen su havzası koruma alanı nedeniyle yürürlüktedir. Yakın çevrede olası imar değişikliklerine ilişkin devam eden tartışmalar, yerel paydaşlar arasında arazi mülkiyeti güvenliği ve gelecekteki arazi kullanımı beklentileri konusunda belirsizlik yaratmaktadır.
- Tarımsal üretim, çoğunlukla kiralama (mazbut/lease) düzenlemeleri ile yapılmakta, mülk sahibi tarafından işletilen tarım faaliyetleri daha azdır. Başlıca ürünler buğday, arpa ve yulaftır. Kiracı tarımın yaygın olması, hem arazi sahipleri hem de arazi kullanıcılarının farklı şekilde etkilenebileceğini göstermekte olup, geçim kaynakları üzerindeki etkiler değerlendirilirken ayrı ayrı ele alınmalıdır.
- Yaklaşık 1.000 dekar boş gibi görünen arazide dahi tarımsal faaliyetler gözlemlenmiş olup, bu durum resmi kayıtlarla tam olarak yansımayan mevsimlik veya gayri resmi tarım uygulamalarını göstermektedir.
- Mevsimlik tarım işçiliği süre açısından sınırlıdır, genellikle balya dönemi sırasında ve yaklaşık 2–3 gün sürmektedir. Bu nedenle mevsimlik tarımsal gelir bağımlılığı nispeten düşük kabul edilse de, inşaat aşamalarında geçici gelir kesintileri yaşanabilir.
- Hayvancılık, yavaş bir azalma olmasına rağmen devam eden bir geçim faaliyetidir. Sektörde özellikle Afganistan kökenli yabancı işçilerin çalıştığı bildirilmektedir; bu durum, dahil edici paydaş katılım önlemleri gerektirebilecek potansiyel olarak kırılgan işgücü gruplarının varlığına işaret etmektedir.
- Arıcılık, yerel halk tarafından yapılmamaktadır; ancak gezgin arıcılar araziyi dönemsel olarak kullanmaktadır. Bu, geçici arazi temelli geçim kaynağı olarak değerlendirilip, inşaat planlaması ve erişim yönetimi sırasında dikkate alınmalıdır.
- Genç nüfus ağırlıklı olarak mahallenin dışındaki iş fırsatlarını aramakta, özellikle Pendik bölgesinde havacılık, eğitim, sağlık ve hizmet sektörlerinde çalışmayı tercih etmektedir. Bu nedenle yerel halkın projeden istihdam talebi sınırlı kalması beklenmektedir. Ancak, inşaat ile ilgili geçici iş fırsatları yerel işçileri çekebileceğinden işgücü mevcudiyeti artabilir.

Paşaköy Mahallesi (12.02.2026)

- Yerel paydaşlar tarafından dile getirilen başlıca endişe, yerleşimin Kuzey Marmara Otoyolu ile Proje güzergâhı arasında mekânsal olarak sıkışmış olmasıdır; bu durum, arazi kullanımı ve doğal kaynaklar üzerinde birikimli baskı yaratmaktadır.
- Topluluk üyeleri, güzergâh değişmezse yeraltı su kaynakları, otlaklar ve diğer doğal varlıkların ekolojik ve üretken özelliklerini kaybedebileceği konusunda endişelerini ifade etmiştir. Bu endişeler, doğal kaynak bağımlılığı ve çevresel sürdürülebilirlik ile ilgili algılanan riskleri ortaya koymaktadır. Yetkililer, gerekli tüm azaltım ve koruma önlemlerinin Dünya Bankası çevresel ve sosyal standartlarına uygun olarak geliştirileceğini ve uygulanacağını açıklamıştır. Ayrıca, gerekli tüm izin ve onayların ulusal mevzuata uygun şekilde ilgili kurum ve kuruluşlarla istişare ve koordinasyon içinde alınacağı belirtilmiştir.
- Görüşmeler sırasında dile getirilen bir diğer önemli konu, projenin Ömerli Barajı'na olan yakınlığı, özellikle çevre koruma ve su kaynağı hassasiyeti açısından olmuştur. Katılımcılara, su kaynaklarına olası risklerin çevresel ve sosyal çalışmalar ile değerlendirileceği ve önleyici önlemlerin Dünya Bankası standartlarına uygun olarak uygulanacağı bilgisi verilmiştir. Ayrıca, Türk mevzuatı kapsamında gerekli tüm düzenleyici işlemler, izinler ve yetkilendirmelerin ilgili makamlarla istişare edilerek tamamlanacağı ifade edilmiştir.
- Orman ürünleri, birincil geçim kaynağı olmasa da, düşük gelirli haneler odun toplamaktadır, bu da ek bir geçim destek mekanizmasını temsil etmektedir.
- Mantar toplama gibi faaliyetler çoğunlukla rekreasyon amacıyla yapılmakta olup, önemli bir gelir kaynağı oluşturmamaktadır.
- Bir zamanlar önemli ekonomik faaliyet olan odun kömürü üretimi büyük ölçüde sona ermiş ve artık başlıca bir geçim kaynağı değildir.
- Tarımsal üretim, hane düzeyinde devam etmekte olup, başlıca faaliyetler buğday ve yulaf ekimidir.
- Hem süt hem de dana sığırı yetiştiriciliği yapılmakta ve otlak kullanımı aktif olarak sürmektedir; ancak hayvancılık geçmiş dönemlere göre önemli ölçüde azalmıştır.

