



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



HAVA MEYDANLARI İNŞAATI
İŞLERİNE AİT
BİRİM FİYAT TARİFLERİ

2020

HAVA MEYDANLARI YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

POZ NO

75.100.1001 HER CİNS TOPRAK KAZISI YAPILMASI VE İMLAYA SERİLMESİ

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit edilen her cins toprağın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında kazılması, taşıtlara doldurulup boşaltılması, meydan inşaat hudutları içerisinde kontrol mühendisinin göstereceği imla yerlerine taşınıp greyderle serilmesi, titreşimli silindir ile tabaka tabaka sıkıştırılması, imla sahalarında tabanın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Toprak İşleri Teknik Şartnamesine uygun olarak hazırlanması, suyun temini, nakli, toprağın sulanması ve sıkıştırılması için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) toprağın imlaya konulması ve şartnamesine uygun olarak sıkıştırılması fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak, imlaya konan toprak hacmi; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Toprak İşleri Teknik Şartnamesine uygun toprak ile elde edilen proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre hesap edilen toprağın m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıyatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
- Kullanılacak malzemelerin özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.100.1002 HER CİNS TOPRAKTA DAR VE DERİN KAZI YAPILMASI VE İMLAYA SERİLMESİ

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit edilen her cins toprağın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında dar ve derin kazı yapılması, taşıtlara doldurulup boşaltılması, meydan inşaat hudutları içerisinde kontrol mühendisinin göstereceği imla yerlerine taşınıp greyderle serilmesi, titreşimli silindir ile tabaka tabaka sıkıştırılması, imla sahalarında tabanın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Toprak İşleri Teknik Şartnamesine uygun olarak hazırlanması, suyun temini, nakli, toprağın sulanması ve sıkıştırılması için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) toprağın imlaya konulması ve şartnamesine uygun olarak sıkıştırılması fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak, imlaya konan toprak hacmi; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Toprak İşleri Teknik Şartnamesine uygun toprak ile elde edilen proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre hesap edilen toprağın m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıyatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
- Kullanılacak malzemelerin özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.100.1003 HER CİNS TOPRAK KAZISI YAPILMASI VE DEPOYA ATILMASI

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit her cins toprağın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında kazılması, taşıtlara doldurulup boşaltılması, meydan inşaat hudutları içerisinde kontrol mühendisinin göstereceği depo yerlerine taşınıp boşaltılması, istenilen seviyede tesviye ve tanzimi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) toprağın fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak, depoya konan toprak hacmi; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Toprak İşleri Teknik Şartnamelerine uygun olarak toprağın kazılmasından evvelki vaziyetinde, idarece alınacak röleveye istinat eden enine kesit hesaplarına göre hesap edilen toprağın m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 450 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.

POZ NO

75.100.1004 HER CİNS TOPRAKTA DAR VE DERİN KAZI YAPILMASI VE DEPOYA ATILMASI

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit edilen her cins toprağın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında dar ve derin kazı yapılması, taşıtlara doldurulup boşaltılması, meydan inşaat hudutları içerisinde kontrol mühendisinin göstereceği depo yerlerine taşınıp boşaltılması, istenilen seviyede tesviye ve tanzimi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) toprağın fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak, depoya konan toprak hacmi; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Toprak İşleri Teknik Şartnamelerine uygun olarak toprağın kazılmasından evvelki vaziyetinde, idarece alınacak röleveye istinat eden enine kesit hesaplarına göre hesap edilen toprağın m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 450 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.

POZ NO

75.100.1005 HER CİNS KAYA KAZISI YAPILMASI VE İMLAYA SERİLMESİ (PATLAYICILI VE PATLAYICISIZ)

TANIM

Aşağıda açıklanan tarife uygun olarak hacmi tespit edilen kaya kazısı yapılması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında gerek makineli (Ekskavatör/Kazıcı Yükleyici Vb.) kazı yapılması, gerekse patlayıcı madde kullanılarak kaya üzerinde lağım deliklerinin açılması, patlayıcı maddelerle doldurulup patlatılması, kayaların sökülmesi, taşıtlara yüklenip boşaltılması, meydan inşaat hudutları dahilinde Kontrol Mühendisinin uygun göreceği yerlere taşınması, imla yerlerine serilmesi, ince malzeme ile boşluklarının doldurulup sulanması, sıkıştırılması, temelaltı tabakası için sandık açılması, tesviye ve tanzimi, kazıdan çıkan işe yarar malzemenin kullanılmak üzere ayrılması, kazılan yerin tesviyesi ve işçilikler, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) kayanın imlaya konulması ve şartnamesine uygun olarak sıkıştırılması fiyatı TL/ m³ (metreküp)'dür.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak, imlaya konan kaya kazısı hacmi; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Teknik Şartnamesine uygun toprak ile elde edilen imlanın, proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre hesap edilen toprağın m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- 1- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- 2- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıyatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
- 3- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.100.1006 HER CİNS KAYA KAZISI YAPILMASI VE DEPOYA ATILMASI (PATLAYICILI VE PATLAYICISIZ)

TANIM

Aşağıda açıklanan tarife uygun olarak hacmi tespit edilen kaya kazısı yapılması, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında gerek makineli (Ekskavatör/Kazıcı Yükleyici Vb.) kazı yapılması, gerekse patlayıcı madde kullanılarak kaya üzerinde lağım deliklerinin açılması, patlayıcı maddelerle doldurulup patlatılması, kayaların sökülmesi, taşıtlara yüklenip boşaltılması, meydan inşaat hudutları dahilinde Kontrol Mühendisinin uygun göreceği yerlere taşınması, depo yerlerine taşınıp boşaltılması, istenilen seviyede tesviye ve tanzimi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) kayanın depoya konulması fiyatı TL/ m³ (metreküp)'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak, depoya konan kaya kazı hacmi; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Teknik Şartnamelerine uygun olarak toprağın kazılmasından evvelki vaziyetinde, idarece alınacak röleveye istinat eden enine kesit hesaplarına göre hesap edilen toprağın m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

1. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 450 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
2. İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıyatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
3. Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1001 TEMEL VE HENDEĞİN DOLDURULMASI VE SIKIŞTIRILMASI (KUM/ÇAKIL-EL İLE)

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit edilen kum-çakıl dolgu malzemesinin hendek ve temellere doldurulması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında doldurulması el ile serilmesi, sulanması ve tabaka tabaka sıkıştırılması için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) kum-çakıl dolgu malzemesinin şartnamesine uygun olarak serilmesi ve sıkıştırılması fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Dolguda ödemeye esas olacak miktar şartnamesine ve Kontrol teşkilatının direktifine göre yapılmış bulunan ve sıkıştırıldıktan sonra ölçülen m3 (metreküp) cinsinden hacimdir. Hiçbir kabarma nazarı itibara alınmayacak ve büz vb. hacmi ölçüden düşülecektir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dahil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dahil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1002 HENDEK VE TEMEL TABANINA GRANÜLE MALZEME SERİLMESİ (MALZEME BEDELSİZ VE EL İLE)

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit edilen granüle dolgu malzemesinin hendek ve temellere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında granüle dolgu malzemesinin doldurulması el ile serilmesi, sulanması ve tabaka tabaka sıkıştırılması için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) kum-çakıl dolgu malzemesinin şartnamesine uygun olarak serilmesi ve sıkıştırılması fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Dolguda ödemeye esas olacak miktar şartnamesine ve Kontrol teşkilatının direktifine göre yapılmış bulunan ve sıkıştırıldıktan sonra ölçülen m3 (metreküp) cinsinden hacimdir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme (dolgu malzemesinin bedeli, temini, ve hazırlanması hariç) ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1003 KUM/ÇAKIL İLE DOLGU YAPILMASI VE SIKIŞTIRILMASI (GREYDER İLE)

TANIM

Aşağıda açıklanan ölçü usulündeki tarife uygun olarak hacmi tespit edilen kum-çakıl dolgu malzemesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında dolguda kullanılması greyder ile serilmesi, arazöz ile sulanması ve tabaka tabaka sıkıştırılması için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) kum-çakıl dolgu malzemesinin şartnamesine uygun olarak serilmesi ve sıkıştırılması fiyatı.....TL/ m³ (metreküp)'tür.

ÖLÇÜ

Dolguda ödemeye esas olacak miktar şartnamesine ve Kontrol teşkilatının direktifine göre yapılmış bulunan ve sıkıştırıldıktan sonra ölçülen m³ (metreküp) cinsinden hacimdir. Hiçbir kabarma nazarı itibara alınmayacaktır.

