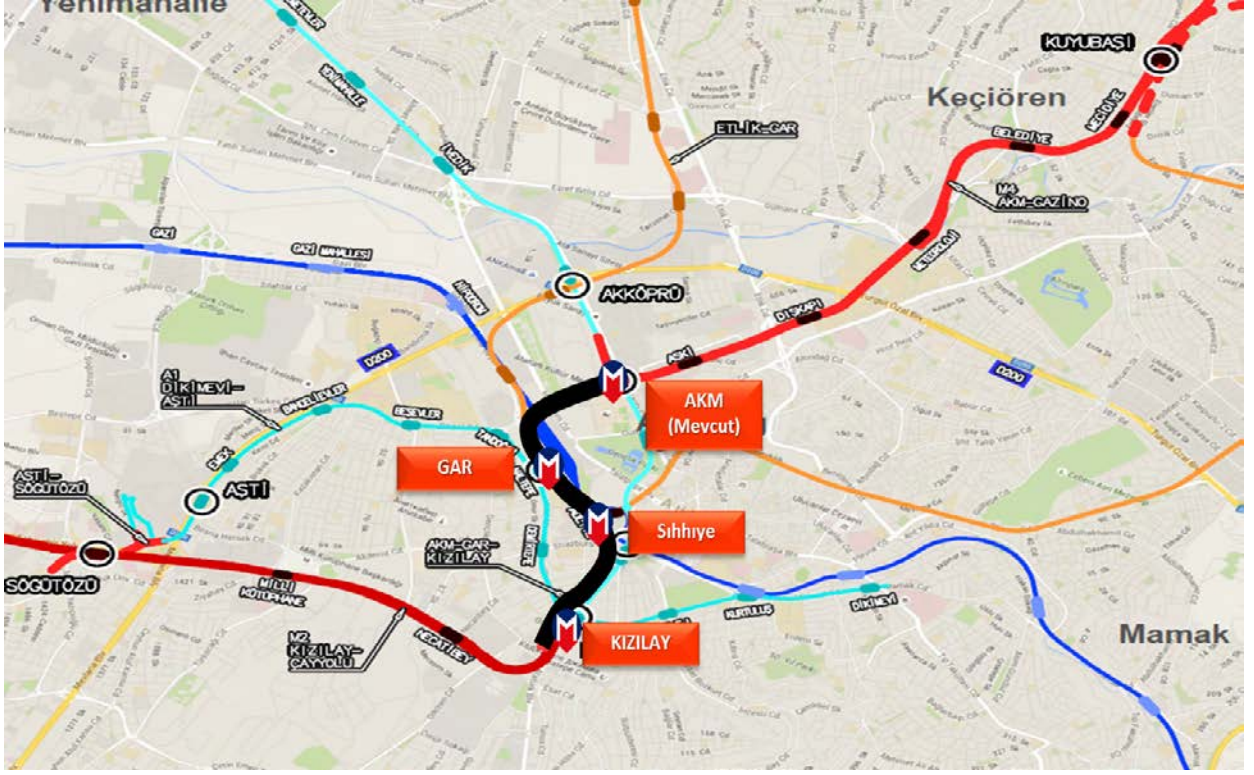


## ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJELERİ (DEVAM EDEN)

### AKM-GAR-KIZILAY METRO UZANTISI



05.12.2017 tarihinde işlere başlanılmış olup, tünel imalat çalışmaları ve istasyon bölgesindeki imalatlar devam etmektedir.

<b>Proje Bedeli</b>	<b>: 670.848.000 TL</b>
<b>Hat Uzunluğu</b>	<b>:3,3 km</b>
<b>İstasyon Sayısı</b>	<b>:3</b>
<b>Tasarım Hızı</b>	<b>:80 km/saat</b>
<b>Kapasitesi</b>	<b>:1.000.000 yolcu/gün</b>

## ANKARA METROLARI ARAÇ ALIMI



Ankara Metrolarının ömrünü tamamlamak üzere olan eski araçlarını yenilemek amacıyla 324 adet (108 set) araç alımı için 14.08.2012 tarihinde işlere başlanılmış olup, günümüze kadar 297 adet (99 set) araç işletilmek üzere Ankara Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir. Geri kalan araçların imalat, test ve devreye alma işleri devam etmektedir.

**Proje Bedeli** : 3.022.126.000 TL  
**Araç Sayısı** : 324 Adet

## ANKARA METROLARI MEVCUT VE İLAVE ELEKTROMEKANİK İŞLERİ

### Mevcut Elektromekanik İşler

**Proje Bedeli** : 1.859.379.000 TL

Bu iş kapsamında :  
Batıkent-Kızılay (M1) hattının elektromekanik revizyonu,  
AYGM tarafından tamamlanan Kızılay-Çayyolu (M2) ve Batıkent-Sincan (M3) hatlarının elektromekanik işleri ile M2, M3 ve M4 hatlarının sinyalizasyon işleri tamamlanarak işletmeye alınmıştır. M1 hatlarında sinyalizasyon işleri ile CBTC deneme işletme testleri tamamlanmış ve işletmeye açılmıştır.  
Ankara metroları eski araçlarının sinyalizasyon sistemi yenileme işleri bu iş kapsamında tamamlanacaktır.

### İlave Elektromekanik İşler:

**Proje Bedeli** : 314.790.000 TL

Bu iş kapsamında :  
M4 hattının elektromekanik işleri tamamlanmış olup, Macunköy depo sahasının genişletilmesi ve Ankaray uzatması işleri (Aşti-Söğütözü hattı ve Aşti-Söğütözü elektromekanik işleri) devam etmektedir.