

# GEBZE-HAYDAPAŞA, SİRKECİ-HALKALI BANLİYÖ HATLARININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ



## Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) Kesimi:

29 Ekim 2013 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

<b>Proje Bedeli</b>	<b>: 10.556.465.000 TL</b>
<b>Hat Uzunluğu</b>	:13,6 km
<b>İstasyon Sayısı</b>	:5
<b>Tasarım Hızı</b>	:80 km/saat

## Gebze-Haydapaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Kesimi:

13 Mart 2019 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

<b>Proje Bedeli</b>	<b>: 11.318.699.000 TL</b>
<b>Hat Uzunluğu</b>	:63 km
<b>İstasyon Sayısı</b>	:38
<b>Tasarım Hızı</b>	:80 km/saat
<b>Kapasitesi</b>	:1.500.000 yolcu/gün

## Araç Alımı:

İş kapsamında 440 araç üretilmiş olup, bunların 140 adedi G. Kore'de, 300 adedi Sakarya Eurotem fabrikasında imal edilmiştir.

<b>Proje Bedeli</b>	<b>: 3.683.692.000 TL</b>
<b>Araç Sayısı</b>	: 440 Adet