NOT

- 1- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- 2- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- 3- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1004 KUM-ÇAKIL TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEMİNİ VE YAPILMASI (MALZEME SERİCİLİ)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş Makina ile elenmiş, yıkanmış granüle metrik kum-çakıl malzemeden temel/temelaltı tabakası malzemesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılan malzemenin, serici ile serilmesi, karıştırılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilatı, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların temizlenmesi, nebatı toprak tabakasının sıyırılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması, işi tamamlamak için gerekli her türlü nakliye, malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler, temel/temelaltı tabakası malzemesinin taşıtlara yükleme-boşaltması dahil beher m³ (metreküp) fiyatı..... TL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamesinde belirtilen usullerde malzeme serici ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen temel/temelaltı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

1. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
2. Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
3. Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1005 KUM-ÇAKIL TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEMİNİ VE YAPILMASI (GREYDER İLE)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş Makina ile elenmiş, yıkanmış granüle metrik kum-çakıl malzemeden temel/temelaltı tabakası malzemesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılan malzemenin, greyder ile serilmesi, karıştırılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilatı, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların temizlenmesi, nebatı toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabacak uygunsuz malzemenin atılması, işi tamamlamak için gerekli her türlü nakliye, malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler, temel/temelaltı tabakası malzemesinin taşıtlara yükleme-boşaltması dahil beher m3 (metreküp) fiyatı..... TL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde greyder ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen temel/temelaltı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1006 KUM-ÇAKIL TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEMİNİ VE YAPILMASI

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş Makina ile elenmiş, yıkanmış granüle metrik kum-çakıl malzemeden temel/temelaltı tabakası malzemesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılan malzemenin, düz işçi (el ile) ile serilmesi, (el ile) karıştırılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilatı, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların temizlenmesi, nebatı toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması, işi tamamlamak için gerekli her türlü nakliye, malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler, temel/temelaltı tabakası malzemesinin taşıtlara yükleme-boşaltması dahil beher m3 (metreküp) fiyatı..... TL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde el ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen temel/temelaltı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

1. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
2. Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
3. Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1007 KUM-ÇAKIL TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEMİNİ VE YAPILMASI (FİNİŞER İLE)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş Makina ile elenmiş, yıkanmış granüle metrik kum-çakıl malzemedan temel/temelaltı tabakası malzemesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılan malzemenin, finişer ile serilmesi, karıştırılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilatı, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların temizlenmesi, nebatı toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabacak uygunsuz malzemenin atılması, işi tamamlamak için gerekli her türlü nakliye, malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler, temel/temelaltı tabakası malzemesinin taşıtlara yükleme-boşaltısı dahil beher m3 (metreküp) fiyatı..... TL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 2-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde finişer ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen temel/temelaltı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1008 KAYA DOLGU YAPILMASI (İDARENİN İSTEDİĞİ GRANÜLOMETRİDE)

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen projelere, teknik şartnamelere ve İdarenin talimatına uygun olarak kaya dolgu malzemesinin temini (Çürüklerinden ayrılmış ve taş kategorisine girmeyen kil, toprak ve benzeri ve istenilmeyen / uygun olmayan kategori ve sınıftaki malzemeden arındırılmış) kırılması, elenmesi, karıştırılması, greyder ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında ve Araştırma Dairesi Başkanlığınca belirlenecek esaslara göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, kırılmış ,elenmiş ve istenilen granüle metrede ocak taşı ile hazırlanan kaya dolgu malzemesinden dolgu teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında ve Araştırma Dairesi Başkanlığınca belirlenecek esaslara göre Teknik Şartnamede belirtilen usullerle serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen kaya dolgu malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Çürüklerin ayrılması, büyüklerin kırılması, istenilen kategoride yığılması, yüklenmesi, boşaltılması, icabında figüre v.b. işçilikleri de kapsayan el emeği ve makina hizmetleri karşılığı dâhildir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1009 KATEGORİ FAZLASI TAŞ İLE DOLGU MALZEMESİ TEŞKİLİ (0-0,4 ton)

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen Projelere, teknik şartnamelere ve İdarenin talimatına uygun olarak Ocakta kalan kategori fazlası taşın ocakta depolanması ve hazırlanan kaya dolgu malzemesinin temini (Çürüklerinden ayrılmış ve taş kategorisine girmeyen kil, toprak ve benzeri ve istenilmeyen / uygun olmayan kategori ve sınıftaki malzemedan arındırılmış) greyder ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında ve Araştırma Dairesi Başkanlığınca belirlenecek esaslara göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabacak uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, Ocakta kalan kategori fazlası taş ile Dolgu Teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında ve Araştırma Dairesi Başkanlığınca belirlenecek esaslara göre Teknik Şartnamede belirtilen usullerde serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen Kaya Dolgu Malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dahil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dahil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1010 GRANÜLE KARAKTERLİ ARİYET KAZISI YAPILMASI VE İMLAYA SERİLMESİ (MALZEME SERİCİ İLE ELENMİŞ GAİ)

TANIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında Granüle Karakterli Malzemeyle imla yapılabilmesi için kazının yapılması, malzemenin elenmesi, ariyet mahallinde taşıtlara doldurulup imla mahallinde taşıtlardan boşaltılması ve imlanın yine aynı şartnamenin 1.5.1.2. maddesindeki şartlar uyarınca yapılabilmesi için imla sahalarında 1.3.5.3. maddesi gereğince zeminin hazırlanması ve malzemenin malzeme serici ile serilmesi ve şartnamenin istediği şekilde sıkıştırılması, suyun tedariki ve taşınması ile her türlü malzeme, işçilik, alet, edevat, diğer müteferrik işlerle, imla katmanlarının sıkıştırılması, ocak masrafları ve nebati toprak tabakasının sıyırılması bütün masraflar, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) Granüle Karakterli Ariyet Kazısı ve İmlaya Serilmesi fiyatı TL'dir.

ÖLÇÜ

Sıkıştırılan ve deneysel kontrolleri yapıldıktan sonra kabul edilen imlanın proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre sıkıştırıldıktan sonra hesaplanan ve m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1011 GRANÜLE KARAKTERLİ ARİYET KAZISI VE İMLAYA SERİLMESİ (MALZEME SERİCİ İLE ELENMEMİŞ GAİ)

TANIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında Granüle Karakterli Malzemeyle imla yapılabilmesi için kazının yapılması, ariyet mahallinde taşıtlara doldurulup imla mahallinde taşıtlardan boşaltılması ve imlanın yine aynı şartnamenin 1.5.1.2. maddesindeki şartlar uyarınca yapılabilmesi için imla sahalarında 1.3.5.3. maddesi gereğince zeminin hazırlanması ve malzemenin malzeme serici ile serilmesi ve şartnamenin istediği şekilde sıkıştırılması, suyun tedariki ve taşınması ile her türlü malzeme, işçilik, alet, edevat, diğer müteferrik işlerle, imla katmanlarının sıkıştırılması, ocak masrafları ve nebati toprak tabakasının sıyırılması bütün masraflar müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) Granüle Karakterli Ariyet Kazısı ve İmlaya Serilmesi fiyatı TL/ m³ (metreküp) dür.

ÖLÇÜ

Sıkıştırılan ve deneysel kontrolleri yapıldıktan sonra kabul edilen imlanın proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre sıkıştırıldıktan sonra hesaplanan ve m³ (metreküp) cinsinden hacmidir..

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.

POZ NO

75.110.1012 GRANÜLE KARAKTERLİ ARİYET KAZISI VE İMLAYA SERİLMESİ (GREYDER İLE ELENMİŞ GAİ)

TANIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında Granüle Karakterli Malzemeyle imla yapılabilmesi için kazının yapılması, malzemenin elenmesi, ariyet mahallinde taşıtlara doldurulup imla mahallinde taşıtlardan boşaltılması ve imlanın yine aynı şartnamenin 1.5.1.2. maddesindeki şartlar uyarınca yapılabilmesi için imla sahalarında 1.3.5.3. maddesi gereğince zeminin hazırlanması ve malzemenin greyder ile serilmesi ve şartnamenin istediği şekilde sıkıştırılması, suyun tedariki ve taşınması ile her türlü malzeme, işçilik, alet, edevat, diğer müteferrik işlerle, imla katmanlarının sıkıştırılması, ocak masrafları ve nebati toprak tabakasının sıyrılması bütün masraflar müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) Granüle Karakterli Ariyet Kazısı ve İmlaya Serilmesi fiyatı TL.'dir.

ÖLÇÜ

Sıkıştırılan ve deneysel kontrolleri yapıldıktan sonra kabul edilen imlanın proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre sıkıştırıldıktan sonra hesaplanan ve m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.110.1013 GRANÜLE KARAKTERLİ ARİYET KAZISI VE İMLAYA SERİLMESİ (GREYDER İLE ELENMEMİŞ)

TANIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-RV No.lu Toprak İşleri Şartnamesi esaslarında Granüle Karakterli Malzemeyle imla yapılabilmesi için kazının yapılması, ariyet mahallinde taşıtlara doldurulup imla mahallinde taşıtlardan boşaltılması ve imlanın yine aynı şartnamenin 1.5.1.2. maddesindeki şartlar uyarınca yapılabilmesi için imla sahalarında 1.3.5.3. maddesi gereğince zeminin hazırlanması ve malzemenin greyder ile serilmesi ve şartnamenin istediği şekilde sıkıştırılması, suyun tedariki ve taşınması ile her türlü malzeme, işçilik, alet, edevat, diğer müteferrik işlerle, imla katmanlarının sıkıştırılması, ocak masrafları ve nebati toprak tabakasının sıyrılması bütün masraflar müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) Granüle Karakterli Ariyet Kazısı ve İmlaya Serilmesi fiyatı TL.'dir.