- Yaklaşık 30 hane, aktif olarak otlak ve tarım alanlarını kullanmaktadır. Azalma olmasına rağmen, hayvancılık faaliyetleri yerel geçim kaynaklarının yaklaşık %30'unu oluşturmaya devam etmektedir.
- Mevcut durumda 18 çiftlik ve mezbaha faaliyettedir; bu, ticari ölçekli işletmelerin bölge ekonomisi için önemli bir bileşen olduğunu göstermektedir.
- Hane düzeyindeki üreticiler, ürünlerini ağırlıklı olarak yerel müşterilere doğrudan satmaktadır. Bölge, doğal bir üretim alanı olarak algılanmakta olup, paydaşlar hayvancılık üretimindeki azalmaların alıcıları Kandıra bölgesine kaydırabileceğini belirtmiştir. Bu bağlamda, ticari işletmelerin, küçük hane üreticilerine göre daha fazla potansiyel etkiye maruz kalması beklenmektedir.
- Büyük ölçekli hayvancılık daha yaygın olmakla birlikte, küçük ölçekli hayvancılık faaliyetleri de devam etmektedir.
- Hayvancılık faaliyetlerinde Afgan çobanların çalıştığı bildirilmiştir; ancak paydaşlar, artan denetimler nedeniyle düzensiz istihdamın neredeyse imkânsız hale geldiğini vurgulamıştır.
- Çiftçilerle en etkili iletişim kanalları arasında sosyal medya ve WhatsApp grupları yer almaktadır. Ayrıca, cami ve kahvehanelerdeki kamu ilan panoları ve duyurular tamamlayıcı bilgilendirme yöntemleri olarak belirlenmiştir.

Alibahadır ve Paşamandıra mahalleleri (12.02.2026)

- Her iki mahallenin muhtarları, yerleşimlerinin projeyle neredeyse hiç etkileşimi olmadığını ve bu nedenle doğrudan proje kaynaklı etkiler yaşamalarının beklenmediğini ifade etmiştir.
- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından uygulanan imar düzenlemeleri sonrasında, tarım arazilerinin önemli bir kısmı tarımsal niteliklerini kaybetmiştir. Bu nedenle, birçok parsel hem tarımsal faaliyetlere hem de yapılaşmaya kapatılmıştır.
- Bazı haneler küçük ölçekli tarım yapmaya devam etse de, genel tarımsal faaliyet çok sınırlı olup, ağırlıklı olarak yeşil yem üretimine odaklanmıştır; gelir getirici üretim ön planda değildir.
- Birçok parsel, çok sahipli ve parçalı yapıya sahiptir. Ortak mülkiyete bağlı artan işletme ve koordinasyon maliyetleri, bazı alanlarda tarımsal faaliyetlerin neredeyse terk edilmesine yol açmıştır.
- Hayvancılık, şu anda düşük seviyede yapılmakta olup, otlaklar da tarım alanlarına benzer imar düzenlemelerine tabi olduğundan kullanım kısıtlanmış ve faaliyet azalmıştır.
- Sonuç olarak, mevsimlik veya göçmen işçi katılımı tarım ve hayvancılık faaliyetlerinde minimal düzeydedir ve bu tür işçiler bölgede nadiren görülmektedir.

