

HALKALI- ISPARTAKULE- ÇERKEZKÖY YÜKSEK HIZLI DEMİRYOLU HATTI PROJESİ

İstanbul ve Tekirdağ illerinde yer alan aşağıdaki yerleşimlerde uygulanacaktır:

Küçükçekmece
Halkalı Mahallesi
Avcılar
Firuzköy Mahallesi
Başakşehir
Altınşehir Mahallesi
Bahçeşehir 2. Kısım Mahallesi
Şamlar Mahallesi
Arnavutköy
Deliklikaya Mahallesi
Ömerli Mahallesi
Yeşilbayır Mahallesi
Büyükkçekmece
Karaağaç Mahallesi
Çatalca
Bahşayış Mahallesi
Nakkaş Mahallesi
Ferhatpaşa Mahallesi
İzzettin Mahallesi
Kaleiçi Mahallesi
Gökçeali Mahallesi
İnceğiz Mahallesi
Kabakça Mahallesi
Silivri
Akören Mahallesi
Bekirli Mahallesi
Kurfalı Mahallesi
Büyüksinekli Mahallesi
Küçüksinekli Mahallesi
Çayırdere Mahallesi
Çerkezköy
Gazi Mustafa Kemal Paşa Mahallesi
İstasyon Mahallesi

AYGM

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Türkiye Cumhuriyeti Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), iki ayrı ihale ve bölüm kapsamında olmak üzere Halkalı'dan İspartakule'ye ve İspartakule'den Çerkezköy'e kadar yeni bir yüksek hızlı tren hattı ('Proje') inşa etmeyi planlamaktadır. Proje, İstanbul ve Tekirdağ illerinde inşa edilecektir. Proje faaliyete geçtiğinde TCDD ve TCDD Taşımacılık tarafından işletilecektir.

Proje, İstanbul'u (mevcut Halkalı İstasyonu'nda) Çerkezköy ilçesine bağlayacak yolcu ve yük hizmetleri sağlayacak ve kısmen Avrupa Birliği (AB) tarafından finanse edilen, yapım aşamasında olan Çerkezköy-Kapıkule demiryoluna bağlanacaktır. Proje, yapım aşamasında olan Çerkezköy-Kapıkule demiryoluyla birlikte, Türkiye'nin Avrupa sınırına (Kapıkule'de) bağlanan Trans-Avrupa Ulaşım Ağı'nın bir parçası olacaktır. Proje ve Çerkezköy-Kapıkule demiryolu hattı tamamen birlikte çalışabilecek entegre bir demiryolu sistemi olacaktır.

Proje, Türkiye'nin kuzey batısında ve Tekirdağ ili, Trakya bölgesi ve İstanbul bölgesinde yer almaktadır. Bu bölgeler büyük ölçüde kentleşmiştir ve Türkiye'nin en büyük şehri (İstanbul) içermektedir. İstanbul'u (Halkalı istasyonu) Bulgaristan sınırına (Kapıkule istasyonu) bağlayan bu bölgelerde tek hatlı yerleşim düzenine sahip mevcut bir demiryolu ağı bulunmaktadır. Proje, doğudan batıya bu mevcut demiryolu ile büyük ölçüde uyumludur ve aşağıdaki gibi bölümlere ayrılmıştır:

- Halkalı - İspartakule; ve
- İspartakule - Çerkezköy.

AYGM

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü HALKALI- ISPARTAKULE- ÇERKEZKÖY YÜKSEK HIZLI DEMİRYOLU HATTI PROJESİ

Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), Halkalı'dan İspartakule'ye ve İspartakule'den Çerkezköy'e uzanan yeni bir yüksek hızlı demiryolu hattı inşa edecek. Uygulanacak bu yüksek hızlı demiryolu projesi, Trakya bölgesindeki yük ve yolcu demiryolu kapasitesini artırmayı amaçlamaktadır. Bölge, Avrupa ve Asya demiryolu ağları arasında önemli bir buluşma noktasıdır ve hayati bir iyileştirmeye ihtiyaç duymaktadır. Bu proje ile sağlamayı hedeflediğimiz iyileştirme olmadan, mevcut demiryolu hattı gelecekteki nüfusun talebini karşılayamayacak ve bölgenin ticaret ve seyahat ihtiyaçlarında giderek artan bir darboğaz oluşacaktır. Proje, Türkiye'nin temel ulaştırma politikaları ve stratejik altyapı girişimleri ile uyumludur. Bunlarla ilgili kapsamlı bilgiler, Proje bölgesindeki muhtarlıklardan, kaymakamlıklardan, belediyelerden ve AYGM ofisi ile web sayfasından elde edebileceğiniz proje belgelerinde ve Proje Teknik Olmayan Özetinde açıklanmaktadır.





Proje İhtiyacı ve Arkaplan

Proje için temel ihtiyaç, Trakya'nın stratejik açıdan kritik bölgesinde yük ve yolcu demiryolu kapasitesinin artırılmasıdır. Bölgenin gelecekteki talebi karşılayamayan artan bir darboğaz haline geleceği tahmin edilmektedir ve bölge, Avrupa demiryolu ağının Avrupa-Asya buluşma noktası olarak kritik öneme sahiptir.

Proje, bu kapasite kısıtlamasını ele almayı amaçlayan mevcut ulaştırma politikalarına ve stratejik altyapı girişimlerine bir yanıt niteliğindedir:

- Trans-Avrupa Taşımacılık Ağı (TEN-T) politikasının amacı, AB'de sosyal, ekonomik ve bölgesel uyumu güçlendirmenin yanı sıra boşlukları gidermek, darboğazları ve teknik engelleri ortadan kaldırmak.
- Proje, Karadeniz havzası, Güney Kafkasya ve Orta Asya bölgelerinde ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaşımı güçlendirmeyi amaçlayan TRACECA Projesi'nin (Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru) bir alt bileşenidir; ve
- Proje, Türkiye'nin Ulaştırma için Sektörel Operasyonel Programında (USOP) (2014-2020) tanımlanan mevcut Ana Altyapı Projelerinden biridir.

Stratejik açıdan kritik olan Trakya'nın yük ve yolcu demiryolu kapasitesinin artırılması ihtiyacı, bu projenin uygulanmasını gerektirmiştir. Bölge, Avrupa demiryolu ağının Avrupa-Asya buluşma noktası olarak kritik öneme sahiptir ve eğer bu proje uygulanmazsa, gelecekteki büyüme senaryoları kapsamında, nüfusun talebini karşılayamayan bir darboğaz haline gelebilir. Hem ulusal hem de uluslararası standartlar çerçevesinde hazırlanan Projenin Çevre ve Sosyal Etki Değerlendirmesi açıklama süreci Mayıs 2021 tarihinde başlamıştır.

Projenin Amaçları Nelerdir

Proje amaçları aşağıdaki gibidir:

- Ulusal düzeyde bireysel ulaşımdan toplu taşıma yöntemlerine geçişle sonuçlanan sürdürülebilir, güvenli, kapsayıcı ve verimli bir ulusal ulaşım sisteminin elde edilmesine katkıda bulunmak ve Türkiye'yi Tek Avrupa Ulaşım Alanı ile daha da bütünleştirmek;
- Avrupa'dan Doğu Anadolu'ya demiryolu bağlantısının kapasite kısıtlamalarını çözmek; ve
- Demiryolu kapasitesi sınırlamalarının kaldırılması yoluyla karayolundan demiryolu taşımacılığına geçişi teşvik etmek.

Daha Fazla Bilgi ve İletişim için:

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Adres:

Hakkı Turaylıç Cad. No:5 06338
Emek/Çankaya/ANKARA

Telefon:

03122031000

E-Posta:

murat.yagci@uab.gov.tr

acelya.yenilmez@uab.gov.tr

Proje Web Sitesi

<https://aygm.uab.gov.tr/ispartakule-cerkezko-y-demiryolu-hatti-projesi>