ÖLÇÜ

Sıkıştırılan ve deneysel kontrolleri yapıldıktan sonra kabul edilen imlanın proje kesitindeki kotlar üzerinden enine kesit hesaplarına göre sıkıştırıldıktan sonra hesaplanan ve m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- İnşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan ve idarenin belirlediği yerlerde boşlukların doldurulması, kazılan yerin taban ve yan cidarlarının, depo ve dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıatı, işçilik, araç ve gereç giderleri ile müteahhit genel giderleri ve kârı dâhildir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1001 KONKASE MALZEME İLE TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEŞKİLİ (EL İLE SERME)

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen temel ve alt temel tabakası malzemesinin temini, kırılması, elenmesi, karıştırılması, el ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile temel/temel altı tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL.'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde el ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen temel/temel altı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1002 KONKASE MALZEME İLE TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEŞKİLİ (GREYDER İLE)

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen temel ve alt temel tabakası malzemesinin temini, kırılması, elenmesi, karıştırılması, greyder ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile Temel/Temelaltı tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde greyder ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen temel/temelaltı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1003 KONKASE MALZEME İLE TEMEL/TEMELALTI TABAKASI TEŞKİLİ (FİNİŞER İLE)

TANIM

Temel ve alt temel tabakası için temin edilen malzemesinin temini, kırılmış ve elenmiş agreganın; saha içinde vasıtalarla yüklenmesi, kantarda bekletilmesi, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, karışımın İdarece istenilecek kapasitedeki otomatik kart basan kantarla tartılması, taşıma kamyonlarının sırası gelinceye kadar bekletilmeleri, finişerle beraber çalışmaları ve karışımın taşıma kamyonlarından finişere boşaltılması, finişer ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile Plent-miks Temel/Temelaltı tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerle finişer ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen Plent-miks temel/temel altı tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

1. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
2. Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
3. Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1004 KONKASE MALZEME İLE PLENT-MİKS TEMEL TABAKASI TEŞKİLİ (FİNİŞER İLE)

TANIM

Temel tabakası için temin edilen malzemesinin temini, kırılmış ve elenmiş agreganın; saha içinde vasıtalarla yüklenmesi, plent sahasında boşaltılması ve depo edilmesi, depo yerinden taşıma kamyonlarına yüklenmesi, plent silosuna kadar taşınarak boşaltılması, silolardaki agreganın iyi bir biçimde akması için gerektiğinde el ile şişlenmesi, silolardan karışım plentine verilmesi, motorlu tulumba ile suyun hazırlanması ve su tanklarına doldurulması, belli oranda karıştırıcıya verilmesi, agrega ve suyun karıştırıcıda karıştırılması, karıştırıcıdan çıkan malzemenin taşıma kamyonlarına yüklenmesi, plentte ve kantarda bekletilmesi, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, karışımın İdarece istenilecek kapasitedeki otomatik kart basan kantarla tartılması, taşıma kamyonlarının sırası gelinceye kadar bekletilmeleri, finişerle beraber çalışmaları ve karışımın taşıma kamyonlarından finişere boşaltılması, finişer ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyırılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile Plent-miks Temel tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL.'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 3-RV (DLH) No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerle finişer ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen Plent-miks temel tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1005 KONKASE MALZEME İLE DOLGU YAPILMASI (ŞARTNAME /1 A) MALZEME SERİCİLİ

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen temel ve alt temel tabakası malzemesinin temini, kırılması, elenmesi, karıştırılması, malzeme serici ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-A No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabacak uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile dolgu tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-A No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde malzeme serici ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen dolgu tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

1. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
2. Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
3. Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1006 KONKASE MALZEME İLE DOLGU YAPILMASI (ŞARTNAME /1 A) (GREYDER İLE)

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen temel ve alttemel tabakası malzemesinin temini, kırılması, elenmesi, karıştırılması, greyder ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-A No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılacak uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile dolgu tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-A No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerle greyder ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen dolgu tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dâhil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dâhil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.120.1007 KONKASE MALZEME İLE DOLGU YAPILMASI (ŞARTNAME 1-A)(EL İLE SERME)

TANIM

Aşağıdaki açıklanan şekilde ölçülen ve idarece tespit edilmiş baz mesafe içinden temin edilen temel ve alttemel tabakası malzemesinin temini, kırılması, elenmesi, karıştırılması, el ile serilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-A No'lu Teknik Şartname esaslarına göre deneysel kontrolü yapılması, tanzim edilmesi ve sıkıştırılması, sıkışmanın deneysel olarak kontrolü, alt tabakanın düzeltilmesi, icabında sulanması veya havalandırılması, gayri muntazam satırların yeniden inşası veya düşük kotlu kısımların istenilen kalınlığa çıkarılması ve bakımı, sondaj çukurlarının doldurulması, servis yolları için lüzumlu herhangi bir inşaat, tamir veya tadilat, bütün ocak ameliyeleri, ocakların ilk etüdü, ocak malzemesinin deneysel olarak saptanması, ocakların işletilmesi, temizlenmesi, nebati toprak tabakasının sıyrılması, drenajı ve nihai düzeltilmesi, ocak ameliyesinde karşılaşılabilecek uygunsuz malzemenin atılması ve işi tamamlamak için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet-edevat, müteahhit kârı ve genel giderler ile diğer müteferrik işler dahil, konkase malzeme ile dolgu tabakası teşkil edilmesinin m³ (metreküp) fiyatıTL.'dir.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak temel tabakası hacmi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 1-A No'lu Teknik Şartnamede belirtilen usullerde el ile serilen, sulama ve sıkıştırılması deneysel kontrollerde göz önüne alınarak kabul edilen dolgu tabakası malzemesinin sıkışmış olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

- İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye (saha içi ortalama 2000 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.
- Temin edilen malzemenin işyerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma birim fiyatı, malzemenin temin edildiği ocak ile işyeri arası tespit edilmek suretiyle bulunacak taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskı) Genel Teknik Şartnamesindeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak ayrıca bulunacaktır. Ancak malzemenin taşıtlara yükleme ve boşaltılması birim fiyatlara dahil edildiğinden oluşturulacak bu nakliye birim fiyatına yükleme ve boşaltma dahil edilmeyecektir.
- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.

POZ NO

75.130.1001 BETON KAPLAMA SÖKÜLMESİ VE DEPOYA ATILMASI

TANIM

Onaylı projesine göre veya idarece gösterilecek beton kaplamaların patlayıcı madde kullanılmadan özel kırıcı monte edilmiş makinalarla, kompresör, kırıcı ve delici tabancalar ile boyutları 50-60 cm. den büyük olmayacak şekilde kırılması, kırılmadan yerinde kalacak mevcut beton ano kenarlarında komşu anolara zarar vermeyecek şekilde çalışması için gerekli her türlü alet, edevat, kırılan beton parçalarının istif, kamyonu yüklenmesi, Kontrol Mühendisinin tesbit edeceği bir veya birkaç depo yerine taşınması, depo yerinin istenilen seviyede tesviye ve tanzimi, kazı yerinin tesviye ve tanzimi için gerekli her türlü malzeme ve işçilikler, iş yerindeki yatay ve düşey taşıma, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) depoya konması fiyatıTL.'dir.

ÖLÇÜ

Kırılan beton kaplamanın hacmi, kırılmadan önce alınacak rölevellere göre hesaplanacak olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

Kırma işlemi sırasında aynen muhafaza edilecek komşu beton kaplamalara hasar verildiği takdirde, müteahhit bu hasarlı kısımları her türlü masrafları kendisine ait olmak üzere İdarenin kabul edeceği tarzda onarım eski haline getirmekle mükelleftir.

POZ NO

75.130.1002 ŞOSE VE BİTÜMLÜ KAPLAMANIN SÖKÜLMESİ VE DEPOYA ATILMASI

TANIM

Kırma taş, şose ve bitümlü malzemenin sökülmesi, çıkan malzemenin; vasıtalarla yüklenmesi, depo yerine kadar taşınması, boşaltılması, uygun olan malzemenin dolgu yerinde tabakalar halinde serilmesi ve düzeltilmesi veya depo edilmesi ile ilgili için gerekli her türlü malzeme ve işçilik, nakliye müteahhit kârı ve genel giderler dahil, beher m³ (metreküp) dolgu veya depo yapılması.

ÖLÇÜ

Kırılan/sökülen malzemenin hacmi, kırılmadan önce alınacak rölövelere göre hesaplanacak olan m³ (metreküp) cinsinden hacmidir.

NOT

1. Kırma işlemi sırasında aynen muhafaza edilecek komşu imalatlara hasar verildiği takdirde, müteahhit bu hasarlı kısımları her türlü masrafları kendisine ait olmak üzere İdarenin kabul edeceği tarzda onarıp eski haline getirmekle mükelleftir.
2. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye (saha içi ortalama 450 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.

POZ NO75.130.1003 PARKE, BETON PLAK, ADI KALDIRIM VE BLOKAJIN SÖKÜLMESİ VE DEPOYA ATILMASI
KARŞILIĞI (AÇIK KANAL – BORDÜR DEMİRSİZ BETON VB.)**TANIM**

Doğal parke taşı, beton plak, adi kaldırım ve blokaj sökülmesi, taşların plaklardan ayrılması, yol kenarına istifi, inşaat yerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, her türlü işçilik, araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri ve kârı dâhil, parke, beton plak, adi kaldırım ve blokaj sökülmesinin ve depoya atılmasının karşılığı 1 m² fiyatı TL'dir.

ÖLÇÜ

Sökülen taş ve plaklar alanı ölçülerek hesaplanır.