2. Toplantı notları

2.1 Yerel Topluluk Toplantısı - 1 - Arnavutköy Mahallesi (13.02.2026)

- Toplantıların başında katılımcılara, projenin kapsamı, uygulanacak çevresel ve sosyal standartlar ile paydaş katılımı ilkeleri hakkında genel bilgiler verilmiştir; bu bilgiler uluslararası finansman gereklilikleri doğrultusundadır. Toplantıda ayrıca, süreç boyunca geri bildirim, şikâyet ve taleplerin iletilebileceği şikâyet mekanizması tanıtılmıştır. Katılımcıların anlamasını desteklemek ve bilinçli tartışmayı kolaylaştırmak amacıyla, planlanan demiryolu güzergâhını ve çevresini gösteren bir video da dahil olmak üzere görsel sunumlar paylaşılmıştır.
- Katılımcılar öncelikle olası arazi edinim süreci, beklenen koridor genişliği ve mevcut güzergâh ile ilgili belirlilik seviyesi hakkında sorular sormuştur. Yetkililer, bu bilgilerin yüklenici seçimi ve tasarım tamamlandıktan sonra netleşeceğini açıklamıştır. Dünya Bankası standartları çerçevesinde, hiçbir koşulda hızlandırılmış arazi edinimi uygulanmayacaktır. Tasarım tamamlandıktan sonra etkilenen paydaşlar sürekli bilgilendirilecek ve parsel düzeyindeki etkiler ile ilgili belirlemeler süreç boyunca şeffaf şekilde paylaşılacaktır.
- Katılımcılar, özellikle Kuzey Marmara Otoyolu koridoruna ilişkin planlanan değişiklikler bağlamında olası güzergâh değişiklikleri konusunda endişelerini dile getirmiştir. Farklı altyapı yatırımları arasında koordinasyonun önemine vurgu yapılarak, tekrarlayan arazi edinim işlemleri ve tarım parsellerinin parçalanmasının önlenmesi gerektiği belirtilmiştir. Yetkililer, mevcut bilgilerin mevcut güzergâh çalışmalarına dayandığını ve olası revizyonlar durumunda paydaşların bilgilendirileceğini açıklamıştır.
- Katılımcılar, bölgede önceki altyapı yatırımlarına ilişkin deneyimlerini paylaşmış; tazminat ödemelerindeki gecikmeler, parsel kayıtları, ifraz işlemleri ve uzun süren hukuki süreçler gibi sorunlara dikkat çekmiştir. Bu geçmiş deneyimler, geçim kaynakları üzerindeki olası etkiler, arazi kullanımı belirsizliği ve mülkiyet işlemlerine ilişkin endişeler doğurmuştur ve mevcut topluluk beklenti ve hassasiyetlerini şekillendirmiştir.
- Arazi edinimi faaliyetlerinin yalnızca tasarımın tamamlanmasından sonra başlayacağı ve sürecin etkilerin önlenmesi ve minimize edilmesine odaklanan uluslararası finansman standartlarına uygun yürütüleceği bilgisi verilmiştir. Ayrıca, gayri resmi arazi kullanıcıları veya kırılgan haneler de dahil olmak üzere geçim kaynakları üzerindeki etkilerin, özel çevresel ve sosyal yönetim araçlarıyla değerlendirileceği ve ele alınacağı açıklanmıştır.
- Katılımcılar, erken planlama, şeffaf iletişim ve arazi sahipleriyle doğrudan etkileşimin önemini vurgulamıştır. Kurumsal koordinasyonun güçlendirilmesi ve etkilenen kişilere resmî yazılı yanıtların iletilmesi önerilmiştir.
- Demiryolunun teknik özellikleri ile ilgili sorular da sorulmuştur; hattın çift hatlı olup olmayacağı, tünel ve köprülerin konumu, inşaat takvimi ve istasyon sayısı gibi konular gündeme gelmiştir. Yetkililer, demiryolunun çift yönlü bir hat olarak planlandığını ve bazı bölümlerinin tünellerden geçeceğini belirtmiş; inşaat faaliyetlerinin henüz başlamadığı açıklanmıştır.
- Katılımcıların bir kısmı, geçim kaynakları, gürültü etkileri ve uzun vadeli topluluk refahı gibi potansiyel sosyal ve çevresel etkiler konusunda endişelerini dile getirmiştir. Yetkililer, çevresel ve sosyal değerlendirme süreçleri, ulusal mevzuat ve uluslararası standartlar çerçevesinde gürültü limitleri, toplum sağlığı ve güvenliği ile etkilerin azaltılmasına yönelik önlemler hakkında bilgi sağlamıştır.
- Tartışmalar ayrıca, bölgesel ulaşım hedefleri ve ulusal/uluslararası demiryolu koridorları ile entegrasyon konularını da kapsamıştır. Katılımcılar, finansman yapısı ve uygulama gerekçeleri konusunda açıklama talep etmiş ve demiryolunun ulusal kalkınma ve ulaştırma koridoru planlama çerçevesine dahil edilmesi hakkında genel bilgi verilmiştir.