NOT

1. Kırma işlemi sırasında aynen muhafaza edilecek komşu imalatlara hasar verildiği takdirde, müteahhit bu hasarlı kısımları her türlü masrafları kendisine ait olmak üzere İdarenin kabul edeceği tarzda onarıp eski haline getirmekle mükelleftir.
2. İmalatın şartnamelere uygun olarak yapılabilmesi için gerekli her türlü malzeme, işçilik, nakliye (saha içi ortalama 450 metreye kadar.) yüklenici kârı ve genel giderler dâhil fiyatıdır.

POZ NO

75.200.1001 – 75.200.1024 BETON KAPLAMALAR

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen port Land çimentosundan mamul beton kaplamanın yapılmasında; temel tabakasının sulanması, suyun taşınması, suyun tatbiki, betonun imali için gerekli diğer (Kum-Çakıl veya kırma taş, Derz demiri, çimento) malzemelerin 9.R No.lu Teknik Şartname esaslarına göre ocak, fabrika veya imalathaneden itibaren temini, malzemenin yıkanması, gerekli her türlü muameleye tabi tutulması, betonun imali, hazırlanmış betonun yerine taşınması ve konması; tesviye ve muhafazası için kullanılan su veya diğer malzemelerin temini; enine ve boyuna derzler, lüzumlu derz kalıpları, derz demirleri, TS 14188-2 esaslarında derz dolgu malzemesi, derz açılması, kama ve yük tevzi teçhizatı dahil derzlerle ilgili bütün malzemenin temini yükleme-boşaltması, taşınması; beton kaplama ile ilgili bilmum işlerin ikmali için gerekli her türlü malzeme, işçilik, teçhizat, alet, edevat, makine ile bilmum müteferrik masraflar, müteahhit kârı dahil; fazla kalınlık dolayısıyla ilave ödeme yapmamak şartıyla dökülmüş beher metre kare (m²) Beton Kaplama bedeli:

75.200.1001 – 75.200.1006 (400 m³/gün kapasiteye göre) (Kum-Çakıl ile)75.200.1001 - 0,40 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1002 - 0,35 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1003 - 0,30 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1004 - 0,25 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1005 - 0,20 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1006 - 0,15 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1007 – 75.200.1012 (400 m³/gün kapasiteye göre) (Kırma taş ile)75.200.1007 - 0,40 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1008 - 0,35 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1009 - 0,30 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1010 - 0,25 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1011 - 0,20 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1012 - 0,15 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1013 – 75.200.1018 (250 m³/gün kapasiteye göre) (Kum-Çakıl ile)75.200.1013 - 0,40 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1014 - 0,35 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1015 - 0,30 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1016 - 0,25 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1017 - 0,20 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1018 - 0,15 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1019 – 75.200.1024 (250 m³/gün kapasiteye göre) (Kırma taş ile)75.200.1019 - 0,40 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1020 - 0,35 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1021 - 0,30 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1022 - 0,25 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1023 - 0,20 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².75.200.1024 - 0,15 m kalınlıkta beton kaplama. (350 Dz.) TL/m².**ÖLÇÜ**

Ödemeye esas teşkil eden beton kaplama alanı; yerine dökülmüş, kabul edilmiş, projesinde gösterilen kalınlıkta ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü) Hava Meydanları 9-R No.lu Teknik Şartname şartları dâhilinde tamamlanmış kaplamanın beher m² (metre kare) cinsinden alanıdır.

NOT

75.200.1001 – 75.200.1024 No.lu Beton Kaplama fiyatları içinde yer alan (Çimento, Kum-Çakıl veya kırma taş, derz demirinin) ocak veya fabrikadan iş yerine taşınması ve taşıtlara yüklenip-boşaltılmaları bu fiyatlara dâhil değildir. Taşıma birim fiyatı malzemenin temin edildiği ocak veya fabrika-iş yeri arası baz alınmak suretiyle bulunan taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (en son baskısı) Genel Teknik Şartnamedeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak bulunacaktır.

POZ NO

75.210.1001 – 75.210.1008 ZAYIF BETON TEMEL TABAKASI TEŞKİL EDİLMESİ (150 Dozlu)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde ölçülen Zayıf Beton Temel Tabakası alanının inşası için; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü) Hava Meydanları Tesislerinin Zayıf Beton İşleri 4.B.R no.lu Teknik Şartnamesinin 4.B.3.4 maddesinde tarif edildiği gibi uygun olmayan zemin üzerine Zayıf Beton Temel Tabakasının inşasına müsaade edilmeyeceğinden, gerekiyor ise mevcut sathın son 20 cm'sinin gevşetilerek yeniden istenilen nitelikleri verecek şekilde tanzim edilip sıkıştırılması ve bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyerek satıh hazırlığının yapılması, temel altı tabakasının nemlendirilmesi gayesiyle suyun temini ve tatbiki, Zayıf Beton karışımının tespiti için etütlerinin yapılması, Zayıf Beton karışımının malzeme tespiti için etütlerin yapılması, Zayıf Beton karışımının malzemesi bu şartnamede istenilen nitelik ve şartlarda temin edilmek suretiyle hazırlanması, malzemenin yıkanması, yerleştirilip serilmesi, sıkıştırılması, tesviyesi, kür ve membran olarak kullanılacak asfalt emisyonu (CRS-1) temini ve tatbiki ve bütün bu işler için lüzumlu her türlü ve bu şartnameye uygun bütün malzeme, işçilik, yükleme-boşaltma, taşıma, depolama, ocak işletme masrafları, kalıp, teçhizat, alet-edevat, makine ile yine her türlü masraflar ve müteahhit kârı dahil, fazla kalınlık dolayısıyla ilave ödeme yapılmamak şartı ile makine ile (İdarenin tasvibi ile başka şekilde) dökülen beher m² (metre kare) Zayıf Beton Temel Teşkil edilmesi bedeli:

1) 75.210.1001 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (400 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²2) 75.210.1002 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (400 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²3) 75.210.1003 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (400 m³/gün) (Kırma taş ile) : TL/m²4) 75.210.1004 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (400 m³/gün) (Kırma taş ile) : TL/m²5) 75.210.1005 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (250 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²6) 75.210.1006 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (250 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²7) 75.210.1007 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (250 m³/gün) (Kırma taş ile): TL/m²8) 75.210.1008 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (150 Dz.) (250 m³/gün) (Kırma taş ile): TL/m²**NOT**

Not1: Membran tatbik edilmemiş sahalar için geçici olarak tatbikat yapılcaya kadar birim fiyatın %90'ı ödenir.

Not2: 75.210.1001 – 75.210.1008 fiyatı içinde yer alan (Çimento, Kum-Çakıl veya Kırma taşın) ocak veya fabrikadan iş yerine taşınması ve taşıtlara yüklenip-boşaltılmaları bu fiyata dâhil değildir. Taşıma birim fiyatı malzemenin temin edildiği ocak-iş yeri baz alınmak suretiyle bulunan taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (Bayındırlık ve İskan Bakanlığı neşriyatı) (en son baskılı) Genel Teknik Şartnamedeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak bulunacaktır.

POZ NO

75.210.1009 – 75.210.1016 ZAYIF BETON TEMEL TABAKASI TEŞKİL EDİLMESİ (170 Dozlu)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde ölçülen Zayıf Beton Temel Tabakası alanının inşası için; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü) Hava Meydanları Tesislerinin Zayıf Beton İşleri 4.B.R no.lu Teknik Şartnamesinin 4.B.3.4 maddesinde tarif edildiği gibi uygun olmayan zemin üzerine Zayıf Beton Temel Tabakasının inşasına müsaade edilmeyeceğinden, gerekiyor ise mevcut sathın son 20 cm'sinin gevşetilerek yeniden istenilen nitelikleri verecek şekilde tanzim edilip sıkıştırılması ve bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyerek satıh hazırlığının yapılması, temel altı tabakasının nemlendirilmesi gayesiyle suyun temini ve tatbiki, Zayıf Beton karışımının tespiti için etütlerinin yapılması, Zayıf Beton karışımının malzeme tespiti için etütlerin yapılması, Zayıf Beton karışımının malzemesi bu şartnamede istenilen nitelik ve şartlarda temin edilmek suretiyle hazırlanması, malzemenin yıkanması, yerleştirilip serilmesi, sıkıştırılması, tesviyesi, kür ve membran olarak kullanılacak asfalt emisyonu (CRS-1) temini ve tatbiki ve bütün bu işler için lüzumlu her türlü ve bu şartnameye uygun bütün malzeme, işçilik, yükleme-boşaltma, taşıma, depolama, ocak işletme masrafları, kalıp, teçhizat, alet-edevat, makine ile yine her türlü masraflar ve müteahhit kârı dahil, fazla kalınlık dolayısıyla ilave ödeme yapılmamak şartı ile makine ile (İdarenin tasvibi ile başka şekilde) dökülen beher m² (metre kare) Zayıf Beton Temel Teşkil edilmesi bedeli:

1) 75.210.1009 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (400 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²2) 75.210.1010 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (400 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²3) 75.210.1011 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (400 m³/gün) (Kırma taş ile) : TL/m²4) 75.210.1012 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (400 m³/gün) (Kırma taş ile) : TL/m²5) 75.210.1013 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (250 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²6) 75.210.1014 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (250 m³/gün) (Kum-Çakıl ile) : TL/m²7) 75.210.1015 - 0,15 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (250 m³/gün) (Kırma taş ile): TL/m²8) 75.210.1016 - 0,10 m. kalınlıkta Zayıf Beton Temel Tabakası yapılması. (170 Dz.) (250 m³/gün) (Kırma taş ile): TL/m²**NOT**

Not1: Membran tatbik edilmemiş sahalar için geçici olarak tatbikat yapılcaya kadar birim fiyatın %90'ı ödenir.

Not2: 75.210.1009 – 75.210.1016 fiyatı içinde yer alan (Çimento, Kum-Çakıl veya Kırma taşın) ocak veya fabrikadan iş yerine taşınması ve taşıtlara yüklenip-boşaltılmaları bu fiyata dâhil değildir. Taşıma birim fiyatı malzemenin temin edildiği ocak-iş yeri baz alınmak suretiyle bulunan taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (Bayındırlık ve İskan Bakanlığı neşriyatı) (en son baskılı) Genel Teknik Şartnamedeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak bulunacaktır.

POZ NO

75.220.1002 PROFİL DİREKLİ DİKENLİ TEL İLE ÇEVRE TEL ÖRGÜSÜ YAPILMASI

TANIM

Proje ve 14 No.lu Şartnameye göre icap eden demir galvanize dikenli tel, yağlı boya malzemesi, su, kum, çakıl, kırma taş, çimento, galvanizli tel, kalıplık kereste ve gerekli diğer malzemenin satın alınması ve meydan içi taşımaları, korniyerlerin (profil) direk olarak projesine göre kesilmesi ve direklerin projesine göre dikilmesi, (Her türlü zeminde ve kayada temel hafriyatının yapılması, 250 dozluk temel betonunun, üst şapın ve kalıpların yapılması için gereken her türlü malzeme, işçilik ve meydan içi taşımalar, galvanizli dikenli tellerin projesine göre çekilmesi ve 2 mm.lik galvanizli telle iyice bağlanması tellere bağlanması, demir aksamın betona gömülü kısmı hariç diğer kısımların çapraz dikenli telin aynı şartlarla çekilmesi ve 2 mm.lik galvanize tellere dikenli tellere bağlanması kısımların şartnamenin 14.2.9. maddesi esaslarına göre yağlı boya ile boyanması için gereken her türlü malzeme dâhil taşıma, alet edevat, araç, işçilik ile bilumum müteferrik masraf ve işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler dahil, projesine göre Kontrol Mühendisinin direktiflerine uygun olarak ikmal edilmiş çevre tel örgüsünün komple beher metre (m) tül bedeli TL'dir.

ÖLÇÜ

Komple çevre tel örgüsü, yerinde yatay boyda (Tel örgü güzergahında yapılan her çeşit kapı boyları minha edilmek suretiyle) metre tül (m) olarak ölçülecektir.

NOT

75.220.1002 poz no.lu birim fiyatın içerisinde ocaktan, fabrikadan ve imalathaneden temin edilen kum, çakıl, kırma taş, çimento ve demir-köşebent malzemelerinin taşıtlara yükleme ve taşıtlardan boşaltılması ile malzemelerin iş yerine taşınması yer almamıştır. Bu taşıma fiyatı ile malzemelerin taşıtlara yükleme ve taşıtlardan boşaltılması 75.220.1002 no.lu fiyat dışında ayrıca oluşturulacak taşıma birim fiyatı ile ödenecektir. Taşıma birim fiyatı malzemenin temin edildiği ocak-işyeri arası baz alınmak suretiyle bulunan taşıma mesafesine göre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (Bayındırlık ve İskan Bakanlığı neşriyatı) (en son baskılı) Genel Teknik Şartnamedeki Taşıma Genel Teknik Şartnamesi esaslarına uygun olarak bulunacaktır.

POZ NO

75.220.1001 BETON DİREKLİ ÇEVRE TEL ÖRGÜSÜ YAPILMASI (DİKENLİ TEL İLE)

TANIM

Proje ve 14. A.No.lu Şartnameye göre gereken beton direk, galvanizli dikenli tel, galvanizli gergi teli, su, kum, çakıl, kırma taş, çimento, kalıplık kereste, galvanizli bağlantı teli ve gerekli diğer malzemelerin temini ve meydan içi taşımaları; her türlü zeminde ve kayada temel hafriyatının yapılması, beton direk ve payandaların projesine göre dikilmesi, 250 dozlu temel betonunun dökülmesi, galvanizli dikenli tellerin çekilmesi, gerilmesi ve 2 mm.lik galvanizli telle iyice bağlanması ve çapraz dikenli telin aynı şartlarla çekilmesi ve 2 mm.lik galvanizli telle ufki dikenli tellere bağlanması için gerekli her türlü malzeme, alet, edevat, araç, işçilik, dâhili taşımalar, bilumum müteferrik masraflar ile müteahhit kârı ve genel giderler dahil projesine göre Kontrol Mühendisinin direktiflerine uygun olarak ikmal edilmiş Dikenli Tel Örgünün (Beton direkli) komple beher (m) metre tül bedeli TL'dir.

ÖLÇÜ

Komple Dikenli Tel ile Çevre Tel Örgüsü yatay boyda (Tel örgü güzergahında yapılan her çeşit kapı boyları minha edilmek suretiyle metre tül (m) olarak ölçülecektir.

NOT

Poz No. 75.220.1002'deki gibidir.

POZ NO 75.220.1003 BETON DİREKLİ ÇEVRE TEL ÖRGÜSÜ YAPILMASI (KAFES TEL İLE) TANIM
Proje ve 14.A No.lu Şartnameye göre gereken beton direk, galvanizli dikenli tel, galvanizli Kafes Tel örgüsü, galvanizli tel (gergi için), su, kum, çakıl, kırma taş, çimento, kalıplık kereste, galvanizli bağlantı teli ve gerekli diğer malzemelerin temini, meydan içi taşımaları, her türlü zeminde ve kayada temel hafriyatının yapılması, beton direk ve payandaların projesine göre dikilmesi, 250 dozlu temel betonun dökülmesi, galvanizli dikenli tellerin çekilmesi, gerilmesi, 2 mm.lik galvanizli telle iyice bağlanması, galvanizli kafes telin beton direkler arasına çekilerek (direkler arasında eksiz olarak) bağlanması, galvanizli gergi teli ile projesine göre kafes telin gerdirilmesi, çapraz gergi telinin aynı şartlarla çekilmesi, 2 mm.lik galvanizli telle direk ve kafes tellere bağlanması için gereken her türlü malzeme, alet, edevat, araç, işçilik, dâhili taşımalar, bilumum müteferrik masraflar ile müteahhit kârı ve genel giderler dahil projesine göre Kontrol Mühendisinin direktiflerine uygun olarak ikmal edilmiş Emniyet Tel örgüsünün komple beher (m) metre tül bedeli TL'dir.
ÖLÇÜ
Beton direkli komple emniyet tel örgüsü yatay boyda (m) metre tül olarak ölçülecektir.
NOT
Poz No. 75.220.1002'deki gibidir.

POZ NO 75.220.1004 BETON DİREKLİ EMNİYET TEL ÖRGÜSÜ VE ÇEVRE TEL ÖRGÜSÜ SÜRGÜLÜ ÇİFT KANAT KAPISI YAPILMASI TANIM
Proje ve 14-A No.lu Şartnameye göre gereken ve 75.220.1001 poz no.lu birim fiyat tarifinde belirtilen işlerin aynen yapılması için gereken her türlü malzeme, alet, edevat, araç, işçilik, dahili taşımalar bilumum müteferrik masraflar ile müteahhit kârı ve genel giderler dahil projesine göre Kontrol Mühendisinin direktiflerine uygun olarak ikmal edilmiş, Emniyet Tel Örgüsü veya Çevre Tel örgüsü Beton direkli olarak yapılmış Sürgülü Çift Kanat kapısı komple beher adet bedeli TL'dir.
ÖLÇÜ
Beton direkli olarak yapılmış Komple Emniyet Tel örgü veya çevre tel örgüsüne ait sürgülü çift kanat kapısının beher çift kanadı müştereken bir adet olarak ölçülür.
NOT
Poz No. 75.220.1002'deki gibidir.

POZ NO 75.220.1005 BETON DİREKLİ EMNİYET TEL ÖRGÜSÜ VE ÇEVRE TEL ÖRGÜSÜ SÜRGÜLÜ TEK KANAT KAPISI YAPILMASI TANIM
Proje ve 14-A No.lu Şartnameye göre gereken ve 75.220.1001 poz no.lu birim fiyat tarifinde belirtilen işlerin aynen yapılması için gereken her türlü malzeme, alet, edevat, araç, işçilik, dahili taşımalar bilumum müteferrik masraflar ile müteahhit kârı ve genel giderler dahil projesine göre Kontrol Mühendisinin direktiflerine uygun olarak ikmal edilmiş, Emniyet Tel Örgüsü veya Çevre Tel Örgüsü Beton Direkli olarak yapılmış Sürgülü Tek Kanat Kapısı Komple beher adet bedeli TL'dir.
ÖLÇÜ
Beton direkli olarak yapılmış Komple Emniyet Tel Örgü veya Çevre Tel Örgüsüne ait Sürgülü Tek Kanat kapısı komple bir adet olarak ölçülür.
NOT
Poz No.75.220.1002'deki gibidir.