- Topluluk üyeleri, şikâyet mekanizmaları ve kurumsal sorumluluklar hakkında açıklama talep etmiştir. Şikâyet mekanizması yeniden anlatılmış ve katılımcılara geri bildirim ve şikâyetlerin, sürecin tamamı boyunca kayıt altına alınması ve ele alınması için mevcut farklı kanallar aracılığıyla iletilebileceği bilgisi verilmiştir.
- Katılımcılar ayrıca detaylı haritalar ve parsel düzeyindeki bilgilere erişim talep etmiştir. Yetkililer, güzergâh haritalarının çevresel ve sosyal değerlendirme dokümanları içinde mevcut olduğunu, ancak parsel özel bilgilerin tasarım aşaması devam ettiğinden henüz bulunmadığını açıklamıştır.
- Genel olarak, tartışmalar şeffaflık, zamanında bilgi paylaşımı, adil tazminat uygulamaları ve önceki altyapı projelerinde yaşanan sorunlardan kaçınma beklentilerini yansıtmaktadır. Toplantı sırasında dile getirilen sorular ve endişeler ele alınmış ve mevcut proje bilgilerine dayalı açıklamalar yapılmıştır.

2.2 Yerel Topluluk Toplantısı - 2 – Çatalca İlçesi (13.02.2026)

Toplantının başında katılımcılara, projenin genel kapsamı, uygulanacak Dünya Bankası çevresel ve sosyal standartları ile paydaş katılımı yaklaşımı hakkında bilgi verilmiştir. Ayrıca, şikâyet mekanizması ayrıntılı olarak açıklanmış ve katılımcıların mevcut tasarım aşamasını anlamalarını desteklemek amacıyla planlanan güzergâh koridorunu gösteren bir video sunulmuştur.

- Katılımcılar öncelikle tasarım takvimi, arazi edinim prosedürleri, koridor genişliği, tazminat süreçleri ve tarım arazileri ile mülkler üzerindeki olası etkiler hakkında çok sayıda soru sormuştur. Yetkililer, projenin hâlen inşaat öncesi aşamada olduğunu ve inşaat faaliyetlerinin 2027'den önce başlamasının beklenmediğini genel hatlarıyla açıklamıştır. Katılımcılara, bilgiler netleştikçe resmî iletişim kanalları ve gelecekteki paydaş toplantıları aracılığıyla güncellemelerin paylaşılmaya devam edeceği bildirilmiştir.
- Arazi edinimi zamanlamasına ilişkin sorular, yüklenici seçimi sonrası güzergâh doğrulaması yapılacağı ve zemin koşulları ile teknik fizibiliteye bağlı olarak değişiklikler olabileceği açıklanarak yanıtlanmıştır. Arazi edinimi işlemlerinin yalnızca güzergâh ve tasarım tamamlanıp resmi olarak onaylandıktan sonra başlayacağı vurgulanmıştır. Dünya Bankası standartları doğrultusunda hızlandırılmış arazi edinimi uygulanmayacağı, tazminat ödemeleri tamamlanıp belgelenmeden ve ilgili süreçler Dünya Bankası onayı almadan inşaat faaliyetlerinin başlayamayacağı açıklanmıştır.
- Katılımcılar, önceki Kuzey Marmara Otoyolu deneyimlerinden kaynaklı tazminat gecikmeleri ile ilgili endişelerini dile getirmiştir. Yetkililer, uluslararası standartların inşaat öncesi tam tazminatı zorunlu kıldığını, ayrıca sürekli izleme ve raporlama mekanizmalarının mevcut olduğunu belirtmiştir. Paydaşlara ayrıca, değerleme sonuçlarına itiraz etme, yeniden değerlendirme talep etme, hukuki süreç başlatma ve şikâyetleri herhangi bir aşamada mevcut mekanizmalar aracılığıyla iletme haklarının saklı olduğu bildirilmiştir.
- Katılımcılar, parsel parçalanması olasılığı hakkında da soru sormuştur. Yetkililer, değerleme süreçlerinin parsel geometrisinin bozulması, kullanım kaybı ve kısmi edinim etkileri gibi faktörleri dikkate aldığını açıklamıştır. Gerekli durumlarda, özellikle kırılgan haneler için ek azaltım önlemleri ve geçim destek seçenekleri değerlendirilecektir.
- Bir katılımcı, tarımsal faaliyetlerin 2026 yılı içinde devam edip edemeyeceğini sormuştur. Yetkililer, inşaat faaliyetlerinin bu yıl başlamasının beklenmediğini, dolayısıyla tarımsal üretimin mevcut koşullar altında devam edebileceğini açıklamıştır. Toplantıda ayrıca, katılımcının arpa, buğday ve ayçiçeği ekimi yaptığı bilgisi paylaşılmıştır.
- Katılımcılar, demiryolu güzergâhı boyunca planlanan istasyonlar hakkında da sorular sormuştur. Yanıt olarak, koridorda iki yeni istasyon yapılacağı, ayrıca İstanbul Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na hizmet veren istasyonlar ile Çatalca ve Çayırova'daki mevcut istasyonların projeye dahil olduğu bilgisi verilmiştir.
- Katılımcılar, güzergâh seçimindeki geniş kapsamlı gerekçe ve bölgesel entegrasyon hakkında açıklama istemiştir. Yetkililer, demiryolunun uluslararası lojistik ağlarını bağlayan ve mevcut ulaşım altyapısıyla entegre olan daha geniş bir bölgesel ulaşım koridorunun parçası olduğunu ve güzergâhın belirli bir yerleşimi hedeflemediğini, teknik ve coğrafi uygunluk kriterlerine göre belirlendiğini ifade etmiştir.
- Gelecekteki yüklenici sorumlulukları hakkında bilgi verilmiştir. Yüklenicilerin, çevresel ve sosyal taahhütlere uyması, davranış kuralları, topluluk sağlığı ve güvenliği, çalışma standartları ve şikâyet yanıt yükümlülükleri gibi konuları yerine getirmesi gerektiği belirtilmiştir. Uygulamanın bağımsız izleme ve periyodik denetimlerle kontrol edileceği ve izleme sonuçlarının kamuya açıklanacağı bildirilmiştir.
- Tartışmalar ayrıca inşaat kaynaklı etkiler üzerine odaklanmıştır; gürültü, toz ve geçici arazi kullanımı gibi konular ele alınmıştır. Yetkililer, fiziksel koridorun ötesine uzanan etki değerlendirme alanının yalnızca çevresel analiz amaçlı kullanıldığını ve inşaat kısıtlama alanı olmadığını açıklamıştır. Tasarım değişiklikleri gerçekleştiğinde çevresel ve sosyal dokümanların güncelleneceği ve paydaşlara toplantılar ve kamuya açıklamalar aracılığıyla bilgi sağlanmaya devam edileceği belirtilmiştir.
- Genel olarak, yanıtlar açıklayıcı ve genel nitelikte verilmiş olup, parsel özel bilgilerin henüz doğrulanamadığı vurgulanmıştır. Katılımcılar, gelecek aşamalarda mevcut iletişim ve şikâyet kanalları aracılığıyla sorularını, endişelerini ve önerilerini paylaşmaya devam etmeleri konusunda teşvik edilmiştir.