POZ NO

75.220.1006 BETONARME PERDE DUVARLI EMNİYET TEL ÖRGÜSÜ (KAFES TEL İLE)

TANIM

Projesine göre gereken galvanizli dikenli tel, galvaniz kafes tel örgü, galvanizli tel (gergi için), perde duvar ve beton direk için su, kum, çakıl çimento, kalıplık kereste, galvanizli bağlantı teli, betonarme demiri vs. malzemelerin temini, imalat yerine nakli, beton direklerin projelerine göre dikilmesi, perde duvar betonu, direk betonu, projesine göre betonarme demirinin yerine konulması ve 200 doz grobetonun dökülmesi, galvanizli dikenli tellerin çekilmesi, gerilmesi 2mm'lik galvanizli tel ile iyice bağlanması, galvanizli kafes telin beton direkler arasına çekilerek (direkler arasında eksiz olarak) bağlanması, galvanizli gergi teli ile projesine göre kafes telin gönderilmesi, çapraz gergi telinin aynı şartlarda çekilmesi, 2mm'lik galvanizli telle direk ve kafes tellerin bağlanması için gereken her türlü malzeme, alet, edevat, araç, işçilik, her türlü nakliye, iş yerinde yatay ve düşey taşımalar, bilimum müteferrik masraflar ile müteahhit karı ve genel giderler dahil, projesine göre Kontrol Mühendisinin direktiflerine uygun olarak ikmal edilmiş Betonarme Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsünün komple Metre Tül bedeli TL'dir.

ÖLÇÜ

Komple Betonarme Perde Duvarlı Emniyet Tel Örgüsü yatay boyda metre tül olarak ölçülecektir.

NOT

Birim fiyat içerisinde kazı yer almamaktadır.

POZ NO

75.230.1001 NÖBETÇİ KULESİ

TANIM

Nöbetçi Kuleleri Kesin Projeleri'nde belirtilen esaslara ve imalat detaylarına uyulmak kaydıyla, Genel Yerleşim Planında belirtilen noktalarda inşa edilmek üzere (kule merdiven çıkışı, tehdit yönünün aksi istikameti yönünde olacak, kuleler birbirlerini engelsiz şekilde görebilecek açı ve kotları içerecek), kule tabanına isabet eden arazi zemininde gerekli her türlü zemin ıslahı, temel harfiyatı veya temel altı sıkıştırılmış dolgu imalatının yapılması, Betonarme temel imalatı tamamlandıktan sonra, daha önce projesine göre tamamlanmış çelik konstrüksiyon montajı yapılmış olan kule platformunun temel bağlantısının yapılması, Kule gözetleme odasının yerine montajının yapılması, tüm demir aksamının korozyona ve çürümeye karşı astarlanıp boyanması, bu alanda yayınlanmış genel şartnameler ve teknik gerekçeler dikkate alınarak, yapılacak imalat, montaj ve boya işlerinin, fen, sanat ve bilim kaidelerine uygun şekilde tamamlanması için, her türlü imalat, nakliye, işyerinde taşıma, işçilik ve montaj dahil 1 adet Nöbetçi Kulesi'nin fiyatı TL'dir.

ÖLÇÜ

Nöbetçi Kulesi komple bir adet olarak ölçülür.

NOT

POZ NO

75.300.1001 BİTÜMLÜ ASTAR (PRİMER COAT) TABAKASI YAPILMASI (MC-30)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde hesaplanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 5-RV no.lu Teknik Şartnamede tarif edilen özellik, nitelik ve şartlara uygun bitümlü malzemenin ve gerekli teçhizatın temini, ısıtılması, sathın temizlenmesi, malzemenin püskürtülmesi, her türlü işçilik dahil ve bitümlü astar tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, teçhizat, alet ve edevat ile her türlü müteferrik işler, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler dahil işin ikmal edilmiş beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak astar tabakasının uygulanmasında kullanılacak bitümlü malzeme miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) Hava Meydanları 5-RV No.lu Teknik Şartname şartları dâhilinde malzemenin ton cinsinden ağırlığıdır.

NOT

Fazla bitümlü mahallerde kum temi edilerek serilmesi bu fiyata dâhil edilmemiştir.

POZ NO

75.300.1002 BİTÜMLÜ YAPIŞTIRICI TABAKASI YAPILMASI (CRS-1)

TANIM

Aşağıda açıklanan şekilde hesaplanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 6-RV no.lu Teknik Şartnamede tarif edilen özellik, nitelik ve şartlara uygun bitümlü malzemenin ve gerekli teçhizatın temini, ısıtılması, sathın temizlenmesi, malzemenin püskürtülmesi, her türlü işçilik dahil ve bitümlü yapıştırıcı tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, teçhizat, alet ve edevat ile her türlü müteferrik işler, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler, bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak yapıştırma tabakası uygulamasında kullanılacak bitümlü malzemenin miktarı, malzemenin 25/15,15°C'deki özgül ağırlığına göre hesaplanmış ton miktarıdır.

NOT

Fazla bitümlü mahallerde kum temi edilerek serilmesi bu fiyata dâhil edilmemiştir.

POZ NO

75.300.1003 BİTÜMLÜ TEMEL (DÜZELTME) TABAKASI YAPILMASI

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 8-A.RV no.lu Teknik Şartnamede tarif edilen nitelik ve şartlar dahilinde bitümlü temel tabakası için gerekli olan mineral agreganın temini (ocaklar, ocakların işletilmesi, çıkarılan malzemenin kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması veya işyerinde kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması ve her türlü işçilik dahil) karıştırılması (asfalt plentinin temini, işyerine nakli, montajı, amortismanı ve enerji dahil işletilmesi, her türlü malzeme, işçilik dahil) bağlayıcı bitümlü malzemenin temini, korunması, ısıtılması, her türlü işçilik dahil, asfalt istasyonundan çıkan mamul maddenin (bitümlü karışımın) döküleceği, (finişerle beraber çalışarak karışımın elektronik duyargalı finişere boşaltılması, serilmesi, demir merdaneli ve lastik tekerlekli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finişer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs.) serileceği yere nakli, Kontrol Mühendisinin istediği şekilde ve şartnamesine göre yerine dökülmesi, serilmesi ve sıkıştırılması, düzeltilmesi (Demir bandajlı veya şartnamesine uygun diğer silindirlerin temini, şantiyeye nakli, amortismanı, işletilmesi dahil) istenilen şekilde işin projesine göre ve şartnamesine göre bitirilmesi her türlü ve her aşamada deneysel denetim yapılması, bitümlü temel tabakası serilmeden önce kaplanacak sahaların düzeltilmesi, bozulmuş temel tabakası ve banketlerin tekrar tesviyesi, nakliyesi ve serilmesi, her türlü terazi ve siloların temini, mühürlenmesi, malzeme tartma yerinin (kantar yerinin) tesisi ve işin şartnamesine göre ikmal, gerekiyorsa katkı maddesinin temini, iş yerine nakli, her türlü işçilik dahil ve bitümlü temel tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmal için lüzumlu her türlü malzeme, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler ile bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Tediyeye esas olacak bitümlü temel tabakası kaplama malzemesi miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 8-A.RV no.lu Teknik Şartnamede tarif edilmiş özellik, nitelik ve koşullar dâhilinde yapıp Kontrol Mühendisi tarafından kabul edilmiş, projesine uygun olarak yerine konmuş olan ton cinsinden ağırlığıdır. Bitümlü temel tabakasındaki bağlayıcı bitüm ve diğer malzeme ayrı ayrı ödemeye esas teşkil etmeyecektir. Bunların bedelleri yukarıda belirtilen bu ölçü usulüne göre bitümlü temel kaplama tabakası için verilecek bitümlü karışım fiyatına dâhil edilmiştir.

NOT

- 1- Bitümlü karışım içindeki agrega karışım oranlarının değişmesi veya ilave filler ve/veya kum gerekmesi halinde, herhangi bir ilave ödeme veya yeni fiyat yapılmaz.
- 2- Sıcak karışımlarda yüklenici, İdarece verilen karışım formülüne göre imalat yapmak zorunda olduğundan dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.

POZ NO

75.310.1001 BETON ASFALT BİNDER TABAKASI YAPILMASI

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 8-RV no.lu Teknik Şartnamede tarif edilen nitelik ve şartlar dahilinde binder tabakası için gerekli olan mineral agreganın temini (ocaklar, ocakların işletilmesi, çıkarılan malzemenin kırılması, elenmesi, gerekiyorsa yıkanması veya çıkarılan malzemenin iş yerinde kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması her türlü işçilik dahil) karıştırılması (asfalt plentinin temini, işyerine nakli, montajı, amortismanı ve enerji dahil işletilmesi, her türlü malzeme, işçilik dahil) bağlayıcı bitümlü malzemenin temini, korunması, ısıtılması, her türlü işçilik dahil, asfalt istasyonunda çıkan mamul maddenin (bitümlü karışımın) döküleceği, (finişerle beraber çalışarak karışımın elektronik duyargalı finişere boşaltılması, serilmesi, demir merdaneli ve lastik tekerlekli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finişer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs.) serileceği yere nakli, Kontrol Mühendisinin istediği şekilde ve şartnamesine göre yerine dökülmesi, serilmesi ve sıkıştırılması, düzeltilmesi (Demir bandajlı ve şartnamesine uygun diğer silindirlerin temini, şantiyeye nakli, amortismanı, işletilmesi dahil) istenilen şekilde işin projesine göre ve şartnamesine göre bitirilmesi her türlü ve her aşamada deneysel denetimin yapılması, beton asfalt kaplama serilmeden önce kaplanacak sahaların düzeltilmesi, bozulmuş temel tabakası ve banketlerin tekrar tesviyesi, nakliyesi ve serilmesi, her türlü terazi ve siloların temini, mühürlenmesi, malzeme tartma yerinin (kantar yerinin) tesisi ve işin şartnamesine göre ikmali, her türlü işçilik dahil ve beton asfalt binder tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler ile bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak beton asfalt kaplama malzemesi miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 8-RV No.lu Teknik Şartnamede tarif edilmiş özellik, nitelik ve koşullar dâhilinde yapıp Kontrol Mühendisi tarafından kabul edilmiş, projesine uygun olarak yerine konmuş olan ton (miktarı) olacaktır. Binder tabakasındaki bağlayıcı bitüm ve diğer malzeme ayrı ayrı ödemeye esas teşkil etmeyecektir. Bunların bedelleri yukarıda belirtilen bu ölçü usulüne göre kaplama tabakası için verilecek bitümlü karışım fiyatına dâhil edilmiştir.

NOT

- 1- Bitümlü karışım içindeki agrega karışım oranlarının değişmesi veya ilave filler ve/veya kum gerekmesi halinde, herhangi bir ilave ödeme veya yeni fiyat yapılmaz.
- 2- Sıcak karışımlarda yüklenici, İdarece verilen karışım formülüne göre imalat yapmak zorunda olduğundan dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.

POZ NO

75.310.1002 BETON ASFALT AŞINMA TABAKASI YAPILMASI

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 8-RV no.lu Teknik Şartnamede tarif edilen nitelik ve şartlar dahilinde Aşınma (sath) tabakası için gerekli olan mineral agreganın temini (ocaklar, ocakların işletilmesi, çıkarılan malzemenin kırılması, elenmesi, gerekiyorsa yıkanması veya çıkarılan malzemenin iş yerinde kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması her türlü işçilik dahil) karıştırılması (asfalt plentinin temini, işyerine nakli, montajı, amortismanı ve enerji dahil işletilmesi, her türlü malzeme, işçilik dahil) bağlayıcı bitümlü malzemenin temini, korunması, ısıtılması, her türlü işçilik dahil, asfalt istasyonundan çıkan mamul maddenin (bitümlü karışımın) döküleceği, serileceği yere nakli, Kontrol Mühendisinin istediği şekilde ve şartnamesine göre yerine dökülmesi, (finişerle beraber çalışarak karışımın elektronik duyargalı finişere boşaltılması, serilmesi, demir merdaneli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finişer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs.) serilmesi ve sıkıştırılması, düzeltilmesi (Demir bandajlı ve şartnamesine uygun diğer silindirlerin temini, şantiyeye nakli, amortismanı, işletilmesi dahil) istenilen şekilde işin projesine göre ve şartnamesine göre bitirilmesi her türlü ve her aşamada deneysel denetimin yapılması, beton asfalt kaplama serilmeden önce kaplanacak sahaların düzeltilmesi, bozulmuş temel tabakası ve banketlerin tekrar tesviyesi, nakliyesi ve serilmesi, her türlü terazi ve siloların temini, mühürlenmesi, malzeme tartma yerinin (kantar yerinin) tesisi ve işin şartnamesine göre ikmali, gerekiyorsa katkı maddesinin temini, iş yerine nakli, her türlü işçilik dahil ve Aşınma (sath) tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler ile bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak beton asfalt kaplama malzemesi miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) 8-RV No.lu Teknik Şartnamede tarif edilmiş özellik, nitelik ve koşullar dâhilinde yapıp Kontrol Mühendisi tarafından kabul edilmiş, projesine uygun olarak yerine konmuş olan ton (miktarı) olacaktır. Aşınma (sath) tabakasındaki bağlayıcı bitüm ve diğer malzeme ayrı ayrı ödemeye esas teşkil etmeyecektir. Bunların bedelleri yukarıda belirtilen bu ölçü usulüne göre kaplama tabakası için verilecek bitümlü karışım fiyatına dâhil edilmiştir.

NOT

- 1- Bitümlü karışım içindeki agrega karışım oranlarının değişmesi veya ilave filler ve/veya kum gerekmesi halinde, herhangi bir ilave ödeme veya yeni fiyat yapılmaz.
- 2- Sıcak karışımlarda yüklenici, İdarece verilen karışım formülüne göre imalat yapmak zorunda olduğundan dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.

POZ NO

75.310.1003 BETON ASFALT AŞINMA TABAKASI YAPILMASI (MODİFİYE BİTÜM İLE)

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH), Karayolları Teknik Şartnamesi ve Araştırma Geliştirme Daire Başkanlığının tarif ettiği nitelik ve şartlar dahilinde Aşınma (satıh) tabakası için gerekli olan mineral agreganın temini (ocaklar, ocakların işletilmesi, çıkarılan malzemenin kırılması, elenmesi, gerekiyorsa yıkanması veya çıkarılan malzemenin iş yerinde kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması her türlü işçilik dahil) karıştırılması (asfalt plentinin temini, işyerine nakli, montajı, amortismanı ve enerji dahil işletilmesi, her türlü malzeme, işçilik dahil) bağlayıcı bitümlü malzemenin temini, korunması, ısıtılması, modifiye bitüm üretimi için; bitümlü malzemenin emiş derecesinden tatbik derecesine kadar ısıtılması, servis tankında asfalt pompası ile modifiye bitüm hazırlama tankına aktarılması, modifiye edici katkı maddesinin plent yanında araçlardan boşaltılması ve istifi ile istenilen miktar ve şartlarda modifiye bitüm plentine boşaltılması, katkı maddesinin, bitüm ile birlikte özel plentte istenilen sıcaklıkta homojen bir karışım elde edilinceye kadar karıştırılarak parçalayıcı değirmenden geçirilmesi, servis tankına aktarılması, özel servis tankında depolanması, mikse istenilen miktarda püskürtülmesi, katkı maddesinin (elyaf) el ile mikse ilave edilmesi, agrega ve bitümlü malzemenin şartnamesine göre karıştırılması, her türlü işçilik dahil, asfalt istasyonundan çıkan mamul maddenin (bitümlü karışımın) döküleceği, serileceği yere nakli, Kontrol Mühendisinin istediği şekilde ve şartnamesine göre yerine dökülmesi, (finişerle beraber çalışarak karışımın elektronik duyargalı finişere boşaltılması, serilmesi, demir merdaneli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finişer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs.) serilmesi ve sıkıştırılması, düzeltilmesi (Demir bandajlı ve şartnamesine uygun diğer silindirlerin temini, şantiyeye nakli, amortismanı, işletilmesi dahil) istenilen şekilde işin projesine göre ve şartnamesine göre bitirilmesi her türlü ve her aşamada deneysel denetimin yapılması, beton asfalt kaplama serilmeden önce kaplanacak sahaların düzeltilmesi, bozulmuş temel tabakası ve banketlerin tekrar tesviyesi, nakliyesi ve serilmesi, her türlü terazi ve siloların temini, mühürlenmesi, malzeme tartma yerinin (kantar yerinin) tesisi ve işin şartnamesine göre ikmali, gerekiyorsa katkı maddesinin temini, iş yerine nakli, her türlü işçilik dahil ve Aşınma (satıh) tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler ile bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak beton asfalt kaplama malzemesi miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) , Karayolları Teknik Şartnamesi ve Araştırma Geliştirme Daire Başkanlığının tarif ettiği özellik, nitelik ve koşullar dâhilinde yapılp Kontrol Mühendisi tarafından kabul edilmiş, projesine uygun olarak yerine konmuş olan ton (miktarı) olacaktır. Modifiye Aşınma tabakasındaki bağlayıcı bitüm ve diğer malzeme ayrı ayrı ödemeye esas teşkil etmeyecektir. Bunların bedelleri yukarıda belirtilen bu ölçü usulüne göre kaplama tabakası için verilecek bitümlü karışım fiyatına dâhil edilmiştir.

NOT

- 1- Bitümlü karışım içindeki agrega karışım oranlarının değişmesi veya ilave filler ve/veya kum gerekmesi halinde, herhangi bir ilave ödeme veya yeni fiyat yapılmaz.
- 2- Sıcak karışımlarda yüklenici, İdarece verilen karışım formülüne göre imalat yapmak zorunda olduğundan dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.
- 3- Modifiye Bitüm sınıfının seçimi; Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen modifiye bitümün fiziksel özellikleri (TS EN 14023) haritasına göre seçilecektir.

POZ NO

75.310.1004 TAŞ MASTİK ASFALT AŞINMA TABAKASI YAPILMASI (KIRILMIŞ VE ELENMİŞ SERT OCAK TAŞI OCAK TAŞI İLE)

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH), Karayolları Teknik Şartnamesi ve Araştırma Geliştirme Daire Başkanlığının tarif ettiği nitelik ve şartlar dahilinde Taş Mastik Asphalt tabakası için gerekli olan mineral agreganın temini (ocaklar, ocakların işletilmesi, çıkarılan malzemenin kırılması, elenmesi, gerekiyorsa yıkanması veya çıkarılan malzemenin iş yerinde kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması her türlü işçilik dahil) karıştırılması (asfalt plentinin temini, işyerine nakli, montajı, amortismanı ve enerji dahil işletilmesi, her türlü malzeme, işçilik dahil) bağlayıcı bitümlü malzemenin temini, korunması, ısıtılması, modifiye bitüm üretimi için; bitümlü malzemenin emiş derecesinden tatbik derecesine kadar ısıtılması, servis tankında asfalt pompası ile modifiye bitüm hazırlama tankına aktarılması, modifiye edici katkı maddesinin plent yanında araçlardan boşaltılması ve istifi ile istenilen miktar ve şartlarda modifiye bitüm plentine boşaltılması, katkı maddesinin, bitüm ile birlikte özel plentte istenilen sıcaklıkta homojen bir karışım elde edilinceye kadar karıştırılarak parçalayıcı değirmenden geçirilmesi, servis tankına aktarılması, özel servis tankında depolanması, mikserle istenilen miktarda püskürtülmesi, katkı malzemesinin (elyaf) el ile mikserle beslenmesi, agrega ve bitümlü malzemenin şartnamesine göre karıştırılması, her türlü işçilik dahil, asfalt istasyonundan çıkan mamul maddenin (bitümlü karışımın) döküleceği, serileceği yere nakli, Kontrol Mühendisinin istediği şekilde ve şartnamesine göre yerine dökülmesi, (finaşerle beraber çalışarak karışımın elektronik duyargalı finaşere boşaltılması, serilmesi, demir merdaneli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finaşer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs.) serilmesi ve sıkıştırılması, düzeltilmesi (Demir bandajlı ve şartnamesine uygun diğerk silindirlerin temini, şantiyeye nakli, amortismanı, işletilmesi dahil) istenilen şekilde işin projesine göre ve şartnamesine göre bitirilmesi her türlü ve her aşamada deneysel denetimin yapılması, beton asfalt kaplama serilmeden önce kaplanacak sahaların düzeltilmesi, bozulmuş temel tabakası ve banketlerin tekrar tesviyesi, nakliyesi ve serilmesi, her türlü terazi ve siloların temini, mühürlenmesi, malzeme tartma yerinin (kantar yerinin) tesisi ve işin şartnamesine göre ikmali, gerekiyorsa katkı maddesinin temini, iş yerine nakli, her türlü işçilik dahil ve Aşınma (satih) tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler ile bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak beton asfalt kaplama malzemesi miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) , Karayolları Teknik Şartnamesi ve Araştırma Geliştirme Daire Başkanlığının tarif ettiği özellik, nitelik ve koşullar dâhilinde yapılp Kontrol Mühendisi tarafından kabul edilmiş, projesine uygun olarak yerine konmuş olan ton (miktarı) olacaktır. Tabakadaki bağlayıcı bitüm ve diğerk malzeme ayrı ayrı ödemeye esas teşkil etmeyecektir. Bunların bedelleri yukarıda belirtilen bu ölçü usulüne göre kaplama tabakası için verilecek bitümlü karışım fiyatına dâhil edilmiştir.

NOT

- 1- Bitümlü karışım içindeki agrega karışım oranlarının değışmesi veya ilave filler ve/veya kum gerekmesi halinde, herhangi bir ilave ödeme veya yeni fiyat yapılmaz.
- 2- Sıcak karışımlarda yüklenici, İdarece verilen karışım formülüne göre imalat yapmak zorunda olduğundan dizayn değışmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değışiklik yapılmaz.
- 3- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.
- 4- Karışımında kullanılacak kırmataş agrega kesinlikle sert taş, bazalt ve Los Angeles aşınması kaybı(TS3694) (ASTM C-131) maksimum % 25 olmalıdır. Kullanılacak agreganın don dayanımı da (sodyum sülfat/ Na2SO4) % 10 'u geçmeyecektir.
- 5- Modifiye Bitüm sınıfının seçimi; Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen modifiye bitümün fiziksel özellikleri (TS EN 14023) haritasına göre seçilecektir.

POZ NO

75.310.1005 TAŞ MASTİK ASFALT AŞINMA TABAKASI YAPILMASI (KIRILMIŞ VE ELENMİŞ OCAK TAŞI İLE)

TANIM

Aşağıda tarif edildiği gibi ölçülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH), Karayolları Teknik Şartnamesi ve Araştırma Geliştirme Daire Başkanlığının tarif ettiği nitelik ve şartlar dahilinde Taş Mastik Asfalt tabakası için gerekli olan mineral agreganın temini (ocaklar, ocakların işletilmesi, çıkarılan malzemenin kırılması, elenmesi, gerekiyorsa yıkanması veya çıkarılan malzemenin iş yerinde kırılması, elenmesi ve gerekiyorsa yıkanması her türlü işçilik dahil) karıştırılması (asfalt plentinin temini, işyerine nakli, montajı, amortismanı ve enerji dahil işletilmesi, her türlü malzeme, işçilik dahil) bağlayıcı bitümlü malzemenin temini, korunması, ısıtılması, modifiye bitüm üretimi için; bitümlü malzemenin emiş derecesinden tatbik derecesine kadar ısıtılması, servis tankında asfalt pompası ile modifiye bitüm hazırlama tankına aktarılması, modifiye edici katkı maddesinin plent yanında araçlardan boşaltılması ve istifi ile istenilen miktar ve şartlarda modifiye bitüm plentine boşaltılması, katkı maddesinin, bitüm ile birlikte özel plentte istenilen sıcaklıkta homojen bir karışım elde edilinceye kadar karıştırılarak parçalayıcı değirmenden geçirilmesi, servis tankına aktarılması, özel servis tankında depolanması, mikserde istenilen miktarda püskürtülmesi, katkı malzemesinin (elyaf) el ile mikserde beslenmesi, agrega ve bitümlü malzemenin şartnamesine göre karıştırılması, her türlü işçilik dahil, asfalt istasyonundan çıkan mamul maddenin (bitümlü karışımın) döküleceği, serileceği yere nakli, Kontrol Mühendisinin istediği şekilde ve şartnamesine göre yerine dökülmesi, (finaşerle beraber çalışarak karışımın elektronik duyargalı finaşere boşaltılması, serilmesi, demir merdaneli silindirlerle sıkıştırılması, gerektiğinde ek yerlerinin ısıtılması, kesilmesi, tanzimi, geometrik standardın temini için aletli ölçmelerin yapılması, elektronik duyargalı finaşer için yan baz hattının yerleştirilmesi, kot almaya yarayacak ayarlı ofset hattının teşkili, aplikasyon, nivelman vs.) serilmesi ve sıkıştırılması, düzeltilmesi (Demir bandajlı ve şartnamesine uygun diğer silindirlerin temini, şantiyeye nakli, amortismanı, işletilmesi dahil) istenilen şekilde işin projesine göre ve şartnamesine göre bitirilmesi her türlü ve her aşamada deneysel denetimin yapılması, beton asfalt kaplama serilmeden önce kaplanacak sahaların düzeltilmesi, bozulmuş temel tabakası ve banketlerin tekrar tesviyesi, nakliyesi ve serilmesi, her türlü terazi ve siloların temini, mühürlenmesi, malzeme tartma yerinin (kantar yerinin) tesisi ve işin şartnamesine göre ikmali, gerekiyorsa katkı maddesinin temini, iş yerine nakli, her türlü işçilik dahil ve Aşınma (sath) tabakası işinin şartname ve projesine göre ikmali için lüzumlu her türlü malzeme, işçilik, müteahhit kârı ve genel giderler ile bütün nakliyeler dahil işin projesine uygun olarak tamamlanmış beher ton fiyatıTL/ton'dur.

ÖLÇÜ

Ödemeye esas olacak beton asfalt kaplama malzemesi miktarı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (DLH) , Karayolları Teknik Şartnamesi ve Araştırma Geliştirme Daire Başkanlığının tarif ettiği özellik, nitelik ve koşullar dâhilinde yapılp Kontrol Mühendisi tarafından kabul edilmiş, projesine uygun olarak yerine konmuş olan ton (miktarı) olacaktır. Tabakadaki bağlayıcı bitüm ve diğer malzeme ayrı ayrı ödemeye esas teşkil etmeyecektir. Bunların bedelleri yukarıda belirtilen bu ölçü usulüne göre kaplama tabakası için verilecek bitümlü karışım fiyatına dâhil edilmiştir.

NOT

- 1- Bitümlü karışım içindeki agrega karışım oranlarının değişmesi veya ilave filler ve/veya kum gerekmesi halinde, herhangi bir ilave ödeme veya yeni fiyat yapılmaz.
- 2- Sıcak karışımlarda yüklenici, İdarece verilen karışım formülüne göre imalat yapmak zorunda olduğundan dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.
- 3- Kullanılacak agreganın özellikleri idarenin onayından geçmeden kullanılamaz.
- 4- Karışımda kullanılacak kırmataş agrega kesinlikle Los Angeles aşınması kaybı(TS3694) (ASTM C-131) maksimum % 25 olmalıdır. Kullanılacak agreganın don dayanımı da (sodyum sülfat/ Na₂SO₄) % 10 'u geçmeyecektir.
- 5- Modifiye Bitüm sınıfının seçimi; Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen modifiye bitümün fiziksel özellikleri (TS EN 14023) haritasına göre seçilecektir.